

Děkujeme vám mnohokrát za výběr tohoto vozidla.

Abyste mohli vozidlo správně provozovat a udržovat, věnujte laskavě čas pečlivému přečtení této příručky.

Po přečtení uložte příručku ve vozidle pro další použití. Tento návod ponechte ve vozidle při dalším prodeji, protože informace v něm obsažené si bude muset přečíst i nový majitel.

Veškeré informace a specifikace uvedené v této příručce jsou aktuální v době jejího tisku.

Autorizovaný servis zná vaše vozidlo nejlépe a má techniky vyškolené u výrobce a náhradní díly OEM, které zaručují vaši bezpečnost. Nepoužívejte k úpravě vozidla náhradní díly nebo příslušenství jiné než OEM. Úpravy ovlivňují funkčnost, bezpečnost a životnost vašeho vozidla.

V závislosti na specifikaci výbavy a vlastností vašeho vozidla se mohou některé popisy a ilustrace lišit od popisů a ilustrací na vašem vozidle.

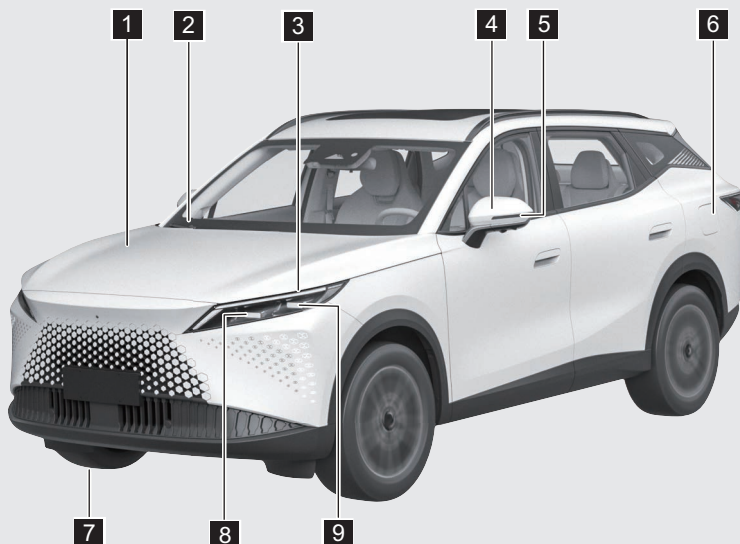
Žádné údaje, popisy a ilustrace uvedené v této příručce nelze použít jako základ pro jakoukoli pojistnou událost.

Vyhrazujeme si právo změn v konstrukci a specifikacích bez předchozího upozornění.

Všechna práva vyhrazena. Bez písemného souhlasu se tento dokument nesmí reprodukovat nebo kopírovat, jako celek ani jako část.

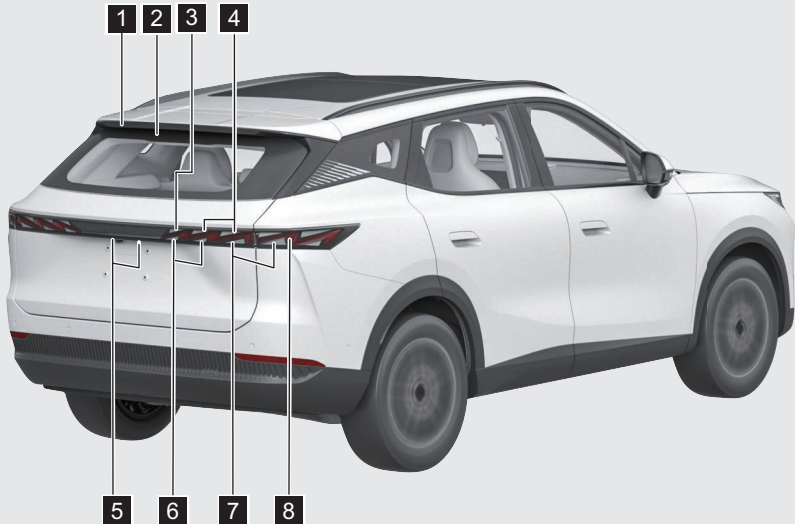
[Šťastnou cestu!](#)

Verze č.: T1GCLHDOM26ENEU01
Vydáno v květnu 2026



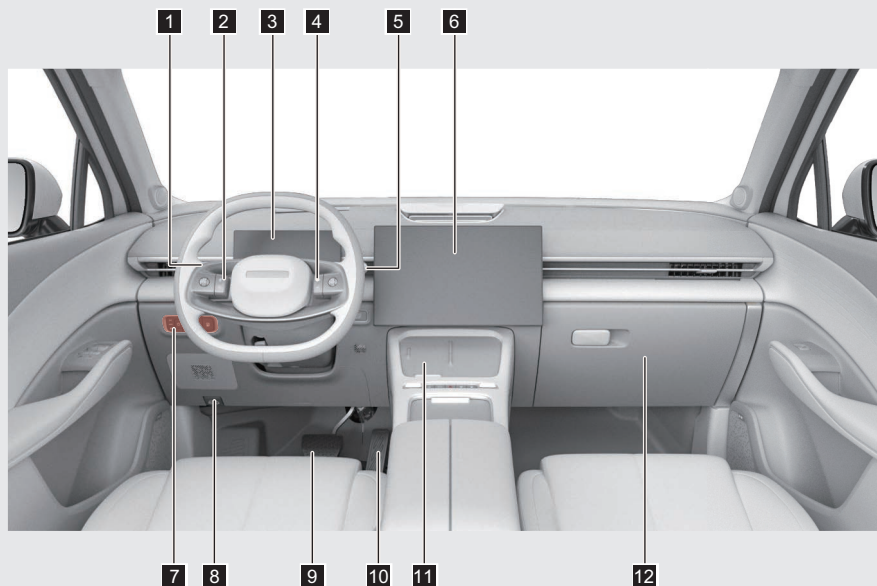
1 Kryt předního prostoru	133
2 Lišty předních stěračů	44
3 Obrysové světlo	45
Směrovky	46
Denní provozní světla	47
4 Vnější zpětné zrcátko	39
5 Boční směrovka	46
6 Uzávěr palivové nádrže.....	138
7 Pneumatika	259
8 Dálkové světlo.....	46
9 Tlumené světlo.....	45

Poznámka: Postupujte dle skutečného stavu vozidla. Platí pro veškeré vybavení.



1 Horní brzdové světlo	47
2 Lišty zadního stěrače	44
3 Zadní mlhovka	45
4 Směrovky	46
5 Osvětlení registrační značky	45
6 Couvací světlo	47
7 Brzdové světlo	47
8 Obrysové světlo	45

Poznámka: Postupujte dle skutečného stavu vozidla. Platí pro veškeré vybavení.



1 Spínač stěračů	42
2 Tlačítko tempomatu	178
3 Přístrojová deska	26
4 Tlačítko Audio	107
5 Přepínač řazení na sloupku řízení	154
6 Infotainment	99
7 Přepínač světel	45
8 Uvolňovací páka krytu předního prostoru	133
9 Brzdový pedál	
10 Plynový pedál	
11 Bezdrátové nabíjení	124
12 Odkládací schránka (je-li ve výbavě)	128

Poznámka: Interiéry se liší v závislosti na modelu pro daný trh. Postupujte dle skutečného stavu vozidla.

1. ÚVOD

1-1. Jak číst tuto příručku

Jak číst tuto příručku	2
Obsah	2
Ilustrace s popisy	2
Rejstřík	2

1-2. Symboly v příručce

Symboly v příručce	3
--------------------------	---

1-3. Prohlídka nového vozidla

Certifikát o registraci uživatele	4
Dodací karta	5

1-4. Karta poradenské služby „Osobní jednání“

Karta poradenské služby „Osobní jednání“	7
---	---

1-5. Prohlídka nového vozidla

Prohlídka nového vozidla ..	11
Osvědčení o kontrole dodávky	11

1-6. Záběh nového vozidla

Záběh nového vozidla	12
----------------------------	----

1-7. Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla	13
--	----

1-8. Bezpečnostní opatření před jízdou

Bezpečnostní kontrola	14
Před nastartováním motoru	14

Po nastartování motoru	15
------------------------------	----

Při jízdě	15
-----------------	----

Parkování	15
-----------------	----

Parkování ve svahu	16
--------------------------	----

Prohlídka výfukového systému	18
---------------------------------------	----

1-9. Bezpečnostní opatření při jízdě v terénu

Jízda v terénu	18
----------------------	----

1-10. Bezpečnostní opatření při jízdě v dešti

Při jízdě na kluzkých vozovkách	19
Jízda přes vodu	19

1-11. Bezpečnostní opatření při jízdě v zimním provozu

Tipy pro jízdu v zimním období	20
Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem	21
Sněhové řetězy	22

1-12. Upozornění ohledně kybernetické bezpečnosti

Aktualizace nebo oznámení o ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti	23
Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro sešrotování nebo další prodej	23

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2-1. Přístrojová deska

Přehled přístrojové desky ...	26
-------------------------------	----

Kontrolka provozu/ poruchy27	Správná poloha na sedadle 51
2-2. Volant	Opěrky hlavy 51
Houkačka35	Přední sedadlo 52
Vyhřívání volantu (je-li ve výbavě)35	Funkce masáže sedadla předního spolujezdce (je-li ve výbavě) 55
Úprava polohy volantu36	Zadní sedadla 56
Tlačítka na volantu36	Funkce vyhřívání sedadla57
2-3. Vnitřní zpětné zrcátko	Funkce odvětrání sedadla (je-li ve výbavě) 57
Vnitřní zpětné zrcátko38	Funkce paměti sedadla řidiče (je-li ve výbavě) 57
Vnější zpětné zrcátko39	Funkce snadného nastupování/vystupování na/ze sedadla (je-li ve výbavě) 58
Funkce paměti vnějších zpětných zrcátek (je-li ve výbavě)41	2-7. Bezpečnostní pásy
Automatické nastavení zpětného zrcátka při couvání (je-li ve výbavě)41	Bezpečnostní pásy 59
2-4. Systém stěračů	Předepínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě) 64
Funkce stěračů42	2-8. Dětské zádržné systémy
Výměna předních stěračů .. 44	Dětské zádržné systémy ... 66
2-5. Systém osvětlení	Doporučené dětské zádržné systémy 68
Vnější osvětlení45	Horní úchyt 69
Vnitřní osvětlení47	Montáž dětských zádržných systémů 70
Nastavení výšky světlometů48	Upozornění na děti na zadním sedadle (je-li ve výbavě) 73
Funkce Follow Me Home ...48	
Funkce chytrého vyhledání vozidla49	
Funkce inteligentních světlometů (IHC) (je-li ve výbavě)49	
Pokyny pro odmlžení světél50	
2-6. Sedadla	

3. VNITŘNÍ FUNKCE

3-1. Informace o klíči

Inteligentní klíč 77
Efektivní dosah 80

Bezklíčový vstup (je-li ve výbavě)	81	Tlačítko Audio	107
Aktivace zabezpečení vozidla	83	Funkce rozpoznávání hlasu	107
Systém imobilizéru	85	Telefonní spojení	108
Lokalizace vozidla pomocí inteligentního klíče	85	3-6. Systém klimatizace	
Tlačítko dálkového spouštění na inteligentním klíči	86	Přední klimatizace	110
3-2. Dveře		Nastavení klimatizace	112
Odemykání/zamykání dveří	86	Provoz klimatizace	112
Mechanický spínač dveří ...	88	Klimatizace - vytápění	116
Dětský zámek	89	Chlazení klimatizací	116
3-3. Okna		Inteligentní režim (je-li ve výbavě)	119
Elektricky ovládaná okna ...	89	Funkce chlazení/ohřevu přihrádky v ložné opěrce	120
Funkce dálkového ovládání okna	92	Řízení průtoku vzduchu pomocí průduchů	120
Funkce ochrany proti uvíznutí okna	92	3-7. Záznamník jízdy	
3-4. Panoramatické střešní okno		Záznamník jízdy	120
Panoramatické střešní okno (je-li ve výbavě)	94	Nastavení	123
Funkce dálkového ovládání střešního okna	96	3-8. Bezdrátové nabíjení	
Funkce ochrany proti uvíznutí střešního okna (je-li ve výbavě)	97	Bezdrátové nabíjení (CWC) (je-li ve výbavě) ...	124
3-5. Infotainment		3-9. Úložný prostor	
Náhled infotainmentu	99	Úložný prostor	128
Centrum ovládání	100	3-10. USB port	
Nastavení	101	Přední USB port	131
Posuvná obrazovka (je-li ve výbavě)	105	Zadní USB port	132
		3-11. Záložní napájení (12 V)	
		Přední záložní napájecí zdroj	132
		Zadní elektrická zásuvka (je-li ve výbavě)	132

3-12. Sluneční clony a kosmetická zrcátka	Automatický pomocný parkovací systém (AUTO HOLD)	149
Sluneční clony a kosmetická zrcátka	Podtlakový posilovač brzd (je-li ve výbavě)	151
3-13. Kryt předního prostoru	Nožní brzda	152
Otevření/zavření krytu předního prostoru	4-5. Převodovka	
3-14. Zadní dveře	Automatická převodovka ..	153
Ručně ovládané zadní dveře (jsou-li ve výbavě)	Přepínač řazení na sloupku řízení	154
Elektricky ovládané zadní dveře (jsou-li ve výbavě)	4-6. Inteligentní časovaný systém pohonu všech kol (AWD)	
Nouzové otevírání zadních dveří	Inteligentní časovaný systém pohonu všech kol (je-li ve výbavě)	156
3-15. Uzávěr palivové nádrže	Jízdní režim	157
Elektrický uzávěr palivové nádrže	4-7. Airbag	
138	Airbag	163
4. ŘÍZENÍ VOZIDLA	Záznamník událostí (EDR)	170
4-1. Režim napájení vozidla	5. ASISTENT ŘÍZENÍ	
Spínač START/STOP motoru	5-1. Asistent řízení	
142	Upozornění	173
4-2. Startování a vypínání vozidla	5-2. Systém Start-stop při volnoběhu	
Startování vozidla	Systém Start-stop při volnoběhu (je-li ve výbavě)	174
Vypnutí motoru	5-3. Systém omezování rychlosti (SLA)	
4-3. Systém řízení	Systém omezování rychlosti (SLA) (je-li ve výbavě)	177
Systém elektrického posilovače řízení (EPS) ...		
145		
4-4. Brzdový systém		
Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)		
147		

5-4. Omezovač rychlosti	5-7. Systém asistence bezpečnosti jízdy
Systém adaptivního tempomatu (ACC) 178	Průhledový displej (HUD) (je-li ve výbavě) 193
Aktivní rychlostní limit (ASL) (je-li ve výbavě) 183	Sekundární bezpečnostní multikolizní brzdový systém (MCB) (je-li ve výbavě) .. 195
Inteligentní systém řízení rychlosti (SCF) (je-li ve výbavě) 184	Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) 195
5-5. Asistent pro jízdu v jízdním pruhu	Systém automatického nouzového brzdění (AEB)/systém výstrahy před čelním nárazem (FCW) (je-li ve výbavě) 197
Asistent pro jízdu v jízdním pruhu (je-li ve výbavě) 185	5-8. Inteligentní systém řízení rychlosti
Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) (je-li ve výbavě) 186	Systém asistence v kolonách (TJA) / integrovaný systém tempomatu (ICA) (je-li ve výbavě) 200
Prevence opuštění jízdního pruhu (LDP) (je-li ve výbavě) 187	5-9. Systém monitorování řidiče (DMS)
Systém nouzového udržení jízdního pruhu (ELK) (je-li ve výbavě) 188	Systém monitorování řidiče (DMS) (je-li ve výbavě) ... 204
5-6. Systém detekce mrtvého úhlu	5-10. Systém parkovacího asistenta
Systém detekce mrtvého úhlu (je-li ve výbavě) 190	Parkovací kamerový systém (RVC) (je-li ve výbavě) 205
Systém varování před otevřením dveří (DOW) (je-li ve výbavě) 191	Panoramatický kamerový systém (AVM) (je-li ve výbavě) 207
Systém výstrahy před nárazem zezadu (RCW) (je-li ve výbavě) 192	Parkovací radarový systém 210
Systém upozorňující na příčný provoz vzadu (RCTA) (je-li ve výbavě) 192	Systém parkovacího asistenta (je-li ve výbavě) 213
Systém brzdění při příčném provozu vzadu (RCTB) (je-li ve výbavě) 193	

Systém záznamu trasy couvání Traceback (RA) (je-li ve výbavě)	218	Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká	239
Asistent dálkového parkování (je-li ve výbavě)	220	Pokud je akumulátor vybitý	240
5-11. Systém řízení brzdné síly		Pokud vaše vozidlo nemůže normálně nastartovat	242
Elektronický systém řízení stability	224	6-3. Tažení	
Asistent pro sjezd z kopce (HDC)	226	Tažný hák (je-li ve výbavě)	243
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	227	Odtah vozidla	245
Rozšířená funkce	228	Nouzové odtažení vozu	246
5-12. Ochrana osobních údajů		Montáž tažného oka	247
Varování před ospalostí a nepozorností řidiče (DDAW)	229	6-4. Pojistky	
Pokročilé asistenční systémy pro řidiče (ADAS)	230	Pojistková skříňka	249
Tísňové volání (eCall)	230	Kontrola pojistky	250
		Výměna pojistky	250
6. V PŘÍPADĚ NOUZE		7. ÚDRŽBA	
6-1. Základní znalosti o stavu nouze vozidla		7-1. Opravy a údržba	
Manipulace s vozidlem ve stavu nouze	232	Opravy a údržba	252
Výstražná světla	232	Autorizovaný servis je vám k dispozici	252
Reflexní vesta	233	Čtení informací o identifikačním kódu vozidla	253
Výstražný trojúhelník	233	Bezpečnostní kontrola	253
Sada náradí	234	7-2. Běžná údržba	
6-2. Nouzová manipulace s vozidlem		Běžná údržba	254
Defekt pneumatiky	234	Kontrola hladiny oleje	255
		Kontrola hladiny převodového oleje	257
		Kontrola hladiny brzdové kapaliny	257

Kontrola hladiny chladicí kapaliny	258	Funkce motoru	282
Kontrola chladiče a kondenzátoru	258	Palivová soustava	283
Kontrola pneumatik	259	Systém zavěšení	284
Jak se vyhnout plochému místu na pneumatikách ...	261	Systém řízení	284
Prostřídávání pneumatik ...	262	Brzdový systém	284
Kontrola baterie	262	Geometrie kol	285
Kontrola filtru klimatizace	262	Kola a pneumatiky	285
Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla ...	262	Parametry sedadla	286
Kontrola lišt stěračů	263	Akumulátor	286
Servis a údržba běžných laků	264	Specifikace žárovky	286
Vysokotlaké mytí	266	Rozsah měření celkové velikosti vozidla bez následujících součástí	287
7-3. Pravidelná údržba		Vaše práva	289
Informace o první údržbě	267	Kontaktujte nás	289
Plán údržby	268		
Technické údaje	274		
		ABECEDNÍ REJSTŘÍK	
8. SPECIFIKACE			
8-1. Umístění štítku			
Identifikační číslo vozidla (VIN)	278		
Výrobní štítek vozidla	279		
Číslo motoru	279		
Okno s mikrovlnami	279		
8-2. Technické údaje vozidla			
Rozměry vozidla	280		
Typ vozidla	281		
Hmotnost vozidla	281		
Provoz vozidla	282		

1-1. Jak číst tuto příručku	Při jízdě	15
Jak číst tuto příručku	Parkování	15
Obsah	Parkování ve svahu	16
Ilustrace s popisy	Prohlídka výfukového systému	18
Rejstřík		
1-2. Symboly v příručce	1-9. Bezpečnostní opatření při jízdě v terénu	
Symboly v příručce	Jízda v terénu	18
1-3. Prohlídka nového vozidla	1-10. Bezpečnostní opatření při jízdě v dešti	
Certifikát o registraci uživatele	Při jízdě na kluzkých vozovkách	19
Dodací karta	Jízda přes vodu	19
1-4. Karta poradenské služby „Osobní jednání“	1-11. Bezpečnostní opatření při jízdě v zimním provozu	
Karta poradenské služby „Osobní jednání“	Typy pro jízdu v zimním období	20
1-5. Prohlídka nového vozidla	Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem	21
Prohlídka nového vozidla ..	Sněhové řetězy	22
Osvědčení o kontrole dodávky		
1-6. Záběh nového vozidla	1-12. Upozornění ohledně kybernetické bezpečnosti	
Záběh nového vozidla	Aktualizace nebo oznámení o ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti	23
1-7. Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla	Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro sešrotování nebo další prodej	23
Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla		
1-8. Bezpečnostní opatření před jízdou		
Bezpečnostní kontrola		
Před nastartováním motoru		
Po nastartování motoru		

1. ÚVOD

1-1. Jak číst tuto příručku

Jak číst tuto příručku

Existují tři možnosti, jak vyhledat Informace, které potřebujete, v této příručce. Zde uvádíme stručný popis každého z nich.

Obsah

Hlavní obsah vám umožní zjistit, která kapitola návodu k obsluze obsahuje informace, které potřebujete, a na které stránce je najdete.

Ilustrace s popisy

Ilustrace s popisy je užitečným nástrojem pro rychlé nalezení požadovaných informací, zejména pokud nejste obeznámeni s názvem součásti.

Rejstřík

Jedná se o nejrychlejší způsob, jak najít potřebné informace. Index obsahuje všechny terminologické výrazy týkající se vašeho vozidla. Více informací o rejstříku.

1-2.Symboly v příručce

Symboly v příručce

V této příručce jsou použity následující symboly, aby vás upozornily na obzvláště důležité informace. V rámci maximálního vyloučení rizik, si pečlivě před jízdou přečtete pokyny na těchto symbolech a důsledně je dodržujte.

 VAROVÁNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek poškození vašeho vozidla, zranění nebo smrtelný úraz.

 UPOZORNĚNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek poškození vašeho vozidla a jeho vybavení, což snižuje životnost vozidla.

 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Označuje, že s odpadem musí být zacházeno nebo musí být zlikvidován v souladu s místními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí, jinak dojde ke kontaminaci životního prostředí.

 ČTĚTE

Označuje, že příslušná kapitola v této příručce musí být přečtena před jakoukoli činností.

VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ týkající se osobní bezpečnosti a bezpečnosti vozidel v této příručce jsou velmi důležitá. Zajistěte, aby každý, kdo je ve vozidle, pečlivě dodržoval tyto pokyny. Díky tomu si nejen vy můžete užívat zážitek z jízdy, ale také vozidlo může být udržováno v dobrém stavu.

1. ÚVOD

1-3.Prohlídka nového vozidla

Před nákupem autorizovaný servis zkontroloval vaše vozidlo v souladu s předpisy. Prodejce zaznamená datum dodání a potvrdí svým oficiálním razítkem osvědčení o registraci uživatele. Před podpisem osvědčení o registraci uživatele vám autorizovaný prodejce předá informace a pokyny týkající se celkového výkonu vašeho vozidla a některé základní znalosti o jeho funkcích a pravidelném provozu podle předávací karty vozidla.

Certifikát o registraci uživatele

Kód modelu	
Identifikační číslo vozidla (VIN)	
Číslo motoru nebo číslo převodovky	
Registrační značka vozidla	
Razítko prodejce:	
Podpis prodejce:	
Datum dodání	
Uživatel	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Byly mi předány a vysvětleny následující položky:	
• VOZIDLO • NÁVOD K OBSLUZE • PROHLÍDKA PŘED DODÁNÍM	
Podpis uživatele:	
Podpis prodejce:	

Dodací karta

1

ÚVOD

Kategorie	Č.	Položky	Jasně vysvětlení a kontrolní test	
Provoz vozidla	1	Motor	ANO ☐	NE ☐
	2	Motorový olej, brzdová kapalina, kapalina posilovače řízení (je-li ve výbavě), chladicí kapalina, kapalina ostřikovačů čelního skla	ANO ☐	NE ☐
	3	Kód VIN, číslo motoru a typový štítek atd.	ANO ☐	NE ☐
	4	Celá sada klíčů k vozidlu	ANO ☐	NE ☐
	5	Všechna světla vozidla	ANO ☐	NE ☐
	6	Čelní sklo a lakované povrchy	ANO ☐	NE ☐
	7	Rychloměr, otáčkoměr a LCD displej sdruženého přístroje	ANO ☐	NE ☐
	8	Pneumatiky, náhradní pneumatiky, nářadí na kola a návod k obsluze	ANO ☐	NE ☐
	9	Sedadla, bezpečnostní pásy, spínače a výstupy klimatizace, odkládací schránka a sluneční clony	ANO ☐	NE ☐
	10	Okna, zpětná zrcátka, stěrače čelního skla, ostřikovače čelního skla, baterie, couvací radarový systém, klaksony, střešní okno (je-li ve výbavě), zvukové zařízení a anténa	ANO ☐	NE ☐

1. ÚVOD

Kategorie	Č.	Položky	Jasně vysvětlení a kontrolní test	
Základní informace o provozu	1*	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším	ANO ☐	NE ☐
		E5/E10	ANO ☐	NE ☐
	2	Normální funkce během záběhu	ANO ☐	NE ☐
	3	Ovládání všech světel vozidla	ANO ☐	NE ☐
	4	Vysvětlení výstražných kontrol a indikátorů	ANO ☐	NE ☐
	5	Správný čas/počet ujetých kilometrů plánu údržby	ANO ☐	NE ☐
	6	Údržba vozidla v zimě/létě	ANO ☐	NE ☐
	7	Důkladné pochopení chladicího systému a běžného používání chladicí kapaliny	ANO ☐	NE ☐
	8	Správný provoz klimatizace	ANO ☐	NE ☐
	9	Bezpečnostní opatření při spouštění vozidla	ANO ☐	NE ☐
	10	Správná funkce infotainmentu	ANO ☐	NE ☐
11	Správné používání střešního okna (je-li ve výbavě)	ANO ☐	NE ☐	
Podpis obchodního zástupce: _____ Datum: _____				
Podpis uživatele: _____ Datum: _____				

*: Používejte palivo doporučené autorizovanými prodejci.

1-4.Karta poradenské služby „Osobní jednání“

Karta poradenské služby „Osobní jednání“

Autorizovaný servis vám při koupi vozidla poskytne vyhrazeného odborného servisního poradce. Máte-li jakékoli dotazy týkající se vašeho vozidla, obraťte se na daného poradce.

List jedna (pro uživatele)

Jméno uživatele:	Datum zakoupení:
Prodejce a servis:	Model:
Identifikační číslo vozidla (VIN):	
Uživatel musí potvrdit následující položky:	
1. Dodávka a kontrola vozidla (označte „√“ pro „Ano“ a „×“ pro jiné podmínky):	
☐	Uživatel byl seznámen se základním provozem vozidla a byla provedena kontrola dodávky.
☐	Uživateli byly vysvětleny záruky.
☐	Uživateli byla vysvětlena bezpečnostní opatření při jízdě.
☐	Uživateli byl vysvětlen význam pravidelné údržby a časový interval údržby/počet ujetých kilometrů.
☐	Uživateli byl vysvětlen význam pravidelné údržby/opravy vozidla v autorizovaném servisu.
☐	Uživateli byl předán návod k použití s upozorněním na nutnost jeho přečtení.
☐	Uživatel byl informován o funkci servisní hotline a jak ji používat.
2. "Osobní jednání" Představení režimu poradenských služeb (Označte "√" pro "Ano" a "×" pro ostatní podmínky):	
☐	S veškerými dotazy a požadavky se obračejte na servisního poradce.
☐	Servisní poradce je jedinou osobou oprávněnou prodejcem odpovědět na dotazy uživatele.
☐	Každému uživateli byl přidělen vyhrazený servisní poradce pro službu „Osobního jednání“.
☐	Pokud uživatel není zcela spokojen se servisním poradcem, může si vybrat jiného servisního poradce.
Uživatel musí potvrdit následující položky:	
3. Představení a činnost servisního poradce (označte „√“ pro „Ano“ a „×“ pro jiné podmínky):	

1. ÚVOD

☐	Příjem služby během servisu a údržby.
☐	Připomenutí pravidelné údržby.
☐	Odpovědi v rámci konzultace o servisu/údržbě.
☐	Přijetí rezervace servisu/údržby.
☐	Připomenutí/přijetí roční prohlídky.
☐	Pravidelná návštěva s pozdravem, návštěva s připomenutím servisní činnosti a pozdrav k důležitým svátkům.
☐	Další podněty ze strany uživatele.
4. Ustanovení poradenské služby „Osobní jednání“:	
Vizitka servisního poradce	
Podpis uživatele/datum:	
Podpis servisního poradce/datum:	

Druhý list (pro prodejce a servis)

Jméno uživatele:	Datum zakoupení:
Prodejce a servis:	Model:
Identifikační číslo vozidla (VIN):	
Uživatel musí potvrdit následující položky:	
1. Dodávka a kontrola vozidla (označte „√“ pro „Ano“ a „×“ pro jiné podmínky):	
☐	Uživatel byl seznámen se základním provozem vozidla a byla provedena kontrola dodávky.
☐	Uživateli byly vysvětleny záruky.
☐	Uživateli byla vysvětlena bezpečnostní opatření při jízdě.
☐	Uživateli byl vysvětlen význam pravidelné údržby a časový interval údržby/počet ujetých kilometrů.
☐	Uživateli byl vysvětlen význam pravidelné údržby/opravy vozidla v autorizovaném servisu.
☐	Uživateli byl předán návod k použití s upozorněním na nutnost jeho přečtení.
☐	Uživatel byl informován o funkci servisní hotline a jak ji používat.
2. „Osobní jednání“, úvod do režimu poradenské služby (označte „√“ pro „Ano“ a „×“ pro jiné podmínky):	
☐	S veškerými dotazy a požadavky se obračejte na servisního poradce.
☐	Servisní poradce je jedinou osobou oprávněnou prodejcem odpovědět na dotazy uživatele.
☐	Každému uživateli byl přidělen vyhrazený servisní poradce pro službu „Osobního jednání“.
☐	Pokud uživatel není zcela spokojen se servisním poradcem, může si vybrat jiného servisního poradce.
Uživatel musí potvrdit následující položky:	
3. Představení a činnost servisního poradce (označte „√“ pro „Ano“ a „×“ pro jiné podmínky):	
☐	Příjem služby během servisu a údržby.
☐	Připomenutí pravidelné údržby.
☐	Odpovědi v rámci konzultace o servisu/údržbě.
☐	Přijetí rezervace servisu/údržby.
☐	Připomenutí/přijetí roční prohlídky.

1. ÚVOD

☐	Pravidelná návštěva s pozdravem, návštěva s připomenutím servisní činnosti a pozdrav k důležitým svátkům.
☐	Další podněty ze strany uživatele.
4. Ustanovení poradenské služby „Osobní jednání“:	
Vizitka servisního poradce	
Podpis uživatele/datum:	
Podpis servisního poradce/datum:	

1-5. Prohlídka nového vozidla

Prohlídka nového vozidla

Před dodáním vozidla, bylo vozidlo zkontrolováno oddělením prodeje a servisu vašeho obchodního zastoupení v souladu s předpisy. Oddělení prodeje a servisu musí vyplnit datum dodání v certifikátu o kontrole a potvrdit oficiálním razítkem autorizovaného prodejce.

Prodejce vám vozidlo ověří a potvrdí v souladu s „Dodací kartou vozidla“ a seznámí vás s používáním vozidla, a kartu podepíše prodejce i uživatel.

Osvědčení o kontrole dodávky

Tímto potvrzujeme, že toto vozidlo prošlo dodací kontrolou podle předpisů a kvalita splňuje technické specifikace.

Model vozidla	
Identifikační číslo vozidla (VIN)	
Číslo motoru nebo číslo převodovky	
Registrační značka vozidla	
Oficiální razítko prodejce a servisu:	
Podpis prodejce a servisního oddělení:	
Datum dodání	
Uživatel	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Byly mi předány a vysvětleny následující položky:	
• VOZIDLO • NÁVOD K OBSLUZE • PROHLÍDKA PŘED DODÁNÍM	
Podpis uživatele:	
Podpis prodejce a servisního oddělení:	

1-6. Záběh nového vozidla

Záběh nového vozidla

Vyšší třecí odpor mezi pohyblivými částmi nového vozidla je mnohem pravděpodobnější při počátečním použití vozidla. Účinek záběhu při počátečním použití bude mít velký dopad na životnost, provozní spolehlivost a hospodárnost vozidla, takže používání nového vozidla musí být striktně v souladu s předpisy. Období záběhu je obecně 3 000 kilometrů.

■ Provozní instrukce pro období záběhu nového vozidla

V rámci prvních 1000 km:

- Nejezděte plnou rychlostí;
- Rychlost jízdy by neměla překročit 100 km/h;
- Vyhněte se jízdě maximální rychlostí v každém rychlostním stupni.

V rámci prvních 1000 - 1500 km:

- Rychlost jízdy lze postupně zvyšovat na nejvyšší rychlost;
- Otáčky motoru lze postupně zvyšovat na maximální přípustné otáčky.

■ Doporučení pro jízdu po období záběhu

- Při jízdě s vozidlem je maximální rychlost, kterou motor umožňuje běžet v krátkém čase, 6 000 ot/min. Při manuálním řazení přeřaďte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, jakmile ukazatel otáčkoměru dosáhne červeného pole.
- Otáčky motoru by při jízdě neměly být příliš nízké, proto je nutné včas zařadit odpovídající rychlostní stupeň. Když je motor studený, nevytáchejte motor na maximální otáčky, ani v neutrálu a ani na jiných rychlostních stupních.

■ Doporučení při záběhu týkající se pneumatik a kol:

Při zahájení používání nových pneumatik tyto neposkytují nejlepší přilnavost. Proto je nutné nové pneumatiky také zajet, takže vozidlo by mělo jezdit pomalu a obzvláště opatrně během prvních 100 km jízdy.

■ Doporučení při záběhu ohledně brzdového systému:

Nové brzdové obložení také vyžaduje záběh. Protože brzdy nemohou zajistit ideální brzdné tření během prvních 200 km. Pokud je účinnost brzdění v této fázi o něco horší, odpovídajícím způsobem zvýšte sílu stlačení pedálu. Tato podmínka se vztahuje i na každou pozdější výměnu brzdového obložení.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vyhněte se chodu motoru při zbytečně vysokých otáčkách. Přechod na vyšší rychlostní stupeň ve správný čas je užitečný pro úsporu paliva, snížení provozního hluku a snížení znečištění životního prostředí.

1-7. Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Úspora paliva je do značné míry určována podmínkami vozidla a jízdními návyky. Vozidlo nadměrně nezatěžujte, kromě jiného tím také prodloužíte jeho životnost.

Níže jsou uvedeny konkrétní tipy pro úsporu paliva:

1. Ujistěte se, že udržujete správný tlak v pneumatice. Nedostatečný tlak huštění pneumatik povede k opotřebení pneumatik a plýtvání palivem.
2. Vozidlo by nemělo být zatěžováno zbytečnou hmotností. Těžká břemena zvyšují zatížení motoru, což má za následek vysokou spotřebu paliva.
3. Vyhněte se dlouhodobému zahřívání na volnoběh. Jakmile motor poběží hladce, vozidlo může jet. Doba zahřívání v chladném počasí bude delší než v jiných ročních obdobích.
4. Zrychlujte pomalu a plynule. Vyhýbejte se prudkým zrychlením.
5. Vyhýbejte se dlouhodobému volnoběhu motoru. Pokud potřebujete zaparkovat vozidlo a čekat delší dobu, vypněte motor a později znovu nastartujte.
6. Nepřetáčejte motor, ani nepřekračujte rychlost. Volte správné rychlostní stupně podle jízdních podmínek na vozovce.
7. Vyhněte se opakovanému zrychlování a zpomalování. Při jízdě typu „brzda - plyn“ dochází k plýtvání palivem.
8. Vyhýbejte se zbytečnému zastavování a brzdění. Snažte se udržovat stabilní rychlost. Při jízdě dodržujte dopravní předpisy a minimalizujte počet zastávek nebo se snažte využívat silnice bez semaforu k řízení vozidla. Dodržujte správnou jízdní vzdálenost s ostatními vozidly, abyste zabránili náhlému brzdění. Také tak snížíte opotřebení brzd.
9. Co nejvíce se vyhýbejte oblastem se silným provozem nebo dopravními zácpami.
10. Nedržte nohu na spojce nebo brzdových pedálech po dlouhou dobu. To způsobí předčasné opotřebenování, přehřátí a vysokou spotřebu paliva.
11. Udržujte správnou rychlost vozidla na dálnici. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím větší je spotřeba paliva. Snížením rychlosti vozidla ušetříte palivo.
12. Srovnávejte správně přední kola. Při jízdě na nerovném povrchu se vyhýbejte kolizím s obrubníkem a snižte rychlost vozidla. Nesprávné srovnání předních kol nejen urychlí opotřebení pneumatik, ale také zvýší zatížení motoru.
13. Zabraňte kontaktu podvozku vozidla s blátem atd.
14. Seřídte si vozidlo a udržujte jej v optimálním provozním stavu. Zanesený vzduchový filtr, nesprávná vůle ventilů, zanesené zapalovací svíčky, starý olej a mazivo, brzdy bez řádného nastavení atd. mohou snížit výkon motoru a způsobit plýtvání palivem. Pokud chcete prodloužit životnost

1. ÚVOD

vozidla a snížit náklady na jízdu, musíte pravidelně provádět údržbu. Pokud budete pravidelně jezdit v nepříznivých podmínkách, musí být vaše vozidlo servisováno častěji.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nevypínejte motor při jízdě z kopce. Systém posilovače řízení a brzdový systém nefungují normálně, pokud motor neběží.

1-8. Bezpečnostní opatření před jízdou

Bezpečnostní kontrola

Před řízením vozidla je lepší provést bezpečnostní kontrolu. Krátká kontrola může pomoci zajistit bezpečnou a příjemnou jízdu.

VAROVÁNÍ

Pokud provádíte tuto kontrolu v uzavřené garáži, ujistěte se, že je zajištěno dostatečné větrání.

Před nastartováním motoru

■ Vnější část vozidla

1. Pneumatiky (včetně náhradního kola): Zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí tlakoměru a pečlivě zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky pořezané, poškozené nebo nadměrně opotřebované.
2. Šrouby kol: Ujistěte se, že nechybí žádné šrouby kol nebo nejsou uvolněné matice.
3. Úniky kapalin: Poté, co bylo vozidlo na chvíli zaparkováno, zkontrolujte, zda pod ním neuniká palivo, olej, chladicí kapalina nebo jiné kapaliny (kapání vody z klimatizace po použití je normální).
4. Světla: Ujistěte se, že světlomety, denní světla, brzdová světla, mlhová světla, směrová světla a další světla fungují správně.
5. Mřížky s průduchy: Odstraňte sněh, listí nebo jiné překážky ze sacích mřížek před předním oknem.

■ Uvnitř vozidla

1. Nářadí pro výměnu kola: Ujistěte se, že máte nářadí, jako je zvedák, klíč na šrouby kol a náhradní pneumatika.
2. Bezpečnostní pásy: Zkontrolujte, zda lze spony bezpečně zapnout. Ujistěte se, že pásy nejsou opotřebované nebo roztřepené.
3. Sdružený přístroj a ovládací prvky: Zejména zkontrolujte, jestli indikátory poruchy, kontrolky a ovládací prvky fungují správně.

4. Brzdy: Ujistěte se, že má pedál dostatečnou vůli.

■ Motorový prostor a motor

1. Rezervní pojistky: Ujistěte se, že máte k dispozici náhradní pojistky. Musíte mít k dispozici všechny pojistky s jmenovitým proudem vyznačeným na krytu pojistkové skříňky.
2. Hladina chladicí kapaliny: Zkontrolujte správnou hladinu chladicí kapaliny.
3. Akumulátor a kabely: Zkontrolujte, zda nejsou zkorodované nebo uvolněné svorky a popraskané pouzdro. Zkontrolujte, jestli jsou kabely v dobrém stavu a zda jsou pevně připojeny.
4. Kabeláž: Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození, uvolnění nebo prasknutí vodičů.
5. Palivové potrubí: Zkontrolujte těsnost vedení nebo uvolněné spoje.

■ Kapota

Před jízdou zkontrolujte, jestli je kapota zcela zajištěná. Při jízdě by se kapota mohla uvolnit, vyklopit a zablokovat pohled předním sklem, což by mohlo vést k nehodě.

Po nastartování motoru

1. Výfukový systém: Sledujte, zda nedochází k úniku. Pokud k takovému stavu dojde, okamžitě nechte opravit případné netěsnosti.
2. Hladina motorového oleje: Zastavte vozidlo na rovném povrchu, vypněte motor a počkejte 5 minut, vytáhněte měrku a zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje správná.

Při jízdě

1. Měřicí přístroje a ukazatele: Ujistěte se, že měřidla a ukazatele fungují správně.
2. Brzdy: Na bezpečném místě zkontrolujte, zda vozidlo při brzdění netáhne do strany.
3. Další abnormální stavy: Zkontrolujte uvolněné části a netěsnosti. Pozor na nezvyklé zvuky.

Parkování

Správné parkování je důležitou součástí bezpečné jízdy. Zaparkujte vozidlo na místě s širokou vozovkou, dobrým výhledem a bez vlivu na provoz. Postup při parkování je následující:

1. Sešlápněte spojku (vozidlo s manuální převodovkou) a brzdový pedál, dokud vozidlo zcela nezastaví.
2. Potvrďte, že je aktivována elektronická parkovací brzda.

1. ÚVOD

3. U vozidla s automatickou převodovkou: Přesuňte řadicí páku do polohy „P“. U vozidla s manuální převodovkou: Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy.
4. Přepněte spínač START/STOP MOTORU do režimu VYPNUTO.

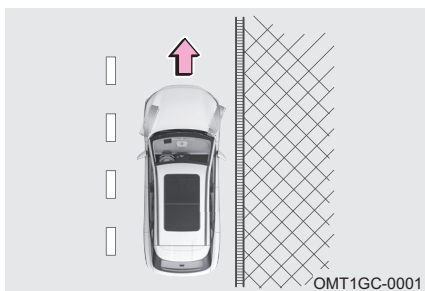
UPOZORNĚNÍ

Když opouštíte vozidlo, nezapomeňte jej zamknout a klíč vzít s sebou.

Parkování ve svahu

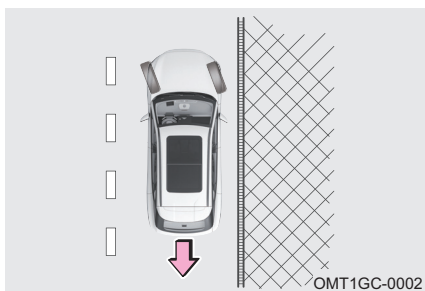
Parkování vozidla ve svahu je umožněno především silou parkovací brzdy. Nepoužití parkovací brzdy nebo jakákoli porucha brzdy může způsobit, že vozidlo sjede ze svahu a způsobí zranění nebo poškození vozidla. Při parkování na svahu je lepší směřovat pneumatiky směrem k jedné straně vozidla, aby se zabránilo náhodnému pohybu vozidla.

■ Parkování ve svahu s obrubníkem



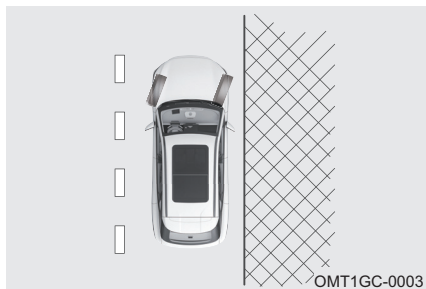
Pokud je na silnici obrubník, otočte volantem doprava, aby přední část pravého předního kola byla blízko nebo proti obrubníku, tím zabráníte sjetí vozidla dopředu ze svahu, a poté zatáhněte parkovací brzdu.

■ Parkování do svahu s obrubníkem



Pokud je na silnici obrubník, otočte volantem doleva, aby zadní část pravého předního kola byla blízko obrubníku nebo proti němu, abyste zabránili sjetí vozidla zpět ze svahu, a poté zatáhněte parkovací brzdu.

■ Parkování ve stoupání nebo klesání (bez obrubníku)



Pokud na krajnici není žádný obrubník, natočte volant doprava o velký úhel, abyste zabránili vjezdu vozidla do středu vozovky po sklouznutí dopředu/dozadu po svahu. Otočte volantem na stranu vozovky tak, aby vozidlo při pohybu směřovalo pryč od středu vozovky, poté zatáhněte parkovací brzdou.

■ Přeprava cestujících

Před jízdou se ujistěte, že všichni cestující sedí na svých sedadlech s řádně zapnutými bezpečnostními pásy. Nedovolte, aby cestující seděli na místech, kde nejsou sedadla a bezpečnostní pásy, protože by mohli být během nehody vážně zraněni.

■ Zamknutí vozidla

- Když necháváte vozidlo bez dozoru, vezměte s sebou inteligentní klíč a zamkněte všechny dveře, i když zaparkujete vozidlo v garáži nebo na silnici před vaším domem.
- Parkujte vozidlo na co nejvíce světlých a prostorných místech a nevystavujte cenné předměty.

■ Výfukové plyny

- Dbejte, ať nevdechnete výfukové plyny z motoru. Obsahují oxid uhelnatý (CO), což je škodlivý, bezbarvý plyn bez zápachu. Po vdechnutí může způsobit ztrátu vědomí nebo dokonce smrt.
- Ujistěte se, že výfukový systém nemá žádné netěsné otvory nebo uvolněné spoje. Výfukový systém se musí pravidelně kontrolovat. Pokud zaznamenáte změnu zvuku výfukových plynů, nechejte systém okamžitě zkontrolovat.
- Nenechávejte běžet motor v garáži nebo v uzavřených prostorách s výjimkou nutné doby pro vjezd nebo výjezd. Výfukové plyny pak nemohou uniknout, což může vážně ohrozit život.
- Nežůstávejte v zaparkovaném vozidle po dlouhou dobu s běžícím motorem. Pokud je taková situace nevyhnutelná, vozidlo musí být zaparkováno v prostorném prostoru a systém topení a chlazení musí být nastaven tak, aby byl do vozidla přiváděn venkovní vzduch.
- Během jízdy musí být zadní dveře zavřené. Otevřené nebo nedostatečně uzavřené zadní dveře mohou způsobit vniknutí výfukových plynů do vozidla.

1. ÚVOD

- Pro dosažení správné funkce systému větrání vozidla udržujte nasávací mřížky bez sněhu, listí nebo jiných překážek.
- Pokud ucítíte výfukové plyny ve vozidle, otevřete okna, aby mohl vniknout čerstvý vzduch, a zkontrolujte stav vozidla.

Prohlídka výfukového systému

Výfukový systém je třeba zkontrolovat v následujících situacích:

1. Když ucítíte výfukové plyny;
2. Když si všimnete změněného hluku přicházejícího z výfukového systému;
3. Při poškození výfukového systému v důsledku kolize vozidla;
4. Když je vozidlo zvednuto za účelem kontroly a opravy.

1-9. Bezpečnostní opatření při jízdě v terénu

Jízda v terénu

Abyste minimalizovali nebezpečí vážného úrazu nebo poškození svého vozidla, dodržujte vždy následující bezpečnostní opatření:

- V terénu jezděte opatrně. Nejezděte v nebezpečných oblastech.
- Při jízdě mimo silnici řiďte oběma rukama.
- Vždy zkontrolujte účinnost brzd ihned po jízdě po silnicích pokrytých pískem, blátem, mělkou vodou nebo sněhem.
- Řidič a všichni cestující si musí zapnout bezpečnostní pásy, kdykoli je vozidlo v pohybu.

VAROVÁNÍ

- Po jízdě po vozovkách pokrytých vysokou trávou, bahnem, štěrkem, pískem, řekami atd. zkontrolujte, zda na podvozku nepřilnula tráva, keř, papír, hadry, kámen, písek atd. Odstraňte všechny výše uvedené materiály z podvozku. Jízda s vozidlem s těmito předměty zachycenými nebo přilepenými k podvozku, může způsobit požár, nebo poškodit vozidlo.
- Při jízdě mimo silnici nebo v drsném terénu je zakázána jízda vysokou rychlostí, skákání, ostré zatáčení, prudké nárazy atd. Jinak hrozí ztráta kontroly nebo převrácení vozidla, což může mít za následek smrt nebo vážné zranění. Riskujete také nákladné poškození zavěšení a podvozku svého vozidla.

1-10. Bezpečnostní opatření při jízdě v dešti

Při jízdě na kluzkých vozovkách

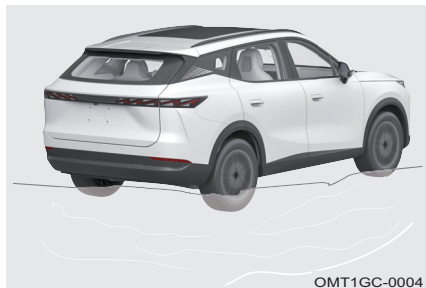
Při dešti jezděte opatrně, protože se sníží viditelnost, okna se mohou zamlít a silnice budou kluzké.

- Při jízdě na dálnici v dešti nejezděte vysokou rychlostí, protože mezi pneumatikami a povrchem vozovky může být vrstva vody, která brání správnému fungování systému řízení a brzd.

 UPOZORNĚNÍ

- Prudké brzdění, zrychlování a řízení na kluzkém povrchu vozovky může způsobit prokluzování pneumatik a snížit vaši schopnost ovládat vozidlo, což může mít za následek nehodu.
- Náhlé změny otáček motoru, jako je prudké brzdění, mohou způsobit smyk vozidla a následnou nehodu.
- Po projetí louže lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste se ujistili, že brzdy fungují správně. Mokrý brzdový obložení může omezit řádnou funkci brzd. Pokud je brzdový obložení na jedné straně mokré a nefunguje správně, může být ovlivněn ovládací prvek řízení, což může mít za následek nehodu.

Jízda přes vodu



Vozidlo by mohlo být vážně poškozeno při jízdě po silnici, která byla zaplavena po silném dešti. Pokud je jízda vodou nevyhnutelná, zkontrolujte hloubku vody a jeďte pomalu a opatrně.

1. Při jízdě po vodě zkontrolujte, jestli motor běží správně a systém řízení a brzdění funguje normálně. Při plynulé jízdě vodou byste měli přepnout na nižší rychlostní stupeň a vyhnout se náhlému sešlápnutí plynového pedálu nebo prudké změně v jízdě. Tímto způsobem můžete zabránit vniknutí vody do motoru.
2. Při jízdě sešlápněte a přidržte plynový pedál a ověřte, jestli má vozidlo dostatečný a stabilní výkon. Vodou projíždějte bez zastavení v půli cesty, řazení rychlostních stupňů nebo ostrého otáčení.

1. ÚVOD

3. Pokud vozidlo uvízne ve vodě, nikdy jej okamžitě nerestartujte, abyste zabránili dalšímu poškození motoru. Vozidlo je třeba odtáhnout na bezpečné místo mimo vodu, aby se zjistila příčina.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy neprojíždějte vodou, která je hlubší než ráfek kola.
- Vniknutí vody do motoru může způsobit jeho zastavení nebo vážné vnitřní poškození.
- Voda může smýt mazivo z ložiska kola, což způsobuje korozi a předčasné odření.
- Při průjezdu vodou může dojít k poškození součástí hnacího ústrojí vozidla. Po průjezdu vodou vždy vizuálně zkontrolujte kapaliny ve vozidle (např. motorový olej, kapalinu převodovky atd.), zda nevykazují známky netěsnosti. Nepokračujte v provozu vozidla, pokud dojde k úniku kapaliny, protože by to mohlo vést k dalšímu poškození.
- Při jízdě po vodě se sníží trakce a brzdový výkon vozidla. Brzdná dráha se prodlouží. Písek a bláto, které se nahromadily kolem brzdových kotoučů, mohou mít vliv na účinnost brzdění a mohou poškodit součásti brzdového systému. Po průjezdu vodou několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy vysušily.

1-11.Bezpečnostní opatření při jízdě v zimním provozu

Tipy pro jízdu v zimním období

- Chladicí kapalina: Chladicí kapalina musí být mrazuvzdorná. Používejte pouze doporučenou chladicí kapalinu. Více informací o výběru typu chladicí kapaliny.
- Akumulátor a kabely: Nízká teplota snižuje výkon akumulátoru. Pro zimní startování musí mít akumulátor dostatečné množství energie.
- Olej: V zimě doporučujeme zvolit vhodný motorový olej podle místních teplotních podmínek. Čím nižší viskozita při nízké teplotě, tím lepší tekutost při nízké teplotě, což znamená, že lze olej používat i při nižších teplotách. Více informací o výběru typu oleje.
- Zámky dveří: Zabraňte zamrznutí zámků dveří. Je třeba aplikovat nějaký rozmrazovací prostředek nebo glycerin do otvorů zámků dveří.
- Kapalina ostřikovačů: Používejte nemrznoucí směs do ostřikovačů. Tento produkt je k dispozici v autorizovaném servisu a u většiny distributorů automobilových dílů.
- Zástěrky: Slouží k zabránění hromadění ledu a sněhu pod blatníky. Jejich nepoužití může způsobit potíže s řízením. Při jízdě v chladném počasí je třeba často zastavit vozidlo, abyste pod blatníky zkontrolovali

nahromadění sněhu a ledu. Doporučujeme, abyste si s sebou vzali některé nezbytné nouzové vybavení podle cíle jízdy. Potřebná zimní výbava, která musí být ve vozidle: řetězy na pneumatiky, škrabka na sníh, pytel s pískem nebo solí, výstražné světlo, lopata, startovací kabely atd.

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte vodu jako náhradu chladicí kapaliny.
- Nepoužívejte chladicí kapalinu motoru nebo jinou alternativní kapalinu do ostřikovačů, jinak dojde k poškození laku vozidla.

Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem



Rychlá akcelerace na kluzkém povrchu vozovky, jako jsou zasněžené vozovky nebo vozovky pokryté ledem, může způsobit smyk zadních kol do stran. Jezděte proto nízkou rychlostí a ovládejte vozidlo opatrně.

Při jízdě na mokré nebo rozbředlé vozovce se může vytvořit vrstva vodního filmu mezi pneumatikou a povrchem vozovky. Ten by mohl znemožnit správnou funkci řízení a brzdění. Pro snížení točivého momentu a zabránění prokluzu můžete při rozjezdu vozidla na zledovatělém nebo zasněženém povrchu vozovky použít 2. rychlostní stupeň (vozidlo s manuální převodovkou). V této situaci doporučujeme aktivovat funkci ESP.

■ Jízda na silnici s nánosy bahna, ledu a sněhu

Pokud se hnací kolo zasekne v bahně nebo ledu a sněhu, zkuste vozidlo vyprostit při nízké rychlosti a opakovaně jedte dopředu a dozadu. Několikrát přesuňte řadicí páku mezi jízdou vpřed a vzad a lehce sešlapujte plynový pedál. Přefázování řadicí páky mezi přední polohou a zadní polohou neprovádějte dlouhou dobu, protože to může způsobit nadměrné opotřebení převodovky.

Sněhové řetězy

Kupte si sadu řetězů na pneumatiky podle velikosti pneumatik vozidla. Při montáži a demontáži řetězů věnujte pozornost následujícím bezpečnostním opatřením:

1. Při používání řetězů dodržujte místní předpisy;
2. Řetězy na pneumatiky nasazujte a demontujte na bezpečném místě;
3. Řetězy na pneumatiky namontujte podle uvedených pokynů dodavatele řetězů;
4. Řetězy se smí namontovat pouze na hnací kola;
5. Doporučuje se používat šikmostopé ocelové řetězy nebo textilní řetězy o tloušťce nejvýše 12 mm; v opačném případě může dojít k poškození pneumatik, ráfků, hnacího ústrojí, brzdového systému a krytů kol. Škody na vozidle způsobené nesprávným používáním řetězů nejsou kryty zárukou;
6. Podrobné informace o kolech a rozměrech pneumatik získáte u autorizovaného servisu.

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující bezpečnostní opatření, abyste snížili nebezpečí nehody. Pokud tak neučiníte, může se stát, že vozidlo nebude možné bezpečně řídit, a může to mít za následek smrtelné nebo vážné zranění.

- Předpisy týkající se použití řetězů na pneumatiky se liší v závislosti na místě a typu silnice. Před montáží sněhových řetězů si vždy zkontrolujte místní předpisy;
- Ujistěte se, že používáte řetězy, které jsou vhodné pro vaše vozidlo. Namontované řetězy ovlivní ovladatelnost vozidla. Jezděte opatrně. Použití nesprávných řetězů nebo nesprávná instalace řetězů mohou způsobit nehodu s následným úrazem;
- Při montáži a demontáži řetězů dodržujte pokyny výrobce řetězů, před montáží i demontáží zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Před montáží řetězů vypněte motor (automatická převodovka je v poloze P), v případě potřeby umístěte dopravní výstražné značky;
- Pokud jsou na vozidle namontovány řetězy, nejeďte rychlostí vyšší než 30 km/h nebo se řiďte rychlostním limitem vozidla stanoveným výrobcem řetězů, podle toho, která hodnota je nižší. S nasazenými řetězy je nutné se vyhnout nebezpečným podmínkám na vozovce, jako jsou nerovnosti, výmoly, ostré zatáčky atd. S nasazenými řetězy se nesmí prudce otáčet volantem, prudce brzdit, zrychlovat nebo zpomalovat atd.

1-12.Upozornění ohledně kybernetické bezpečnosti

Aktualizace nebo oznámení o ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti

Společnost poskytuje služby podpory kybernetické bezpečnosti pro příslušný software a vybavení služby Internet vozidel a tuto službu pravidelně nebo nepravidelně aktualizuje nebo ukončuje.

Vyřazené vozidlo přestane poskytovat služby zabezpečení sítě; služby zabezpečení sítě budou udržovat základní službu i po ukončení provozu vozidla po dobu 10 let.

Zákazníky můžeme upozornit prostřednictvím oznámení na webových stránkách, e-mailů, palubních systémů, textových zpráv pro mobilní telefony, hlasových hovorů atd. podle konkrétního obsahu oznámení.

E-mail, SMS a hlasové hovory budou odeslány na e-mailovou adresu a mobilní telefon uvedené v registračních údajích zákazníka.

Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro sešrotování nebo další prodej

Před dalším prodejem nebo vyřazením vozidla, tj. když již nebudete držitelem vozidla, je třeba vymazat osobní údaje v palubním systému vozidla.

Společnost nepřebírá žádnou odpovědnost v případě úniku osobních údajů z palubního systému vozidla třetí straně v důsledku nesprávného provozu.

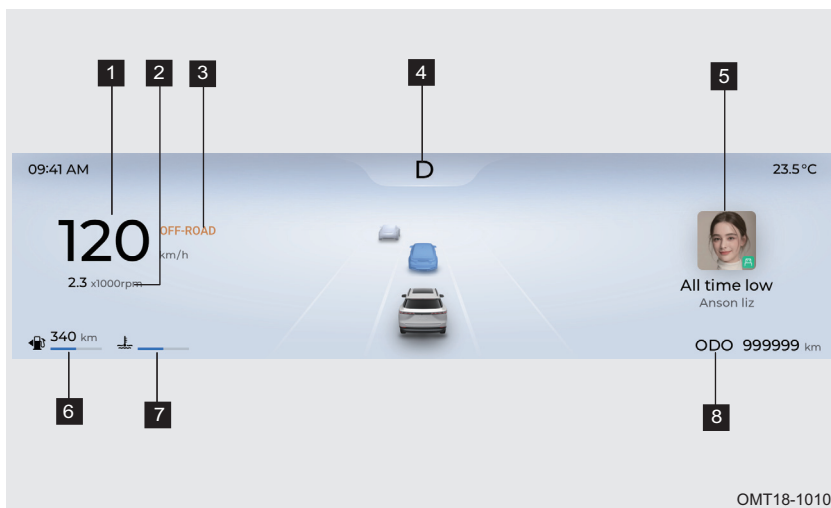
Naši franšízoví prodejci jsou obeznámeni s příslušnými předpisy a mohou vám poskytnout poradenské služby.

2-1. Přístrojová deska	Pokyny pro odmízení světel	50
Přehled přístrojové desky ...		26
Kontrolka provozu/poruchy		27
2-2. Volant		
Houkačka		35
Vyhřívání volantu (je-li ve výbavě)		35
Úprava polohy volantu		36
Tlačítka na volantu		36
2-3. Vnitřní zpětné zrcátko		
Vnitřní zpětné zrcátko		38
Vnější zpětné zrcátko		39
Funkce paměti vnějších zpětných zrcátek (je-li ve výbavě)		41
Automatické nastavení zpětného zrcátka při couvání (je-li ve výbavě)		41
2-4. Systém stěračů		
Funkce stěračů		42
Výměna předních stěračů ..		44
2-5. Systém osvětlení		
Vnější osvětlení		45
Vnitřní osvětlení		47
Nastavení výšky světlometů		48
Funkce Follow Me Home ...		48
Funkce chytrého vyhledání vozidla		49
Funkce inteligentních světlometů (IHC) (je-li ve výbavě)		49
2-6. Sedadla		
Správná poloha na sedadle		51
Opěrky hlavy		51
Přední sedadlo		52
Funkce masáže sedadla předního spolujezdce (je-li ve výbavě)		55
Zadní sedadla		56
Funkce vyhřívání sedadla ...		57
Funkce odvětrání sedadla (je-li ve výbavě)		57
Funkce paměti sedadla řidiče (je-li ve výbavě)		57
Funkce snadného nastupování/vystupování na/ze sedadla (je-li ve výbavě)		58
2-7. Bezpečnostní pásy		
Bezpečnostní pásy		59
Předepínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě)		64
2-8. Dětské zádržné systémy		
Dětské zádržné systémy ...		66
Doporučené dětské zádržné systémy		68
Horní úchyt		69
Montáž dětských zádržných systémů		70
Upozornění na děti na zadním sedadle (je-li ve výbavě)		73

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2-1. Přístrojová deska

Přehled přístrojové desky



- 1** Zobrazení rychlosti vozidla: Rychlost jízdy (jednotka: km/h).
- 2** Tachometr: Otáčky motoru (jednotka: x 1 000 ot./min).
- 3** Jízdní režim: Ukazuje aktuální jízdní režim vozidla.
- 4** Informace o zařazeném rychlostním stupni: Informace o zařazeném rychlostním stupni.
- 5** Oblast zobrazení informací: Krátkým stisknutím tlačítka „“ na volantu můžete cyklicky přepínat mezi navigací - stavem od spuštění - stavem od resetování - okamžitou spotřebou paliva a zobrazením tlaku v pneumatikách.
- 6** Zobrazení hladiny paliva: Aktuální stav paliva v nádrži.
- 7** Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru: Aktuální teplota chladicí kapaliny motoru.

Rozsah nízkých teplot: Blíží nalevo nebo v oblasti levé strany, což znamená, že teplota chladicí kapaliny je nízká. Nenechávejte motor běžet na vysoké otáčky a moc nezatěžujte motor.

Rozsah vysokých teplot: Blíží napravo nebo v oblasti pravé strany, což znamená, že teplota chladicí kapaliny je vysoká. Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo hlavní provoz, přepněte napájení vozidla do režimu VYPNUTO po několika minutách volnoběhu. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- 8** Celkový nájezd: Počet celkem ujetých kilometrů (běžná jednotka: km).

**ČTĚTE**

- Zbývající kilometry jízdy jsou vypočítávány palubním počítačem a mohou být pouze orientační.
- Pokud vozidlo prudce zrychluje, brzdí, zatáčí nebo jede do kopce, může být údaj měřiče paliva nepřesný.
- Rychlost na tachometru také ovlivňuje velikost pneumatik používaných ve vozidle. Je možné používat pouze pneumatiky původního rozměru, jinak tachometr nebude zobrazovat správnou rychlost.

**UPOZORNĚNÍ**

- Pokud se ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru bude delší dobu držet v nízkém teplotním rozmezí, navštivte autorizovaný servis, aby provedl kontrolu a případnou opravu.
- Nikdy neotevírejte víčko nádrže chladicí kapaliny, pokud je ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru v rozsahu přehřátí. Po vychladnutí motoru zkontrolujte, jestli není příliš nízká hladina chladicí kapaliny. Pokud je hladina chladicí kapaliny příliš nízká, nestartujte, jinak hrozí, že bude motor vážně poškozen.

Kontrolka provozu/poruchy

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu ZAPNUTO, na krátkou dobu se rozsvítí některé indikátory poruchy, což znamená, že systém provádí samokontrolu. Pokud jeden indikátor poruchy systému zůstane rozsvícený nebo bliká po nastartování motoru, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Kontrolka provozu slouží k upozornění řidiče na provozní stav příslušného systému vozidla.

Kontrolka poruchy zůstává rozsvícená nebo bliká a slouží k upozornění řidiče, že určitý systém vozidla nefunguje správně.

Název	Kontrolka	Popis
Kontrolka denních potkávacích světel		Rozsvícená kontrolka signalizuje zapnuté denní potkávací světla.
Kontrolka obrysových světel		Rozsvícená kontrolka signalizuje zapnutá obrysová světla.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Název	Kontrolka	Popis
Ukazatele změny směru jízdy		Když zapnete levé nebo pravé směrové světlo, bliká odpovídající indikátor příslušné strany. Když zapnete spínač výstražných světel, budou současně blikat kontrolky ukazatele směru vlevo i vpravo.
Kontrolka dálkových světel		Rozsvícená kontrolka signalizuje zapnutá dálková světla.
Kontrolka zadních mlhovek		Rozsvícená kontrolka signalizuje zapnuté zadní mlhové světlo.
Kontrolka inteligentního asistenta dálkových světel		Rozsvícená kontrolka signalizuje, že je inteligentní asistent dálkových světel aktivní.
		Rozsvícená kontrolka signalizuje poruchu inteligentního asistenta dálkových světel. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka bezpečnostních pásů předních sedadel		Kontrolka svítí, aby signalizovala, že bezpečnostní pás na předním sedadle není zapnutý nebo není pevně zapnutý. Při jízdě používejte bezpečnostní pás.
Kontrolka bezpečnostních pásů druhé řady sedadel (je-li ve výbavě)		Kontrolka slouží k upozornění řidiče, že bezpečnostní pás na zadních sedadlech není zapnutý nebo není zapnutý pevně. Při jízdě používejte bezpečnostní pás.

Název	Kontrolka	Popis
Kontrolka systému elektrické parkovací brzdy		Rozsvícená kontrolka signalizuje, že je elektrický parkovací systém aktivní. Kontrolka bliká při prudkém brzdění, jedná se o normální jev a není třeba jej řešit. Pokud bliká v jiných případech, znamená to, že došlo k poruše systému. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
		Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje poruchu systému elektrické parkovací brzdy. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka funkce Auto hold		Rozsvícená kontrolka signalizuje, že je systém automatického přidržení Auto hold zapnutý.
		Rozsvícená kontrolka signalizuje, že je systém automatického přidržení Auto hold aktivní.
Kontrolka elektronického stabilizačního systému		Rozsvícená kontrolka signalizuje, že je elektronický stabilizační systém aktivní.
		Rozsvícená kontrolka signalizuje poruchu elektronického stabilizačního systému. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka vypnutí elektronického stabilizačního systému		Rozsvícená kontrolka signalizuje vypnutí elektronický stabilizační systém.
Kontrolka asistenta pro sjezd z kopce		Rozsvícená kontrolka signalizuje, že je systém asistence při sjíždění z kopce aktivní.
		Rozsvícená kontrolka signalizuje poruchu systému asistence při sjíždění z kopce. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka protiblokovacích o brzdového systému		Rozsvícená kontrolka signalizuje poruchu protiblokovacího brzdového systému. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Název	Kontrolka	Popis
Kontrolka brzdového systému		Tato kontrolka svítí jako upozornění řidiče na nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo poruchu brzdového systému. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému detekce mrtvého úhlu		Rozsvícená kontrolka signalizuje, že systém detekce mrtvého úhlu vstoupil do stavu alarmu 1. úrovně.
		Indikátor bliká, aby signalizoval, že systém detekce mrtvého úhlu vstoupil do stavu alarmu 2. úrovně.
Kontrolka aktivního omezení rychlosti		Rozsvícená kontrolka signalizuje poruchu systému detekce mrtvého úhlu. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
		Tato kontrolka svítí jako upozornění, že aktivní omezení rychlosti je ve stavu před omezením rychlosti.
Kontrolka adaptivního tempomatu		Tato kontrolka svítí jako upozornění, že aktivní omezení rychlosti vstupuje do stavu omezení rychlosti.
		Tato kontrolka signalizuje, že adaptivní tempomat vstupuje do stavu před aktivací tempomatu.
		Tato kontrolka signalizuje, že adaptivní tempomat je ve stavu tempomatu.
		Kontrolka signalizuje poruchu systému adaptivního tempomatu. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Název	Kontrolka	Popis
Kontrolka asistence při opuštění jízdního pruhu (varování při opuštění jízdního pruhu/ prevence opuštění jízdního pruhu)		Tato kontrolka svítí nepřetržitě, pokud je systém asistence při opuštění jízdního pruhu aktuálně zapnutý/v mezním stavu.
		Tento indikátor se rozsvítí na znamení, že je asistent při opuštění jízdního pruhu aktuálně v pohotovostním stavu. Tato kontrolka bliká, když je systém asistenta při opuštění jízdního pruhu aktivován.
		Kontrolka svítí, aby signalizovala poruchu systému asistenta při opuštění jízdního pruhu. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka nouzového udržování jízdního pruhu		Tato kontrolka svítí nepřetržitě, pokud je systém nouzového udržování jízdního pruhu aktuálně zapnutý/v mezním stavu.
		Tento indikátor se rozsvítí na znamení, že je systém nouzového udržování jízdního pruhu aktuálně v pohotovostním stavu. Tato kontrolka bliká, když je systém nouzového udržování jízdního pruhu aktivován.
		Tato kontrolka signalizuje poruchu systému nouzového udržování jízdního pruhu. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka automatického nouzového brzdění		Tato kontrolka ukazuje, že systém automatického nouzového brzdění je aktuálně aktivní.
		Kontrolka svítí, aby signalizovala poruchu systému automatického nouzového brzdění. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Název	Kontrolka	Popis
Asistent pro jízdu v kolonách/ Integrovaný asistent tempomatu		Kontrolka svítí, což signalizuje, že systém asistence pro jízdu v kolonách/integrovaný tempomat je ve stavu předaktivace.
		Kontrolka svítí, což signalizuje, že je aktivován systém asistence pro jízdu v kolonách/integrovaný tempomat.
		Kontrolka svítí, což signalizuje, že systém asistence pro jízdu v kolonách/integrovaný tempomat má poruchu. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému Start-stop při volnoběhu		Rozsvícená kontrolka signalizuje, že jsou splněny provozní podmínky systému Start-stop při volnoběhu.
		Rozsvícená kontrolka signalizuje, že systém Start-stop při volnoběhu nesplňuje podmínky bezpečného startu nebo je vypnutý. Blikající kontrolka signalizuje poruchu systému Start-stop při volnoběhu. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka filtru pevných částic		Tento indikátor se rozsvítí, aby řidiče upozornil, že filtr pevných částic je plný, zvyšte rychlost aby se vyčistil.
		Kontrolka svítí, aby signalizovala poruchu filtru pevných částic. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému elektrického posilovače řízení		Rozsvícená kontrolka signalizuje, že je elektrický posilovač řízení aktivní. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
		Kontrolka svítí, aby signalizovala poruchu systému elektrického posilovače řízení. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

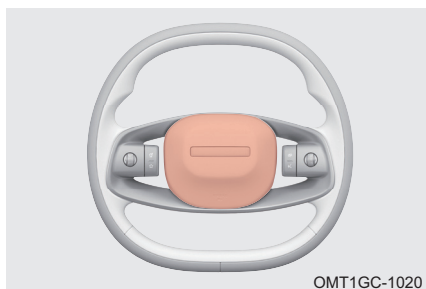
Název	Kontrolka	Popis
Kontrolka převodovky		Kontrolka svítí, aby signalizovala poruchu převodového systému. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
		Kontrolka svítí, aby signalizovala poruchu převodového systému. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka inteligentního časovaného systému pohonu všech kol		Kontrolka svítí, aby signalizovala poruchu inteligentního časovaného systému pohonu všech kol. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
		
Indikátor stavu airbagu		Tato kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje, že airbag nefunguje správně. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách		Tato kontrolka slouží k upozornění na nesprávný tlak v pneumatikách. Zkontrolujte zda není tlak v pneumatikách příliš nízký nebo jestli není teplota příliš vysoká. Pokud je tlak v pneumatikách normální, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny		Kontrolka svítí, aby signalizovala vysokou teplotu chladicí kapaliny. Zajedte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte, po několika minutách volnoběhu přepněte napájení vozidla do režimu VYPNUTO. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy EPC	EPC	Kontrolka svítí, aby signalizovala systémovou poruchu motoru. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy MIL		Rozsvícená kontrolka signalizuje poruchu dílu připojeného k systému OBD a souvisejícího s emisemi nebo samotného systému OBD. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Název	Kontrolka	Popis
Kontrolka údržby		Kontrolka signalizuje nutnost provedení údržby. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Výstražná kontrolka		Tato kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje poruchu vozidla, abnormální stav. Příslušné informace o alarmu si zjistíte na obrazovce s informacemi o závadě. Pokud nelze problém vyřešit, okamžitě navštivte autorizovaný servis.
Indikátor otevření dveří		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče na stav otevření a zavření dveří. Pokud je rychlost vozidla ≤ 3 km/h a dveře jsou otevřené, nezazní výstražný zvuk a příslušná kontrolka otevřených dveří zůstane rozsvícená červeně; pokud je rychlost vozidla ≥ 3 km/h, příslušná kontrolka otevřených dveří bliká a současně se spustí zvukový výstražný signál.
Indikátor únavy		Kontrolka svítí, aby signalizovala, že je třeba si odpočinout, když doba řízení přesáhne nastavenou dobu.
Kontrolka alarmu překročení rychlosti		Kontrolka svítí, aby upozornila na to, že je třeba věnovat pozornost rychlosti vozidla, když rychlost vozidla překročí nastavený rychlostní limit.
Varovná kontrolka nízkého tlaku motorového oleje		Kontrolka signalizuje nízký tlak motorového oleje. Zajeďte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému dobíjení		Tento indikátor slouží k zobrazení provozního stavu nabíjecího systému. Pokud se tento indikátor nerozsvítí, když je napájení vozidla přepnuto do režimu ZAPNUTO, nebo se rozsvítí po nastartování motoru, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Varovná kontrolka nízké hladiny paliva		Tato kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje nedostatek paliva. Co nejdříve dotankujte palivo.

2-2.Volant

Houkačka



OMT1GC-1020

Chcete-li použít houkačku, stiskněte místo u značky houkačky na volantu.

2

PŘÍPRAVA NA JÍZDU

 ČTĚTE

Dodržujte místní předpisy týkající se používání houkaček.

Vyhřívání volantu (je-li ve výbavě)



OMT1GC-1021

Po nastartování vozidla stiskněte tlačítko „“ na obrazovce systému klimatizace a zapněte funkci vyhřívání volantu. Opětovným stiskem tlačítka funkci vyhřívání volantu vypnete.

 UPOZORNĚNÍ

Pokud jsou splněny následující podmínky, funkce vyhřívání volantu se aktivuje:

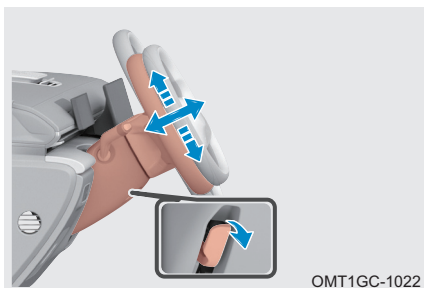
- Motor je v provozu.
- Napětí akumulátoru je v normálním rozsahu.
- Spínač vyhřívání volantu je stisknut.

Pokud se naplní kterákoliv z následujících podmínek, funkce se po určité době provozu pozastaví nebo vypne:

- Bude vypnut motor vozu.
- Spínač vyhřívání volantu je opět stisknut.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Úprava polohy volantu



Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo hlavní provoz, přepněte napájení vozidla do režimu VYPNUTO:

Krok 1: Stiskněte seřizovací páčku a uvolněte ji;

Krok 2: Nastavte volant nahoru a dolů/dopředu a dozadu do pro vás pohodlného úhlu;

Krok 3: Držte volant pevně a přitom zatlačte seřizovací páku do původní polohy;

Krok 4: Zkontrolujte, jestli je volant pevný a nekýve se. Pokud se kýve, opakujte postup v kroku 3.

! VAROVÁNÍ

- Nenastavujte volant během jízdy, jinak může dojít k nehodám a úrazům.
- Před jízdou se ujistěte, že je volant bezpečně zajištěn, jinak může dojít k nehodám a zraněním osob.

Tlačítka na volantu



1. Režim tempomatu

- Krátkým stisknutím otočného spínače zapnete CCS/ACC a opětovným krátkým stisknutím jej zrušíte.
- Dlouhým stisknutím přepnete funkci ACC/TJA (je-li ve vybavě).
- Otáčením otočného spínače doleva/doprava nastavíte vzdálenost jízdy s tempomatem. Otočením doleva vzdálenost snížíte a otočením doprava vzdálenost zvýšíte.
- Otáčením kolečka nahoru/dolů upravíte rychlost tempomatu. Otáčením kolečka nahoru zvýšíte rychlost vozidla a otáčením dolů ji snížíte.

2. Režim seřízení zpětných zrcátek

- Otáčením kolečka nahoru/dolů nastavíte úhel levého vnějšího zpětného zrcátka nahoru/dolů.
- Otáčením kolečka doleva/doprava nastavíte levý úhel levého/pravého vnějšího zpětného zrcátka.

■ " " tlačítko: ZAP/VYP aktivní omezení rychlosti.

■ "☆" tlačítko: Krátkým stisknutím přepnete každou obrazovku nastavení funkce; dlouhým stisknutím vstoupíte na vlastní obrazovku, kde si sami nastavíte funkci tlačítka na volantu.



1. Multimédia (výchozí)

- Otáčením kolečka nahoru/dolů nastavíte hlasitost.
- Otočte válcový spínač doleva: Přepnutí na předchozí skladbu / zavěšení a odmítnutí hovoru / odmítnutí hovoru třetí strany.
- Otočte válcový spínač doprava: Přepnutí na další skladbu / příjem hovoru / okamžitý příjem hovoru.
- Krátkým stisknutím otočného spínače pozastavíte přehrávání nemultimediálního příjmu/ multimediálních souborů. Když se zobrazí okno upozornění na ztlumení telefonu, potvrďte dlouhým stisknutím kolečka.

2. Režim seřízení zpětných zrcátek

- Otáčením kolečka nahoru/dolů nastavíte úhel pravého vnějšího zpětného zrcátka nahoru/dolů.
- Otáčením kolečka doleva/doprava nastavíte levý/pravý úhel pravého vnějšího zpětného zrcátka.

■ " " tlačítko: Přepíná funkci sdruženého přístroje.

■ " " tlačítko: ZAP/VYP hlasové funkce.



ČTĚTE

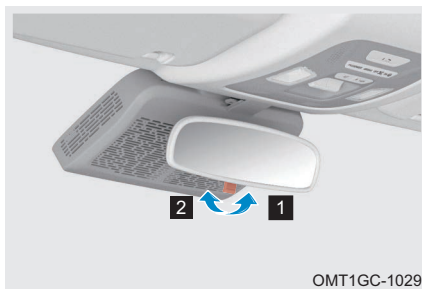
Vzhledem k různým konfiguracím jsou funkce tlačítek na volantu pouze orientační, ověřte si je na svém vlastním vozidle.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2-3.Vnitřní zpětné zrcátko

Vnitřní zpětné zrcátko

Ručně nastavitelné antireflexní zrcátko (je-li ve výbavě)



Před jízdou v noci nastavte páčku vnitřního zpětného zrcátka do polohy proti oslnění, tím snížíte odrazy světlometů vozidel za vámi.

1 Poloha proti oslnění

2 Normální poloha

Automatická ochrana proti oslnění (je-li ve výbavě)



Při jízdě v noci světelný senzor instalovaný v přední/zadní části vnitřního zpětného zrcátka automaticky detekuje odražené světlo od světlometů vozidel za vámi a automaticky upravuje úhel čočky tak, aby se snížilo odražené světlo od světlometů vozidel za vámi.

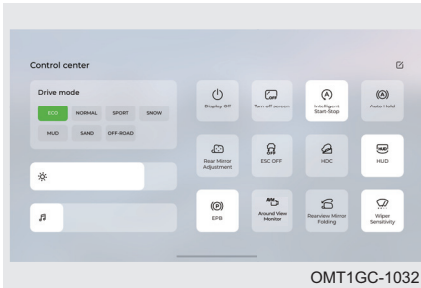
Seřízení vnitřního zpětného zrcátka



Před jízdou upravte vnitřní zpětné zrcátko do správné polohy, ať máte jako řidič optimální výhled.

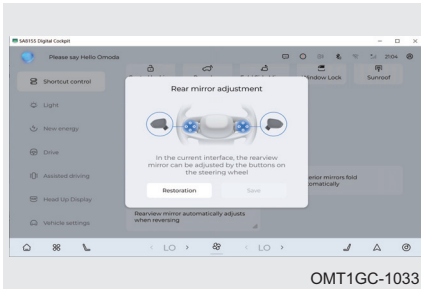
Vnější zpětné zrcátko

Seřízení vnějšího zpětného zrcátka



Zapněte napájení vozidla, klikněte na tlačítko „“ na ovládacím panelu pro vstup na obrazovku nastavení zpětného zrcátka. Zpětné zrcátko lze nastavit pomocí tlačítka na volantu na aktuální stránce.

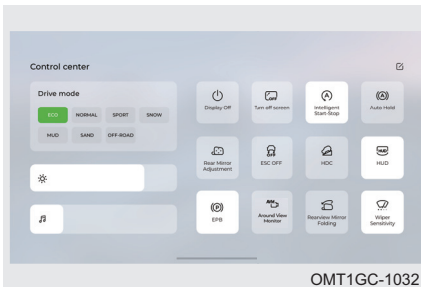
Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, zpětné zrcátko lze nastavit tlačítkem na volantu na aktuální stránce prostřednictvím Infotainment - Nastavení - Rychlá kontrola - Nastavení zpětného zrcátka.



VAROVÁNÍ

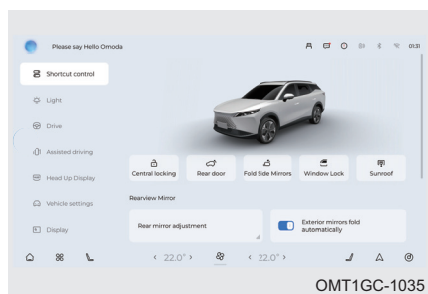
- Nenastavujte vnější zpětné zrcátko za jízdy, jinak může dojít k nehodě a úrazu.
- Obraz zobrazený na vnějším zpětném zrcátku se může lišit od skutečného obrazu, proto jezděte vždy opatrně.

Sklopení/vyklopení vnějšího zpětného zrcátka

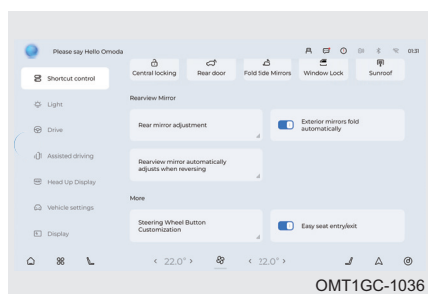


Zapněte napájení vozidla, klikněte na tlačítko „“ na ovládacím panelu pro sklopení/vyklopení vnějších zpětných zrcátek.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, klikněte na tlačítko „“ v nabídce Infotainment - Nastavení - Rychlé ovládání pro sklopení/vyklopení vnějšího zpětného zrcátka.



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, zapněte automatické sklopení vnějších zrcátek prostřednictvím infotainmentu - Nastavení - Rychlá kontrola; při zamčení/odemčení se vnější zpětné zrcátko automaticky sklopí/vykllopí.

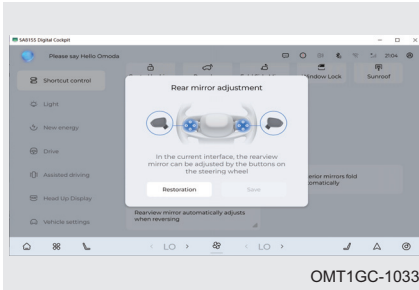
ČTĚTE

Podle požadavků na zorné pole se úhly sklopení levého a pravého zrcadla liší. Proto při automatickém sklopení vnějších zpětných zrcátek nejsou levé a pravé zrcátka synchronizována, což je normální.

UPOZORNĚNÍ

- Nesklápějte ani nevyklápějte vnější zpětné zrcátko ručně, hrozí poškození sklápěcí a vyklápěcí funkce.
- Při sklápění/vyklápění vnějšího zpětného zrcátka se nedotýkejte jeho povrchu, aby nedošlo k jeho poškození nadměrnou silou.
- V chladném zimním počasí se doporučuje vypnout funkci automatického sklápění vnějších zpětných zrcátek. To zabrání zamrznutí vnějšího zpětného zrcátka ve sklopené poloze v důsledku nahromaděného sněhu nebo deště.

Funkce paměti vnějších zpětných zrcátek (je-li ve výbavě)



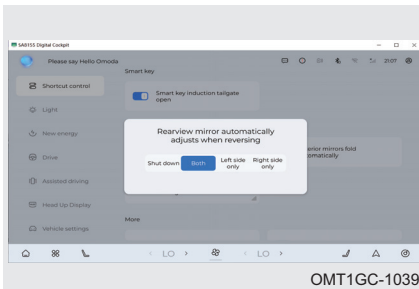
Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, polohu paměti můžete obnovit/uložit a aktualizovat podle svých potřeb prostřednictvím Infotainment - Nastavení - Rychlá kontrola - Nastavení zpětného zrcátka.

ČTĚTE

Paměť sedadla a paměť vnějšího zpětného zrcátka se ukládají a vyvolávají současně.

Automatické nastavení zpětného zrcátka při couvání (je-li ve výbavě)

Při couvání vozidla (zařazeno na R) se vnější zpětné zrcátko automaticky sklopí dolů, abyste viděli na obrubník pod vozidlem. Pokud vám to neumožňuje dostatečný výhled, můžete polohu čochy vnějšího zpětného zrcátka upravit. Při přepnutí z polohy R se poloha automaticky uloží (poloha automatického sklopení vnějšího zpětného zrcátka).



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, nastavte automatické nastavení zpětného zrcátka při couvání (Zavřít/Obě strany/Pouze levá strana/Pouze pravá strana) prostřednictvím Infotainment - Nastavení - Rychlá kontrola.

■ Návrat do polohy před sklopením za následujících podmínek:

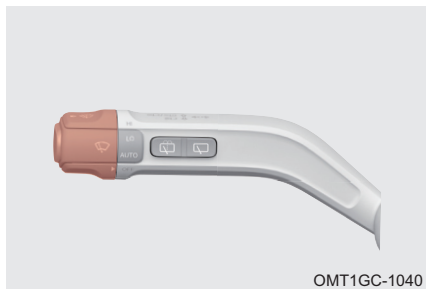
1. Při přepnutí z polohy R.
2. Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.
3. Přepnutí napájení vozidla do režimu VYPNUTO.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2-4. Systém stěračů

Funkce stěračů

Provoz předních stěračů



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO:

Vysokorychlostní režim: Přepněte válcový spínač do polohy „HI“ pro rychlý a nepřetržitý chod.

Režim nízké rychlosti: Přepněte válcový spínač do polohy „LO“, pro pomalý a trvalý chod.

VYPNUTÍ: Otočením spínače do polohy „OFF“ automaticky vypnete stěrač.

Automatický režim: Otočte válcový spínač do polohy „AUTO“, rychlost stírání stěrače se bude automaticky regulovat podle množství dešťových srážek venku.

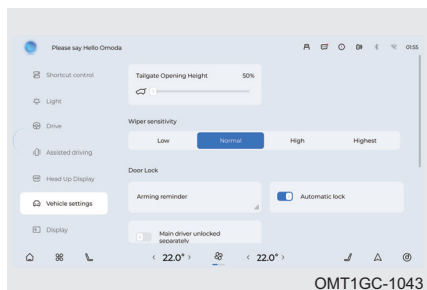


Ostřikovač čelního skla: Tlačítko ostřikovače čelního skla má dvě polohy. Stiskněte levé tlačítko do první polohy, lišta stěrače provede stírání MIST (mlha) a uvolněním tlačítka stírání zastavíte. Pokračujte v tlačení směrem dovnitř do druhé polohy, ostřikovač bude stříkat vodu a stírat dokud tlačítko neuvolníte.

Citlivost automatických stěračů



Zapněte napájení vozidla, klikněte na tlačítko „“ na ovládacím panelu a nastavte citlivost cyklování stěračů.



OMT1GC-1043

Provoz zadního stěrača



OMT1GC-1044

Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, nastavte citlivost stěračů (nízká/standardní/vysoká/maximální) v nabídce Infotainment - Nastavení - Nastavení vozidla.

Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO:

Stiskněte tlačítko „“ a zadní stěrač se spustí; stiskněte jej znovu a zadní stěrač se vypne.

Stiskněte tlačítko „“: zadní ostřikovač stříká vodu a současně se spustí stěrač.

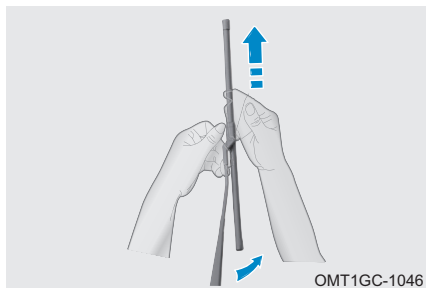
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při doplňování kapaliny do ostřikovačů dbejte na správné plnění nemrznoucí směsí.
- Spínače stěrače nepoužívejte na ostřikování déle než 10 sekund.
- Nepoužívejte spínač stěračů k ostřikování, pokud v nádrži není kapalina do ostřikovače.
- Pokud se tryska ucpe, nepokoušejte se ji vyčistit kolíkem ani jinými předměty, mohla by se poškodit.
- Když je čelní sklo suché, stěrače nezapínejte, mohlo by dojít k poškození stírací lišty a poškrábání čelního skla.
- Nepoužívejte spínač stěračů, pokud jsou na čelním skle překážky, protože by to mohlo poškrábat čelní sklo a poškodit motor stěrače.
- Nemíchejte vodu s kapalinou do ostřikovačů. Mohlo by dojít k zamrznutí kapaliny ostřikovače a poškození mycí nádrže a dalších částí systému ostřikovače.
- V chladné zimě před zapnutím spínače stěračů vždy zkontrolujte, zda není stírací lišta přimrzlá na čelním skle. Pokud ano, před použitím ji odmrázte, jinak může dojít k poškození stírací lišty a motoru stěrače.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Výměna předních stěračů

Výměna předních stěračů



Krok 1: Krátce stiskněte levé tlačítko spínače stěračů a během několika sekund po přepnutí napájení vozidla do režimu VYPNUTO přejděte do režimu údržby;

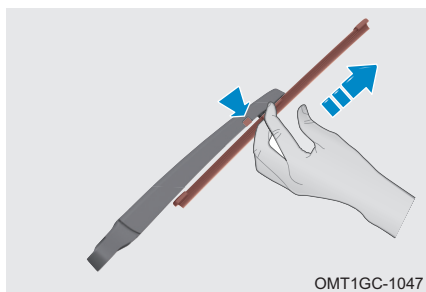
Krok 2: Zvedněte raménko předního stěrače a přidržte jej;

Krok 3: Po natočení do koncové polohy proti směru hodinových ručiček, vytlačte stírací lišty směrem nahoru tak, že stisknete zámek pro vyjmutí lišt;

Krok 4: Namontujte nové stírací lišty v opačném pořadí a ujistěte se, že upevňovací svorka je pevně zajištěna;

Krok 5: Zkontrolujte, zda přední stěrače fungují správně.

Výměna zadního stěrače



Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu VYPNUTO a stiskněte tlačítko zadního stěrače „□“ pro přechod do režimu údržby;

Krok 2: Zvedněte rameno zadního stěrače a přidržte jej;

Krok 3: Vytlačte stírací lišty směrem ven tak, že stisknete zámky na obou stranách pro vyjmutí lišt;

Krok 4: Namontujte novou lištu stěrače v opačném pořadí a zkontrolujte, jestli správně sedí;

Krok 5: Zkontrolujte správnou funkci zadního stěrače.



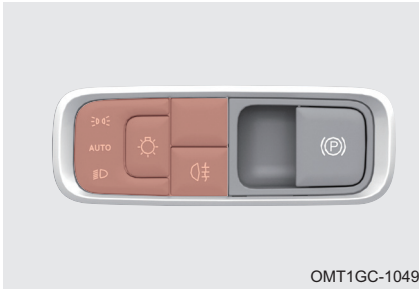
ČTĚTE

Doporučujeme nechat si vyměnit lišty stěračů v autorizovaném servisu, aby byla zajištěna správná montáž.

**UPOZORNĚNÍ**

Před jízdou zkontrolujte, jestli se rameno stěrače vrací do výchozí polohy, jinak by mohlo dojít k poškození vozidla a způsobit nehodu.

2

2-5. Systém osvětlení**Vnější osvětlení****Přepínač světel**

Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO:

Automatický režim snímání „AUTO“: Když je automatický režim zapnutý, systém snímá intenzitu vnějšího světla a automaticky řídí zapínání a vypínání obrysových světel, potkávacích světel a osvětlení registrační značky.

Obrysová světla "☾☾": Zapne obrysová světla, osvětlení registrační značky, vnitřní osvětlení a zadní světla.

Tlumená světla "☾☾": Zapne potkávací světla a ponechá obrysová světla zapnutá.

Zadní mlhovky: Když jsou rozsvícená tlumená světla, stisknutím tlačítka "☾☾" zapnete zadní mlhová světla.

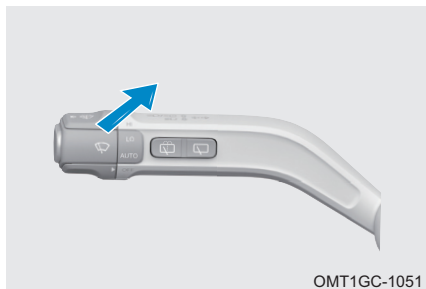
**ČTĚTE**

- Při vypnutí tlumených světel současně zhasnou i zadní mlhová světla.
- Při dlouhodobém parkování vozidla nebo před opuštěním vozidla se ujistěte, že je spínač světlometů vypnutý, aby nedošlo k vybití akumulátoru. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit, že vozidlo nebude možné nastartovat.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

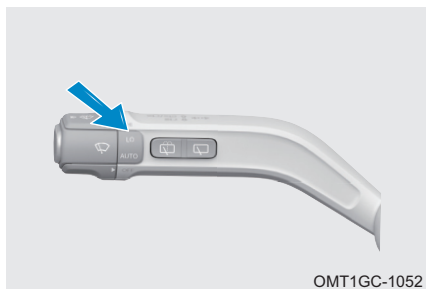
Dálkové světlo

■ Dálková světla ZAP/VYP



Přepněte vozidlo do režimu ZAPNUTO, když zapnete tlumená světla, přitáhněte kombinovaný spínač od volantu k sobě a uvolněte jej, rozsvítí se dálková světla; zatlačením kombinovaného spínače směrem ke straně volantu a jeho uvolněním dálková světla vypnete.

■ Bliknutí dálkovými světly



Přitlačte kombinovaný spínač směrem k volantu a uvolněte jej, dálková světla jednou bliknou. Současně jednou blikne indikátor dálkových světel ve sdruženém přístroji.

ČTĚTE

Světlo dálkových světel může blikat, i když nesvítí tlumená světla.

Směrovky



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, otočte spínač stěračů nahoru, rozsvítí se pravé směrové světlo; otočte dolů, rozsvítí se levé směrové světlo.

Když jsou směrovky aktivní, bliká příslušná kontrolka na přístrojové desce. Jakmile vozidlo po odbočení srovná dráhu, kombinovaný spínač se automaticky vrátí do střední polohy.

Poznámka: Pokud je odbočení mírné, kombinovaný spínač se nemusí automaticky vrátit do výchozí polohy.

■ Asistent změny jízdního pruhu

Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, jednou zatáhněte za spínač směrových světel, ale ne do koncové polohy. Směrovka blikne třikrát.

Denní provozní světla

Po nastartování vozidla se rozsvítí světla pro denní svícení.

Brzdové světlo

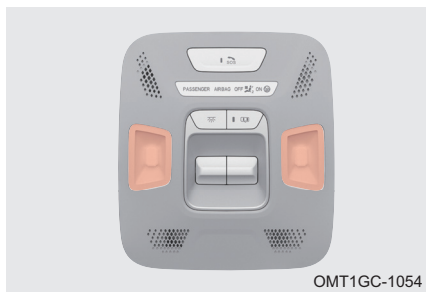
Sešlápněte brzdový pedál, brzdová světla a horní brzdové světlo se rozsvítí.

Couvací světlo

Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, přesuňte řadicí páku do polohy R, rozsvítí se couvací světla.

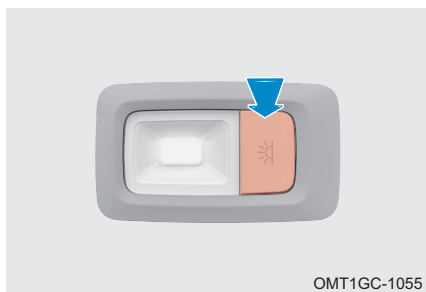
Vnitřní osvětlení

Osvětlení předních sedadel



Dotkněte se předního levého/ pravého stropního světla a rozsvítí se přední stropní světlo na příslušné straně.

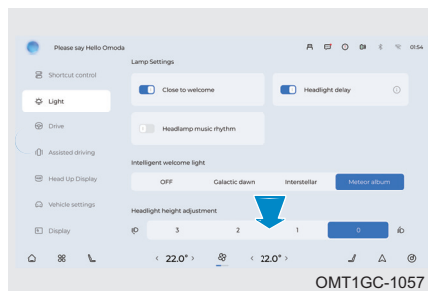
Osvětlení zadních sedadel



Stiskněte spínač „“, stropní světlo druhé řady se rozsvítí/zhasne.

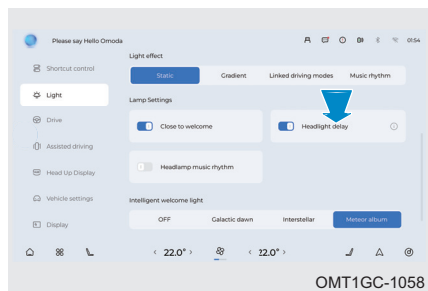
2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Nastavení výšky světlometů

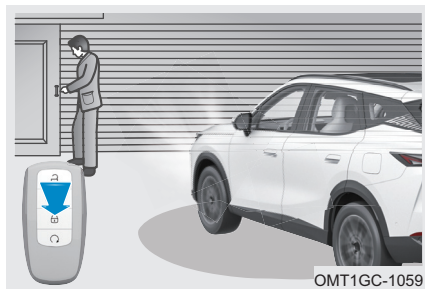


Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, nastavte výšku světlometů (úroveň 0/úroveň 1/úroveň 2/úroveň 3) prostřednictvím infotainmentu - Nastavení - Světla.

Funkce Follow Me Home



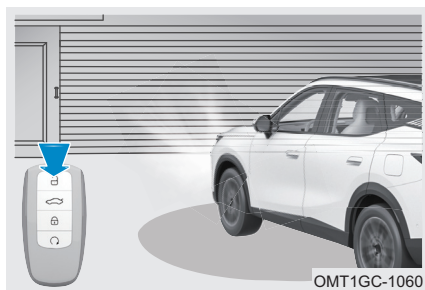
Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, zapněte zpoždění světlometů prostřednictvím infotainmentu - Nastavení - Rychlá kontrola.



ZAPNUTÍ: Při vypnutém vozidle zapněte před zastavením automatický režim světlometů. Pokud se vozidlo nachází v tmavém prostředí, stiskněte tlačítko zámku na inteligentním klíči a vozidlo bude úspěšně zajištěno. Tlumená světla se automaticky rozsvítí na několik desítek sekund. Pro opětovnou aktivaci stiskněte tlačítko pro zamknutí na inteligentním klíči.

VYPNUTÍ: Přepněte vozidlo do režimu ACC/ON a jakmile se vozidlo vypne, vypnou se světla (OFF) nebo uplyne nastavená doba provozu, funkce inteligentní lokalizace vozidla se automaticky deaktivuje a potkávací světla se okamžitě zhasnou.

Funkce chytrého vyhledání vozidla



ZAPNUTÍ: Při vypnutém vozidle zapněte před zastavením automatický režim světlometů. Když je vozidlo v temném prostředí, stiskněte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči, světla potkávacích světel se rozsvítí na několik desítek sekund. Pro opětovnou aktivaci stiskněte tlačítko pro odemknutí na inteligentním klíči.

VYPNUTÍ: Přepněte vozidlo do režimu ACC/ON a jakmile se vozidlo vypne, vypnou se světla (OFF) nebo uplyne nastavená doba provozu, funkce inteligentní lokalizace vozidla se automaticky deaktivuje a potkávací světla se okamžitě zhasnou.

Funkce inteligentních světlometů (IHC) (je-li ve výbavě)

Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, zapněte zpoždění světlometů prostřednictvím infotainmentu - Nastavení - Světla.

Po nastartování vozidla zapněte automatický režim světlometů. Když se automaticky rozsvítí potkávací světla, odtáhněte spínač stěrače směrem od volantu a uvolněte jej. Bílá kontrolka „“ na sdruženém přístroji zůstane rozsvícená a inteligentní ovládání světlometů bude aktivováno. Když je inteligentní ovládání světlometů aktivováno a rychlost vozidla je vyšší než 40 km/h, inteligentní ovládání světlometů automaticky zapíná/vypíná dálková světla podle stavu vozovky, jako je setkání, sledování a předjíždění.

Když je funkce inteligentních světlometů aktivována, dálková světla světlometů se rozsvítí nebo blikají, bílá kontrolka „“ na přístrojovém panelu zhasne. Odtlačte kombinovaný spínač od strany volantu a uvolněte, funkce inteligentního světlometu se znovu aktivuje.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

ČTĚTE

- Je-li venkovní světlo jasnější, funkce inteligentních světlometů automaticky vypne dálková světla.
- Když je rychlost vozidla nižší než 30 km/h, funkce inteligentních světlometů automaticky vypne dálková světla.
- Když je zapnutá levá/pravá směrovka, funkce inteligentních světlometů nemůže automaticky zapnout/vypnout dálková světla.

Pokyny pro odmlžení světel

Při vlhkém nebo chladném počasí se vnitřní strana světel zamlží kvůli rozdílu teploty mezi vnitřkem a vnějškem. Tato mlha nemá vliv na životnost osvětlovacího systému. Vzniklá povrchová mlha na světlech začne postupně mizet ve světlech světlometů do 30 minut po zapnutí potkávacích a dálkových světel. Po určité době svícení vlhkost přirozeně zmizí. Jedná se o normální jev.

VAROVÁNÍ

- Dodržujte pokyny pro jízdu vodou (například hloubka vody, rychlost atd.), abyste zabránili vniknutí vody do světel.
- Po otevření lehkého prachového krytu jej na konci jízdy znovu nainstalujte na své místo, aby se do světel nedostala voda.
- Při výměně žárovky pečlivě zkontrolujte instalaci různých světelných komponent, abyste se ujistili, že jsou správně nainstalovány a správně utěsněny. Při instalaci zadního krytu zkontrolujte jeho těsnicí kroužek a udržujte jej čistý! Jinak se dostane voda i prach do světel!
- Je přísně zakázáno proplachovat motorový prostor vysokotlakou myčkou, zejména nelze proplachovat světla. Vzhledem k vysokému tlaku tlakového čističe může dojít k uvolnění nebo odpadnutí příslušenství na světlech, může dojít k navlhčení větracího otvoru a konektoru kabelového svazku, což může vést k pronikání vody nebo k dlouhodobému rozptýlení vlhkosti a dokonce k silné kondenzaci.

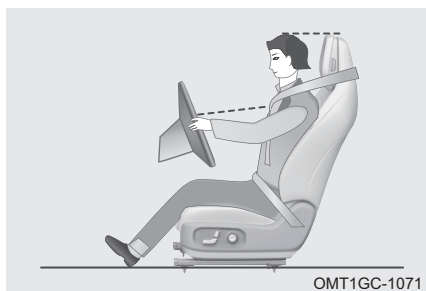
2-6.Sedadla

Správná poloha na sedadle



Při sezení sedněte mírně nakloněni dozadu (ideálně 25° dozadu od svislé polohy) a opřete se o opěradlo.

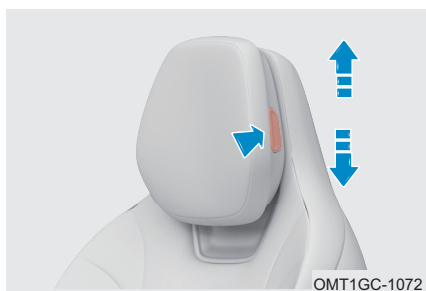
Přední sedadla nesmí být příliš blízko palubní desky. Řidič by měl při jízdě držet volant s mírně ohnutými pažemi. Nohy by měl mít také mírně ohnuté, aby mohl plně sešlápnout pedál. Správně nastavte opěrky hlavy tak, aby horní část opěrky hlavy byla nejbližší k horní části hlavy.



Ramenní část bezpečnostního pásu musí vést přes střed ramene a blízko hrudníku, musí být dál od krku, bederní pás musí vést přes boky a nikoliv přes žaludek.

Opěrky hlavy

Nastavení opěrky hlavy



Nastavení směrem nahoru: Stiskněte vnější uvolňovací tlačítko na opěrce hlavy a poté nastavte opěrku hlavy nahoru do správné výšky.

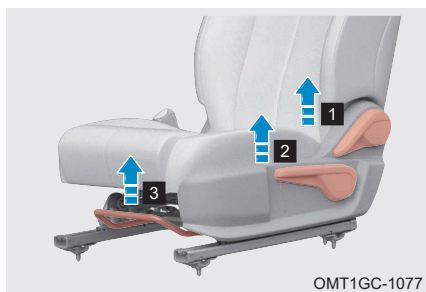
Nastavení směrem dolů: Stiskněte vnější tlačítko odemknutí na opěrce hlavy a poté nastavte opěrku hlavy směrem dolů.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nenastavujte opěrky hlavy během jízdy, hrozí nehoda s následným úrazem.
- Před řízením se ujistěte, že je opěrka hlavy bezpečně zajištěna, jinak může dojít k nehodám a zranění osob.

Přední sedadlo

Ručně nastavitelné sedadlo řidiče (je-li ve výbavě)



1 Nastavení sklonu opěradla

Opřete se do opěradla a potom vytáhněte páku pro nastavení opěradla nahoru. Nastavte opěradlo sedadla do požadovaného úhlu podle sklonu vašeho těla a uvolněte páčku. Poté zatlačte zády do opěradla, abyste se ujistili, že je opěradlo správně zajištěno.

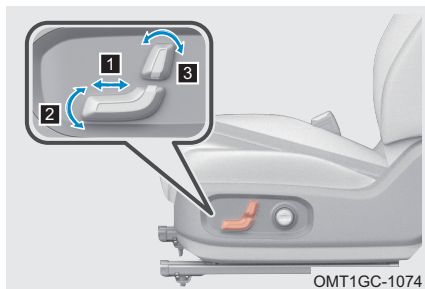
2 Nastavení výšky sedadla

Výšku sedadla nastavíte zatažením za páku nastavení sedadla nahoru a dolů.

3 Nastavení sedadla dopředu a dozadu

Vytáhněte madlo nahoru a pohybujte sedadlem dopředu a dozadu, abyste nastavili polohu sedadla. Po nastavení sedadla do požadované polohy madlo uvolněte. Poté zkuste posunout sedadlo dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je sedadlo správně zajištěno.

Elektricky ovládané sedadlo (je-li ve výbavě)



1 Nastavení sedadla dopředu a dozadu

Posunutím tlačítka dopředu a dozadu nastavíte sedadlo dopředu a dozadu.

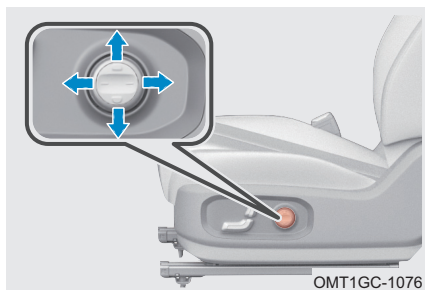
2 Nastavení výšky sedadla

Pohybujte zadním koncem tlačítka nahoru a dolů, abyste nastavili sedadlo nahoru a dolů.

3 Nastavení sklonu opěradla

Přesunutím horního konce tlačítka dopředu a dozadu nastavíte úhel opěradla sedadla.

Nastavení bederní opěrky řidiče (je-li ve výbavě)



Dlouhým stisknutím tlačítka „↑“ podepřete horní část beder a snížíte podepření dolní části beder.

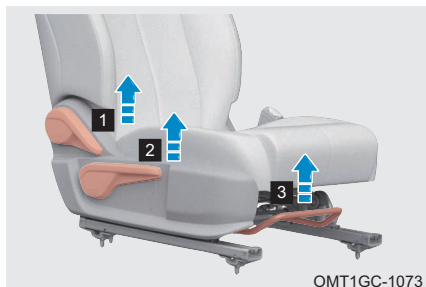
Dlouhým stisknutím tlačítka „↓“ podepřete dolní část beder a snížíte podepření horní části beder.

Dlouhým stisknutím tlačítka „←“ podepřete celou horní část beder.

Dlouhým stisknutím tlačítka „→“ podepřete celou dolní část beder.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Ručně nastavitelné sedadlo spolujezdce vpředu (je-li ve výbavě)



1 Nastavení sklonu opěradla

Opřete se do opěradla a potom vytáhněte páku pro nastavení opěradla nahoru. Nastavte opěradlo sedadla do požadovaného úhlu podle sklonu vašeho těla a uvolněte páčku. Poté zatlačte zády do opěradla, abyste se ujistili, že je opěradlo správně zajištěno.

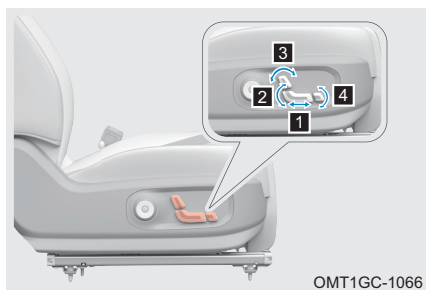
2 Nastavení výšky sedadla (je-li ve výbavě)

Výšku sedadla nastavíte zatažením za páku nastavení sedadla nahoru a dolů.

3 Nastavení sedadla dopředu a dozadu

Vytáhněte madlo nahoru a pohybujte sedadlem dopředu a dozadu, abyste nastavili polohu sedadla. Po nastavení sedadla do požadované polohy madlo uvolněte. Poté zkuste posunout sedadlo dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je sedadlo správně zajištěno.

Sedadlo spolujezdce vpředu (je-li ve výbavě)



1 Nastavení sedadla dopředu a dozadu

Posunutím tlačítka dopředu a dozadu nastavíte sedadlo dopředu a dozadu.

2 Nastavení výšky sedadla

Pohybujte zadním koncem tlačítka nahoru a dolů, abyste nastavili sedadlo nahoru a dolů.

3 Nastavení sklonu opěradla

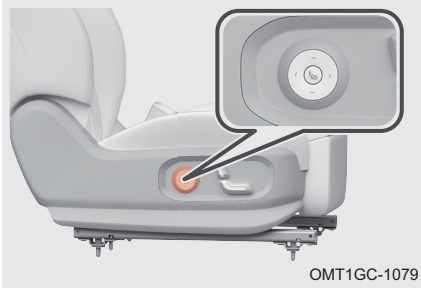
Přesunutím horního konce tlačítka dopředu a dozadu nastavíte úhel opěradla sedadla.

4 Nastavení sklonu opěrky nohou (je-li ve výbavě)

Pohybujte předním koncem tlačítka nahoru a dolů pro nastavení úhlu opěrky nohou.

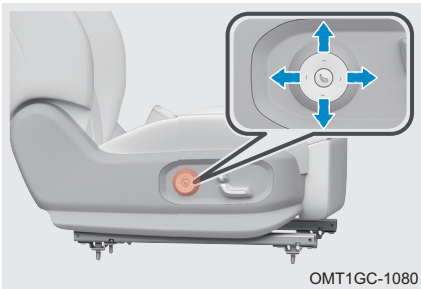
Funkce masáže sedadla předního spolujezdce (je-li ve výbavě)

Sedadlo předního spolujezdce má masážní funkci se 3 intenzitami masáže (nízká/střední/vysoká) a 5 režimů masáže (vlna/catwalk/křížový/relaxační/skok), které mohou účinně zmírnit únavu zad při jízdě na dlouhé vzdálenosti.



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, stiskněte spínač funkce masáže, v infotainmentu se zobrazí obrazovka ovládání sedadla, zatímco je funkce masáže zapnutá.

Funkce masáže se automaticky vypne po asi 15 minutách provozu.

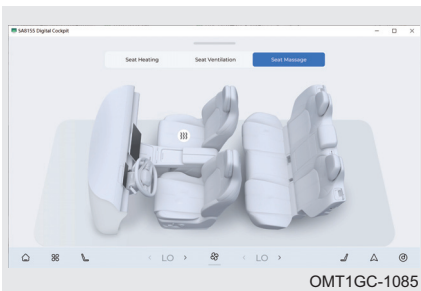


Krátkým stisknutím tlačítka „↑“ jednou nastavíte vždy jeden masážní režim dopředu.

Krátkým stisknutím tlačítka „↓“ jednou nastavíte vždy jeden masážní režim dozadu.

Krátkým jedním stisknutím tlačítka „←“ zvýšíte intenzitu masáže vždy o jeden stupeň.

Krátkým jedním stisknutím tlačítka „→“ snížíte intenzitu masáže vždy o jednu úroveň.



Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko „“ v nabídce Infotainment - Obrazovka ovládání sedadla - Masáž sedadla, abyste nastavili intenzitu masáže a ručně vybrali režim masáže.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

ČTĚTE

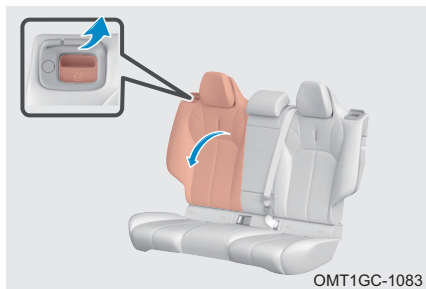
Masážní funkce sedadla předního spolujezdce není standardní. Postupujte dle skutečného stavu vozidla.

UPOZORNĚNÍ

Při jízdě vozidla je zakázáno ležet na sedadle, jinak nemohou bezpečnostní pás a airbag plnit ochrannou funkci.

Zadní sedadla

Sklopné opěradlo



Krok 1: Nastavte polohu předního sedadla dopředu;

Krok 2: Nastavte výšku opěrek hlavy u zadních sedadel, (v případě potřeby je vyjměte) a sklopte středovou loketní opěrku.

Krok 3: Vytáhněte páku pro nastavení opěradla dopředu a pomalu spusťte opěradlo rukou.

ČTĚTE

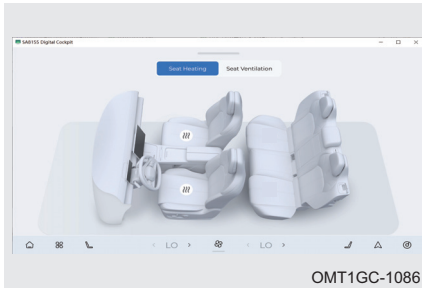
Při sklápění opěradla sedadla musí vnější bezpečnostní pás procházet kolem opěradla sedadla, aby nedošlo k jeho poškození.

VAROVÁNÍ

Nenastavujte sedadlo během jízdy, hrozí nehoda s následným úrazem.

Funkce vyhřívání sedadla

Vyhřívání předních sedadel

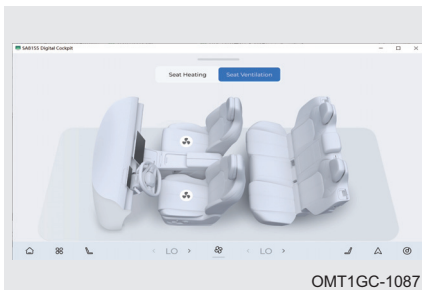


Po nastartování vozidla klepněte na tlačítko „“ na předním sedadle prostřednictvím infotainmentu - Obrazovka ovládání sedadla - Vyhřívání sedadla, tím zapnete funkci vyhřívání sedadla a můžete cyklicky přepínat mezi úrovní 3/ úrovní 2/úrovní 1/VYPNUTO.

ČTĚTE

- Vyhřívání a větrání předních sedadel nelze zapnout současně.
- Posunutím hlavní obrazovky zvuku zdola nahoru zobrazíte obrazovku ovládání systému klimatizace na hlavní audio obrazovce.

Funkce odvětrání sedadla (je-li ve výbavě)



Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko „“ v nabídce Infotainment - Obrazovka ovládání sedadel - Ventilace sedadel, tím zapnete funkci ventilace sedadel a můžete cyklicky přepínat mezi úrovní 3 / úrovní 2 / úrovní 1 / VYPNUTO.

ČTĚTE

Vyhřívání a větrání předních sedadel nelze zapnout současně.

Funkce paměti sedadla řidiče (je-li ve výbavě)

Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, po nastavení polohy sedadla se v infotainmentu zobrazí obrazovka paměti sedadla, kde můžete podle potřeby obnovit, uložit a aktualizovat uloženou polohu.

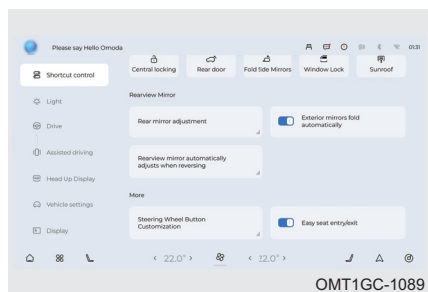
Poznámka: Paměť sedadla a paměť vnějšího zpětného zrcátka se ukládají a vyvolávají současně.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

! VAROVÁNÍ

Při zapnutí funkce paměti sedadla se ujistěte, že nedošlo k zachycení žádné osoby. Pokud ano, přesuňte tlačítko nastavení sedadla, aby se zastavil pohyb sedadel. Nenechávejte děti samotné ve vozidle. Jinak by se mohly skřípnout v důsledku funkce paměti sedadla.

Funkce snadného nastupování/vystupování na/ze sedadla (je-li ve výbavě)



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, zapněte nastavení snadného přístupu prostřednictvím infotainmentu - Centrum vozidla - Rychlá kontrola.

Přepněte napájení vozidla z režimu ZAPNUTO do režimu VYPNUTO a otevřete dveře řidiče. Sedadlo řidiče se automaticky posune o určitou vzdálenost dozadu, aby řidič mohl pohodlně vystoupit.

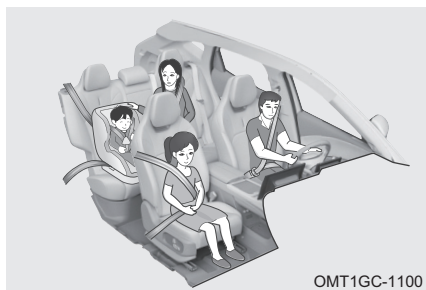
Přepněte napájení vozidla z režimu VYPNUTO do režimu ACC/ON, sedadlo řidiče se automaticky posune o určitou vzdálenost vpřed do vhodné polohy pro řízení vozidla.

! VAROVÁNÍ

- Během startování je odběr proudu vysoký a nastavení sedadla není povoleno. Tato funkce nemůže správně fungovat, pokud je napájení vozidla v režimu VYPNUTO a vozidlo je spuštěno přímo.
- Při zapnutí funkce usnadnění přístupu vysunutí/zasunutí sedadla se ujistěte, že se nikdo nezachytil. Pokud ano, přesuňte tlačítko nastavení sedadla, aby se zastavil pohyb sedadel. Nenechávejte děti samotné ve vozidle. Jinak by se sedadlo mohlo skřípnout v důsledku funkce paměti sedadla.

2-7. Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy



Důrazně doporučujeme, aby řidiči i cestující měli vždy správně zapnuté bezpečnostní pásy. V opačném případě se může zvýšit pravděpodobnost a závažnost zranění při nehodě. Bezpečnostní pás pravidelně kontrolujte. Pokud zjistíte poruchu funkce bezpečnostního pásu, obraťte se okamžitě na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

2

PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Kontrolka bezpečnostních pásů

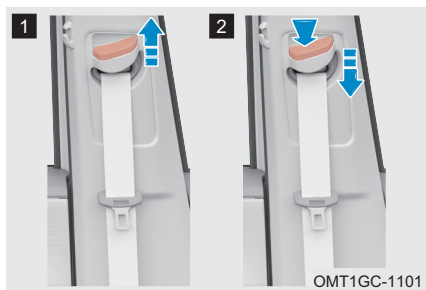
Pokud bezpečnostní pás na předním sedadle není správně nebo pevně zapnutý: Když je rychlost vozidla nižší než 22 km/h, rozsvítí se červená kontrolka „“ na sdruženém přístroji; když je rychlost vozidla 22 km/h nebo vyšší, bliká červená kontrolka „“ na sdruženém přístroji spolu se zvukovým alarmem.

Pokud bezpečnostní pás na zadním sedadle není správně nebo pevně zapnutý: když je rychlost vozidla 22 km/h nebo vyšší, kontrolka „“ na sdruženém přístroji bliká po dobu několika sekund a poté zůstává zapnutá, doprovázená zvukovým alarmem.

Poznámka: červená kontrolka se rozsvítí, když není příslušný zadní bezpečnostní pás zapnutý, a zhasne, když je příslušný zadní bezpečnostní pás zapnutý.

Správné používání bezpečnostních pásů

Krok 1: Upravte výšku předních bezpečnostních pásů;

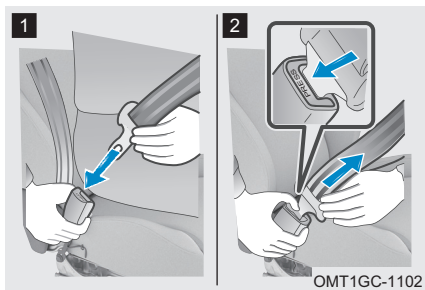


1 Nastavení směrem nahoru: Zatlačte seřizovací tlačítko bezpečnostního pásu přímo směrem nahoru.

2 Nastavení směrem dolů: Zatlačte tlačítko seřízení bezpečnostního pásu směrem dolů při současném stisknutí seřizovacího tlačítka.

Krok 2: Zapnutí/uvolnění bezpečnostního pásu;

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU



1 Zapnutí bezpečnostních pásů:
Zatlačte západku do spony, dokud neuslyšíte cvaknutí.

2 Uvolnění bezpečnostního pásu:
Stiskněte uvolňovací tlačítko pro zatažení bezpečnostního pásu. Pokud se pás nemůže hladce zasunout, vytáhněte ho a zkontrolujte, zda není přeložený nebo zkroucený. Ujistěte se, že se bezpečnostní pás může hladce zatáhnout.

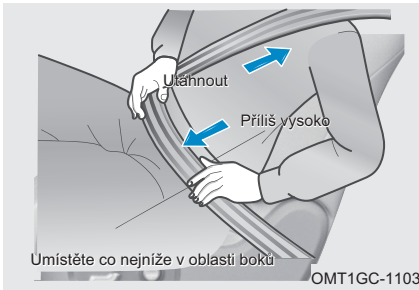
ČTĚTE

- Bezpečnostní pás se zablokuje, když je vozidlo nakloněné.
- Bezpečnostní pás se zablokuje, když je rychle vytažen, ale při pomalém vytahování se nezablokuje.
- Bezpečnostní pás smí být použit pouze jednou osobou. Nepoužívejte bezpečnostní pás pro více než jednoho cestujícího současně, včetně dětí.
- Nastavení výšky lze provést pouze u předních bezpečnostních pásů. Způsob použití bezpečnostních pásů druhé řady je stejný jako u bezpečnostního pásu předního sedadla. Konkrétní polohu spony naleznete u svého vozidla.

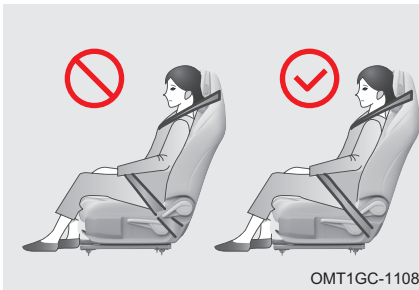
UPOZORNĚNÍ

- Ujistěte se, že je poloha spony bezpečnostního pásu správná a je bezpečně zajištěna, jinak by mohlo dojít ke zranění.
- Nepoužívejte žádný bezpečnostní pás s uvolněnou sponou, protože bezpečnostní pás neochrání cestující v případě prudkého brzdění nebo srážky.

Krok 3: Nastavení polohy bezpečnostních pásů.



Úhel sklonu opěradla nastavíte tak, že se posadíte rovně a dozadu. Bederní pás umístěte co nejnižší v oblasti boků - ne v oblasti pasu, poté zatáhněte ramenní část směrem nahoru tak, aby zcela přečnívala přes rameno, ale tak, aby nepřišel do kontaktu s krkem ani nesjel z ramene.



Po nastavení ručního sedadla do správné polohy si zapněte bezpečnostní pás. V případě, že se bezpečnostní pás náhodně dostane do vnitřní části nastavovací páky sedadla, bezpečnostní pás se opotřebuje nebo poškodí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při jízdě nenoste volný oděv. Ten by mohl zabránit správnému upevnění bezpečnostních pásů a případně ovlivnit poskytovanou ochranu.
- Nesprávně umístěné obě části pásu, nebo jejich příliš volná poloha by mohly způsobit vážný nebo i smrtelný úraz při srážce nebo jiných nečekaných událostech.
- Sedadlo nenaklánějte více, než je nutné pro pohodlnou jízdu. Bezpečnostní pásy jsou nejefektivnější, když záda cestujícího a sedadlo dokonale přiléhají.
- Ujistěte se, že ramenní pás je umístěn přes rameno. Neumísťujte ramenní část pásu pod paži. Pás musí být umístěn dál od krku, ale nesmí sklouzávat z ramene. V opačném případě by mohlo dojít ke snížení ochranného účinku bezpečnostního pásu v případě nehody.
- Doporučujeme, aby děti seděly na sedadle druhé řady. Používejte dětský zádržný systém s funkcí ISOFIX podle výšky dítěte. Vždy používejte standardní upevňovací zařízení pro dětský zádržný systém na sedadle druhé řady.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Údržba bezpečnostního pásu



Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pásy, zda nejsou popraskané, roztřepené, uvolněné anebo vytažené (například po dopravní nehodě). Pokud je pás poškozen, obraťte se na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

UPOZORNĚNÍ

- Chraňte navijec i mechanismus spony před vodou.
- K čištění bezpečnostního pásu nikdy nepoužívejte chemické čisticí prostředky, vroucí vodu, bělidla ani barviva.
- Bezpečnostní pás je třeba umýt jemným čisticím prostředkem nebo teplou vodou a nechat uschnout přirozenou cestou. Nikdy jej nesušte umělým teplem.
- V žádném případě se nepokoušejte opravovat nebo mazat mechanismus navijec nebo spony bezpečnostního pásu nebo opravovat bezpečnostní pás, můžete ho tak poškodit s následkem úrazu.

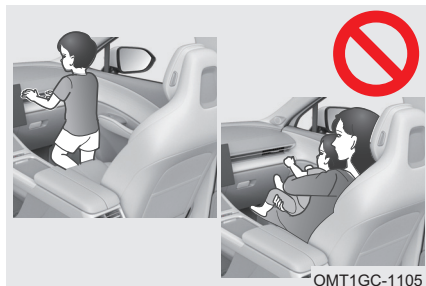
VAROVÁNÍ

- Pokud se vaše vozidlo stalo účastníkem vážné nehody, a to i v případě, že bezpečnostní pás není zjevně poškozen, měli byste se obrátit na autorizovaný servis a vyžádat si kontrolu a výměnu pásu.
- Ujistěte se, že pás správně funguje a není překroucený. Pokud bezpečnostní pás nefunguje správně, obraťte se okamžitě na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Nepokoušejte se bezpečnostní pásy instalovat, odstraňovat, upravovat, rozebírat ani likvidovat. V případě výše uvedených případů nechte veškerý nezbytný servis provést autorizovaným servisem.

Bezpečnostní opatření - bezpečnostní pásy

■ Bezpečnostní opatření týkající se používání bezpečnostních pásů dítětem
Bezpečnostní pásy vašeho vozidla jsou navrženy především pro dospělé osoby. Používejte dětský zádržný systém vhodný pro dítě, dokud dítě nevyroste natolik, aby mohlo správně užívat bezpečnostní pás vozidla. Když je dítě dostatečně velké, aby mohlo správně používat bezpečnostní pás vozidla, postupujte podle pokynů týkajících se používání bezpečnostních

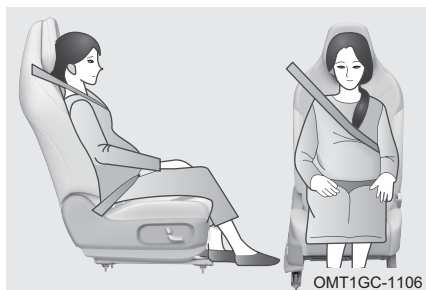
pásů. Pokud je dítě příliš velké, aby mohlo používat dětský zádržný systém, mělo by sedět na zadním sedadle a musí být upoutáno pomocí bezpečnostního pásu vozidla.



Ujistěte se, že ramenní pás je umístěn přes střed ramene dítěte. Pás musí být umístěn dál od krku dítěte, ale nesmí sklouzávat z ramene. Jinak může dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti dítěte při kolizi nebo jiných nečekaných událostech.

Nepoužití dětského zádržného systému (například: ponechání dítěte ve stoje nebo klečet na sedadlech; nechat dítě sedět na klíně dospělého; držení dítěte v náručí). To může způsobit smrt nebo vážná zranění během nehody nebo v nečekaných situacích.

■ Bezpečnostní opatření při používání bezpečnostních pásů těhotnou ženou



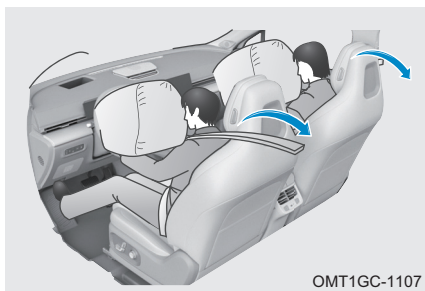
Poradte se s lékařem a řádně používejte bezpečnostní pás. Těhotné ženy by měly umístit bederní pás co nejnižší přes boky stejným způsobem jako ostatní cestující. Ramenní pás zcela natáhněte přes rameno a přes hrudník, vyhněte se kontaktu pásu s břišní oblastí. Pokud není bezpečnostní pás správně umístěn, může způsobit vážná zranění nebo smrt během kolize nebo jiných nečekaných situací.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

⚠ VAROVÁNÍ

- Nevkládejte mince, svorky atd. do spony, jinak západka a spona správně nezaklapnou.
- Po zasunutí západky do zámku se ujistěte, že západka a spona jsou zajištěny a že břišní a ramenní pás nejsou pokroucené.
- Není dovoleno zasunout do spony neoriginální západku bezpečnostního pásu. Dlouhodobé používání snadno povede k poškození spony bezpečnostního pásu a učiní ji nepoužitelnou.
- Pokud bezpečnostní pás nefunguje správně, obraťte se okamžitě na autorizovaný servis. Během této doby daný bezpečnostní pás nepoužívejte.

Předepínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě)



1. Předepínač bezpečnostních pásů je navržen tak, aby pomáhal přednímu airbagu v případě silného nárazu.
2. V případě menšího nárazu nebo bočního nárazu se předepínač nemusí aktivovat.
3. Při silném nárazu může být předepínač bezpečnostních pásů aktivován i v případě, že na předním sedadle není žádný cestující.
4. Když je aktivován předepínač bezpečnostních pásů, navíječ rychle utáhne bezpečnostní pás, aby pevně zadržel cestujícího.
5. Když je aktivován předepínač bezpečnostních pásů, může vydávat provozní zvuk a uvolňovat malé množství netoxického plynu. Vyprodukovaný plyn nezpůsobuje požár a je obecně neškodný.

⚠ VAROVÁNÍ

- Když je předepínač bezpečnostních pásů aktivován, indikátor poruchy airbagu zůstává rozsvícený a bezpečnostní pásy nelze zatáhnout ani vytáhnout. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Neupravujte, neodstraňujte, nezasahujte ani neotevírejte sestavu předepínače bezpečnostního pásu, snímač airbagu a montážní lanko. Jinak by mohlo dojít k vážnému, nebo i smrtelnému úrazu při případné kolizi nebo jiné neočekávané situaci.

Omezení funkce

■ V následujících případech nemusí předepínač bezpečnostních pásů fungovat správně:

1. Po úpravách závěsu pásu.
2. Po úpravách přední části karoserie.
3. Po opravě předepínače bezpečnostního pásu nebo jakékoli sestavy v okolí.
4. Sestava předepínače bezpečnostního pásu nebo jeho okolí je poškozená.
5. Po instalaci krytu mřížky nebo jiného zařízení na přední část karoserie.

2-8. Dětské zádržné systémy

Dětské zádržné systémy

Podle statistik nehod je pro dítě bezpečnější sedět na sedadle druhé řady a s řádným připoutáním než sedět na předním sedadle. Vyberte dětský zádržný systém vhodný pro vozidlo, věk a velikost dítěte. (Bezpečnostní pás vozidla splňující mezinárodní normy je navržen podle velikosti těla dítěte nad 1,5 m. Pokud někdo pod 1,5 m používá bezpečnostní pás, mohl by mu v případě nehody vážně poranit krk).

Pokud jde o podrobnosti instalace, důsledně dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

VAROVÁNÍ

- Doporučujeme vždy používat standardní upevňovací zařízení pro dětský zádržný systém na sedadle druhé řady.
- Dětský zádržný systém by měl splňovat bezpečnostní normy stanovené místními předpisy a zákony. Za nehodu způsobenou použitím dětského zádržného systému neneseme žádnou odpovědnost.
- V rámci zajištění účinné ochrany dítěte v případě nehody nebo prudkého zastavení musí být dítě v závislosti na svém věku a velikosti správně chráněno bezpečnostním pásem nebo vhodným dětským zádržným systémem namontovaným na zadním sedadle. Držení dítěte v náručí není náhradou za dětský zádržný systém.

Kategorizace dětských bezpečnostních sedaček

Dětské zádržné systémy musí splňovat místní normy motorových vozidel pro dětské zádržné systémy a systém prevence dětské bezpečnosti (ECE R44/R129), obecně platí, že ověřený dětský zádržný systém je opatřen místním certifikačním štítkem a po testování podle normy ECE R44/R129 má také oranžový štítek. Na tomto štítku jsou uvedeny informace, jako je hmotnostní skupina, úroveň ISOFIX a licence pro dětský zádržný systém.

Tabulka CRS

Poloha sedadla	Ovladač	Přední spolujezdec		2. řada vlevo	2. řada uprostřed	2. řada vpravo
		Airbag spolujezdce ZAPNUTÝ	Airbag spolujezdce VYPNUTÝ			
Poloha vhodná pro univerzální systém přidržovaný pásem (ANO/NE)	Netýká se	NE	ANO	ANO	ANO	ANO
Poloha pro i-Size (ANO/NE)	Netýká se	NE	NE	ANO	NE	ANO
Poloha vhodná pro boční upínání (L1/L2)	Netýká se	NE	NE	NE	NE	NE
Největší vhodný systém umístěný směrem dozadu Upevnění R1/R2X/R2/R3	Netýká se	NE	NE	R1/ R2X/ R2/R3	NE	R1/ R2X/ R2/R3
Největší vhodný systém umístěný směrem dozadu Upevnění (F2X/F2/F3)	Netýká se	NE	NE	F2X/ F2/F3	NE	F2X/ F2/F3
Největší vhodný dětský podsedák (B2/B3)	Netýká se	NE	NE	B2/B3	NE	B2/B3

Poznámka:

1. Kategorie dětských sedaček je definována podle ECE R16/R44/R129, kategorii dětských sedaček najdete na specifikaci. Dětský zádržný systém musí odpovídat věku, hmotnosti a velikosti dítěte.
2. Pokud je naprosto nezbytné nainstalovat dětskou sedačku na sedadlo předního spolujezdce, nezapomeňte vypnout airbag spolujezdce. Před instalací univerzálního systému CRS nastavte sedadlo spolujezdce do nejvyšší polohy.
3. Je zakázáno instalovat dětskou sedačku s opěrnou základnou nebo s opěrnou nohou na prostřední sedadlo 2. řady.
4. Na prostředním sedadle 2. řady lze používat pouze univerzální dětské zádržné systémy s bezpečnostními pásy.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Bezpečnostní opatření pro dětský zadržný systém



Tato nálepka je připevněna ke sluneční cloně předního spolujezdce a slouží k připomenutí, že vozidlo je vybaveno předním airbagem (SRS). Dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Při použití dětského zadržného systému směřujícího dozadu na předním sedadle spolujezdce musí být airbag spolujezdce VYPNUTÝ, viz „Aktivace a deaktivace airbagu předního spolujezdce“.
- Nikdy neupravujte konstrukci upevňovacího zařízení dětského zadržného systému nebo bezpečnostního pásu na vozidle.
- Děti nesmí stát ani sedět před sedadlem spolujezdce.

Doporučené dětské zadržné systémy

- Používejte pouze dětské zadržné systémy schválené pro ECE R44 nebo ECE R129. Viz schvalovací číslo připojené k dětskému zadržnému systému.
- Při používání dětských zadržných systémů si pečlivě přečtete pokyny výrobce dětských zadržných systémů a důsledně dodržujte pokyny k instalaci, abyste se ujistili, že je dětský zadržný systém správně nainstalován.
- Doporučujeme následující dětské zadržné systémy.

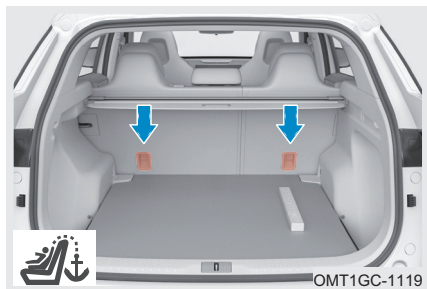
Výška dítěte/ hmotnostní skupina	Název	Výrobce	Typ upevnění
40 - 83 cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s podpěrnou nohou
76 - 105 cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s podpěrnou nohou
100 - 150 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX a pás vozidla
137 - 150 cm	Booster Max R129	GRACO	Pás vozidla

Poznámka:

Při používání systémů Britax Römer KidFix I-Size:

- Nainstalujte nástavec bočního nárazu SICT podle návodu k obsluze CRS;
- Vložte bederní pás vozidla do bezpečnostního krytu. Neumísťujte diagonální pás vozidla do bezpečnostního krytu.

Horní úchyt



Tento model je vybaven ukotvením horního popruhu na zadní straně zadních sedadel.

Před použitím horního upevňovacího popruhu sundejte opěrku hlavy sedadla a kryt zavazadlového prostoru. S dětskou autosedačkou na sedadle připevněte horní upevňovací popruh k kotevnímu bodu a utáhněte jej, aby nebyl volný. Postupujte podle pokynů výrobce dětské autosedačky.



ČTĚTE

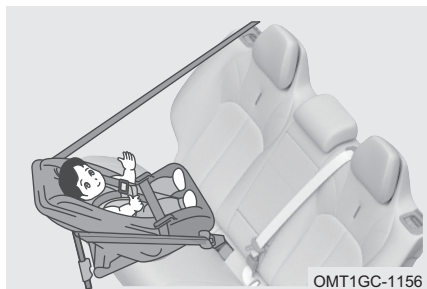
- Ujistěte se, že všechny demontované opěrky hlavy jsou bezpečně uloženy.
- Po správné instalaci dětského zádržného systému a horního upevnění lze kryt zavazadlového prostoru znovu namontovat.



VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že je kotva horního popruhu správně upevněna. Nesprávná montáž může způsobit vážné zranění dítěte.

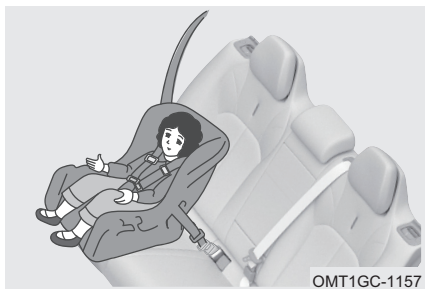
- Dětská bezpečnostní sedačka, v níž dítě sedí proti směru jízdy



Protisměrný dětský zádržný systém je namontován tak, aby směřoval k zádi vozidla. Na předním sedadle spolujezdce instalujte dětský zádržný systém, který je proti směru jízdy, pouze pokud je airbag VYPNUTÝ. Doporučuje se, aby děti používaly dětský zádržný systém otočený proti směru jízdy až do věku 4 let.

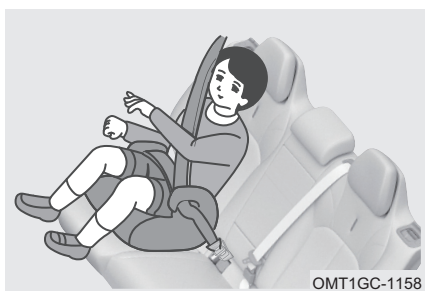
2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

■ Dětská bezpečnostní sedačka, v níž dítě sedí ve směru jízdy



Dětský zadržný systém směřující dopředu je namontován tak, aby směřoval k přední straně vozidla. Doporučuje se, aby děti starší 4 let používaly dětský zadržný systém směřující dopředu.

■ Dětský zadržný systém v podsedačku



Větší děti, které se nevejdou do dětského zadržného systému s vysokým opěradlem, mohou obsadit vnější sedadlo druhé řady pomocí podsedačku, buď připevněného ke spodním kotevním bodům, nebo opevněného podle instrukcí poskytnutých výrobcem dětského zadržného systému.

Montáž dětských zadržných systémů

Kotvicí bod ISOFIX



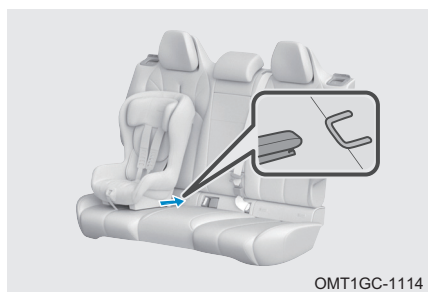
Kotvicí úchyt ISOFIX je umístěn pod zadní částí opěradla zadního vnějšího sedadla. Při připojování dětského zadržného systému k ukotvení ISOFIX postupujte podle pokynů v návodu k použití poskytnutém výrobcem dětského zadržného systému.

Instalace dětského zadržného systému ISOFIX/i-Size



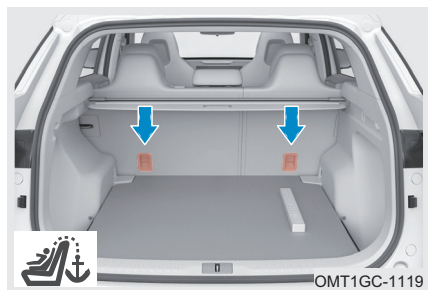
Krok 1: Vyhledejte kotvicí bod ISOFIX;

Krok 2: Zvedněte clonu a zastrčte ji do mezeru sedadla, abyste odkryli upevňovací bod ISOFIX;



Krok 3: Umístěte dětský zadržný systém na zadní krajní sedadlo;

Krok 4: Připevněte sondu ISOFIX dětského zadržného systému ke kotevnímu úchytu. Podle potřeby vysuňte opěrnou nohu dětského zadržného systému.



Krok 5: Pokud návod k použití dětského zadržného systému vyžaduje použití horního úchytu postroje, protáhněte horní upevňovací popruh dětského zadržného systému opěrkou hlavy sedadla a připojte jej k háčku v horním kotvicím úchytu zadního sedadla.



ČTĚTE

- Pokud zasahuje do instalace, lze opěrkou hlavy odstranit ze sedadla, na kterém je dětský zadržný systém nainstalován.
- U konkrétního způsobu upevnění a utažení horního postroje dětského zadržného systému důsledně dodržujte pokyny výrobce dětského zadržného systému.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

VAROVÁNÍ

- Po instalaci dětského zádržného systému nikdy neupravujte nastavení sedadla.
- Doporučuje se instalovat dětské zádržné systémy na zadních vnějších sedadlech.
- Nikdy neupevňujte více než jeden dětský zádržný systém do jedné sady kotevnicích bodů.
- Pokud je zařízení kotevního bodu poškozeno nebo přetíženo během nehody, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Pokud sedadlo řidiče neumožňuje správnou instalaci dětského zádržného systému na zadním sedadle za sedadlem řidiče, nainstalujte dětský zádržný systém na zadním sedadle za předním spolujezdcem.
- Pokud sedadlo řidiče neumožňuje správnou instalaci dětského zádržného systému, nainstalujte dětský zádržný systém na pravém sedadle ve druhé řadě.
- Kotevní držák dětského zádržného systému nepoužívejte k zajištění jiných předmětů než dětského zádržného systému. Za nehody způsobené tímto opatřením neneseme odpovědnost.
- Pokud není dětský zádržný systém správně připevněn, dítě nebo cestující mohou být při kolizi vystaveni vážnému i smrtelnému úrazu.
- Pokud dětský zádržný systém na zadním sedadle zasahuje do předního sedadla, po všech správných nastaveních neinstalujte dětský zádržný systém v této poloze sedadla; dítě a cestující vpředu mohou být při kolizi vystaveni vážnému i smrtelnému úrazu.
- Ať už je dětský zádržný systém používán nebo ne, musí být vždy zajištěn a správně připevněn k sedadlu; nezabezpečené dětské zádržné systémy neumísťujte na žádná sedadla pro cestující.

Aktivace a deaktivace airbagu předního spolujezdce (je-li ve výbavě)



Spínač aktivace/deaktivace airbagu je umístěn vpředu, pod střední konzolou.

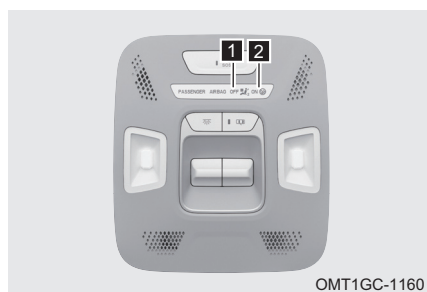
■ Deaktivace airbagu předního spolujezdce

Otočte spínač do polohy VYPNUTO při vytahování spínače směrem ven, airbag předního spolujezdce je deaktivován a rozsvítí se indikátor stavu deaktivace.

■ Aktivace airbagu předního spolujezdce

Otočte přepínač z VYPNUTO do ZAPNUTO, znovu aktivujte airbag předního spolujezdce a rozsvítí se indikátor aktivace stavu. Nyní je bezpečné sedět na sedadle předního spolujezdce.

Indikátor stavu airbagu



1 Deaktivace indikace stavu

2 Povolení indikace stavu

2

PŘÍPRAVA NA JÍZDU

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud je na sedadle spolujezdce dospělá osoba, je odpovědností řidiče, aby zajistil aktivaci airbagu spolujezdce;
- Když je na sedadle spolujezdce dítě, je odpovědností řidiče zajistit, aby byl airbag spolujezdce vypnutý;
- Pokud airbag předního spolujezdce zůstane aktivován i po jeho vypnutí (a naopak), neprodleně se obraťte na místní servis.

Upozornění na děti na zadním sedadle (je-li ve výbavě)

Úvod

Tato funkce je založena na aktivní radarové detekci. Po vypnutí a uzamčení vozidla detekuje, zda je v autě dítě. Pokud ano, systém upozorní zákazníky a chodce v okolí vozidla. Upozornění alarmem má formu dvojitého záblesku a sirény.

Po uzamčení vozidla začne systém okamžitě zjišťovat, zda se ve vozidle nachází dítě. Pokud je detekováno dítě, bude odeslána počáteční výstraha deset sekund po zamknutí vozu a celý proces bude trvat pět sekund nebo dokud nebude zrušen.

Po ukončení počátečního připomenutí, pokud jsou dveře stále zavřené a systém zjistí, že v autě jsou stále děti, bude zvýrazněné upozornění aktivováno po 85 sekundách po ukončení počátečního připomenutí. Cyklus zvýrazněného upozornění se opakuje v cyklech po každých 60 sekund. V rámci cyklu trvá signál žlutého dvojitého blikajícího světla a sirény po dobu 30 sekund a poté se v tomto cyklu pozastaví na 30 sekund. Opakuje se, dokud nebude připomenutí zrušeno.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Když je první připomenutí zvýšeného varování spuštěno déle než 5 minut a v autě je zjištěno dítě, spustí se tříúrovňové připomenutí a vaše AUTO APLIKACE nebo SMS v mobilním telefonu obdrží připomenutí ponechání samotného dítěte, které je následující: „Vážený uživateli, je zjištěno, že ve vašem voze zůstali lidé a domácí zvířata. Okamžitě se vraťte do auta.“

Dočasné pozastavení systému

Systém umožňuje dočasné pozastavení. V nabídce komfort v menu vozidla je pro tuto funkci dočasný vypínač. Vypněte funkci připomenutí jednou pomocí tohoto vypínače, pokud varování není dočasně nutné. Při příštím nastartování a jízdě se však spínač ve výchozím nastavení vrátí do stavu „ZAPNUTO“.

VAROVÁNÍ
Nenechávejte děti samotné ve vozidle.

3-1. Informace o klíči	Centrum ovládání	100
Inteligentní klíč	Nastavení	101
Efektivní dosah	Posuvná obrazovka (je-li ve výbavě)	105
Bezklíčový vstup (je-li ve výbavě)	Tlačítko Audio	107
Aktivace zabezpečení vozidla	Funkce rozpoznávání hlasu	107
Systém imobilizéru	Telefonní spojení	108
Lokalizace vozidla pomocí inteligentního klíče	3-6. Systém klimatizace	
Tlačítko dálkového spouštění na inteligentním klíči	Přední klimatizace	110
3-2. Dveře	Nastavení klimatizace	112
Odemykání/zamykání dveří	Provoz klimatizace	112
Mechanický spínač dveří ...	Klimatizace - vytápění	116
Dětský zámek	Chlazení klimatizací	116
3-3. Okna	Inteligentní režim (je-li ve výbavě)	119
Elektricky ovládaná okna ...	Funkce chlazení/ohřevu přihrádky v loketní opěrce	120
Funkce dálkového ovládání okna	Řízení průtoku vzduchu pomocí průduchů	120
Funkce ochrany proti uvíznutí okna	3-7. Záznamník jízdy	
3-4. Panoramatické střešní okno	Záznamník jízdy	120
Panoramatické střešní okno (je-li ve výbavě)	Nastavení	123
Funkce dálkového ovládání střešního okna	3-8. Bezdrátové nabíjení	
Funkce ochrany proti uvíznutí střešního okna (je-li ve výbavě)	Bezdrátové nabíjení (CWC) (je-li ve výbavě) ...	124
3-5. Infotainment	3-9. Úložný prostor	
Náhled infotainmentu	Úložný prostor	128
	3-10. USB port	
	Přední USB port	131
	Zadní USB port	132

3-11. Záložní napájení (12 V)

Přední záložní napájecí
zdroj132

Zadní elektrická zásuvka
(je-li ve výbavě)132

3-12. Sluneční clony

a kosmetická zrcátka

Sluneční clony a kosmetická
zrcátka133

3-13. Kryt předního prostoru

Otevření/zavření krytu
předního prostoru133

3-14. Zadní dveře

Ručně ovládané zadní dveře
(jsou-li ve výbavě)134

Elektricky ovládané zadní
dveře
(jsou-li ve výbavě)134

Nouzové otevírání
zadních dveří138

3-15. Uzávěr palivové nádrže

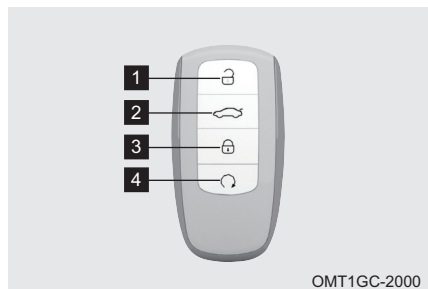
Elektrický uzávěr palivové
nádrže138

3-1. Informace o klíči

Inteligentní klíč

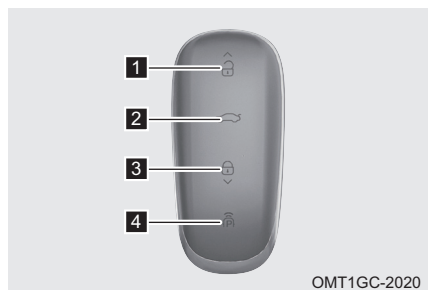
Inteligentní klíč se používá k dálkovému zamykání/odemykání dveří a otevírání zadních dveří do vzdálenosti asi 20 m (bez mrtvého úhlu a magnetického rušení) od vozidla (liší se v závislosti na konfiguraci modelů vozidel).

Typ A



- 1 Tlačítko pro odemykání
- 2 Tlačítko otevírání zadních dveří
- 3 Tlačítko zamykání
- 4 Tlačítko dálkového spouštění

Typ B



- 1 Tlačítko pro odemykání
- 2 Tlačítko otevírání zadních dveří
- 3 Tlačítko zamykání
- 4 Tlačítko dálkového parkování

Omezení funkce

Nastane-li kterýkoliv z následujících stavů, baterie chytrého klíče může být slabá nebo vybitá:

1. Vzdálenost dálkového ovládání se postupně snižuje.
2. Funkce dálkového ovládání nefunguje ani bez rušení.
3. Sdružený přístroj zobrazí výzvu „Baterie chytrého klíče je slabá“.

■ Za následujících podmínek nemusí inteligentní klíč fungovat správně:

1. V okolí se používá více než jeden chytrý klíč.
2. Vzdálenost mezi vozidlem a inteligentním klíčem je více než 20 m.
3. Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem nebo je jím zakryt.
4. Inteligentní klíč je umístěn v blízkosti elektrického spotřebiče (například mobilního telefonu nebo osobního počítače).

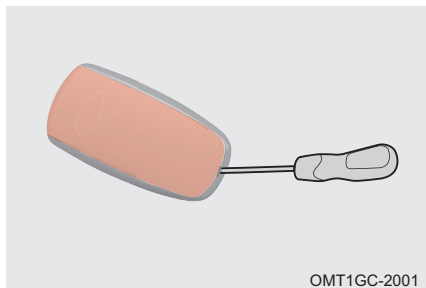
3. VNITŘNÍ FUNKCE

5. Klíč se nachází v blízkosti bezdrátových komunikačních zařízení, která mají podobnou frekvenci jako dálkový ovladač (například přenosné rádio).
6. Klíč je v blízkosti zařízení, která generují silné rádiové vlny (jako je televizní věž, rozhlasová stanice, elektrárna, letiště, vlaková stanice).

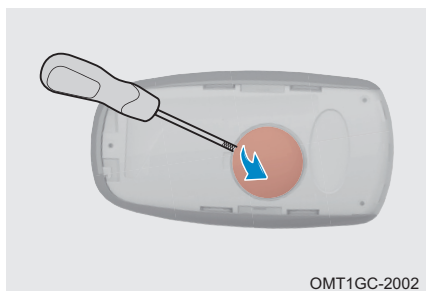
UPOZORNĚNÍ

- Tento výrobek je nízkofrekvenční rádiové zařízení a může být rušen různými rádiovými službami nebo zářením z průmyslových, vědeckých a lékařských aplikací.
- Bez povolení neměňte vysílací frekvenci, nezvyšujte výkon vysílače (včetně instalace bezdrátového vysokofrekvenčního zesilovače výkonu) ani neinstalujte externí nebo jinou vysílací anténu.
- Při běžném používání vozidla neumísťujte inteligentní klíč na bezdrátovou nabíjecí podložku, aby jej vozidlo mohlo identifikovat.
- Při jeho používání neporušujte předpisy bezdrátové komunikace; v případě rušení jej okamžitě přestaňte používat a přijměte opatření k odstranění rušení před dalším používáním.

Výměna baterie v inteligentním klíči



Krok 1: Odstraňte kryt chytrého klíče pomocí plochého šroubováku s přelepeným hrotem a vytáhněte mechanický klíč;



Krok 2: Odstraňte baterii z chytrého klíče pomocí plochého šroubováku s přelepeným hrotem a nainstalujte novou baterii kladnou (+) stranou nahoru;

Krok 3: Vložte novou baterii v opačném pořadí než při demontáži.

Krok 4: Po výměně baterie zkontrolujte, zda inteligentní klíč funguje správně. Pokud inteligentní klíč stále nefunguje správně, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a požádejte je o kontrolu a opravu.

**OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

S použitou lithiovou baterií nelze zacházet jako s běžným domácím odpadem, s použitou baterií zacházejte v souladu s místními předpisy a ustanoveními týkajícími se ochrany životního prostředí.

**ČTĚTE**

- Ujistěte se, že je baterie správně umístěna.
- Typ baterie inteligentního klíče: 3V-CR2032 lithiová baterie.

**UPOZORNĚNÍ**

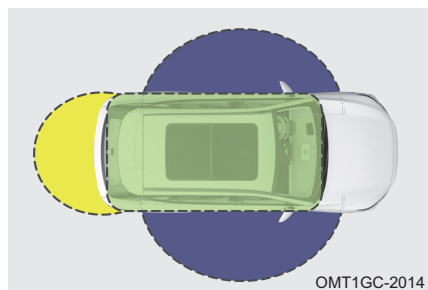
- Používejte pouze doporučený typ baterie.
- Při instalaci baterie neohýbejte elektrodu ani svorku.
- Při výměně baterie musíte mít suché ruce a výměnu provádějte mimo dosah vody.
- Nedotýkejte se nové baterie mastnou rukou. Jinak může baterie začít korodovat.
- Nedotýkejte se žádných součástí uvnitř inteligentního klíče ani s nimi nepohybujte, jinak by jeho funkce nemusely fungovat správně.
- Při výměně baterie může dojít k potížím, které by mohly vést k poškození baterie, pokud ji vyměňujete sami. Doporučuje se vyměnit ji v autorizovaném servisu.

**VAROVÁNÍ**

Dávejte velký pozor, aby děti se děti nedostaly k vyjmuté baterii nebo jiné součásti, hrozí vážný i smrtelný úraz dítěte (např. spolknutí).

Efektivní dosah

Detekovatelný prostor



■ Dosah zapnutí nebo vypnutí

Spustíte nebo přepnete režim napájení, pokud se inteligentní klíč nachází ve vozidle.

■ Dosah odemýkání/zamykání

Odemkněte/zamkněte dveře, když je inteligentní klíč v účinném dosahu vysoce výkonné nízkofrekvenční antény dveří.

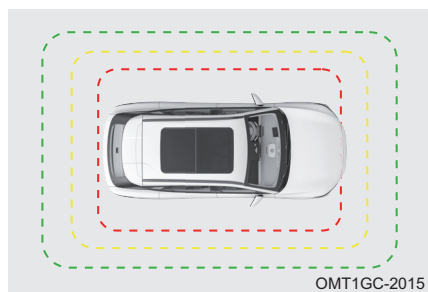
■ Prostor pro otevírání zadních dveří

Když je inteligentní klíč v účinném dosahu vnější nízkofrekvenční antény zavazadlového prostoru, otevřete zadní dveře.

ČTĚTE

Nízkofrekvenční anténa dokáže detekovat oblasti do vzdálenosti 1,5 m od inteligentního klíče. Proto při použití funkce bezklíčového vstupu nebo SPOUŠTĚNÍ/VYPNUTÍ MOTORU zajistěte, aby vzdálenost mezi inteligentním klíčem a nízkofrekvenční anténou splňovala požadavky.

Automaticky snímaná oblast



□ Prostor zapnutí chytrého světelného pozdravu

Když budete mít u sebe inteligentní klíč a přiblížíte se k vozidlu, to se rozsvítí na pozdrav.

□ Odchod a uzamčení

Když máte u sebe inteligentní klíč při opouštění vozidla, dveře se automaticky zamknou.

□ Příchod do odemýkací oblasti

Když se přiblížíte k vozidlu a máte u sebe inteligentní klíč, dveře se automaticky odemknou.

ČTĚTE

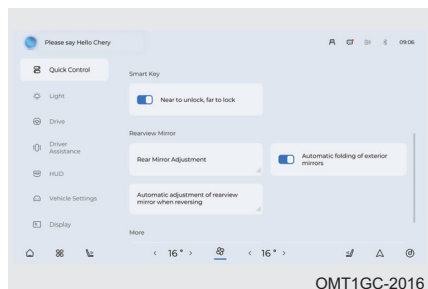
- Opustte vozidlo až po zavření všech čtyř dveří, kapoty a zadních dveří, jinak nemusí funkce automatického snímání zámku fungovat správně.
- Funkce, jako je bezklíčový vstup, uvítací funkce, odemykání při příchodu, zamykání dveří atd., mohou být ovlivněny rušením z okolního prostředí, když máte u sebe inteligentní klíč. Pokud funkce reagují nestandardně, použijte k odemykání/zamykání nebo spouštění vozidla jiné metody (například ruční odemykání, dálkové odemykání).

Omezení funkce

■ Inteligentní klíč nemusí být detekován za následujících podmínek:

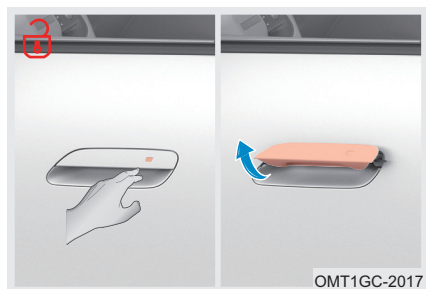
1. Inteligentní klíč se nachází v zavazadlovém prostoru.
2. Při zamykání dveří je inteligentní klíč příliš blízko okna nebo střechy.
3. Zkontrolujte, zda není inteligentní klíč umístěn společně se silnými zdroji elektromagnetického rušení (například: přenosný zdroj napájení, interphone nebo jiné telefony).

Bezklíčový vstup (je-li ve výbavě)



Přepněte napájení vozidla do režimu ON a v nabídce Audio systém (infotainment) – Nastavení – Rychlé ovládání zapněte funkci „Blízko“ pro odemknutí a „Daleko“ pro zamknutí.

Odemykání dveří

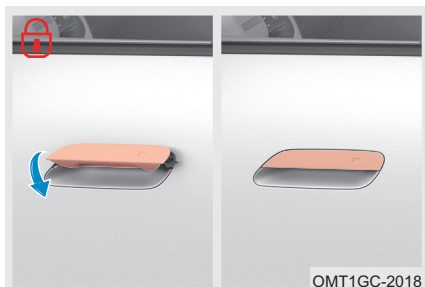


Způsob 1: Dotkněte se snímání plochy kliky dveří když máte inteligentní klíč u sebe, systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky zamknou.

Způsob 2: Přiblížte se k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe; rozsvítí se uvítací světla, systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky odemknou.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Zamykání dveří



Způsob 1: Dotkněte se snímací plochy u kliky s inteligentním klíčem u sebe, systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky zamknou.

Způsob 2: Odejděte od vozidla s inteligentním klíčem u sebe, systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky zamknou.

ČTĚTE

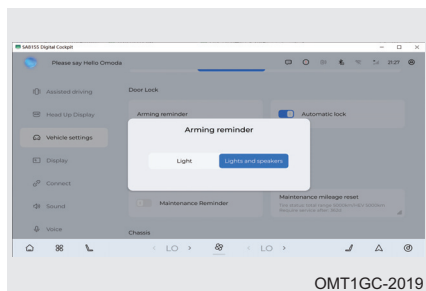
- Funkce odemykání při přiblížení/zamykání při odchodu se vypne po 3 dnech od zamčení vozidla. Restart vozidla obnoví funkci odemykání při přiblížení/zamykání při odchodu.
- Pokud při používání vozidla v zimě zamrzne klika dveří a nelze ji vysunout, použijte kartu k odstranění vrstvy ledu mezi klikou a mezerou v plechu a současně můžete spodní částí pěsti lehce poklepat na kliku dveří a podle potřeby zvýšit sílu úderu, dokud led zcela neodstraníte. Jakmile bude možné kliku dveří vysunout, několikrát dveře otevřete a zavřete. Před nastoupením do vozidla se ujistěte, že se klika dveří vrací do původní polohy. Nikdy neklepejte na vozidlo příliš silně, aby nedošlo k promáčknutí, na kliku jemně poklepejte.
- Vozidlo je vybaveno funkcí ovládání inteligentním klíčem. Po uzamčení vozidla se doporučuje, aby se zbytečně nevybíjela baterie inteligentního klíče, umístit klíč více než 4 m od vozidla nebo vypnout uvítací funkci a funkci detekce odemykání/zamykání v systému hlavní jednotky.

! UPOZORNĚNÍ

- Nepokládejte inteligentní klíč vedle počítače, bezdrátové myši, telefonu atd., hrozí negativní ovlivnění funkce snímače zamknutí/odemknutí.
- Funkce snímače zamykání pomocí inteligentního klíče je spuštěna pouze tehdy, když je napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO, všechny dveře a zadní dveře jsou zcela zavřené a inteligentní klíč není uložen ve vozidle.
- Když ponecháte po opuštění vozidla a zavření všech čtyř dveří a zadních dveří inteligentní klíč ve vozidle nebo se v okruhu přibližně 2,5 m kolem vozidla žádný inteligentní klíč nenachází, funkce aktivního zamykání inteligentního klíče se neaktivuje.
- Pokud je inteligentní klíč přenesen mimo dosah přibližně 2,5 m od vozidla a světla směrových světel neblinkají a houkačka nezazní (potvrzení úspěšné aktivace), zkontrolujte, zda je vozidlo uzamčeno, abyste zabránili selhání uzamčení způsobenému nesprávnou obsluhou nebo nesplněnými podmínkami.
- Po aktivaci funkce snímání odemykání/zamykání, pokud je inteligentní klíč v blízkosti vozidla po dobu delší než 3 minuty, se vozidlo automaticky uzamkne, pokud klíč stále nezustane po dalších 3 minutách, bude za účelem úspory energie funkce snímání inteligentního klíče dočasně vypnuta a lze ji aktivovat pouze po otevření jakýchkoli dveří, krytu předního prostoru nebo zadních dveří a následném zavření čtyř dveří, kapoty a zadních dveří.

Aktivace zabezpečení vozidla

Režim aktivace



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, nastavte citlivost stěračů (nízká/standardní/vysoká/maximální) v nabídce Infotainment - Nastavení - Nastavení vozidla.

3. VNITŘNÍ FUNKCE



■ Režim zabezpečení

Zamkněte dveře, když je napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO, čtyři dveře, kapota a zadní dveře jsou zavřené, vozidlo přejde do režimu zapnutí alarmu.

Potvrzení úspěšného zapnutí alarmu: Směrovky jednou bliknou a jednou zazní houkačka proti krádeži.

Upozornění na selhání zapnutí alarmu: Směrovky dvakrát blikají a houkačka proti krádeži nezazní.

■ Režim sekundárního zabezpečení

Pokud se po deaktivaci zabezpečení vozidla neotevrou některé ze čtyř dveří anebo zadní dveře, vozidlo se automaticky uzamkne a po 30 sekundách se přepne do režimu zabezpečení. Pokud se po deaktivaci zajištění vozidla otevrou některé ze čtyř dveří a zadních dveří, vozidlo opustí režim sekundárního zabezpečení.

ČTĚTE

- Zabezpečení vozidla nelze nastavit, pokud není napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO.
- Pokud jsou čtyři dveře zavřené a kapota a zadní dveře nejsou zcela zavřené, centrální zámek se jednou zamkne a systém proti krádeži vozidla nebude úspěšně aktivován.
- Pokud jsou zadní dveře zavřené a některé dveře nejsou zcela zavřené, centrální zámek se zamkne a poté odemkne a systém ochrany vozidla proti krádeži nebude úspěšně nastaven.

Deaktivace zabezpečení



S vozidlem v režimu zabezpečení proveďte odemknutí vozidla a vozidlo opustí režim zabezpečení s alarmem.

Potvrzení úspěšného vypnutí zabezpečení: Dvakrát bliknou směrová světla.

Systém imobilizéru

Systém elektronického imobilizéru

Inteligentní klíč má vestavěný transpondérový čip pro imobilizéry. Pokud inteligentní klíč není předem spárován s elektronickým modulem ochrany motoru proti krádeži, vestavěný čip zastaví startování motoru.

■ Za následujících podmínek nemusí systém elektronického imobilizéru fungovat správně:

1. Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem.
2. Systém imobilizéru motoru nijak neupravujte ani neodstraňujte.
3. Inteligentní klíč je příliš blízko nebo kontaktuje inteligentní klíč (klíč s vestavěným čipem transpondéru) jiného vozidla.



UPOZORNĚNÍ

Nepárujte chytrý klíč sami, jinak nemusí elektronický imobilizér motoru fungovat správně.

Systém ochrany vozidla proti krádeži

Když je vozidlo uzamčeno a je zjištěn neplatný vstup, systém ochrany proti krádeži vozidla vyšle světelný alarm a upozorní majitele, že vozidlo je ve stavu neplatného otevření.



ČTĚTE

- Systém ochrany vozidla proti krádeži nebude aktivován, pokud budou dveře zamknuty mechanickým klíčem. Doporučujeme zamykat dveře chytrým klíčem.
- Po zamknutí dveří inteligentním klíčem se systém ochrany proti krádeži vozidla spustí, pokud jsou levé přední dveře odemknuty mechanickým klíčem a otevřeny.
- Je-li systém proti krádeži vozidla spuštěný, lze systém proti krádeži vozidla deaktivovat stisknutím tlačítka odemknutí na inteligentním klíči nebo zapnutím napájení vozidla.
- Než opustíte vozidlo, zkontrolujte, zda ve vozidle nikdo není, zda jsou všechny dveře a okna řádně zavřeny a zda je vozidlo úspěšně uzamčeno, abyste zabránili neočekávanému spuštění systému ochrany proti krádeži vozidla nebo samotné krádeži vozidla.

Lokalizace vozidla pomocí inteligentního klíče

Stiskněte tlačítko zámku na inteligentním klíči dvakrát po sobě během několika sekund, zazní 6krát klakson a současně 10krát zablikají směrová světla, což vám umožní snadno najít vaše vozidlo.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Tlačítko dálkového spouštění na inteligentním klíči

Když je vozidlo v režimu zabezpečení a inteligentní klíč není ve vozidle, dlouhým stisknutím tlačítka zámku nebo tlačítka dálkového startu na inteligentním klíči po dobu několika sekund jej spustíte na dálku a zároveň se automaticky spustí klimatizace. Vozidlo se automaticky vypne po 10 minutách dálkového startu.

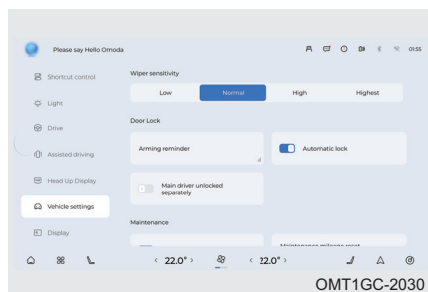
ČTĚTE

- Při dálkovém spouštění vozidla nesmí ve vozidle nikdo být, ani řidič.
- Vzdálenost při dálkovém startování vozidla pomocí inteligentního klíče by neměla překročit normální provozní vzdálenost inteligentního klíče (20 m).
- Po dálkovém spuštění vozidla nelze ovládat některé funkce (například spínač světlometů, spínač stěračů, zvukové funkce), sešlápněte brzdový pedál, když máte inteligentní klíč u sebe, pro obnovení normálního provozu ukončete režim dálkového startu.
- Pokud během 10 minut jednorázového dálkového startování znovu stisknete tlačítko zámku nebo tlačítko dálkového startu, čas se prodlouží o 10 minut; umožňuje to vozidlu dvakrát nastartovat na dálku, pokud byly vyčerpány dvě možnosti startu, přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO a poté znovu proveďte dálkový start.

3-2.Dveře

Odemykání/zamykání dveří

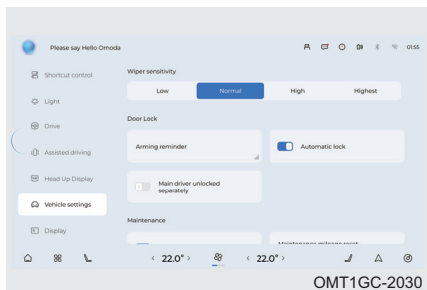
Nezávislé odemykání dveří řidiče



Přepněte napájení vozidla do režimu ON a v nabídce Audio systém (infotainment) – Nastavení – Rychlé ovládání zapněte funkci „Odemknout jen dveře řidiče“.

Při prvním stisknutí tlačítka odemknutí inteligentním klíčem se odemknou pouze dveře řidiče. Ostatní troje dveře se odemknou při druhém stisknutí tlačítka odemknutí na inteligentním klíči.

Automatické zamykání

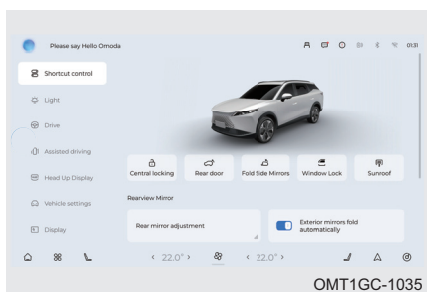


Zapněte zapalování, aktivujte funkci automatického zamykání v nabídce Infotainment – Nastavení – Nastavení vozidla; dveře se automaticky zamknou, jakmile jsou zavřeny všechny čtyři dveře, kapota a zadní dveře a rychlost vozidla přesáhne 15 km/h.

Odemykání/zamykání dveří



Stisknutím tlačítka „“ odemknete/zamknete dveře.



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, klikněte na tlačítko „“ v nabídce Infotainment - Nastavení - Rychlé ovládání pro zamčení/odemčení dveří.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Ruční odemknutí dveří



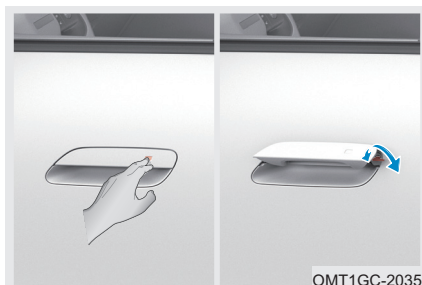
Pokud je vozidlo v nezamčeném stavu, jednoduše zatáhněte za vnitřní kliku dveří a dveře otevřete.

Když jsou dveře zamčené, zatáhněte jednou za vnitřní kliku, abyste dveře odemkli, a dalším zatažením otevřete dveře.

Mechanický spínač dveří

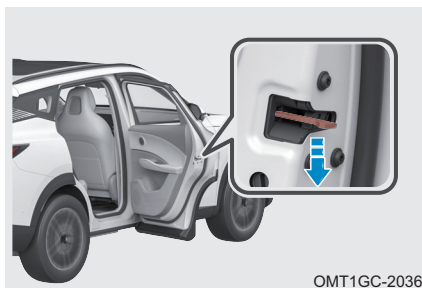
Vozidlo nelze elektricky odemknout ani zamknout, pokud je vybitá baterie nebo za podobných okolností. V takovém případě lze zadní dveře odemknout/zamknout mechanickým spínačem.

Ruční zamknutí/odemknutí levých předních dveří



Zatáhněte za kliku dveří, vložte mechanický klíč do zámku vnější kliky a otočením ve směru hodinových ručiček dveře řidiče zamkněte; otočením proti směru hodinových ručiček je odemkněte.

Ruční zamknutí předních pravých dveří/zadní řady dveří



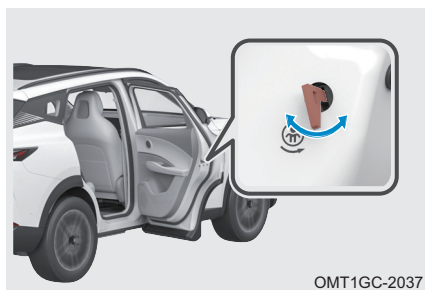
Otevřete dveře, vložte mechanický klíč do zámku a zatlačte tlačítko zámku dolů, aby se dveře zamkly.

ČTĚTE

- Pokud dveře nelze odemknout/uzamknout elektricky, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Při použití mechanického spínače dveří postupně všechny zkontrolujte, jestli jsou po zamknutí úspěšně zamknuté. Pokud ne, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis.

Dětský zámek

Ručně ovládaný dětský zámek



OMT1GC-2037

Dětský zámek se nachází na vnitřní straně dveří druhé řady.

Zamknutí: Pomocí mechanického klíče otočte ve směru šipky, aby se dětská pojistka zamkla.

Odemknutí: Pomocí mechanického klíče otočte v opačném směru šipky, aby se dětská pojistka odemkla.

VAROVÁNÍ

- Dětský zámek je nezávislý a v žádném případě nemůže nahradit mechanismus centrálního zámku.
- Pokud dítě sedí na sedadlech ve druhé řadě, vždy zapněte dětské zámky, aby se během jízdy nemohly dveře druhé řady náhodně otevřít.
- Po aktivaci dětské pojistky, v případě srážky nebo jiné nehody, pokud je někdo uvězněn uvnitř vozidla, dveře druhé řady sedadel nelze otevřít zevnitř, proto dveře otvírejte zvenku.
- V horkém počasí, pokud vozidlo stojí a všechny dveře a okna jsou zavřená, nesmí ve vozidle zůstat děti ani zvířata. V opačném případě může prudký nárůst teploty způsobit vážná zranění nebo dokonce smrt, a to i v případě, že trvá jen krátkou dobu.

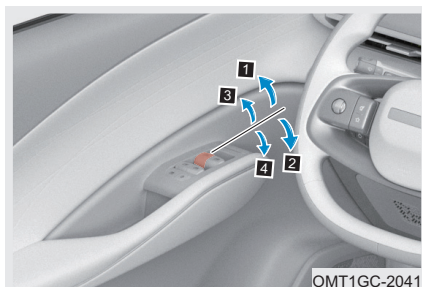
3-3.Okna

Elektricky ovládaná okna

Okna lze otevírat/zavírat mnoha způsoby, například pomocí spínače oken, hlasovými příkazy a dálkovým ovládáním.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Ovládání spínačem



Automatický režim

1 Vytáhněte spínač nahoru, okno se automaticky otevře. Opětovným stisknutím spínače se okno přestane pohybovat.

2 Zatlačte spínač dolů, okno se automaticky zavře. Opětovným stisknutím se okno přestane pohybovat.

Režim posouvání

3 Vytáhněte spínač nahoru o jednu úroveň, okno se zvedne. Uvolněte spínač a okno se přestane pohybovat.

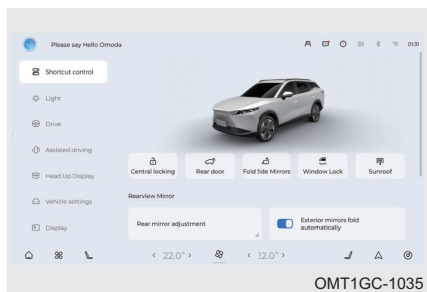
4 Zatlačte spínač směrem dolů o jednu úroveň, okno půjde dolů. Uvolněte spínač, okno se přestane pohybovat.

Vypínač ovládání bočního okna spolujezdce

Pokud je ve vozidle dítě, doporučuje se zapnout funkci VYPNUTÍ okna na straně spolujezdce. Po zapnutí této funkce lze okno na straně spolujezdce ovládat pouze pomocí spínače oken na straně řidiče.



Stisknutím spínače „“ zapnete/ vypnete funkci VYPNUTÍ okna na straně spolujezdce.



Přepněte vozidlo do režimu ZAPNUTO; klepnutím na tlačítko "☰" v infotainmentu - Nastavení - Rychlé ovládání zapnete/vypnete funkci okna spolujezdce.

3

VNITŘNÍ FUNKCE

ČTĚTE

- Podrobnosti o funkci rozpoznání hlasu viz „Infotainment“.
- Vozidla s funkcí ochrany proti uvíznutí oken mají funkci zvedání oken jedním dotykem.
- Pokud se přední/levé dveře neotevřou do 2 minut (neplatí pro zadní dveře), zatímco je napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO, lze použít elektrické okno.
- Po ponechání vozidla nadlouho v prostředí s nízkou teplotou nelze při ovládání spínače okenního okna skleněnou část okna zcela otevřít nebo zavřít. V takovém případě uvolněte spínač a poté jej znovu spusťte, pro obnovení opakujte 3 - 5 cyklů.

VAROVÁNÍ

- Nenechávejte děti samotné ve vozidle. V případě náhodného ovládání spínače okna mohou být děti zachyceny stoupajícím oknem.
- Během jízdy vozidla nebo před zavřením okna se ujistěte, že jsou všechny končetiny a části těl cestujících (například ruce) ve vozidle, jinak může dojít k úrazu.
- Aby nedošlo ke zranění osob, je odpovědností řidiče upozornit všechny cestující na ovládání spínače elektrického ovládání oken nahoru/dolů a zejména zabránit dětem v jeho nesprávném používání. Při opouštění vozidla se ujistěte, že bylo napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO nebo že bylo použito k zamčení ne-mechanické zařízení.
- Při zavírání oken buďte obzvláště opatrní, jinak hrozí vážný úraz! U modelů s funkcí ochrany proti uvíznutí oken, se funkce ochrany proti uvíznutí aktivuje v bodě zachycení. U tenkých nebo měkkých předmětů se ale funkce ochrany proti zaseknutí nemusí aktivovat, což může mít za následek vážné zranění.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Funkce dálkového ovládání okna

Dálkové otevření okna

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO, čtyři dveře jsou zavřeny a stisknete a podržíte tlačítko odemknutí na klíči, okna u všech čtyř dveří se automaticky spustí dolů. Pokud tlačítko odemknutí na inteligentním klíči uvolníte nebo v průběhu tohoto procesu otevřete jakékoliv dveře, okno přestane klesat.

Dálkové zavření okna

S vozidlem v režimu VYPNUTO, čtyři dveře jsou zavřeny a stisknete a podržíte tlačítko zamknutí na klíči, vozidlo přejde do stavu zabezpečení a okna u všech čtyř dveří automaticky vyjedou nahoru. Odemknutí/zamknutí dveří během automatického zavírání oken způsobí zastavení pohybu oken.

ČTĚTE

Pokud dojde k abnormálnímu zavírání během otevírání okna na dálkové ovládání jedním dotykem, směrová světla jednou bliknou a houkačka zazní 5x, jako upozornění pro majitele, že okno nebylo správně zavřeno.

VAROVÁNÍ

Před použitím funkce dálkového ovládání oken věnujte zvýšenou pozornost. Funkci dálkového ovládání zavření/otevření oken lze použít pouze tehdy, když máte kompletní přehled o vozidle a ujistíte se, že cestující nemohou být zachyceni oknem.

Funkce ochrany proti uvíznutí okna

Funkce ochrany proti uvíznutí

Pokud v oblasti ochrany proti uvíznutí narazí okno na překážku během dálkového nebo jednodotkového ovládání a odpor překročí určitou hodnotu, okno se přestane zvedat a mírně klesá. Chcete-li okno zavřít, odstraňte překážku a okno znovu zavřete/otevřete.

Za účelem ochrany systému regulace oken budou funkce ochrany proti uvíznutí oken a funkce otevření okna jedním dotykem za určitých podmínek zrušeny, aby se předešlo potenciálnímu bezpečnostnímu riziku. V tomto okamžiku má okno pouze konvenční funkci zvedání a spouštění. Po naučení ochrany proti uvíznutí se funkce otevírání okna jedním dotykem u příslušných dveří vrátí do normálního stavu.

Zrušení funkce ochrany proti uvíznutí

Pokud při zvedání okna narazíte na překážku dvakrát za sebou, okno přestane stoupat, funkce ochrany proti uvíznutí bude zrušena. Pokud je kabel

akumulátoru odpojen během provozu nebo mimo provoz, funkce ochrany proti uvíznutí bude zrušena.

Funkce ochrany proti přehřátí ovládání okna

Z důvodu ochrany motoru při nepřetržitém spouštění a zvedání okna, funkce ochrany proti přehřátí motoru aktivně deaktivuje ovládání příslušného spínače okna. Jakmile se teplota motoru vrátí do normálu, funkce se obnoví. Tato funkce nemá vliv na používání ostatních běžných funkcí spouštění a zvedání oken.

Funkce ručního učení

Pokud nelze ovládat funkci otevření okna jedním dotykem a funkce ochrany proti uvíznutí nefunguje, proveďte následující kroky k obnovení funkce. Během učení zkontrolujte, jestli v dosahu oken nejsou žádné překážky.

Krok 1: Přepněte vozidlo do režimu ON/vypnuto;

Krok 2: Ručním a nepřetržitým ovládáním spínače okna okno zcela zavřete a podržte jej v této poloze po dobu 2 sekund a poté spínač uvolněte;

Krok 3: Ručně a nepřetržitým ovládáním spínače okna okno zcela otevřete a podržte jej v této poloze po dobu 2 sekund a poté spínač uvolněte;

Krok 4: Zkuste spustit funkci automatického zavírání okna;

Krok 5: Pokud nelze okno automaticky zavřít, opakujte výše uvedené kroky pro nastavení.

Pokud funkci automatického otevírání oken nelze po opakování výše uvedených kroků obnovit, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Poznámka: Pokud dojde ke ztrátě paměti polohy okna, lze ji nastavit také pomocí funkce dálkového ovládání jedním dotykem. V tomto okamžiku se okno spustí dolů a pak nahoru. Okno lze normálně zavřít, když je nastavení úspěšné.



ČTĚTE

Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem může gravitace neočekávaně ovlivnit systém dveří. V takovém případě se okno může otočit a začít se zavírat při jeho otevírání pomocí funkce zvednutí okna jedním dotykem. Ale tento jev je velmi málo pravděpodobný a nejedná se o závadu.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

UPOZORNĚNÍ

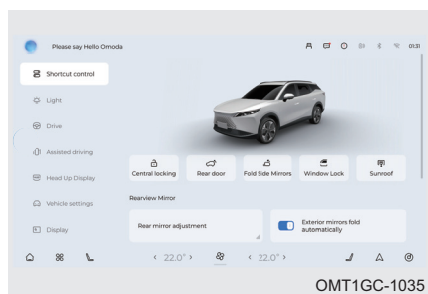
- Pokud odpojíte kabel akumulátoru a znovu jej připojíte, nebude fungovat funkce automatického otevření okna ani funkce ochrany proti uvíznutí.
- Funkce ochrany proti uvíznutí je typ bezpečnostní funkce okna. Nikdy se ji nepokoušejte aktivovat opakovaně pomocí různých předmětů, nevhodnými metodami nebo dokonce s některými částmi těla. Jinak může dojít k poškození mechanismu regulace okenního systému nebo k nečekanému úrazu.
- Při zavírání okna vždy udržujte uzavíranou oblast okna bez překážek, i když je vybaveno funkcí ochrany proti uvíznutí. Pokud se v ní bude nacházet tenký předmět a systém ho nedokáže vnímat, ochrana proti uvíznutí nebude fungovat. Dojde-li k zachycení ruky nebo prstu, hrozí velmi vážný úraz.

3-4. Panoramatické střešní okno

Panoramatické střešní okno (je-li ve výbavě)

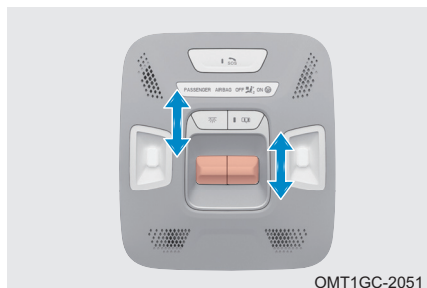
Existuje mnoho způsobů, jak otevřít/zavřít střešní okno, například pomocí spínače střešního okna, rozpoznávání hlasu.

Rychlý výběr



Přepněte vozidlo do režimu ZAPNUTO; klepnutím na tlačítko "☰" v Infotainmentu - Nastavení - Rychlé ovládání zapnete/vypnete funkci střešního okna.

Ovládání spínačem



Otevírání/zavírání sluneční clony

Stiskněte spínač „☀️“ směrem dozadu, když je sluneční clona zavřená; sluneční clona se posune do střední polohy. Stiskněte spínač „☀️“ znovu; sluneční clona se posune do zcela otevřené polohy.

Stiskněte spínač „☀️“ směrem vpřed, když je sluneční clona plně otevřená; sluneční clona se posune do střední polohy. Stiskněte spínač „☀️“ znovu; sluneční clona se posune do zcela zavřené polohy.

Vyklápění/zavírání střešního okna

Když je střešní okno zavřené, zatlačte spínač „☀️“ dozadu, střešní okno se vyklápí.

Když je střešní okno vyklopené, zatlačte spínač „☀️“ dopředu, abyste střešní okno zavřeli; nebo přímo zatlačte spínač „☀️“ dopředu, střešní okno se automaticky zavře jako první a poté se zavře sluneční clona.

Otevírání/zavírání střešního okna

Když je střešní okno vyklopené, zatlačte spínač „☀️“ dozadu, aby se střešní okno posunulo a otevřelo. Stiskněte spínač „☀️“ znovu, aby se střešní okno posunulo a otevřelo do maximální polohy.

Když se střešní okno otevírá, zatlačte spínač „☀️“ dopředu, abyste střešní okno zavřeli; nebo přímo zatlačte spínač „☀️“ dopředu, střešní okno se automaticky zavře jako první a poté se zavře sluneční clona.

ČTĚTE

- Podrobnosti o funkci rozpoznání hlasu viz „Infotainment“.
- Pokud zjistíte, že se jedná o falešný poplach ochrany proti uvíznutí, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Spínač střešního okna a spínač sluneční clony jsou navrženy ve 2 úrovních; první úroveň je rozsah otevření s ručním ovládáním; druhá úroveň je rozsah otevření s automatickým ovládáním. Zvolte si odpovídající úroveň podle svých požadavků.

UPOZORNĚNÍ

- Selhání funkce ochrany proti uvíznutí střešního okna může způsobit ztrátu počáteční polohy paměti, a proto je nutné ji znovu kalibrovat.
- Když je střešní okno zamrzlé nebo pokryté sněhem, neotvírejte, protože násilné otevření střešního okna by poškodilo sklo i motor střešního okna.
- Pokud je na střešním okně voda po dešti, vždy ji před otevřením odstraňte, aby nestekla do kabiny.
- Pravidelně čistěte prach a nečistoty vodou v kolejničkách střešního okna. Po umytí vozidla nebo dešti před použitím střešního okna z něj zcela otřete vodu.

VAROVÁNÍ

- Nenechávejte děti samotné ve vozidle. Při náhodném stisknutí spínače střešního okna může dojít k poranění jejich hlavy nebo rukou.
- Během jízdy vozidla nebo před zavřením střešního okna se ujistěte, že jsou všechny části těla cestujícího (například ruce) ve vozidle, jinak může dojít k úrazu.

Funkce dálkového ovládání střešního okna

Funkce dálkového otevření střešního okna

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO a čtyři dveře jsou zavřené, stiskněte a podržte tlačítko pro odemknutí na inteligentním klíči po dobu několika sekund, sluneční clona se otevře a poté se otevře střešní okno; stiskněte tlačítko pro zamknutí během otevírání střešního okna, střešní okno se zastaví.

Funkce dálkového zavření střešního okna

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO a čtyři dveře jsou zavřené, stiskněte tlačítko zámku na inteligentním klíči a vozidlo přejde do režimu zabezpečení. Nejprve se automaticky zavře střešní okno, poté se zavře sluneční clona; stiskněte tlačítko pro zamknutí, střešní okno dokončí aktuální operaci.

VAROVÁNÍ

Před použitím funkce dálkového zavření střešního okna buďte obzvláště opatrní. Funkci dálkového zavírání střešního okna lze použít pouze tehdy, když je vozidlo jasně viditelné, a je třeba se ujistit, že cestující nemohou být střešním oknem zachyceni.

Funkce ochrany proti uvíznutí střešního okna (je-li ve výbavě)

Funkce ochrany proti uvíznutí

Pokud pohyblivé sklo střešního okna (sluneční clona) narazí na překážku v oblasti ochrany proti uvíznutí a odpor překročí určitou hodnotu během zavírání jedním dotykem, zastaví se a střešní okno (sluneční clona) se odrazí.

Funkce ručního učení

Pokud nelze střešní okno přesunout do zavřené polohy jedním tlačítkem, nelze jej zcela otevřít jedním tlačítkem, střešní okno se po zavření vyklopí, střešní okno nelze normálně otevřít nebo zavřít, sluneční clonu nelze otevřít nebo zavřít atd., postupujte podle níže uvedených pokynů k obsluze a proveďte reset.

Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, přesuňte střešní okno/sluneční clonu do plně otevřené a zavřené polohy; dlouze stiskněte tlačítko pro ruční zavření střešního okna/sluneční clony, dokud neuslyšíte cvaknutí z motoru střešního okna/sluneční clony (střešní okno/sluneční clona se mírně posune dopředu a dozadu), ukončete dlouhý stisk a zkuste znovu otevřít/zavřít jedním tlačítkem.

Poznámka: Funguje, dokud střešní okno nedosáhne zavřené polohy. Pokud nedojde k žádné odezvě nebo pokud při zavírání dojde k odrazu, pokračujte krokem 2.

Krok 2: Stiskněte tlačítko automatického otevírání střešního okna / sluneční clony a uvolněte jej. Během procesu automatického otevírání střešního okna / sluneční clony dlouze stiskněte tlačítko zavírání střešního okna / sluneční clony; Sledujte pohyb střešního okna / sluneční clony z pozastavené do zavřené polohy, držte stisknuté tlačítko zavírání, dokud neuslyšíte zvuk cvaknutí resetování motoru střešního okna / sluneční clony (střešní okno / sluneční clona se bude mírně pohybovat dopředu a dozadu).

Poznámka: Před stisknutím tlačítka Zavřít nezapomeňte uvolnit tlačítko během procesu automatického otevírání střešního okna / sluneční clony.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

UPOZORNĚNÍ

- Pokud funkci automatického otevírání oken nelze po opakování výše uvedených kroků obnovit, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Pokud je kabel akumulátoru odpojen a znovu připojen, může dojít ke ztrátě inicializace střešního okna, což bude mít za následek, že střešní okno nebude možné otevřít nebo zavřít.
- Při zavírání střešního okna vždy udržujte uzavíranou oblast střešního okna bez překážek, i když je vybaveno funkcí ochrany proti uvíznutí. Jinak nebude ochrana proti uvíznutí fungovat, když střešní okno narazí na tenké předměty. Dojde-li k zachycení ruky nebo prstu, hrozí velmi vážný úraz.
- Funkce ochrany proti uvíznutí je typ bezpečnostní funkce okna. Nikdy se ji nepokoušejte aktivovat opakovaně pomocí různých předmětů, nevhodnými metodami a už vůbec ne některými částmi těla. Nedodržení tohoto pokynu může poškodit funkci střešního okna nebo způsobit nečekané zranění osob.

3-5. Infotainment

Náhled infotainmentu



- 1 Domovská stránka**
Klepnutím se vrátíte na domovskou stránku.
- 2 Aplikace**
Klepnutím přejdete do APLIKACÍ.
- 3 Ovládání sedadla**
Klepnutím na něj vstoupíte na obrazovku ovládání sedadla.
- 4 Interaktivní obrazovka ve stylu karet**
Přejedte prstem pro zobrazení, klepnutím na kartu otevřete příslušnou APLIKACI, dlouhým stisknutím karty ji přizpůsobíte.
- 5 Nastavení teploty u řidiče**
Nastavení teploty klimatizace u řidiče provedete klepnutím nebo přejetím zleva doprava.
- 6 Klepnutím zde zobrazíte obrazovku provozu systému klimatizace.**
- 7 Nastavení teploty u spolujezdce vpředu**
Klepnutím nebo posunutím doleva a doprava nastavíte teplotu klimatizace pro předního spolujezdce.
- 8 Ovládání sedadla**
Klepnutím na něj vstoupíte na obrazovku ovládání sedadla.
- 9 Navigace**
Klepnutím na ni vstoupíte na obrazovku navigace.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

10 Multimédia

Klepnutím zde přejdete na obrazovku multimédií.

Poznámka: Dlouhým stisknutím tlačítek „☆“ a „☰“ po dobu 10 sekund restartujete zvukový systém.



ČTĚTE

- Některé modely rádia podporují funkce RDS.

Centrum ovládání

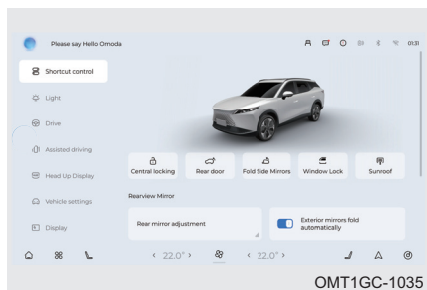


Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, obrazovku ovládacího panelu lze zobrazit posunutím obrazovky infotainmentu dolů.

Na obrazovce řídicího centra lze nastavit režim jízdy, vypnutí displeje, funkci Auto hold, nastavení zpětného zrcátka, ESP OFF, HDC, čištění obrazovky, hotspot, osvětlení interiéru, AVM, citlivost stěračů, sklopení zpětného zrcátka, vypnutí obrazovky atd.

Nastavení

Rychlý výběr



Centrální zamykání: Klepněte na tlačítko „“, abyste odemkli/zamkli dveře.

Zadní dveře: Klepnutím na tlačítko „“ otevřete/zavřete zadní dveře.

Sklopení zpětného zrcátka:

Klepnutím na tlačítko „“ sklopíte/vyklopíte zpětné zrcátko.

Zamykání oken vozidla: Klepnutím na tlačítko „“ zapnete/vypnete funkci okna spolujezdce. Potom lze okna na straně spolujezdce ovládat pouze pomocí spínače oken na straně řidiče (tato funkce se doporučuje, pokud je ve vozidle dítě).

Střešní okno: Klepnutím na tlačítko „“ zapnete/vypnete střešní okno.

Inteligentní klíč: Nastavení odemykání při přiblížení a zamykání při odchodu.

Vnitřní zpětné zrcátko: Nastavení zpětného zrcátka, automatického sklopení vnějšího zpětného zrcátka a automatického nastavení zpětného zrcátka při couvání.

Více: Nastavte přizpůsobení tlačítka volantu a snadný přístup k sedadlu/výstup z vozidla.

Osvětlení



Zapnutí/vypnutí osvětlení, nastavení vlastního, propojeného jízdního režimu, hudebního rytmu a jasu.

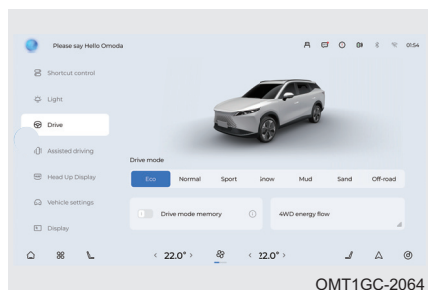
Nastavení světel: Nastavte světelný pozdrav při přiblížení, zpoždění světlometů a inteligentního asistenta dálkových světel.

Nastavení výšky světlometů:

Nastavte vyrovnaní výšky světlometů (úroveň 0 / úroveň 1 / úroveň 2 / úroveň 3).

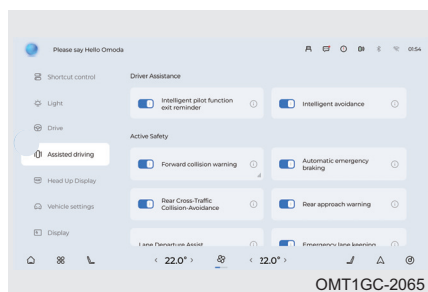
3. VNITŘNÍ FUNKCE

Jízda



Jízdní režimy: Nastavit jízdní režim (ECO/Normální/Sport/Sníh/Bláto/Písek/Off-road) a paměť jízdního režimu.

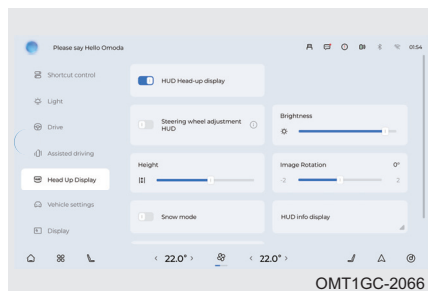
Asistenční systémy řidiče



Asistenční systémy řidiče: Nastavte varování při opuštění inteligentního tempomatu a inteligentní vyhýbací systém.

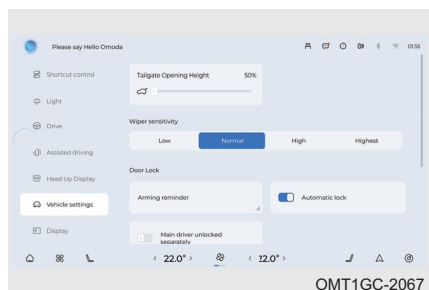
Aktivní bezpečnost: Nastavte systém varování před čelní kolizí, automatické nouzové brzdění, upozornění na příčný provoz za vozidlem, varování před kolizí zezadu, systém asistence pro jízdu v jízdním pruhu, nouzovou asistenci pro udržení v jízdním pruhu, asistenci pro omezení rychlosti (připomenutí omezení rychlosti / upozornění na překročení rychlosti), inteligentní ovládání rychlosti, detekci mrtvého úhlu a varování před otevřenými dveřmi.

Průhledový displej (je-li ve výbavě)



Zapnutí/vypnutí průhledového displeje HUD: Nastavte pro úpravu HUD, jas, výšky, přizpůsobení výšky, otočení obrazu, režimu sním, zobrazení informací a obnovení výchozí hodnoty pomocí volantu.

Nastavení vozidla



Výška otevření zadních výklopných dveří: Posunutím nastavíte výšku otevření zadních dveří.

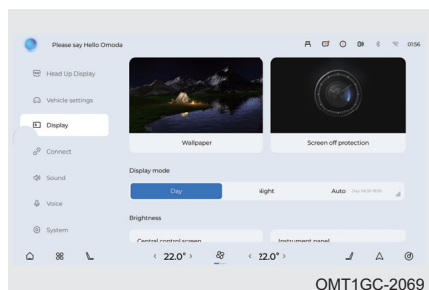
Citlivost stěračů: Nastavení citlivosti stěračů (nízká/standardní/vysoká/maximální).

Zámky dveří: Nastavení připomenutí aktivace, automatické zamykání a odemykání pouze pro hlavního řidiče.

Údržba: Nastavte výzvu k servisu a reset počtu kilometrů pro servis.

Podvozek: Nastavení režimu posilovače řízení.

Displej



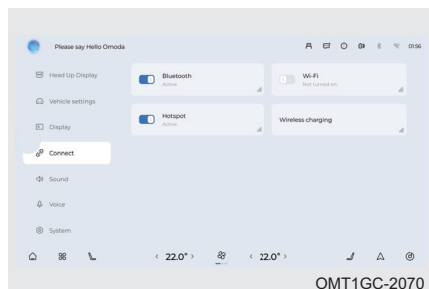
Nastavení tapety a ochrany obrazovky.

Jas: Nastavení režimu jasu (denní/noční/automatický).

Jas: Nastavení a úprava jasu centrální ovládací obrazovky a přístrojové desky.

Více: Nastavte omezení videa, čištění obrazovky a obnovení výchozího nastavení.

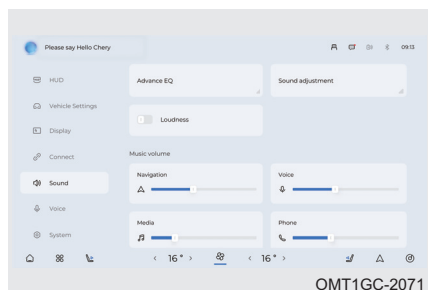
Připojení



Nastavte Bluetooth, Wi-Fi, hotspot a bezdrátové nabíjení.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Zvuk

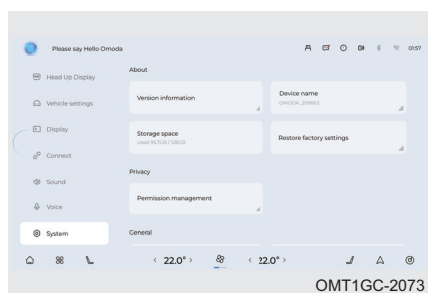


Nastavení pokročilého ekvalizéru, nastavení zvuku, hlasitosti a reproduktoru v opěrce hlavy.

Hlasitost: Nastavení hlasitosti pro navigaci, hlas, média, telefon atd.

Více: Nastavení hlasitosti rychlosti vozidla, typu výstražného zvuku, tónu tlačítka, příchozí vysílání a obnovení výchozího nastavení.

Systém



O: Informace o verzi, název zařízení, úložiště a reset.

Ochrana osobních údajů: Správa oprávnění a podrobnosti zásad ochrany osobních údajů.

Obecné nastavení: Manuální navigace, jazyk, nastavení času, jednotka měřiče spotřeby paliva, přepínání jednotky tlaku v pneumatikách a zpětná vazba uživatele.

ČTĚTE

Položky nastavení se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Viz skutečná konfigurace vozidla.

Posuvná obrazovka (je-li ve výbavě)

Během používání vozidla nebo jízdy mohou řidič a cestující posouvat obrazovku pomocí hlasu, tlačítka nebo ovládání velké obrazovky. Obrazovku lze přesunout ze střední polohy do polohy předního spolujezdce nebo z polohy předního spolujezdce do střední polohy, pokud jsou splněny specifické podmínky.



Zapněte napájení vozidla, klepněte na tlačítko „“ na ovládacím panelu a nastavte obrazovku do středu nebo do stran.



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO a dlouhým stisknutím tlačítka „“ posuňte posuvnou obrazovku.



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO a přejeďte čtyřmi prsty doleva nebo doprava na obrazovce, abyste posunuli posuvnou obrazovku.

UPOZORNĚNÍ

- Na povrch velké obrazovky není povoleno umísťovat žádné různé předměty. Pokud během posouvání náhodně spadne předmět do mezery mezi obrazovkou a středovou konzolí, musí být před pokračováním posunu nejprve odstraněn, aby nedošlo k jeho zaseknutí na vodicí liště.
- Při posouvání velké obrazovky netahejte, netlačte na okraj obrazovky ani neměňte směr posouvání násilím, aby nedošlo k poškození posuvného mechanismu obrazovky.
- Když se velká obrazovka posune do mezní polohy na straně předního spolujezdce nebo na straně řidiče, je nutné posun v tomto okamžiku zastavit. Je přísně zakázáno tlačit na obrazovku násilím ve snaze překonat limit, aby nedošlo k deformaci vodicí lišty nebo přetížení a spálení motoru.
- Vyhněte se posouvání velké obrazovky na hrbolatých silnicích (jako jsou písčité a šterkové cesty, výmoly), během mytí vozidla nebo při otevřených oknech v deštivých dnech, abyste zabránili vniknutí prachu a dešťové vody do posuvného mechanismu, což by mohlo způsobit korozi nebo zkratky součástí.
- V případě jakékoli abnormality, jako je zpoždění při posouvání velké obrazovky, abnormální hluk, neschopnost pohybu nebo automatické zasunutí po posunutí, okamžitě přestaňte obrazovku posouvat a kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu. Nedemontujte obrazovku ani posuvný mechanismus sami, aby nedošlo k porušení záručních podmínek zařízení nebo k rozšíření poruchy.
- Pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, doporučuje se resetovat velkou obrazovku do výchozí polohy na straně řidiče, aby se dlouhodobě nenamáhal posuvný mechanismus.

VAROVÁNÍ

- Během pohybu velké obrazovky je přísně zakázáno vkládat ruce nebo části těla do oblasti posuvné lišty, aby nedošlo ke zranění osob způsobenému pohybem velké obrazovky.
- Aby se zabránilo samostatnému ovládnutí funkce posouvání velké obrazovky dětmi, musí dospělí během celého procesu dohlížet, aby děti mechanismus náhodně nespustily, což by způsobilo posunutí nebo zpoždění obrazovky, poškození mechanických částí nebo vniknutí jejich těla do oblasti ovládnutí a ovlivnění bezpečnosti jízdy.

Tlačítko Audio



„“ tlačítko: Krátkým stisknutím můžete přepínat mezi obrazovkami s informacemi na sdruženém přístroji.

„“ tlačítko: Krátkým stiskem probudíte funkci rozpoznávání hlasu; dlouhým stiskem probudíte hlasového asistenta (je nutné propojit s telefonem).

Otáčení kolečka doleva a doprava: Přepnutí na předchozí/další skladbu, příjem/zavěšení hovoru.

Otáčením kolečka nahoru a dolů: nastavíte hlasitost.

Stiskněte kolečko směrem dolů: Pozastavení/přehrávání multimédií, ztlumení.

Otočte tlačítko směrem nahoru pro zvýšení hlasitosti a otočte tlačítko směrem dolů pro snížení hlasitosti.



Funkce rozpoznávání hlasu

Funkce rozpoznávání hlasu umožňuje pro lepší zážitek z jízdy ovládat hlasem některé funkce (například navigaci, telefon, okno, střešní okno, klimatizaci, vyhřívání sedadel, větrání sedadel).

Při zapnutém infotainmentu lze funkci rozpoznávání hlasu zapnout následujícími způsoby:

Způsob 1: Vyslovte slova probud' se, abyste probudili funkci rozpoznávání hlasu.

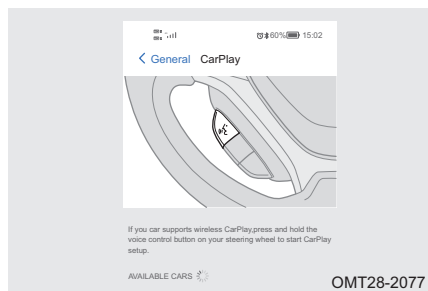
Způsob 2: Krátkým stiskem tlačítka „“ na volantu aktivujete funkci rozpoznávání hlasu.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Telefonní spojení

Apple CarPlay (iOS)

■ Způsob připojení



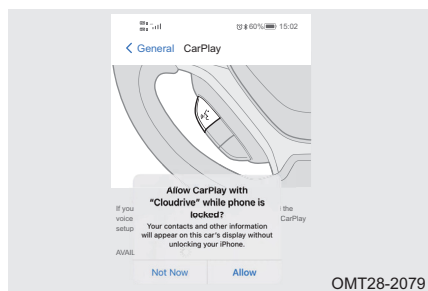
Krok 1: Zapněte seznam Bluetooth telefonu / palubní rozhraní CarPlay.

Krok 2: Na telefonu se zobrazí zpráva o párování s hlavní jednotkou. Nejprve připojte Bluetooth, poté se na telefonu zobrazí „Zda je provedeno připojení CarPlay“. Klepnutím na potvrzení jej připojíte.



Krok 3: Připojte telefon k portu USB pomocí originálního datového kabelu;

Poznámka: Pouze USB port „“ podporuje funkci záznamu obrazovky Apple CarPlay.



Krok 4: Vyberte možnost Povolit na obrazovce žádosti o povolení CarPlay;

Krok 5: Vstupte na obrazovku záznamu obrazovky Apple CarPlay.

■ Bezdrátové připojení carplay (je-li ve výbavě)

Krok 1: Zapněte hotspot na telefonu Apple, rozhraní WIFI zvukové jednotky je připojeno k hotspotu telefonu.

Krok 2: Připojte telefon Apple k Bluetooth k hlavní jednotce audio.

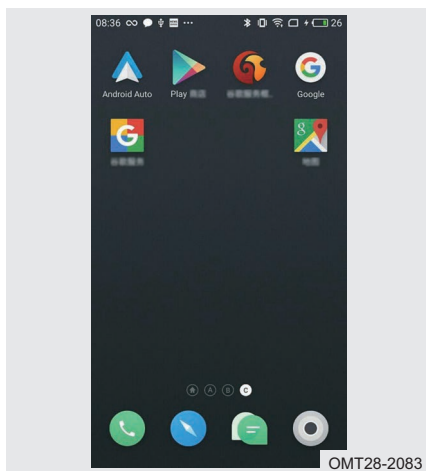
Krok 3: Vyberte Carplay podle rozhraní, které se objeví na hlavní jednotce infotainmentu nebo telefonu.

Krok 4: Provedte párování podle vyskakovacího rozhraní na telefonu; po úspěšném připojení se na hlavní jednotce infotainmentu zobrazí rozhraní Carplay.

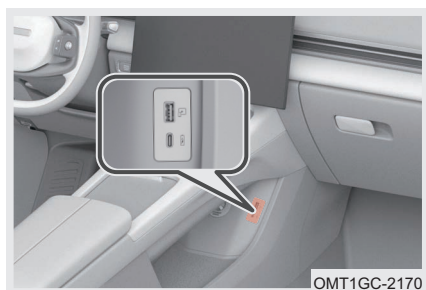
Krok 5: Vstupte na obrazovku záznamu obrazovky Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

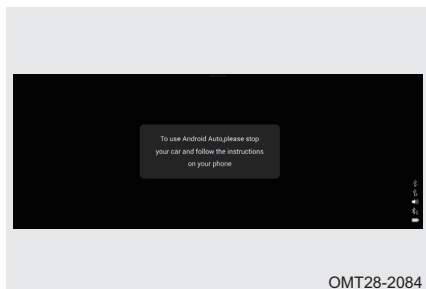
■ Způsob připojení



OMT28-2083



OMT1GC-2170



OMT28-2084

Krok 1: Nainstalujte si Google Framework;

Krok 2: Provedte instalaci v Google Play a spusťte Android Auto, nainstalujte veškerý podpůrný software podle systémové výzvy a aktualizujte stávající program a poté Android Auto může po dokončení aktualizace běžet normálně.

Krok 3: Připojte telefon k portu USB pomocí originálního datového kabelu;

Poznámka: Pouze port USB „“ podporuje funkci záznamu obrazovky Android Auto. Před připojením telefonu zapněte oprávnění v nastavení telefonu.

Krok 4: Pokud je tento telefon poprvé připojen k vozidlu (na hlavní jednotce se zobrazí výzva, postupujte podle výzvy v mobilním telefonu, zastavte vozidlo a aktivujte parkovací brzdou), potom lze dokončit první nastavení připojení;

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Krok 5: Klepněte na „Android Auto“ na hlavní obrazovce zvuku pro vstup do mapového rozhraní „Android Auto“.

■ Bezdrátové připojení Android Auto (je-li ve výbavě)

Krok 1: Zapněte bezdrátový přepínač Android Auto na telefonu.

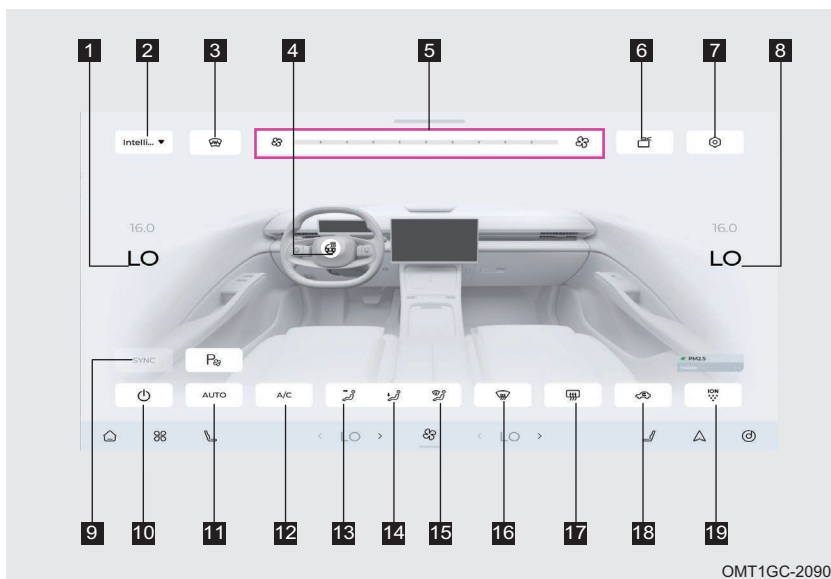
Krok 2: Zapněte Wi-Fi hotspot na hlavní jednotce.

Krok 3: Spárujte pomocí Bluetooth hlavní jednotku a mobilní telefon.

Krok 4: Po úspěšném připojení Bluetooth se na hlavní jednotce zobrazí upozornění na spuštění bezdrátového zařízení Android Auto. Klepnutím na tlačítko „START“ dokončete bezdrátové připojení Android Auto.

3-6.Systém klimatizace

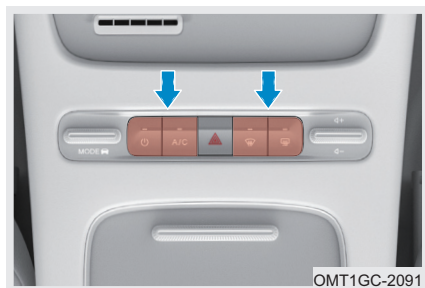
Přední klimatizace



OMT1GC-2090

- | | | |
|---|---|---|
| 1 Oblast nastavení teploty u řidiče | 2 Tlačítko inteligentního režimu (je-li ve výbavě) | 3 Tlačítko vyhřívání předního skla (je-li ve výbavě) |
| 4 Spínač vyhřívání volantu (je-li ve výbavě) | 5 Oblast úpravy objemu průtoku vzduchu | 6 Tlačítko vůně (je-li ve výbavě) |
| 7 Tlačítko nastavení | 8 Oblast nastavení teploty u spolujezdcy vpředu | 9 Tlačítko režimu synchronizace |
| 10 Spínač klimatizace | 11 Tlačítko AUTO | 12 Tlačítko A/C |
| 13 Tlačítko režimu obličeje | 14 Tlačítko režimu nohy | 15 Tlačítko režimu oken |

- 16** Tlačítko odmlžování a odmrazování čelního skla
- 17** Tlačítko zadního odmrazování
- 18** Tlačítko režimu vnějšího/recirkulačního vzduchu
- 19** Tlačítko čištění vzduchu (je-li ve výbavě)



- „“: Spínač klimatizace
- „A/C“: Tlačítko A/C.
- „“: Tlačítko odmlžování a odmrazování.
- „“: Tlačítko zadního odmrazování.

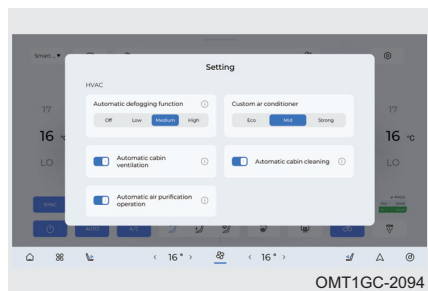


ČTĚTE

Tlačítka funkcí se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Viz skutečná konfigurace vozidla.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Nastavení klimatizace



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, nastavte funkci automatického odmlžování (vypnuto/nízké/střední/vysoké), přizpůsobení klimatizace (ekologické/střední/silné), automatické větrání kabiny a automatické čištění kabiny, funkci uvítání, automatické čištění vzduchu na obrazovce HAVC.

Funkce automatického odmlžování: Klimatizace automaticky odmlží, pokud hrozí riziko zamlžení ve vozidle, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy.

Přizpůsobení klimatizace: Nastavte provozní stav automatické klimatizace.

Automatické čištění vzduchu v kabině: Klimatizace provede samočištění automaticky včas poté, co uživatel uzamkne a opustí vozidlo.

Automatické větrání kabiny: Před odemknutím a vstupem do vozidla dojde k automatickému vyvětrání vozidla.

Provoz klimatizace

Nastavení teploty

Pro nastavení teploty klimatizace použijte oblast nastavení teploty pro klimatizaci.

Úprava objemu průtoku vzduchu

Stisknutím tlačítka pro nastavení objemu průtoku vzduchu nastavíte objem průtoku vzduchu klimatizace.

Spínač klimatizace

Stisknutím spínače klimatizace zapnete/vypnete klimatizační systém.

Tlačítko A/C

Stisknutím tlačítka A/C spustíte chlazení klimatizace (spustí se kompresor klimatizace).

Tlačítko režimu synchronizace

Klepnutím na tlačítko dvojího režimu můžete přepínat mezi jednoduchým režimem/dvojím režimem (teplotu klimatizace na straně řidiče/spolujezdce lze nastavit samostatně).

**ČTĚTE**

Při zapnutí hlavní jednotky si systém ve výchozím nastavení zapamatuje provoz před posledním vypnutím hlavní jednotky.

Tlačítko pro nastavení režimu

Režimy proudění na okno, proudění na obličej a proudění na nohy lze používat samostatně nebo v kombinaci, celkem je k dispozici 7 režimů: Režim pro okna, režim pro obličej, režim pro nohy, režim pro obličej a nohy, režim pro nohy a okna, režim pro obličej a okna, režim pro obličej, nohy a okna.

Režim okno: Lze nastavit průtok vzduchu vyfukovaného z výstupu rozmrazovače.

Režim proudění na nohy: Lze nastavit proud vzduchu vyfukovaný z nožního výstupu.

Režim obličej: Proudění vzduchu je vyfukováno ze středu a čelních vývodů na obou stranách.

Režim proudění na nohy a okna: Lze nastavit proud vzduchu vyfukovaný z nožních a okenních výstupů.

Režim proudění na obličej a na nohy: Lze nastavit proudění vzduchu vyfukovaného ze středu a čelních a nožních vývodů na obou stranách.

Režim pro obličej a okna: Lze nastavit proudění vzduchu vyfukovaného ze středu a čelních a okenních vývodů na obou stranách.

Režim pro obličej, nohy a okna: Lze nastavit proudění vzduchu vyfukovaného ze středu a čelních, nožních a okenních vývodů na obou stranách.

**ČTĚTE**

Pokud se sklo čelního okna během jízdy zamlží, doporučuje se spustit režim odmrazování. Klepněte na tlačítko odmížování a odmrazování.

Tlačítko režimu vnějšího/recirkulačního vzduchu

Režim vnějšího/recirkulačního vzduchu lze měnit přepínáním tlačítka režimu vnějšího/recirkulačního vzduchu.

■ Režim recirkulace vzduchu používejte za následujících podmínek:

1. V prašném prostředí.
2. K rychlému ochlazení vzduchu ve vozidle.
3. Pro izolaci jiných pachů zvenčí.
4. Pro zabránění vniknutí výfukových plynů do vozidla.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Tlačítko AUTO

Klepnutím na tlačítko AUTO zapnete automatický režim.

■ Systém zůstává v automatickém režimu za následujících podmínek:

1. Klepněte na tlačítko AUTO v automatickém režimu a systém neukončí automatický režim.
2. V automatickém režimu se režim vnějšího/recirkulačního vzduchu přepne a funkce cirkulace ukončí automatické ovládání zatímco ostatní funkce zůstávají stále v AUTOMATICKÉM režimu.
3. Při použití tlačítka A/C nebo tlačítka nastavení režimu nebo nastavení objemu vzduchu v automatickém režimu se ovládaná funkce ukončí z automatického režimu, ale ostatní funkce zůstanou v automatickém režimu.

Tlačítko čištění vzduchu (je-li ve výbavě)

Klepnutím na tlačítko čištění vzduchu zapnete (hodnota PM2,5 uvnitř/venku se zobrazuje na zvukovém systému)/vypnete funkci čištění vzduchu.

■ Funkce čištění vzduchu se automaticky vypne za následujících podmínek:

1. Přepínání mezi režimem vnějšího/recirkulačního vzduchu.
2. Objem průtoku vzduchu je nastaven na OFF.
3. Teplotu lze nastavit na LOW/HI.
4. Funkce odmrazování a odmrazování předního okna je zapnutá.

ČTĚTE

- Efekt funkce čištění vzduchu v zimě není zřejmý kvůli nízké okolní teplotě v zimě.
- Když je funkce čištění vzduchu zapnutá, je zapnutý režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu, objem vzduchu a režim se mohou změnit.
- Zapněte funkci čištění vzduchu, abyste zajistili, že se vozidlo nezamlží. Reakce automatické klimatizace v létě, zimě, na jaře a na podzim není úplně stejná, ale účinku čištění lze dosáhnout.
- Funkce čištění vzduchu nefunguje a tlačítko je deaktivováno za následujících podmínek:
 - Funkci čištění vzduchu nelze zapnout, pokud nejsou splněny teplotní podmínky.
 - Funkci čištění vzduchu nelze zapnout, pokud je zapnuto odmrazování a odmrazování předního skla.
 - Když je zapnutý stěrač (vysoká nebo nízká rychlost), nelze několik sekund zapnout funkci čištění vzduchu.

Tlačítko odmrazování a odmlžování

Po nastartování vozidla stiskněte tlačítko pro odmlžování a odmrazování, abyste zapnuli (nastavte proudění vzduchu tak, aby většina proudila na přední sklo a malé množství na boční okno)/vypnuli funkci odmlžování a odmrazování předního skla.

Když objem vzduchu je zapnutý, stisknutím tlačítka odmlžování a odmrazování předního skla se vynutí spuštění režimu vnějšího vzduchu a kompresoru klimatizace.



ČTĚTE

- Pokud klimatizace nebude chladit, bude ovlivněn efekt odmlžování. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Při odmlžování ve vlhkém klimatu (jako je déšť a sníh), nechte klimatizaci spuštěnou. Pokud je klimatizace vypnutá, bude to mít vliv na efekt odmlžování.
- Při odmlžování ve vlhkém klimatu (jako je déšť a sníh), nechte zapnuté přísávání vnějšího vzduchu. Pokud je zvolen režim recirkulace vzduchu, bude to mít vliv na efekt odmlžování.
- Po setření námrazy nebo mlhy upravte režim a objem vzduchu na odpovídající úroveň pro zvýšení komfortu ve vozidle.
- Při odmlžování v zimě udržujte režim venkovního vzduchu. K úpravě směru částečného tepla, slouží výstupy vzduchu na obou stranách přístrojové desky směřující k oknům na obou stranách a pokud je venkovní teplota vyšší než 0 °C, je nutné pomocné odmlžování klimatizace.



UPOZORNĚNÍ

- Z důvodu bezpečnosti jízdy používejte funkci odmlžování správně.
- Nepoužívejte režim recirkulovaného vzduchu po dlouhou dobu v zimě, jinak se přední sklo rychle zamlží.
- Špatná viditelnost zvyšuje nebezpečí dopravních nehod a zranění osob. Proto je pro bezpečnost silničního provozu velmi důležité, aby byla zajištěna dobrá viditelnost během jízdy.

Tlačítko zadního odmrazování

Po nastartování vozidla stiskněte tlačítko odmrazování zadního okna pro zapnutí/vypnutí funkce odmrazování zadního okna/vnějšího zpětného zrcátka.

Funkce odmrazování zadního okna/vnějšího zpětného zrcátka se automaticky vypne po přibližně 20 minutách provozu.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

UPOZORNĚNÍ

- Funkce odmrazování vnějšího zpětného zrcátka není součástí standardní konfigurace. Viz skutečná konfigurace vozidla.
- Při čištění zadního skla nebo vnějšího zpětného zrcátka nepoškrábejte ani nepoškozujte topné kabely.
- Po odmražení nebo odmrazování plochy zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka zkontrolujte, jestli je funkce odmrazování zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka vypnutá.
- Pokud je akumulátor vybitý, funkce odmrazování zadního okna/vnějšího zpětného zrcátka se nemusí zapnout, aby bylo zajištěno normální nastartování vozidla.

VAROVÁNÍ

Nedotýkejte se zadního skla ani vnějšího zpětného zrcátka, pokud je odmrazovač v provozu nebo hned po jeho vypnutí, hrozí vám popáleniny.

Klimatizace - vytápění

Po nastartování vozidla nastavte v ovládacím panelu infotainmentu požadovanou teplotu a sílu proudění vzduchu; doporučujeme přepnout do režimu „proudění na nohy“ a vypnout chladicí systém (kontrolka klimatizace zhasne a kompresor klimatizace se zastaví) nebo nastavit teplotu na 22 °C či více, stisknout tlačítko AUTO a klimatizace se automaticky spustí a ohřeje vzduch na příjemnou teplotu.

Zapnutím režimu AUTO a nastavením teploty na 22 °C dosáhnete lepší rovnováhy mezi účinkem klimatizace a spotřebou energie. Pokud je potřeba více tepla, doporučujeme zapnout režim AUTO a nastavit teplotu nad 22 °C, abyste dosáhli lepšího účinku klimatizace.

Chlazení klimatizací

Po nastartování vozidla stiskněte tlačítko AUTO na infotainmentu a klimatizace automaticky nastaví provozní režim, intenzitu proudění vzduchu, volbu mezi přívodem venkovního vzduchu a recirkulací vzduchu v kabině a nastavení chladicího systému. Aby se nastavení přizpůsobilo individuálním potřebám jednotlivých osob, lze nastavenou teplotu regulovat v rozmezí ± 22 °C, čímž lze dosáhnout optimálního chladicího účinku.

Zapnutím režimu AUTO a nastavením teploty na 22 °C dosáhnete lepší rovnováhy mezi účinkem klimatizace a spotřebou energie. Pokud je potřeba více chladu, doporučujeme zapnout režim AUTO a nastavit teplotu pod 22 °C, abyste dosáhli lepšího účinku klimatizace.

■ Pro dosažení co nejlepšího chladicího účinku udržujte povrch filtru klimatizace čistý a bez zjevných nánosů a postupujte následovně:

Krok 1: Nastavte průtok vzduchu na maximální úroveň;

Krok 2: Nastavte teplotu na „Max Cool“;

Krok 3: Nastavte režim přívodu vzduchu zvenčí/recyklace vzduchu na režim recyklace vzduchu;

Krok 4: Nastavte na režim „Proudění na obličej“;

Krok 5: Zapněte chladicí systém (rozsvítí se kontrolka klimatizace a spustí se kompresor klimatizace).

ČTĚTE

- Nečistoty a nánosy na povrchu kondenzátoru klimatizace mohou způsobit snížení chladicího výkonu; udržujte proto kondenzátor v čistotě.
- Pokud se vzduch v horkém a vlhkém prostředí rychle ochladí, může z výstupu unikat mlha, což je běžný fyzikální jev.
- Při nízkých teplotách, například v zimě, se může stát, že se kompresor klimatizace nespustí, i když se po stisknutí tlačítka klimatizace rozsvítí kontrolka.
- Po ukončení chlazení klimatizačního systému může z odtokové trubky klimatizace kapat voda a pod vozidlem se může vytvořit louže, což je normální.
- Jakmile teplota ve vozidle klesne na nižší hodnotu, kompresor se automaticky vypne, aby se snížil vliv na napájecí systém a spotřebu paliva. To je normální.
- Chladivo naplněné v klimatizačním systému se bude časem snižovat, pokud máte pocit, že chladicí účinek klimatizace je slabý, navštivte autorizovaný servis pro včasnou kontrolu a opravu.
- Doporučuje se zapnout chladicí systém klimatizace na 5 minut a déle každý měsíc a současně otevřít okno, což pomůže zabránit poškození systému klimatizace v důsledku nedostatku maziva a také zabránit zápachu výparníku způsobenému vlhkostí a choroboplodnými zárodky.
- Při náhlém zrychlení, předjíždění a stoupání potřebuje napájecí systém pro kompenzaci více energie. V takových situacích, pokud je v provozu klimatizace, může být kompresor automaticky vypnut, pokud se klimatizace nevypne automaticky a máte pocit nedostatku energie, doporučuje se vypnout klimatizaci.
- Pokud je zapnuta klimatizace a vozidlo trvale stoupá po dlouhých svazích nebo se po delší dobu pohybuje v hustém pomalém provozu, může dojít k přehřátí motoru. Sledujte varovnou kontrolku vysoké teploty chladicí kapaliny. Pokud se motor přehřeje, doporučujeme zajet s vozidlem na bezpečné místo a zastavit; vypněte klimatizaci a nechte vozidlo několik minut běžet na volnoběh, poté zkontrolujte, zda kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny zhasla. Pokud ne, obraťte se na autorizovaný servis a vyžádejte si prohlídku a opravu.

! VAROVÁNÍ

- Chcete-li prodloužit životnost systému klimatizace, nepoužívejte klimatizaci po dlouhou dobu při nízkých otáčkách při použití chlazení klimatizací.
- Je zakázáno provádět opravy klimatizačního systému svépomocí, protože vysokotlaké chladivo v klimatizačním systému je pro člověka nebezpečné. Pro kontrolu a opravu je nutné navštívit autorizovaný servis.
- Kupujte specifikované chladicí médium a kompresorové mazivo v autorizovaném servisu, jinak nebudou škody na klimatizačním systému kryty zárukou.
- V horkém počasí se teplota v uzavřeném vozidle rychle zvýší v důsledku slunečního svitu, což může způsobit vážný i smrtelný úraz lidí nebo zvířat, zejména hrozí u kojenců a velmi malých dětí.

Intelligentní režim (je-li ve výbavě)

Rychlé vytápění

Všechna okna jsou zavřená, je zapnuto vyhřívání sedadel (je-li ve výbavě), je zapnuta vnější cirkulace s maximálním průtokem vzduchu a nejvyšší teplotou a je zapnutý režim vyhřívání nohou; počkejte, až vnitřní teplota dosáhne příjemné hodnoty, nebo ručně klikněte na toto tlačítko, aby se rychlé vytápění automaticky vypnulo.

Rychlé chlazení

Všechna okna jsou zavřená, je zapnuto vyhřívání sedadel (je-li ve výbavě), je zapnuta vnitřní cirkulace s maximálním průtokem vzduchu a nejnižší teplotou a je zapnutý režim proudění na obličej; počkejte, až vnitřní teplota dosáhne příjemné hodnoty, nebo ručně klikněte na toto tlačítko, aby se rychlé chlazení automaticky vypnulo.

Intelligentní odstraňování pachů

Vnější cirkulace je zapnutá s maximálním průtokem vzduchu.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Funkce chlazení/ohřevu přihrádky v loketní opěrce



Vložte požadované předměty (například nápoje v plechovce) do skříňky loketní opěrky, nastavte klimatizaci do režimu obličeje nebo obličeje/nohy a proveďte chlazení/ohřev pomocí klimatizace, poté otočte vnitřní klapku skříňky loketní opěrky, aby se požadované nápoje ochladily/ohřály.

⚠ VAROVÁNÍ

Skříňku loketní opěrky nelze zavřít, pokud jsou nádoby příliš velké. Otevřená skříňka loketní opěrky může omezit pohyb ramene řidiče, počínejte si opatrně, aby nedošlo k úrazu.

Řízení průtoku vzduchu pomocí průduchů

Přední průduchy

Posunutím středové páčky nahoru, dolů, doleva nebo doprava ručně upravíte směr proudění vzduchu.

Přední boční airbagy

Posuňte levou/pravou páčku pro nastavení výstupu nahoru, dolů, doleva nebo doprava rukou a upravte směr proudění vzduchu.

Průduchy pro druhou řadu sedadel

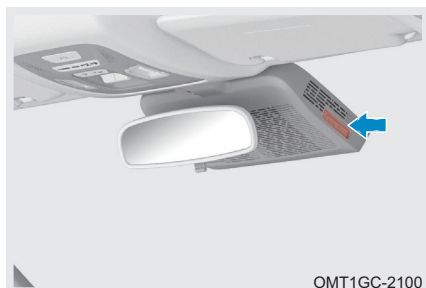
Přesunutím páčky pro nastavení zadního výstupu nahoru, dolů, doleva nebo doprava ručně upravíte směr proudění vzduchu.

3-7. Záznamník jízdy

Záznamník jízdy

Záznamová kamera do auta dokáže zaznamenat obraz a zvuk celého procesu řízení, což může poskytnout důkazy v případě dopravních nehod. Lidé, kteří rádi řídí, jej mohou také použít k záznamu celkového procesu překonávání obtíží a nebezpečí. Během jízdy zaznamenává čas, rychlost a video na kartu, což je podobné jako u „černé skříňky“.

Instalace karty Micro SD



Před zapnutím vložte kartu Micro SD třídy 10 nebo vyšší verze, formát oddílu karty je FAT32.

Karta Micro SD je umístěna za vnitřním zpětným zrcátkem (jak je znázorněno na obrázku).

Poznámka: Maximální kapacita paměťové karty je 128 GB.

Připojení a zobrazení



Záznamová kamera je připojena k infotainmentu prostřednictvím Wi-Fi a je zobrazována a ovládána na infotainmentu. Klepnutím na aplikaci záznamu jízdy vstoupíte na obrazovku záznamníku v reálném čase.

ČTĚTE

- V rámci přenosu Wi-Fi dochází k určitému zpoždění, takže obrazovka v reálném čase zobrazená na infotainmentu má určité zpoždění ve srovnání se skutečnou obrazovkou před vozidlem, kterou vidí lidské oči.
- Po ukončení záznamu jízdy může dojít k přerušení Wi-Fi připojení mezi infotainmentem a záznamem jízdy. Po opětovném kliknutí na aplikaci záznamníku jízdy je třeba znovu připojit Wi-Fi. Tento proces bude nějakou dobu trvat. Trpělivě počkejte.

Video

Nastartujte vozidlo, záznamník jízdy začne nahrávat, červená tečka v levém horním rohu obrazovky v reálném čase na infotainmentu bliká a zobrazí se REC. Čas zobrazený uprostřed obrazovky se zvyšuje po sekundách.

Video je nahráváno a ukládáno do složky videa podle sekcí. Když je složka videa plná, tak nejstarší záznam bude automaticky přepsán.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

ČTĚTE

Při normálním nahrávání je kontrolka záznamníku modrá; za neobvyklých podmínek je kontrolka záznamníku červená.

UPOZORNĚNÍ

Během nahrávání videa neodpojujte kartu Micro SD. Pokud je nutné kartu Micro SD odpojit, před odpojením pozastavte nahrávání nebo vypněte záznamník jízdy.

Nouzové video

Když je záznamová kamera v normálním provozním stavu, a pokud v případě kolize není záznamová kamera poškozena a je tato funkce aktivována, video před kolizí a po ní je automaticky nahráváno po dobu 10 sekund.

Nouzové video je zaznamenáno a uloženo ve složce nouzových videí. Když je složka nouzových videí plná, nejdříve nahrané video bude automaticky přepsáno, zatímco infotainment zobrazí text: Složka nouzových videí záznamníku jízdy je plná.

ČTĚTE

V případě náhodné kolize nejsou soubory nouzového videa zaručeny při každé kolizi z důvodu například nedostatečné intenzity kolize nebo jiných faktorů. Pokud není vytvořeno žádné nouzové video, ve složce videa najdete segment videa, kdy došlo k nehodě.

Monitorování parkování

V režimu vypnutí, v případě kolize, pokud není poškozen záznamník jízdy a tato funkce je aktivována, se záznamník zapne a bude automaticky nahrávat po dobu 20 sekund a poté se vypne.

Monitorování parkování je zaznamenáváno a ukládáno do složky nouzových videí. Když je složka nouzových videí plná, nejdříve nahrané video bude automaticky přepsáno, zatímco infotainment zobrazí text: Složka nouzových videí záznamníku jízdy je plná.

**ČTĚTE**

- Funkce monitorování parkování je ve výchozím nastavení zapnuta a lze ji vypnout v nastavení.
- Když je napětí akumulátoru nižší než stanovená hodnota napětí a funkce monitorování parkování je zapnutá, nelze záznam jízdy aktivovat vibracemi.
- V případě náhodné kolize může být intenzita kolize nedostatečná nebo mohou existovat jiné faktory, které způsobí, že záznamník jízdy nemusí video spustit.

Pořizování fotografií a snímků

Způsob 1: Klepnutím na tlačítko „“ na obrazovce infotainmentu v reálném čase pořídíte fotografie, vždy jednu fotografii na stisknutí.

Způsob 2: Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, stiskněte tlačítko „“ pro pořizování snímku, když je záznamník jízdy nastaven k ovládání prostřednictvím Infotainment - Nastavení - Rychlá kontrola - Tlačítka na volantu.

Přehrávání fotografií/video

Vstup do záznamníku jízdy pro zobrazení cyklického videa, nouzového videa a snímků.

Ve složce videa nebo nouzových videí se lze pohybovat nahoru a dolů, vyberte video a klepněte na něj, tím ho přehrajete na obrazovce. Video lze pozastavit, pokračovat, přepnout na předchozí/další video a odstranit.

Na obrazovce se seznamem videosouborů dlouze stiskněte video, v pravém horním rohu miniatury videa se zobrazí malý kruh se symbolem „“, který označuje, zvolení daného videa. Je možné zvolit více nebo jedno video. Klepnutím na Odstranit odstraní vybrané video. Smazané video nelze obnovit.

Pokud je během nahrávání videa spínač zobrazení informací o jízdě ZAPNUTÝ, můžete na informační liště obrazovky přehrávání videa vidět datum, čas a stav jízdy záznamu tohoto videa.

**UPOZORNĚNÍ**

Při mazání videí nebo obrázků neodpojujte kartu Micro SD ani nevypínejte napájení, aby nedošlo k poškození karty Micro SD.

Nastavení

Klepnutím na „“ vstoupíte na obrazovku nastavení záznamníku jízdy, kde můžete nastavit zobrazení o jízdě v obraze, nahrávání zvuku během záznamu, rozlišení nahrávání, dobu nahrávání, metodu pořizování snímků,

3. VNITŘNÍ FUNKCE

citlivost na vibrace, pásmo dynamického rozsahu, monitorování parkování, úložný prostor, formátování paměťové karty, informace o verzi a obnovení výchozího nastavení.

ČTĚTE

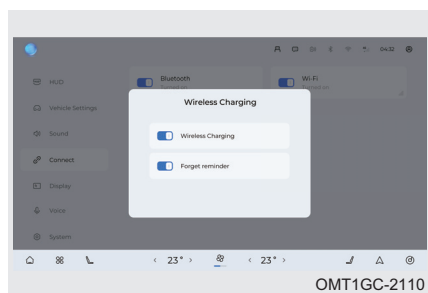
Během formátování paměťové karty neodpojujte kartu ani nevypínejte napájení, aby nedošlo k poškození paměťové karty nebo záznamové kamery.

3-8. Bezdrátové nabíjení

Bezdrátové nabíjení (CWC) (je-li ve výbavě)

Bezdrátové nabíjení využívá technologii elektromagnetické indukce, pohodlně a bezpečně, což zlepšuje pocit z jízdy.

Oblast bezdrátového nabíjení je umístěna v přední středové konzoli. Při nastartování vozidla umístěte mobilní telefon (podporující funkci bezdrátového nabíjení) do bezdrátové nabíječky tak, aby obrazovka mobilního telefonu směřovala nahoru. Mobilní telefon automaticky přejde do režimu bezdrátového nabíjení, doprovázeného změnou ikony nabíjení na obrazovce infotainmentu.



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, zapněte bezdrátové nabíjení prostřednictvím infotainmentu - Nastavení - Připojit.

Poznámka: Funkce bezdrátového nabíjení je ve výchozím nastavení povolena.

Způsoby použití



Přepněte napájení vozidla do režimu jiného než VYPNUTO a funkce bezdrátového nabíjení bude aktivní. Když bezdrátové nabíjení začne fungovat po umístění mobilního telefonu do oblasti snímání bezdrátového nabíjení, infotainment aktualizuje ikonu nabíjení v reálném čase na základě stavu nabíjení. Pokud nabíjení selže, ikona nabíjení zčervená.

- Za následujících podmínek nemusí bezdrátové nabíjení fungovat správně:
1. Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud je zadní strana telefonu vzdálena více než 6 mm od oblasti snímání bezdrátového nabíjení.
 2. Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud je na zadní straně telefonu silný kov (například mince, kovový plášť obalu mobilního telefonu) a na displeji hlavní zvukové jednotky se zobrazí informace o abnormálním nabíjení.
 3. Pokud bude teplota telefonu nebo oblasti snímání bezdrátového nabíjení (povrchu) příliš vysoká, telefon nemusí být schopen přejít do režimu nabíjení. Před nabíjením se doporučuje počkat, až teplota klesne.
 4. Vzhledem k různým požadavkům na bezpečnost informací od různých výrobců mobilních telefonů nemusí být některé značky telefonů schopny uvolnit informace o plném nabití do modulu bezdrátového nabíjení, a i po úplném nabití se bude na obrazovce hlavní jednotky stále zobrazovat ikona probíhajícího nabíjení.
 5. Nabíjení se také nemusí spustit v případě nějaké závady telefonu. K detekci bezdrátového nabíjení lze vyzkoušet jiné kompatibilní mobilní telefony, aby se potvrdilo, zda nedošlo k poruše telefonu.



ČTĚTE

Funkce bezdrátového nabíjení podporuje rychlé nabíjení některých telefonů (50 W).

UPOZORNĚNÍ

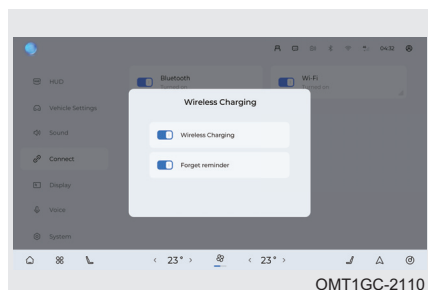
- Funkce bezdrátového nabíjení podporuje pouze mobilní telefony vybavené funkcí bezdrátového nabíjení.
- Při běžném používání vozidla bude k dispozici dočasné stínění nabíjení, aby vozidlo mohlo identifikovat inteligentní klíč. Na plochu pro bezdrátové nabíjení neumísťujte kovové předměty, jako je inteligentní klíč.
- Pokud nelze mobilní telefon normálně nabíjet, když je vozidlo probuzeno, ujistěte se, že v oblasti bezdrátového nabíjení nejsou žádné cizí předměty, a před pokusem počkejte, až se oblast bezdrátového nabíjení ochladí. Pokud se stále nedá nabíjet, doporučujeme kontaktovat autorizovaný servis.
- Umístěte mobilní telefon do středu prostoru pro mobilní telefon. Pokud se telefon posune nebo otřese (při zrychlování, zpomalování nebo prudkém zatáčení) nebo při jízdě za špatných podmínek na silnici, může to ovlivnit účinnost a stabilitu nabíjení. Přerušení nabíjení je normální.
- V bezdrátové nabíječce lze nabíjet pouze mobilní telefony, které podporují bezdrátové nabíjení. Pokud váš mobilní telefon nepodporuje funkci bezdrátového nabíjení, doporučujeme náplast pro bezdrátové nabíjení nepoužívat. Kvalita bezdrátových nabíjecích vložek bývá nevalná a častým používáním se snadno poškodí (například selhání funkce, špatný kontakt s rozhraním, selhání rozpoznávání kovových cizích předmětů atd.).

⚠ VAROVÁNÍ

- Cestující, kteří používají kardiostimulátory nebo jiná zdravotnická zařízení, by měli před jízdou vypnout funkci bezdrátového nabíjení telefonu.
- Během jízdy nesledujte stav nabíjení mobilního telefonu po dlouhou dobu, abyste předešli potenciálnímu ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
- Neumísťujte těžké předměty do nabíjecí oblasti ani nezasahujte do povrchu bezdrátové nabíječky, aby nedošlo k poškození nabíjecí oblasti.
- Během procesu aktualizace programu neumísťujte do oblasti nabíjení žádné předměty, aby nedošlo k abnormální funkci bezdrátového nabíjení po aktualizaci.
- Modul bezdrátového nabíjení podporuje nabíjení pouze jednoho telefonu najednou a společnost neposkytuje žádné záruky v případě jakýchkoli problémů způsobených provozem v rozporu s určeným účelem.
- Během bezdrátového nabíjení nepokládejte do nabíjecí oblasti kartu ETC / průkaz totožnosti / klíčovou kartu NFC / kreditní kartu atd., protože by mohlo dojít k poškození dat na kartě.
- Aby nedošlo k vybití akumulátoru, nepoužívejte funkci vysoce výkonného bezdrátového nabíjení po dlouhou dobu, když vozidlo není pod vysokým napětím. Pokud ve vozidle není řidič, nedávejte telefon do vozidla k nabíjení, abyste předešli bezpečnostním rizikům.
- Nestříkejte na nabíjecí panel kapaliny (vodu, nápoje atd.), aby nedošlo k vniknutí kapalin do bezdrátové nabíječky mezerami v nabíjecím panelu, což by způsobilo selhání nabíječky. K čištění nabíjecího panelu nepoužívejte tuk, olej ani alkohol. Pokud na nabíjecí panel náhodou rozlijete kapalinu, okamžitě ji setřete suchým hadříkem.
- Do nabíjecí oblasti neumísťujte mince, klíče, čipové karty ani jiné kovové předměty. V opačném případě může dojít k zahřátí kovového předmětu, což může vést k abnormálnímu nabíjení nebo k bezpečnostním nehodám. Pokud zjistíte jakékoli kovové cizí těleso mezi mobilním telefonem a nabíjecí podložkou, funkci bezdrátového nabíjení okamžitě vypněte. Cizí předmět neodstraňujte okamžitě rukou, hrozí popáleniny.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Funkce připomenutí zapomenutého telefonu



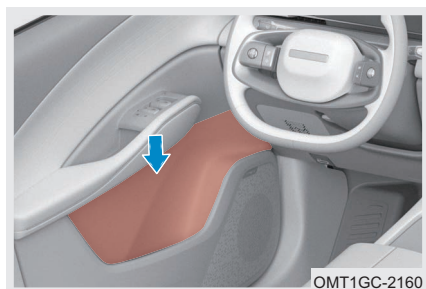
Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, zapněte upozornění na připomínku zapomenutého telefonu prostřednictvím infotainmentu - Nastavení - Zapnout.

Přepněte napájení vozidla do režimu VYPNUTO, otevřete dveře řidiče a pokud je mobilní telefon ponechán v oblasti snímání bezdrátového nabíjení, infotainment vydá zvukovou výzvu: „Mobilní zařízení je stále ve vozidle“.

3-9.Úložný prostor

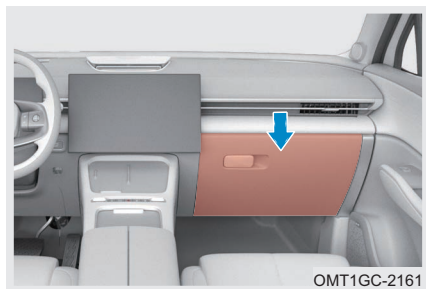
Úložný prostor

Úložné prostory ve dveřích



Úložné prostory v předních a zadních dveřích lze používat k ukládání map, kelímků a podobných předmětů.

Odkládací schránka (je-li ve výbavě)



Odkládací schránka se používá k ukládání mapy, návodu a dalších položek.

Zatáhněte za rukojeť odkládací schránky a odemkněte ji. Zatáhněte za odkládací schránku, abyste zapnuli její světlo.

⚠ VAROVÁNÍ

Před řízením se ujistěte, že je odkládací schránka zavřená. V opačném případě může v případě nouzového brzdění nebo nouzového řízení dojít k nehodám a vážnému nebo dokonce smrtelnému zranění.

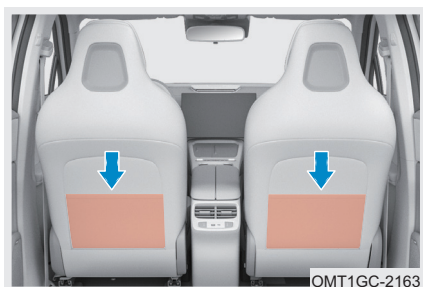
Osvětlení skříňky loketní opěrky

Skříňka loketní opěrky se používá k ukládání mapy, návodu a dalších položek.

Stisknutím tlačítka skříňky loketní opěrky odemknete skříňku loketní opěrky středové konzoly. Při otevření boxu loketní opěrky se rozsvítí kontrolka boxu loketní opěrky.

⚠ VAROVÁNÍ

- Dospělí ani děti nesmějí sedět na skříňce středové loketní opěrky.
- Skříňka loketní opěrky musí být zavřená, když je vozidlo v pohybu, protože otevřená může bránit v pohybu paže řidiče a způsobit zranění.

Úložné kapsy na sedadlech

Přední opěradla jsou vybavena úložnými kapsami na zadní straně, které slouží k ukládání dokumentů, instrukcí apod.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Zavazadlový prostor



Pro zvětšení prostoru pro uložení zavazadel lze zadní sedadla sklopit, pokud na nich nesedí žádný cestující.

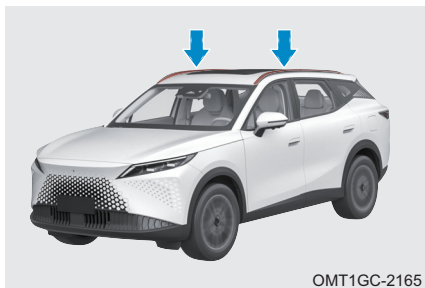
■ Při ukládání zavazadel do vozidla dodržujte následující bezpečnostní opatření:

1. Vozidlo musí stát na rovině.
2. V zájmu nižší spotřeby paliva nenechávejte ve vozidle nepotřebné předměty.
3. Převážené předměty nesmí být příliš velké, aby nebránily správnému uzavření zadních dveří.

! VAROVÁNÍ

- Nejezděte s otevřenými nebo nedovřenými zadními dveřmi, aby nevypadl náklad, který by mohl způsobit zranění osob.
- V zavazadlovém prostoru nesmí nikdo sedět. Cestující musí sedět na svých sedadlech s řádně zapnutými bezpečnostními pásy. Jinak může dojít k vážnému zranění v případě náhlého brzdění nebo srážky.
- Neskládejte zboží ani zavazadla výše, než je opěradlo sedadla. Uložte je nízko, co nejbližší k podlaze, aby v případě brzdění neklouzaly dopředu a nepůsobily zranění.

Nosič



Střešní nosiče se používají pro náklad o hmotnosti 75 kg. Ujistěte se, že celková hmotnost nákladu na nosiči nebo nakládacím nástroji (jako je zavazadlový prostor, příčný nosník) nepřesahuje 75 kg.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Dlouhé nebo široké náklady nesmí překročit celkovou délku ani šířku vozidla.
- Přetížení způsobí poškození nosiče, střešního okna, střechy karoserie a dalších součástí, jakékoliv problémy způsobené nadváhou nejsou kryty zárukou.
- Před jízdou se ujistěte, že je náklad bezpečně připevněn ke střešnímu nosiči. Mezi náklad a střechu mohou být umístěny příkrývky nebo jiné ochranné předměty. Postupujte opatrně, abyste nepoškrábali povrch střechy.

⚠ VAROVÁNÍ

- Náklad rozložte rovnoměrně. Nesprávné zatížení může způsobit zhoršení ovládání řízení nebo brzdění, což může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.
- Váha nákladu v nosiči zvýší těžiště vozidla. Vyvarujte se vysokých rychlostí, náhlých rozjezdů, ostrých zatáček, náhlého brzdění nebo prudkých manévru, jinak může dojít ke ztrátě kontroly nebo převrácení vozidla v důsledku nesprávného řízení vozidla.

3-10.USB port**Přední USB port**

Přední port USB je umístěn ve spodní části přední středové konzole (viz obrázek).

Port typu A: Lze jej použít pro čtení disků USB, propojení s telefonem a nabíjení elektrických zařízení s nízkým příkonem, jako jsou telefony atd.

Port typu C: Zadní port USB lze použít k nabíjení elektrických zařízení s nízkým výkonem, jako je telefon atd.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Zadní USB port



Zadní USB port je umístěn v zadní části schránky ve středové loketní opěrce (jak je znázorněno na obrázku).

Port typu A: Zadní port USB lze použít k nabíjení elektrických zařízení s nízkým výkonem, jako je telefon atd.

Port typu C: Zadní port USB lze použít k nabíjení elektrických zařízení s nízkým výkonem, jako je telefon atd.

3-11. Záložní napájení (12 V)

Přední záložní napájecí zdroj



Přední záložní napájecí zdroj je umístěn ve spodní části přední středové konzole (viz obrázek).

Napájecí zásuvku lze použít pouze v případě, že je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC/ON.

Zadní elektrická zásuvka (je-li ve výbavě)

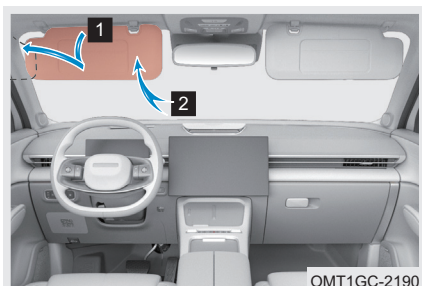
Napájecí zásuvku lze použít pouze v případě, že je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC/ON.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo k vybití akumulátoru, nepoužívejte elektrickou zásuvku déle, než je nutné, když motor neběží.
- Aby nedošlo k přepálení pojistky, nepoužívejte elektrická zařízení s vysokým výkonem (120 W nebo více).
- Nevkládejte nic ani nedovolte, aby se do záložního zdroje napájení dostala jiná kapalina než vhodná zástrčka. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit úraz elektrickým proudem a následný úraz.

3-12. Sluneční clony a kosmetická zrcátka

Sluneční clony a kosmetická zrcátka



Sklopte sluneční clonu dolů a posuňte posuvné víko kosmetického zrcátka rovnoběžně, abyste mohli kosmetické zrcátko použít. Rozsvítí se světlo příslušného kosmetického zrcátka (je-li ve výbavě).

1 Sklopte sluneční clonu dolů.

2 Odpojte háček a otočte ji směrem ven, aby stínila boční světlo.

3-13. Kryt předního prostoru

Otevření/zavření krytu předního prostoru



Krok 1: Kapota se při dvojím zatažení za otvírací páčku lehce přizvedne;

Krok 2: Zvedněte kapotu a podepřete ji pomocí tyče se vzduchovou pružinou;

Krok 3: Spusťte kapotu a zavřete ji tak, aby byla zajištěna západka;

Krok 4: Po zavření kapoty ji zkuste mírně zvednout, pro kontrolu, že je zcela zavřená.

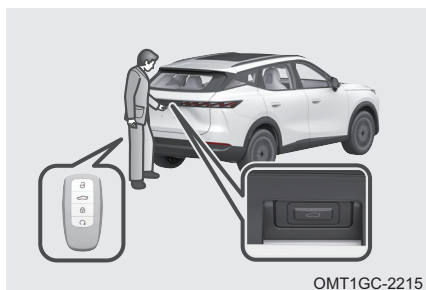
 UPOZORNĚNÍ

- Před uzavřením kapoty předního prostoru zkontrolujte, zda jste v prostoru motoru nenechali žádné nářadí, hadry atd.
- Při zavírání kapoty na ni netlačte rukou, jinak by se mohla deformovat.
- Před jízdou si ověřte, že jsou všechny dveře zavřené, jinak může dojít k nehodě a úrazu.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

3-14. Zadní dveře

Ručně ovládané zadní dveře (jsou-li ve výbavě)



Způsob 1: S odemčeným centrálním zámek přistupte k zadní části vozidla, stiskněte vnější spínač na zadních dveřích a zvednutím otevřete zadní dveře.

Způsob 2: Se zamknutým centrálním zamykáním přistupte k zadní části vozidla s inteligentním klíčem u sebe, stiskněte vnější spínač zadních dveří a zvednutím je otevřete.

ČTĚTE

Pokud je centrální zamykání aktivováno, nejprve jej deaktivujte a poté dveře otevřete pomocí vnějšího spínače na zadních dveřích.

VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní dveře zavřené, jinak může dojít k nehodám a poškození souvisejících součástí.

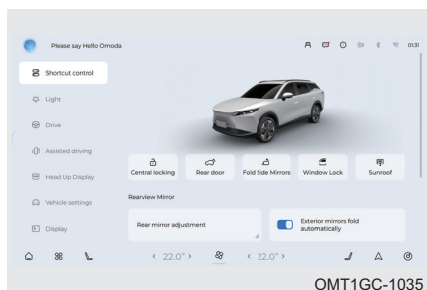
Elektricky ovládané zadní dveře (jsou-li ve výbavě)

Elektricky ovládané zadní dveře lze otevírat a zavírat různými způsoby (například pomocí vnějšího spínače na zadních dveřích, vnitřního spínače v kabině, dálkového ovladače inteligentního klíče, hlasového ovládání nebo dálkového otevírání a zavírání zadních dveří (je-li ve výbavě)). K dispozici je také funkce nastavení výšky, díky níž si plně vychutnáte pohodlí elektricky ovládaných zadních dveří.

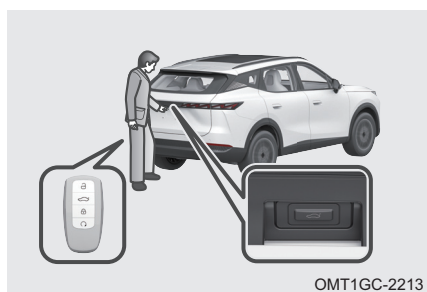
Dálkové ovládání s inteligentním klíčem

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF, dlouze stiskněte tlačítko otevírání zadních dveří na inteligentním klíči, elektrické zadní dveře se otevřou/zavřou.

Rychlý výběr



Vnější spínač zadních dveří



Když je vozidlo ve stavu ZAPNUTO, klepněte na tlačítko „🚗“ v nabídce Infotainment - Ovládání vozidla - Rychlé ovládání, abyste zadní dveře zapnuli nebo vypnuli.

Způsob 1: Když je centrální zámek odemčený, přistupte k zadní části vozidla a stiskněte vnější spínač, na zadních dveřích se rozsvítí směrová světla a zadní dveře se otevrou/zavrou.

Způsob 2: Když je centrální zámek uzamčen, přistupte k zadní části vozidla, musíte mít u sebe inteligentní klíč a stiskněte vnější spínač na zadních dveřích, rozsvítí se směrová světla a zadní dveře se otevrou/zavrou.

ČTĚTE

Pokud je centrální zamykání aktivováno, nejprve jej deaktivujte a poté dveře otevřete pomocí vnějšího spínače na zadních dveřích.

Vnitřní spínač zadních dveří

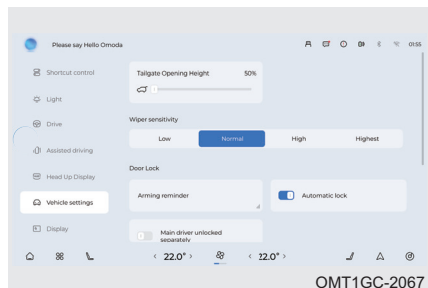


Když jsou zadní elektrické dveře otevřené, stisknutím tlačítka „🚗“ je zavřete.

Když se elektrické zadní dveře pohybují, stisknutím spínače „🚗“ akci přerušíte.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Výška otevření zadních dveří



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, nastavte otvírání zadních dveří v nabídce Infotainment - Nastavení - Nastavení vozidla.



Po otevření zadních dveří nastavte na požadovanou výšku; dlouze stiskněte tlačítko „“, dokud vozidlo nevydá světelnou výzvu, a výška otevírání zadních dveří bude úspěšně nastavena.

ČTĚTE

- Podrobnosti o funkci rozpoznání hlasu viz „Infotainment“.
- Podrobnosti o dálkovém ovládání zadních dveří viz kapitola „Systém dálkového ovládání“.
- Pokud je otevření zadních dveří příliš nízké nebo vysoké, nelze výšku otevření zadních dveří nastavit.
- Když je během pohybu elektrických zadních dveří aktivován jakýkoli spínač (například spínač elektrických zadních dveří, tlačítko elektrických zadních dveří, tlačítko pro otevření zadních dveří), zadní dveře se přestanou pohybovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud ovládání zadních dveří nefunguje správně, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Když jsou otevřené zadní elektrické dveře, netahejte elektrickou podpěrnou tyč do strany, mohlo by dojít k poškození souvisejících součástí.
- Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní dveře řádně zavřené, jinak by mohlo dojít k nehodám a poškození.
- Před otevřením elektrických zadních dveří nezapomeňte zkontrolovat, jestli nějaký předmět nebrání jejich otevření, protože by mohlo dojít k poškrábání zadních dveří.
- Při zavírání zadních dveří se ujistěte, že nikoho nezachytí. Pokud je zavírání přerušeno, zavřete je znovu.
- Když jsou elektrické zadní dveře otevřené do nejvyšší polohy, nelze je ručně posunout nebo podepřít do vyšší polohy, protože by to mohlo způsobit poškození jejich součástí.
- Při ručním zavírání elektrických zadních dveří postupujte opatrně. Nikdy nepoužívejte hrubou sílu, jinak může dojít k poškození motoru a modulu.
- Ve svahu se elektrické zadní dveře nemusí kvůli změně těžiště otevřít nebo zavřít. Jedná se o normální jev. Otevřete je nebo zavřete ručně.
- Pokud je kabel akumulátoru odpojen a znovu připojen, je třeba zadní elektrické dveře ručně zavřít do uzamčené polohy konstantní rychlostí a poté stisknout spínač zadních elektrických dveří pro jejich normální otevření/zavření.

⚠ VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní dveře zavřené, jinak může dojít k nehodám a poškození souvisejících součástí.

Funkce proti uvíznutí elektrických zadních dveří

Pozitivní ochrana proti uvíznutí: Když se elektrické zadní dveře otevírají a narazí na odpor (například stěna, jiná překážka), aktivuje se pozitivní ochrana zadních dveří proti zaseknutí, aby nedošlo k poškození vozidla.

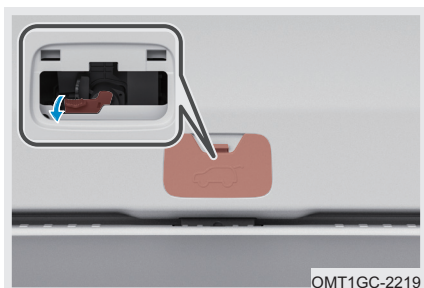
Ochrana proti uvíznutí při zavírání: Pokud se elektrické zadní dveře při zavírání setkají s odporem (například děti, zavazadla), aktivuje se ochrana proti zaseknutí zadních dveří v opačném směru, aby se zabránilo zranění dítěte a poškození vozidla.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

⚠ VAROVÁNÍ

Přestože jsou elektrické zadní dveře vybaveny funkcí ochrany proti uvíznutí, neaktivujte funkci ochrany proti uvíznutí úmyslně, abyste předešli náhodnému zranění.

Nouzové otevírání zadních dveří



Zadní dveře nelze otevřít při vybití akumulátoru nebo za podobných podmínek. V takovém případě lze zadní dveře otevřít spínačem pohotovostního zařízení zadních dveří (zastavte vozidlo co nejbezpečněji, pokud to podmínky dovolují).

Krok 1: Sklopte opěradlo zadního sedadla;

Krok 2: Vstupte do zadní části vozidla a otevřete kryt nouzového spínače;

Krok 3: Stiskněte ručně nouzový vypínač, uvolněte jej a poté otevřete zadní dveře.

3-15.Uzávěr palivové nádrže

Elektrický uzávěr palivové nádrže



Krok 1: Po odemčení vozidla stiskněte víčko palivové nádrže a to vyskočí;



Krok 2: Otočte víčkem plnicího otvoru paliva proti směru hodinových ručiček;

Krok 3: Po doplnění paliva otáčejte uzávěrem palivové nádrže ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte zvuk cvaknutí;

Krok 4: Otočte víko uzávěru palivové nádrže do správné polohy a zatlačte, abyste ho zavřeli.



ČTĚTE

Palivo může znečišťovat životní prostředí. Proto se musí veškeré rozlité palivo shromáždit a odborně zlikvidovat.



UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nečerpejte naftu do palivové nádrže.
- Po pevném dotažení uzávěru palivové nádrže uvolněte ruku a uzávěr se mírně otočí v opačném směru. Jedná se o normální jev.
- Abyste zabránili poškození uzávěru, použijte sílu pouze ve směru otáčení. Netahejte za něj ani na něj netlačte.
- Při otevření uzávěru palivové nádrže se může ozvat slabé hučení.
- Při zamrznutí při nízké teplotě po deaktivaci aktivace vozidla poklepejte na víčko palivové nádrže a poté se víčko palivové nádrže otevře. Jedná se o normální jev.
- Pokud během doplňování paliva dojde k přetečení paliva, okamžitě jej otřete, abyste předešli poškození povrchu laku vozidla.
- Zjistíte-li během jízdy, že víko palivové nádrže není zavřené, zajedte s vozidlem na bezpečné místo, zastavte a víko znovu zavřete.
- Pokud není zabezpečení vozidla deaktivováno, nikdy netlačte na víko uzávěru palivové nádrže velkou silou, protože by to mohlo způsobit poškození souvisejících součástí víka uzávěru palivové nádrže.

VAROVÁNÍ

- Pokud není víko plnicího hrdla palivové nádrže utažené na svém místě, může se rozsvítit kontrolka poruchy motoru.
- Nevdechujte výpary paliva, protože obsahuje škodlivé látky pro zdraví.
- Před doplňováním paliva vypněte spínač START/STOP MOTORU a zavřete všechny dveře a okna.
- Ujistěte se, že uzávěr plnicího hrdla je bezpečně utažený, aby nedošlo k rozlítí paliva, které by mohlo způsobit nehodu.
- Nepokoušejte se pokračovat v doplňování paliva po automatickém vypnutí palivové pistole! V opačném případě můžete palivovou nádrž přeplnit, což může způsobit její přetečení a snadno způsobit požár, výbuch a vážné zranění.
- Při otvírání neotvírejte víko palivové nádrže rychle. V horkém počasí, pokud je víčko náhle odstraněno, mohou z plnicího hrdla vystřelit stlačené výpary paliva a způsobit úraz.
- Po výstupu z vozidla a před otevřením uzávěru palivové nádrže se dotkněte nenatřeného kovového povrchu, abyste vybili veškerou statickou elektřinu. Před doplňováním paliva je důležité vybit statickou elektřinu, protože jiskry vznikající v důsledku statické elektřiny mohou způsobit vznícení výparů paliva při doplňování paliva.
- Vzhledem k tomu, že benzín je extrémně hořlavý, je kouření a telefonování při doplňování paliva zakázáno a v blízkosti se nesmí vyskytovat jiskření ani otevřený oheň.

4-1. Režim napájení vozidla	Záznamník událostí (EDR)	170
Tlačítko START/STOP motoru		142
4-2. Startování a vypínání vozidla		
Startování vozidla		143
Vypnutí motoru		144
4-3. Systém řízení		
Systém elektrického posilovače řízení (EPS) ...		145
4-4. Brzdový systém		
Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)		147
Automatický pomocný parkovací systém (AUTO HOLD)		149
Podtlakový posilovač brzd (je-li ve výbavě)		151
Nožní brzda		152
4-5. Převodovka		
Automatická převodovka .		153
Přepínač řazení na sloupku řízení		154
4-6. Inteligentní časovaný systém pohonu všech kol (AWD)		
Inteligentní časovaný systém pohonu všech kol (je-li ve výbavě)		156
Jízdní režim		157
4-7. Airbag		
Airbag		163

4-1. Režim napájení vozidla

Spínač START/STOP MOTORU

Když systém detekuje oprávněný chytrý klíč a uvolní se brzdový pedál, stisknete spínač START/STOP MOTORU, abyste zapnuli režim napájení vozidla (při každém stisknutí spínače START/STOP MOTORU se režim přepne mezi VYPNUTO-ACC-ZAPNUTO-START).



Režim OFF/VYPNUTO: Veškeré elektrické vybavení vozidla je vypnuté.

Režim ACC: Lze používat vybrané elektrické vybavení vozidla.

Režim ON/ZAPNUTO: Je možné používat veškeré elektrické vybavení vozidla.

Režim START: Když je napájecí zdroj vozidla přepnut do režimu ACC/ON, sešlápněte brzdový pedál a převodovka je v režimu P. Napájení vozidla se přepne do režimu START a motor lze NASTARTOVAT stisknutím spínače START/STOP MOTORU.

ČTĚTE

- Pokud není spínač START/STOP MOTORU správně stisknut, režim napájení vozidla nelze zapnout nebo režim motoru se nemusí spustit.
- Vozidlo je vybaveno rozhraním pro alkoholový zámek, který lze zakoupit a instalovat místně podle území a potřeb zákazníka.

UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo není nastartované, přepněte režim napájení vozidla do režimu VYPNUTO, aby nedošlo k vybití akumulátoru.
- Je-li motor spuštěn, pokud je inteligentní klíč vyjmut, motor se automaticky nevypne, houkačka proti krádeži zazní 6krát a sdružený ukazatel zobrazí „Inteligentní klíč nebyl detekován“.
- Když je vozidlo nastartováno a řadicí páka je v poloze R/N/D, stiskněte spínač START/STOP MOTORU a napájení vozidla se přepne do režimu ACC a nikoliv do VYPNUTÉHO režimu. Řadicí páka je v poloze P, napájení vozidla se přepne do režimu ZAPNUTO a opětovným stisknutím spínače START/STOP MOTORU jej přepněte do režimu VYPNUTO.

Funkce automatického vypnutí napájení

Když motor neběží, pokud je výkon vozidla přepnut do režimu ZAPNUTO po dobu 1 hodiny nebo déle, napájení vozidla se automaticky přepne do režimu VYPNUTO (řadicí páka musí být v poloze P), tato funkce nemůže zcela zabránit vybití akumulátoru.

4-2. Startování a vypínání vozidla

Startování vozidla

Normální startování

Krok 1: Před nastoupením zkontrolujte okolí vozidla;

Krok 2: Upravte polohu sedadla, výšku opěrky hlavy a úhel natočení volantu;

Krok 3: Upravte úhly vnitřních a vnějších zpětných zrcátek;

Krok 4: Vypněte všechna nepotřebná světla a elektrické spotřebiče;

Krok 5: Zapněte si bezpečnostní pásy;

Krok 6: Potvrďte, že je zatažena parkovací brzda;

Krok 7: Ověřte si, že byla řadicí páka přesunuta do polohy P;

Krok 8: Napájení vozidla v režimu ZAPNUTO, zkontrolujte, zda je indikátor poruchy a další indikátory na měřiči normální; pokud jsou abnormální, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si prohlídku a opravu.

Krok 9: Sešlápněte brzdový pedál a stisknutím spínače START/STOP MOTORU spusťte vozidlo.



ČTĚTE

Volnoběh motoru řídí elektronický řídicí systém. Po spuštění motoru se nastaví vysoké otáčky pro zvýšení teploty motoru, což je normální. Po zvýšení teploty motoru se otáčky automaticky sníží na normální otáčky. Pokud ne, obraťte se na autorizovaný servis a vyžádejte si prohlídku a opravu.



VAROVÁNÍ

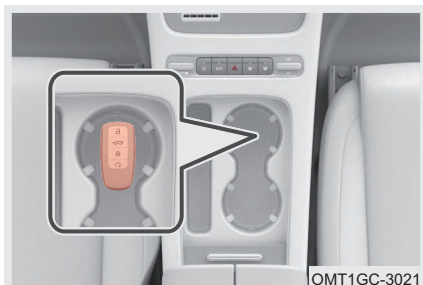
Výfukové plyny obsahují škodlivé látky, které mohou při vdechování způsobit vážné ohrožení zdraví. Postupujte následovně, abyste zabránili vdechování výfukových plynů:

- Nenechávejte motor běžet delší dobu v nevětraném prostoru, například v garáži atd.
- Při chodu motoru v zaparkovaném vozidle ve větraném prostoru přepněte klimatizaci do režimu venkovního vzduchu a nastavte objem proudu vzduchu klimatizace na vysoký.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

Startování v případě nouze

Když je baterie chytrého klíče slabá nebo je signál vážně narušen, funkce start/stop motoru nebude fungovat normálně. Nastartujte motor následovně:



Krok 1: Umístěte inteligentní klíč do držáku na nápoje přední stranou nahoru; v tuto chvíli nešlápejte na brzdový pedál;

Krok 2: Přepněte napájení vozidla do režimu ACC/ON, sešlápněte brzdový pedál;

Krok 3: Stisknutím spínače START/STOP MOTORU spustíte motor.

Poznámka: U vozidla s automatickou převodovkou když se přepne napájení vozidla do režimu ACC a nelze vozidlo nastartovat sešlápnutím brzdového pedálu, dlouhým stisknutím spínače START/STOP MOTORU po dobu 15 sekund nebo déle, tak systém bude ignorovat signál brzdového pedálu a motor může nastartovat (nedoporučuje se používat tuto funkci k opětovnému spuštění jízdy, pokud nenastanou zvláštní okolnosti).

Vypnutí motoru

Normální vypnutí

Krok 1: Zastavte vozidlo a zatáhněte parkovací brzdu;

Krok 2: Přesuňte řadicí páku do polohy P, stisknutím spínače START/STOP MOTORU vypnete napájení vozidla.

Vypnutí motoru v případě nouze

Pokud systémy vozidla během jízdy fungují normálně a musí-li být motor v případě nouze zastaven, postupujte následovně:

Způsob 1: Stiskněte a podržte spínač START/STOP MOTORU déle než 3 sekundy.

Způsob 2: Krátce stiskněte spínač START/STOP MOTORU 3krát nebo vícekrát za sebou během 2 sekund.

⚠ VAROVÁNÍ

- Během jízdy nevypínejte násilně napájení vozidla, pokud se nejedná o nouzovou situaci.
- Vypnutí vozidla během jízdy může způsobit nehodu nebo vážný úraz.
- Po dlouhodobém chodu motoru při vysokých otáčkách nebo při vysokém zatížení se doporučuje nechat motor krátce běžet na volnoběh nebo po určitou vzdálenost jet nízkou rychlostí.
- Nedotýkejte se součástí s vysokou teplotou (jako je motor, výfukové potrubí, chladič) bezprostředně po zastavení motoru, jinak hrozí popáleniny.
- Je zakázáno parkovat na suchém listí, seně nebo jiných hořlavých materiálech a nechat vozidlo dlouhodobě běžet na volnoběh. Při běžícím motoru nebo těsně po zastavení vozidla může vysoká teplota výfukové trubky způsobit požár.
- Před nuceným vypnutím napájení co nejvíce zpomalte, dojde ke ztrátě posilovače brzd a volantu, což bude mít za následek větší námahu při sešlapování brzdového pedálu a těžší otáčení volantu, hrozí riziko úrazu.

4-3. Systém řízení**Systém elektrického posilovače řízení (EPS)**

Systém elektrického posilovače řízení využívá točivý moment generovaný motorem jako zdroj energie systému řízení namísto asistenční metody používané u běžných vozidel, tedy hydraulického čerpadla poháněného motorem.

Systém elektrického posilovače řízení - autoučení

Pokud je akumulátor vozidla vypnutý a znovu připojen nebo spuštěn, a z důvodu inicializace úhlu elektrického systému řízení bliká žlutá kontrolka „⚠!“ na přístrojovém panelu, otočte volantem do krajní polohy doleva a doprava, abyste dokončili reset úhlu, a žlutá kontrolka „⚠!“ na přístrojovém panelu zhasne.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Častá manipulace a dlouhodobé otáčení volantu může poškodit mechanismus systému EPS.
- Je zakázáno otáčet volantem často a prudce při volnoběžných otáčkách, aby se zabránilo přehřátí systému. Pokud se systém přehřeje, ztíží se řízení, což je normální. Přestaňte otáčet volantem a přepněte napájení vozidla do režimu OFF/ACC, dokud systém nevychladne.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

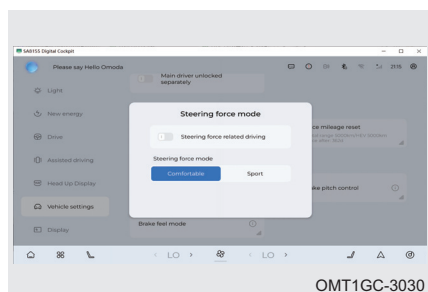
Kontrolka systému elektrického posilovače řízení

Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji zůstane svítit červená kontrolka „“.

VAROVÁNÍ

Po deaktivaci systému EPS, i přesto, že má vozidlo stále konvenční schopnost řízení, je třeba s ním jezdit opatrně. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Režim posilovače řízení



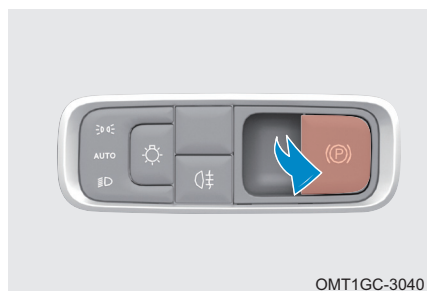
Přepněte vozidlo do stavu ON/zapnuto, zapněte režim řízení podle jízdního stylu v nabídce Infotainment – Centrum vozidla – Nastavení vozidla; režim řízení (Mid/Sportovní) lze nastavit samostatně po vypnutí.

4-4. Brzdový systém

Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)

Systém EPB je technologie, která integruje dočasné brzdění při jízdě a zajištění vozidla po zastavení a ovládá parkovací brzdu elektronicky. Tato technologie nahrazuje tradiční ruční brzdu.

Způsoby použití



Ruční zatáhnutí parkovací brzdy

Se spínačem napájení v režimu On/zapnuto nebo spuštěným zastaveným vozidlem, stiskněte spínač elektrické parkovací brzdy směrem ven, na sdruženém přístroji a na tlačítku elektrické parkovací brzdy bude svítit „(P)“ červená kontrolka, což znamená, že byla zapnuta funkce parkovací brzdy;

Napájení vozidla je přepnuto do režimu VYPNUTO nebo přesuňte řadicí páku do polohy P a parkovací brzda může být automaticky aktivována systémem EPB.

Ruční uvolnění parkovací brzdy

Při spuštěném vozidle nebo se spínačem napájení v režimu On/zapnuto sešlápněte brzdový pedál a ručně stiskněte spínač elektrické parkovací brzdy. Červená kontrolka „(P)“ na sdruženém přístroji a kontrolka spínače elektrické parkovací brzdy zhasnou, což znamená, že byla parkovací brzda uvolněna.

Automatické uvolnění parkovací brzdy

Zapněte bezpečnostní pás řidiče a zavřete dveře řidiče. Když vozidlo jede vpřed nebo couvá na rovné silnici, sešlápněte pedál akcelérátoru, aby se elektrická parkovací brzda automaticky uvolnila, a červená kontrolka „(P)“ na sdruženém přístroji zhasne.

Když vozidlo zastaví na svahu, přesuňte řadicí páku do polohy R nebo D a zcela sešlápněte pedál akcelérátoru. Když je hnací síla větší než prokluzovací síla, automatické přidržení se může automaticky uvolnit.

 ČTĚTE

Při tažení vozidla je nutné uvolnit parkovací brzdu a řadicí páku zařadit do polohy N.

UPOZORNĚNÍ

- Systém elektrické parkovací brzdy a funkci auto hold nelze použít, pokud je vybitý akumulátor vozidla. Pro start lze použít propojovací kabely.
- Při sešlapování brzdového pedálu pro uvolnění nebo použití parkovací brzdy, lze brzdový pedál lehce sešlápnout nahoru nebo dolů, ale je nutné silně sešlápnout brzdu.
- Při provádění automatického uvolňování elektrické parkovací brzdy zapněte bezpečnostní pás řidiče a zavřete dveře řidiče. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit, že nebude možné splnit podmínky automatického uvolnění parkovací brzdy.
- Při aktivaci a uvolnění elektrické parkovací brzdy můžete zaslechnout ze zadní části vozidla bzučivý zvuk. Jedná se o provozní zvuk vydávaný parkovací brzdou a je normální.
- Pokud se vozidlo po krátké době po zastavení posune, systém automaticky zvýší sílu parkovací brzdy, aby vozidlo z bezpečnostních důvodů udržel. Když se síla parkovací brzdy zvyšuje, systém vydává provozní zvuk. Jedná se o normální jev.

VAROVÁNÍ

Aby se zabránilo náhodnému pohybu vozidla, při zastavení nebo opuštění vozidla po spuštění systému EPB se po určité době automaticky rozsvítí červená kontrolka „(P)“ na sdruženém přístroji a kontrolka na tlačítku elektrické parkovací brzdy po chvíli zhasne. V tomto případě zkontrolujte, zda červená kontrolka „(P)“ na sdruženém přístroji svítí, abyste se ujistili, že je aktivována elektrická parkovací brzda.

Funkce nouzového brzdění

Pokud dojde k selhání nožní brzdy, nepřetržitě vytahujte tlačítko elektrické parkovací brzdy, abyste parkovací brzdou násilně zabrzdili. Součástí tohoto procesu je blikání červené kontrolky „(P)“ na sdruženém přístroji. Uvolněním tlačítka ukončíte nouzové brzdění.

⚠ VAROVÁNÍ

- Když je aktivována funkce nouzového brzdění, bude slyšet hučení. Jedná se o normální jev.
- Při použití nouzového brzdění se elektrická parkovací brzda aktivuje při konstantním zpomalení, které se odchyľuje od požadovaného zpomalení řidiče, a brzdná dráha se bude lišit.
- Tuto funkci používejte při běžné jízdě opatrně. Při jízdě se ostatní cestující nesmí náhodně dotknout tohoto tlačítka. Jinak by mohlo dojít k nehodě.
- Funkce nouzového brzdění může být použita pouze v nouzovém stavu, jako je selhání nožní brzdy nebo zablokování brzdového pedálu. ESP a jeho součásti nedokážou překročit fyzický limit trakce na silnici. Použití funkce nouzového brzdění na klikatých silnicích, nebezpečných silnicích, v hustém provozu nebo za nepříznivého počasí může vést k smyku, bočnímu sklouznutí nebo vyjetí ze směru, proto buďte opatrní.

Nouzové uvolnění elektrické parkovací brzdy (během zastavení vozidla)

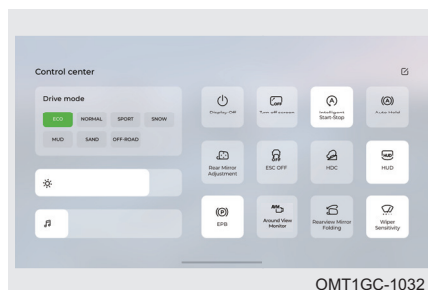
Když je systém EPB v provozu, stiskněte tlačítko elektrické parkovací brzdy a sešlápněte a přidržeťte brzdový pedál a napájení vozidla se přepne do režimu VYPNUTO, elektrická parkovací brzda se v případě nouze uvolní. Doporučuje se takto používat elektronický parkovací systém pouze ve výjimečných situacích.

Automatický pomocný parkovací systém (AUTO HOLD)

Automatický pomocný parkovací systém (AUTO HOLD) se používá k zabránění rozjetí vozidla, když vozidlo stojí a startuje.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

Způsoby použití



Provozní podmínky funkce Auto hold

Auto je nastartované, bezpečnostní pás řidiče je zapnutý a dveře řidiče jsou zavřené.

Zapnutí funkce Auto Hold

Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, obrazovku ovládacího panelu lze zobrazit posunutím obrazovky infotainmentu dolů. Když jsou splněny podmínky automatického přidržení, kliknutím na tlačítko „(A)“ zapnete funkci automatického přidržení a bílá kontrolka „(A)“ na sruženém přístroji zůstane rozsvícená.

Aktivace funkce Auto Hold

Když je funkce automatického přidržení zapnuta, sešlápněte brzdový pedál, řadicí páka je v poloze D, vozidlo se přepne z pohybu do stacionárního stavu, funkce automatického přidržení se aktivuje a zelená „(A)“ kontrolka na sruženém přístroji zůstane rozsvícená.

Sešlápněte brzdový pedál, když je vozidlo v klidu a současně je zapnuta funkce Auto hold a je splněna podmínka automatického přidržení, poté je aktivována funkce automatického přidržení, na sruženém přístroji zůstane svítit zelená kontrolka „(A)“.

Vypnutí funkce Auto Hold

Když je funkce automatického přidržení zapnutá, kliknutím na tlačítko „(A)“ na obrazovce řídicí aplikace tuto funkci vypnete a bílá kontrolka „(A)“ na sruženém přístroji zhasne.

Když je funkce Auto hold aktivována, stisknutím tlačítka „(A)“ vypnete tuto funkci a zelená kontrolka „(A)“ na sruženém přístroji se vypne, což znamená, funkce Auto Hold byla deaktivována a přepnulo se na funkci parkovací brzdy.

Uvolnění funkce automatického přidržení

Způsob uvolnění automatického přidržení je stejný jako u elektrické parkovací brzdy, včetně ručního uvolnění a automatického uvolnění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před jízdou do myčky vypněte funkci Auto Hold.
- Funkci automatického přidržení lze aktivovat pouze tehdy, je-li vozidlo v převodovém stupni D, a nelze ji aktivovat, je-li vozidlo v převodovém stupni R.
- Vždy parkujte vozidlo správně v souladu s bezpečnostními předpisy a dávejte pozor, abyste neublížili sobě ani chodcům.
- Pokud budete sešlapávat pedál akceleračního velmi pomalu, automatické uvolnění z funkce automatického přidržení se prodlouží. Jedná se o normální jev.
- Když je funkce automatického přidržení aktivována, otevřete dveře řidiče nebo odepněte bezpečnostní pás řidiče a funkce automatického přidržení se přepne na funkci parkovací brzdy.
- Je-li funkce automatického přidržení zapnuta, otevřete dveře na straně řidiče nebo odepněte bezpečnostní pás na straně řidiče, abyste opustili funkci automatického přidržení, zavřete dveře nebo znovu zapnete pás, abyste tuto funkci znovu zapnuli.
- Po zapnutí funkce systém Auto hold automaticky zastaví vozidlo poté, co vozidlo zcela zastaví z pohybu pomocí nožní brzdy, s tím, že poloha řazení je stále v poloze D. Doporučuje se přepnout do polohy N pro krátké stání a přepnout do polohy P pro dlouhé parkování.

⚠ VAROVÁNÍ

Aby nedošlo k náhodnému pohybu vozidla, ve stavu automatického přidržení před spuštěním plynového pedálu si ověřte zařazenou polohu.

Podtlakový posilovač brzd (je-li ve výbavě)

Podtlakový posilovač je řízen podtlakem motoru a funguje pouze při běžícím motoru. Proto nejezděte s vozidlem s vypnutým motorem.

📖 ČTĚTE

Systém řízení brzd se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Viz skutečná konfigurace vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

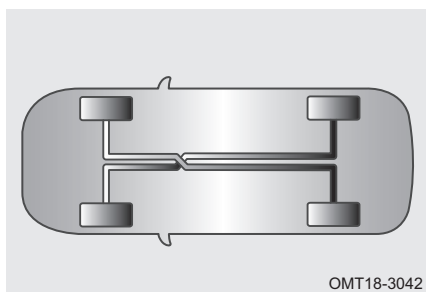
Při sjíždění klesajícího úseku nevypínejte motor vozidla. Pro dosažení lepšího brzdícího účinku přeřaďte na nižší rychlostní stupeň před jízdou z kopce.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

Pokud podtlakový posilovač nefunguje, protože vozidlo je taženo nebo nefunguje správně, je třeba brzdový pedál sešlápnout silněji než obvykle, aby se kompenzoval brzdný účinek posilovače.

Při normální teplotě doporučujeme nechat vozidlo běžet na volnoběh po dobu 15 sekund po nastartování vozidla, při nižší teplotě déle. Tento postup umožní rychlé zahřátí a aktivaci třicestných katalyzátorů a zlepší účinnost konverze výfukových plynů. Může také pomoci obnovit podtlak v brzdách, pokud bylo vozidlo dlouhodobě zaparkováno. Doporučujeme, abyste při každém nastartování vozidla nechali motor běžet na volnoběh po dobu 15 sekund.

Nožní brzda



Brzdový systém má uspořádání typu X, dvouokruhový brzdový systém; Systém je hydraulický se dvěma nezávislými subsystémy. Pokud jeden ze subsystémů selže, druhý systém může stále zajišťovat funkci brzdění. Síla sešlápnutí brzdového pedálu však bude větší než obvykle, stejně jako brzdná dráha, a indikátor poruchy brzdového systému zůstane rozsvícený.

VAROVÁNÍ

S vozidlem, u kterého funguje pouze jeden brzdový systém, nejezděte. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis.

Kontrolka brzdového systému

Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji zůstane svítit červená kontrolka „“.

VAROVÁNÍ

Pokud dojde k poruše brzdového systému, zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny, pokud je hladina pod MIN, doplňte brzdovou kapalinu. Pokud nelze důvod určit, okamžitě navštivte autorizovaný servis.

Bezpečnostní opatření pro brzdový systém

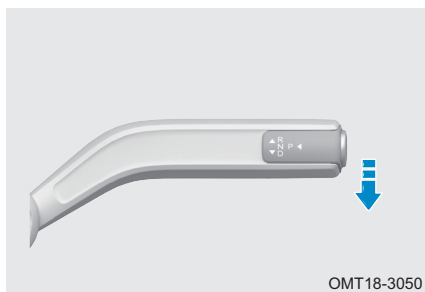
1. Pokud při brzdění dochází k neustálému třesení nebo vibracím volantu, okamžitě navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
2. Při jízdě z kopce zařadte nižší rychlostní stupeň, abyste plně využili brzdného účinku motoru a vyhnuli se neustálému používání brzd. Pokud

- tak neučiníte, může dojít k přehřátí brzd, prodloužení brzdné dráhy a ve vážných případech i k dočasné ztrátě účinnosti brzd.
3. Brzdový systém může někdy během provozu vydávat určité zvuky, což je normální, ale pokud po určitou dobu uslyšíte kovové tření nebo pískání, může se jednat o silné opotřebení brzdových obložení a proto okamžitě navštivte autorizovaný servis pro výměnu. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a výměnu.
 4. Pro dosažení optimálního brzdného účinku je nutné nové brzdové obložení zajet. Prvních 200 km není brzdný účinek optimální. V tomto případě sešlapujte brzdový pedál silněji, abyste kompenzovali brzdny účinek.
 5. Mokré brzdy mohou při brzdění způsobit abnormální zpomalení vozidla nebo tažení do strany. Mírně sešlápněte brzdový pedál, abyste otestovali účinnost brzdy. Po jízdě hlubokou vodou udržujte bezpečnou rychlost vozidla a mírně sešlapujte brzdový pedál, dokud se neobnoví funkce brzdění.
 6. Stav opotřebení brzdových obložení do značné míry závisí na provozních podmínkách a jízdním stylu. U vozidel používaných převážně v městském provozu, časté rozjezdy a zastavování zhoršují provozní stav brzdových obložení. Proto se dostavte na autorizovaný servis podle zadaného počtu kilometrů údržby a zkontrolujte tloušťku brzdových obložení nebo je podle potřeby vyměňte.

4-5.Převodovka

Automatická převodovka

Automatická převodovka je typ elektronicky řízené automatické převodovky.



Sešlápněte úplně brzdový pedál a posuňte páku řazení do polohy D; ručně nebo automaticky uvolněte parkovací brzdu, uvolněte brzdový pedál a pomalu se rozjeďte.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

VAROVÁNÍ

- Nikdy netahejte vozidlo na dlouhou vzdálenost nebo vysokou rychlostí. Při tažení zvedněte hnací kola nebo odpojte hnací hřídel.
- Když je volicí páka v poloze N, ujistěte se, že je zatažena parkovací brzda nebo sešlápnut brzdový pedál, jinak může dojít k nehodě.

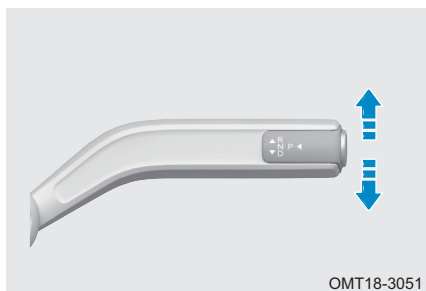
Režim zabezpečení proti selhání

Dojde-li k poruše v systému převodovky, automaticky se aktivuje režim zabezpečení proti selhání, současně zůstane rozsvícena žlutá kontrolka „“ na sdruženém přístroji; převodovka nemůže normálně fungovat a vozidlo se zpomalí a pojede nízkou rychlostí.

UPOZORNĚNÍ

Jízda v režimu zabezpečení proti selhání na dlouhé vzdálenosti není povolena. Jinak dojde k poškození převodovky, okamžitě navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Přepínač řazení na sloupku řízení



Převodový stupeň P: Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a volicí páka není v poloze P. Stisknutím tlačítka na pravé straně přepínače přesuňte volicí páku do polohy P.

Převodový stupeň R: Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a přesuňte páku nahoru do polohy R.

Převodový stupeň D: Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a přesuňte páku dolů do polohy D.

Převodový stupeň N: Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a přesuňte volicí páku do polohy N následujícím způsobem.

1. Když je volicí páka v poloze D/P, přesuňte ji o jednu polohu nahoru na N.
2. Je-li zařazen převodový stupeň R, zatlačte páku o jednu polohu níže, abyste řadili na N.

Přehled poloh řazení

Zařazená poloha	Funkce
Převodový stupeň P	Parkovací poloha. Vozidlo lze nastartovat.
Převodový stupeň R	Couvání. Rozsvítí se couvací světla a zapne se parkovací asistent.
Převodový stupeň N	Neutrální poloha. Používá se pro krátkodobé zastavení při volnoběhu.
Převodový stupeň D	Poloha pro jízdu vpřed. Automaticky řadí nahoru a dolů mezi převody pohonu vpřed podle zatížení motoru a rychlosti vozidla.

4

ŘÍZENÍ VOZIDLA

 UPOZORNĚNÍ

- Nedojíždějte v poloze N, dojde k poškození převodovky.
- Nikdy nepřepínejte v poloze P, pokud vozidlo nestojí úplně. Může se ozvat abnormální zvuk anebo poškodit převodovka.
- Nepřesunujte řadicí páku z polohy D, když je vozidlo v pohybu. Mohlo by dojít k vážnému poškození převodovky.
- Nevyřazujte řadicí páku z R, když je vozidlo v pohybu dozadu. Mohlo by dojít k vážnému poškození převodovky.
- Při řazení řadicí páky z P je nutné nejprve sešlápnout brzdový pedál, aby se vozidlo plně zastavilo, a poté provést řazení mezi jednotlivými řadicími stupni. Jinak dojde k poškození řadicího mechanismu.
- Pokud dojde k poruše vozidla z důvodu nedostatečného napájení z akumulátoru a dokonce není možné sešlápnout brzdový pedál nebo řadit z P, obraťte se okamžitě na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Je-li vozidlo zaparkováno ve svahu, musí být nejprve zatažena parkovací brzda a poté přesuňte řadicí páku do polohy P. Po nastartování na svahu nejprve vytáhněte řadicí páku z polohy P a poté uvolněte parkovací brzdu pro jízdu.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

4-6. Inteligentní časovaný systém pohonu všech kol (AWD)

Inteligentní časovaný systém pohonu všech kol (je-li ve výbavě)

Vozidlo je vybaveno 7 jízdními režimy: standard/sport/ECO/sníh/bláto/písek/off-road a systém AWD pracuje inteligentně ve všech režimech, aby okamžitě automaticky přepínal mezi 2WD a AWD. Jízdní režim můžete také nastavit ručně podle posouzení podmínek na silnici. Režim off-road vám pomůže dostat se z potíží v komplikovaných podmínkách na silnici.

UPOZORNĚNÍ

- Když je systém elektronického stabilizačního programu vypnutý, i když je zvolen režim sníh/bláto/písek/off-road, je snížena schopnost vozidla omezovat smyk a dostat se z problémů.
- Nejezděte s vozidlem po delší dobu na písčných nebo blátivých silnicích ani nenechávejte pneumatiky po delší dobu v kluzkém stavu, protože by se při těchto operacích mohla aktivovat funkce ochrany proti přehřátí systému AWD, na sdruženém přístroji bude svítit žlutá kontrolka "  "; opusťte režim AWD a přepněte na 2WD, abyste ochránili hnací ústrojí; co nejdříve zastavte vozidlo, abyste za bezpečných podmínek rozptýlili teplo, a počkejte několik minut, dokud nebude funkce ochrany proti přehřátí ukončena (doporučuje se počkat několik minut po odstranění alarmu, aby mohla být teplota systému AWD nižší a výkon lépe obnoven), než znovu aktivujete systém AWD. Pokud alarm nelze zrušit ani po delší době, kontaktujte autorizovaný servis.

Kontrolka inteligentního časovaného systému pohonu všech kol

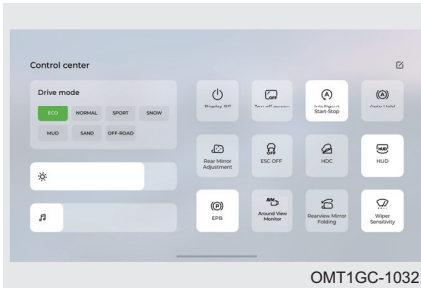
V případě dočasné poruchy zůstane na sdruženém přístroji svítit žlutá kontrolka "  ". V případě trvalé poruchy zůstane na sdruženém přístroji svítit červená kontrolka "  " a současně se na sdruženém přístroji zobrazí zpráva „Systém AWD nefunguje správně, kontaktujte servis“.

ČTĚTE

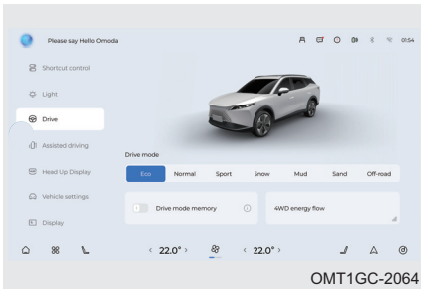
- Pokud systém AWD nefunguje správně, elektronický systém kontroly stability spustí alarm a přejde na nižší úroveň, zachován zůstane pouze systém ABS.
- Když bude svítit žlutá kontrolka „  “ na sdruženém přístroji, vozidlo bude poháněno v režimu 2WD, aby byla zajištěna normální jízda.

Jízdní režim

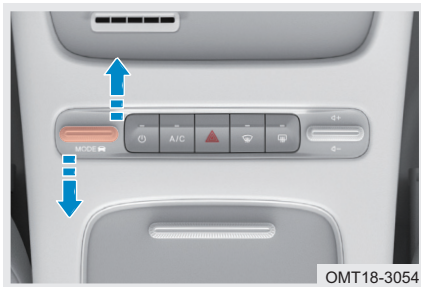
Jízdní režimy



OMT1GC-1032



OMT1GC-2064



OMT18-3054

Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, vozidlo stojí v klidu a je bezpečné zahájit jízdu. Klepnutím na tlačítko režimu jízdy (NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/MUD/SAND/OFF-ECO) v ovládacím centru přepnete režim jízdy; příslušná kontrolka režimu na sruženém přístroji se rozsvítí a upozorní vás, že režim jízdy byl úspěšně přepnut.

Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, vozidlo stojí v klidu a je bezpečné zahájit jízdu. Nastavte režim jízdy (NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/MUD/SAND/OFF-ROAD) prostřednictvím Infotainmentu - Nastavení - Jízda; příslušná kontrolka režimu na sruženém přístroji se rozsvítí a upozorní vás na úspěšné přepnutí režimu jízdy.

Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, vozidlo stojí v klidu nebo bezpečně jede, přepínejte tlačítko režimu jízdy pro přepínání mezi režimy jízdy; příslušná ikona režimu na sruženém přístroji se rozsvítí a bude doprovázena hlasovým připomenutím, které vás upozorní, že režim jízdy byl úspěšně přepnut.

ČTĚTE

Paměť jízdního režimu lze zapnout/vypnout v nabídce Infotainment - Nastavení - Jízda (používá se pouze pro ECO/NORMAL/SPORT).

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

Úvod do jízdních režimů

Následující informace vám pomohou porozumět použití různých jízdních režimů a můžete si je vybrat podle různých podmínek na silnici.

Jízdní režim	Funkce
Standard	Kombinuje výkon a úspornost vozidla, což je vhodné pro všechny druhy silnic.
ECO	Režim ECO zlepšuje spotřebu paliva vozidla a je vhodný pro rovné a tvrdé silnice, jako jsou městské silnice a zpevněné silnice.
Sport	Zvyšuje výkon vozidla a zajišťuje rychlejší reakci a lepší jízdní zážitek. Je vhodný pro široké a rovné silnice s malým provozem (například dálnice).
Sníh	Režim Sníh je vhodný pro tvrdý, ale hladký povrch vozovky, včetně sněhu, ledu, trávy, štěrkové silnice atd.
Bláto	Režim Bláto je vhodný pro blátivé a nerovné povrchy silnic s hladkou a mělkou vrstvou bláta nebo vyježděnými kolejiemi.
Písek	Režim PÍSEK zlepšuje akcelerační výkon, čímž zvyšuje schopnost vozidla pohybovat se. Vhodný pro písek a ztížené jízdní podmínky.
Off-road	Režim OFF-ROAD zlepšuje akcelerační výkon, čímž zvyšuje schopnost vozidla pohybovat se v terénu. Vhodný pro horský terén a ztížené jízdní podmínky.



ČTĚTE

- V režimu sníh/bláto/písek/off-road bude systém Start-stop při volnoběhu ve výchozím nastavení vypnut.
- Když jsou okna a střešní okno otevřená, déšť může namočit vnitřní vybavení a poškodit vozidlo. Během jízdy v terénu musí být okna a střešní okno vždy zavřené
- Režim ECO / sníh / bláto / písek v režimu adaptivního tempomatu může vozidlo zrychlovat pozvolna, zatímco sportovní režim / písek / off-road v režimu adaptivního tempomatu může vozidlo zrychlovat rychleji.

Před jízdou v terénu

Před jízdou v terénu je nutné se naučit, jak ovládat vozidlo v různých terénních situacích a jak bezpečně projíždět nerovným terénem. Jízda v

terénu vyžaduje jiné schopnosti a chování než jízda po silnici. Bezpečnost řidiče a cestujících závisí na znalostech, dovednostech a opatrnosti řidiče.

VAROVÁNÍ

- Při jízdě v terénu se vždy vyhýbejte jízdě po svazích.
- Vždy přizpůsobte rychlost a jízdní styl aktuální terénní situaci.
- Před jízdou do neznámé terénní oblasti pečlivě prozkoumejte trasu pěšky.
- Nejezděte příliš rychle (zejména při zatáčení) a neprovádějte extrémní jízdní manévry.
- Vždy přizpůsobujte rychlost a jízdní styl zatížení, viditelnosti, terénu a povětrnostním podmínkám.
- V terénu jezděte vhodnou rychlostí podle aktuálních podmínek, stavu trasy, dopravy a počasí.
- V případě převrácení může být pravděpodobnost úmrtí u osoby, bez zapnutého bezpečnostního pásu.
- Zavazadla a další předměty přepravované na střeše dále zvýší těžiště, což zvyšuje nebezpečí převrácení.
- U vozidla s vysokým těžištěm je větší riziko převrácení než u „běžného“ osobního vozidla, které není vhodné pro jízdu v terénu.
- Pokud se vozidlo zvedne, vždy srovnejte přední kola. Pokud dojde k nárazu vozidla na vozovku, může dojít k převrácení vozidla.
- Systém tempomatu se používá pro jízdu po silnici a není vůbec vhodný pro jízdu v terénu. Při použití tohoto systému pro jízdu v terénu může být vozidlo dokonce nebezpečné.
- V terénu jezděte vždy se zvláštní opatrností a předvídavostí. Vysoká rychlost nebo nesprávné řízení může mít za následek vážné zranění a poškození vozidla.

VAROVÁNÍ

- Nejezděte vysokou rychlostí přes říční brod, rampu nebo svah. Mohlo by dojít ke zvednutí vozidla, které znemožní zatáčení a ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Nevolte nebezpečnou trasu ani nevystavujte řidiče a cestující nebezpečí kvůli dobrodružství. Pokud máte pochybnosti o bezpečnosti trasy, vraťte se a vyberte jinou trasu.
- I když se to zdá být pro jízdu v terénu snadné, ve skutečnosti to může být obtížné a nebezpečné a může ohrozit řidiče i cestující. Nejlepší je prozkoumat terénní oblast předem pěšky.
- Terénní oblast, která se nezdá být nebezpečná, může být plná nebezpečí. Jámy, příkopy, hluboké jámy, hluboká údolí, překážky, mělké břehy a sypký bahnitý podklad často nelze snadno rozpoznat a jsou zcela nebo částečně pokryty vodou, trávou nebo větvemi stromů roztaženými na zemi. Podle potřeby prozkoumejte terénní oblast pěšky.
- Neopouštějte vozidlo dveřmi směřujícími dolů, pokud je vozidlo zastaveno bokem na svahu. Těžiště vytvořené vozidlem a jeho zátěží (cestujícími a nákladem) se může posunout, což může způsobit převrácení vozidla a jeho skotálení se ze svahu. Vozidlo vždy opouštějte dveřmi směřujícími do kopce.
- Terénní oblast, která se nezdá být nebezpečná, může být plná nebezpečí. Jámy, příkopy, hluboké jámy, hluboká údolí, překážky, mělké břehy a sypký bahnitý podklad často nelze snadno rozpoznat a jsou zcela nebo částečně pokryty vodou, trávou nebo větvemi stromů roztaženými na zemi. Při jízdě v takovém terénu může dojít k nehodám, vážným zraněním a poruchám vozidla.

Uvísle vozidlo

Vozidlo může pokračovat v zapadání, pokud nesprávně reagujete při opakovaném pohybu dopředu a dozadu, aby se dostalo z uvíznutí. V tomto okamžiku požádejte o externí záchranu.

■ Když se kolo neotáčí plynule

Opatrně vyhrabte všechna kola a poté se ujistěte, že v písku nejsou zahrabané žádné další části. Zařadte převodový stupeň R a opatrně couvejte po původní trase. Pokud kolo nezabírá, umístěte pod přední část pneumatik větvičku, rohožku nebo pytlou pro lepší přilnavost k zemi a trakci.

■ Opakovaně popojíždějte dopředu a dozadu, abyste se dostali z uvíznutí

Srovnajte volant, couvejte s vozidlem, dokud kola nezačnou prokluzovat. Ihned přeřaďte na 1. rychlostní stupeň a jeďte dopředu, dokud kola nezačnou opět prokluzovat. Opakovaně provádějte tento postup jízdy vzad a vpřed, dokud otáčení kol nebude dostatečné k opakovanému pohybu vozidla vzad a vpřed, abyste se dostali z uvíznutí.

VAROVÁNÍ

- Kola nesmí prokluzovat dlouhou dobu, mohlo by to způsobit další zapadání vozidla;
- Nezůstávejte před vozidlem ani za ním, zejména pokud se snažíte rozjet uvízlé vozidlo.
- Pokud se uvízlé vozidlo náhle pohne, může přejet někoho, kdo se nachází před nebo za vozidlem.
- Prokluzující kolo může způsobit prudké vymrštění kamenů, větví, kusů dřeva nebo jiných předmětů pod kolem, což by mohlo způsobit smrtelná zranění.

Po jízdě v terénu

1. Vypněte režim off-road.
2. V případě potřeby odstraňte tažné oko a řetězy na pneumatikách.
3. Odstraňte silné nečistoty z mřížky chladiče a podlahové desky vozidla.
4. Zkontrolujte motorový prostor a zkontrolujte, zda nečistoty neovlivňují provoz motoru.
5. Vyčistěte směrová světla, osvětlovací zařízení, registrační značku a všechna okenní skla.
6. Zkontrolujte poškození pneumatik, tlumičů a náprav a odstraňte hrubé nečistoty, kameny a cizí předměty zaryté do dezénu pneumatik.
7. Zkontrolujte podlahu vozidla a odstraňte všechny předměty zaseknuté v brzdách, kolech, podvozku, výfukových zařízeních a motoru, jako jsou větve, listí nebo dřevěné bloky. Pokud zjistíte poškození nebo únik, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis.

VAROVÁNÍ

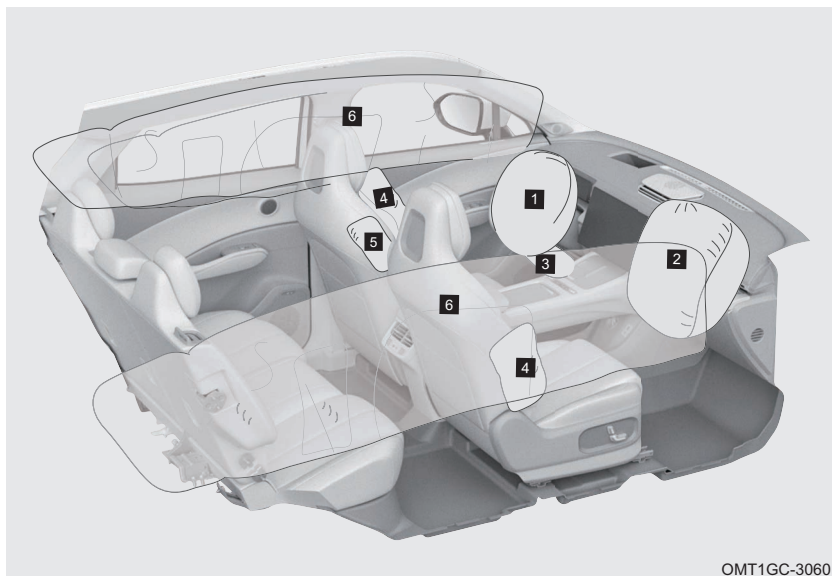
- Nejezděte, pokud jsou v podlahové desce, brzdách, kolech, podvozku, výfukových zařízeních nebo motoru zaseknuté předměty.
- Hořlavé materiály, jako jsou suché listy nebo větve, se mohou při kontaktu s horkými součástmi vznítit. Požár může způsobit vážné zranění.
- Předměty zaseknuté pod podlahovou deskou vozidla jsou nebezpečné. Po každé jízdě v terénu je nutné zkontrolovat, zda pod podlahovou deskou vozidla není zaseknutý nějaký předmět.
- Zaseknuté předměty mohou způsobit poškození palivového potrubí, brzd, těsnění a dalších součástí podvozku. Může to vést k nehodám a způsobit, že se vozidlo vymkne kontrole.

4-7. Airbag

Airbag

Při silném čelním/bočním nárazu se airbagy aktivují a spolu s bezpečnostními pásy se podílejí na ochraně cestujících ve vozidle. Po aktivaci airbagu se automaticky odemknou dveře, rozsvítí se vnitřní světla a zapne se výstražné světlo.

Poloha airbagu

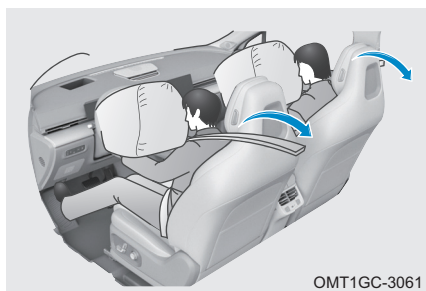


OMT1GC-3060

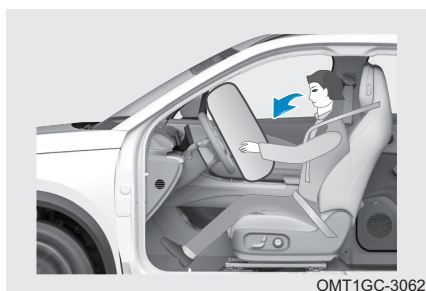
- | | | |
|-------------------------------|---|--|
| 1 Přední airbag řidiče | 2 Airbag předního spolujezdce | 3 Airbag chránící kolena řidiče (je-li ve výbavě) |
| 4 Přední boční airbag | 5 Přední prostřední airbag (je-li ve výbavě) | 6 Okenní boční airbagy |

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

Správné používání airbagů



V případě vážného čelního nárazu a splnění podmínek pro spuštění airbagu, přední airbag řidiče, kolenní airbag řidiče (je-li ve výbavě) a airbag spolujezdce fungují s bezpečnostními pásy, za účelem snížení rizika zranění hlavy nebo hrudníku řidiče a spolujezdce způsobených nárazem do vnitřní součásti. (Čelní airbag předního spolujezdce může být aktivován i v případě, že na sedadle předního spolujezdce není žádný cestující).



Airbag se aktivuje pouze v případě, pokud stupeň kolize vozidla dosáhne specifikovaného stavu. Při některých kolizích jsou bezpečnostní pásy jediným ochranným zařízením. Používání bezpečnostního pásu během kolize může pomoci snížit riziko nárazu do předmětů uvnitř vozidla nebo vyhození z vozidla a účinně chránit řidiče a cestující. Proto musí všichni pasažéři ve vozidle správně používat bezpečnostní pásy. Airbagy a bezpečnostní pásy mohou poskytovat ochranu pouze dospělým, ale nejsou určeny k ochraně kojenců a malých dětí.

Airbag bude v okamžiku aktivace generovat značnou sílu. V rámci prevence úrazu způsobeného aktivací airbagu, musí řidič a cestující zaujmout správnou polohu vsedě, správně používat bezpečnostní pás a nastavit si polohu sedadla, nikdy se nesmí příliš přiblížit k airbagu, (například sedět na okraji sedadla nebo naklánět tělo dopředu). U vozidel vybavených předním bočním airbagem a bočním okenním airbagem se ujistěte, že máte ramena dostatečně vzdálena od boku vozidla, aby nedošlo ke zranění při jejich aktivaci.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Související díly airbagu budou po aktivaci generovat teplo. Nedotýkejte se hned součástí airbagu, abyste předešli zranění.
- Airbag je zařízení na jedno použití. Po aktivaci airbagu je nutné provést výměnu jeho součástí airbagu.
- Pokud jsou místa, kde jsou uloženy airbasy, jako je volant a přístrojová deska, poškozené nebo prasklé, co nejdříve navštivte autorizovaný servis na opravu a výměnu.
- Aktivace i kontrakce airbagu proběhnou v krátké době a nemohou ochránit před případným dalším nárazem.
- Airbag není určen pro zadní kolize, mírné čelní kolize ani pro převrácení vozidla a nefunguje, pokud je vozidlo v nouzové situaci brzděno.
- Airbasy po aktivaci uvolňují kouř a prach. U lidí s astmatem nebo jinými respiračními problémy by mohlo dojít ke stimulaci dýchacího systému. Všichni lidé ve vozidle musí co nejdříve vystoupit nebo otevřít okna, aby dýchali čerstvý vzduch, a v případě potřeby vyhledat lékařskou pomoc.

⚠ VAROVÁNÍ

- Potah sedadla nesmí během používání blokovat boční airbasy (jsou-li ve výbavě), protože v případě nehody ho boční airbasy po nafouknutí neprorazí, což snižuje ochranu cestujících.
- K čištění airbagu se musí použít měkká, suchá tkanina nebo tkanina navlhčená vodou. Do airbagu se nesmí dostat žádná tekutina, hrozí ohrožení normální funkce airbagu.
- Voda ve vozidle může poškodit airbag. I když v tuto chvíli nedojde ke kolizi, může dojít k náhodné aktivaci airbagu. Okamžitě vypněte motor a odpojte záporný kabel akumulátoru. Nesnažte se motor spustit. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Indikátor stavu airbagu

Červená kontrolka „“ na sdruženém přístroji svítí, když nefunguje airbag správně, jako upozornění řidiče, že nefunguje airbag. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Provozní podmínky airbagu

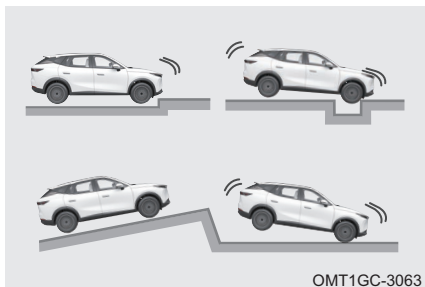
Podmínky aktivace airbagu nezávisí na rychlosti jízdy vozidla, ale závisí na předmětu, směru kolize a podmínkách zpomalení rychlosti vozidla. Airbasy se nemusí aktivovat, když je náraz absorbován nebo rozptýlen karoserií; airbag se může i nemusí někdy aktivovat v závislosti na síle nárazu při nehodě. Proto

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

by podmínky aktivace airbagu neměly být posuzovány podle poškozeného stavu vozidla.

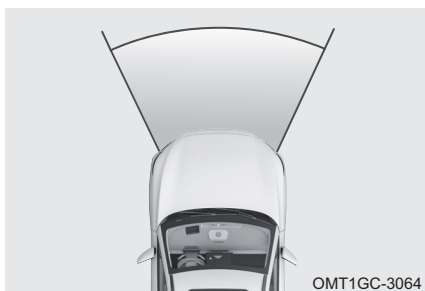
I když se airbag neaktivuje, kolize může poškodit airbag ve vozidle. Airbagy nemusí fungovat správně, pokud jsou poškozeny, a proto nebudou schopny ochránit řidiče ani ostatní cestující v případě další nehody, která může mít za následek úrazy a další škody. Pro zajištění správné aktivace airbagu v případě kolize navštivte co nejdříve autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

■ Podmínky, za kterých se může airbag aktivovat jinak než při nárazu



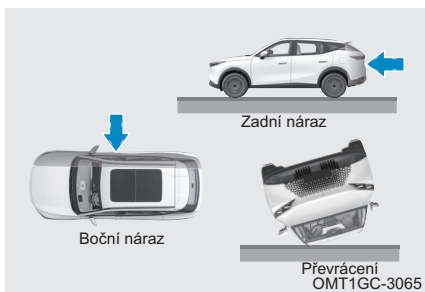
Čelní airbag řidiče, čelní airbag spolujezdce, kolenní airbag řidiče (je-li ve výbavě) se mohou aktivovat při nárazu na spodní stranu vašeho vozidla.

■ Podmínky, za kterých se může SRS airbag aktivovat při nárazu



Provozní podmínky: Obecně platí, že v případě čelního nárazu se aktivuje přední airbag řidiče, airbag spolujezdce a airbag kolen řidiče (je-li ve výbavě), pokud zpomalení vozidla překročí stanovenou prahovou hodnotu.

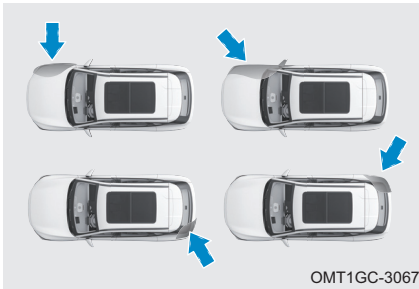
■ Podmínky, za kterých se airbag při nárazu nemusí aktivovat



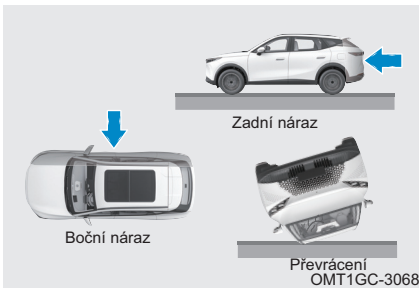
Přední airbag řidiče, kolenní airbag (je-li ve výbavě) a airbag předního spolujezdce se obvykle neaktivují, pokud je vozidlo vystaveno bočnímu nebo zadnímu nárazu, pokud se převrátí nebo pokud je vystaveno čelnímu nárazu při nízké rychlosti.



Airbag řidiče, kolenní airbag (je-li ve výbavě) a airbag spolujezdce se nemusejí aktivovat, pokud přední část vozidla narazí na telegrafní sloup, při odtahu nebo pokud se vozidlo dostane do boční kolize.



Pokud je vozidlo vystaveno nárazu ze strany, zadní části zadní pneumatiky nebo bočnímu nárazu v určitých úhlech k vozidlu, nemusí se aktivovat přední boční airbag, okenní airbag a přední prostřední airbag (jsou-li ve výbavě).



Pokud je vozidlo vystaveno čelnímu nebo zadnímu nárazu, převrácení nebo bočnímu nárazu při nízké rychlosti, nemusí se přední boční airbag, okenní airbag a přední prostřední airbag (jsou-li ve výbavě) aktivovat.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

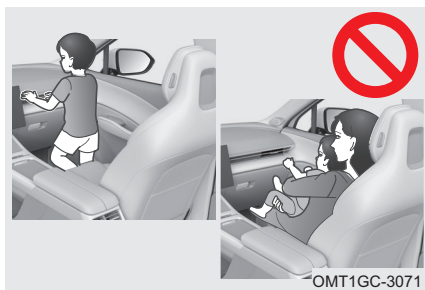
Bezpečnostní opatření týkající se airbagu



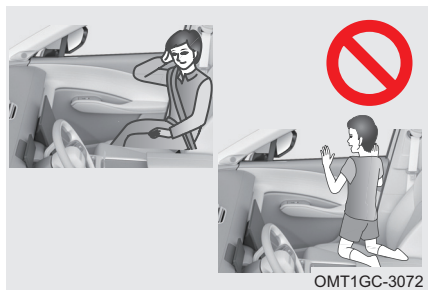
Na dráze nasazení airbagu nesmí být žádné předměty. Je zakázáno umístit cokoli (například mobilní telefon atd.) mezi cestujícího a airbag. Nikdy neupevňujte ani neumísťujte žádné předměty na kryt airbagu nebo do jeho blízkosti. Pokud je mezi cestujícím a airbagem nějaký předmět, nemusí se airbag stanoveným způsobem aktivovat nebo může airbag tlačít předmět k tělu cestujícího, což může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.



Neseděte na okraji sedadla ani se neopírejte o palubní desku.

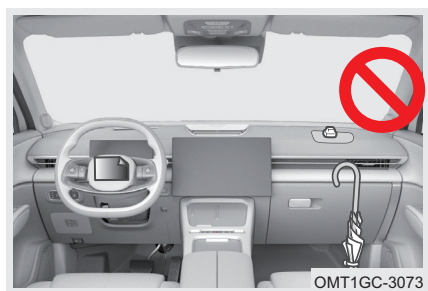


Nedovolte, aby dítě stálo před jednotkou airbagu předního spolujezdce nebo sedělo na kolenou předního spolujezdce.

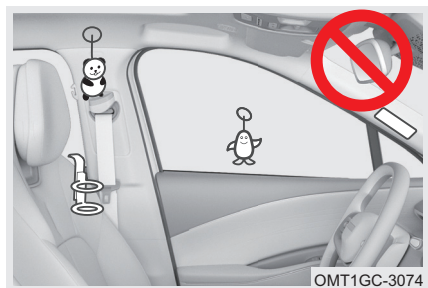


Neopírejte se o dveře, sloup A, sloup B ani sloup C.

Nedovolte, aby kdokoli klečel na sedadle spolujezdce směrem ke dveřím nebo vystrkoval hlavu nebo ruce mimo vozidlo.



Na místa, jako je palubní deska, volant a spodní část palubní desky, nic nepřipevňujte a ani o ně nic neopírejte. Takové předměty se mohou proměnit v projektily při aktivaci airbagu řidiče nebo předního airbagu spolujezdce.



Nepřipevňujte nic na místa, jako jsou dveře, sklo čelního skla, sklo bočních dveří, sloup A, sloup B, sloup C, střešní bočnice a pomocná rukojeť.

Nedotýkejte se ani nepůsobte příliš velkou silou na součásti airbagů. Jinak hrozí, že airbag nebude fungovat správně.

Výměna komponent airbagu

Komponenty airbagu musí být vyměněny 10 let od data nákupu vozidla. Abyste se ujistili, že airbag může zajistit vaši bezpečnost, vždy navštivte autorizovaný servis a nechte provést povinnou kontrolu a výměnu komponent airbagu v určeném čase.

Při prodeji vozidla zajistěte, aby nový majitel znal konfiguraci airbagu a datum výměny airbagu v tomto vozidle.

Úprava a likvidace komponentů airbagů

Nelikvidujte vozidlo ani neprovozujte následující součásti bez povolení autorizovaného servisu, jinak může dojít k nehodám a zraněním osob:

1. Úprava systému odpružení vozidla.
2. Úprava předního nárazníku vozidla atd.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

3. Úprava bočních dveří nebo ochranného panelu dveří a ochranného panelu B sloupku atd.
4. Montáž, demontáž a opravy airbagů.
5. Oprava, úprava, demontáž nebo výměna volantu, sdružených přístrojů, přístrojové desky a sedadel.

Záznamník událostí (EDR)

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem událostí. Hlavním účelem EDR je v určitých havarijních situacích, jako je aktivace airbagu nebo náraz do překážky na silnici, zaznamenat údaje, které pomohou pochopit, jak fungovaly systémy vozidla. EDR je navržen tak, aby zaznamenával data týkající se dynamiky vozidla a bezpečnostních systémů po krátkou dobu, obvykle 5 sekund nebo méně.

EDR v tomto vozidle je navržen tak, aby v případě dopravních nehod nebo situací podobných kolizi zaznamenával následující údaje:

- Jak fungovaly různé systémy ve vašem vozidle.
- Zda byly bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce zapnuté nebo napnuté.
- Použití plynového nebo brzdového pedálu řidičem.
- Rychlost jízdy vozidla.

To umožňuje lépe pochopit okolnosti, za kterých dochází k dopravním nehodám, zraněním a škodám. EDR zaznamenává data pouze v případě, že dojde k vážnější kolizi. Za normálních jízdních podmínek EDR nezaznamenává žádná data. Stejně tak systém nikdy nezaznamenává, kdo řídí vozidlo, ani geografickou polohu nehody nebo situace podobné kolizi. Úřady, jako je policie, by však mohly použít zaznamenaná data v kombinaci s typem osobně identifikovatelných informací, které jsou běžně shromažďovány po dopravní nehodě. Pro interpretaci zaznamenaných dat je nutné speciální vybavení a přístup k vozidlu nebo k EDR.

5-1. Asistent řízení	5-6. Systém detekce mrtvého úhlu
Upozornění 173	Systém detekce mrtvého úhlu (je-li ve výbavě) 190
5-2. Systém Start-stop při volnoběhu	Systém varování před otevřením dveří (DOW) (je-li ve výbavě) 191
Systém Start-stop při volnoběhu (je-li ve výbavě) 174	Systém výstrahy před nárazem zezadu (RCW) (je-li ve výbavě) 192
5-3. Systém omezování rychlosti (SLA)	Systém upozorňující na příčný provoz vzadu (RCTA) (je-li ve výbavě) 192
Systém omezování rychlosti (SLA) (je-li ve výbavě) 177	Systém brzdění při příčném provozu vzadu (RCTB) (je-li ve výbavě) 193
5-4. Omezovač rychlosti	5-7. Systém asistence bezpečnosti jízdy
Systém adaptivního tempomatu (ACC) 178	Průhledový displej (HUD) (je-li ve výbavě) 193
Aktivní rychlostní limit (ASL) (je-li ve výbavě) 183	Sekundární bezpečnostní multikolizní brzdový systém (MCB) (je-li ve výbavě) .. 195
Inteligentní systém řízení rychlosti (SCF) (je-li ve výbavě) 184	Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) 195
5-5. Asistent pro jízdu v jízdním pruhu	Systém automatického nouzového brzdění (AEB)/systém výstrahy před čelním nárazem (FCW) (je-li ve výbavě) 197
Asistent pro jízdu v jízdním pruhu (je-li ve výbavě) 185	5-8. Inteligentní systém řízení rychlosti
Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) (je-li ve výbavě) 186	Systém asistence v kolonách (TJA) / integrovaný systém tempomatu (ICA) (je-li ve výbavě) 200
Prevence opuštění jízdního pruhu (LDP) (je-li ve výbavě) 187	
Systém nouzového udržení jízdního pruhu (ELK) (je-li ve výbavě) 188	

5-9. Systém monitorování řidiče (DMS)

Systém monitorování řidiče
(DMS) (je-li ve výbavě)204

5-10. Systém parkovacího asistenta

Parkovací kamerový systém
(RVC) (je-li ve výbavě)205

Panoramatický kamerový
systém (AVM) (je-li ve výbavě)207

Parkovací radarový
systém210

Systém parkovacího
asistenta (je-li ve výbavě)213

Systém záznamu trasy
couvání Traceback (RA)
(je-li ve výbavě)218

Asistent dálkového parkování
(je-li ve výbavě)220

5-11. Systém řízení brzdné síly

Elektronický systém řízení
stability224

Asistent pro sjezd z kopce
(HDC)226

Protiblokovací brzdový
systém (ABS)227

Rozšířená funkce228

5-12. Ochrana osobních údajů

Varování před ospalostí a
nepozorností řidiče
(DDAW)229

Pokročilé asistenční
systémy pro řidiče
(ADAS)230

Tísňové volání (eCall)230

5-1. Asistent řízení

Upozornění

Pokročilé systémy podpory řízení uvedené v této příručce jsou doplňkové systémy, nikoli autopiloti, a neposkytují vozidlu plnou autonomii. Účinnost pomocného systému závisí na mnoha faktorech, proto výrobce nezaručuje činnost všech systémů během provozu vozidla.

Řidič musí:

- Udržovat plnou a nepřetržitou kontrolu nad vozidlem.
- Monitorovat dopravní situace.
- Rychle reagovat na změny dopravní situace, činit nezávislá rozhodnutí a realizovat je.
- Dodržovat pravidla silničního provozu, včetně rychlosti a bezpečné vzdálenosti od ostatních vozidel

Veškerá rozhodnutí a odpovědnost za řízení spočívá výhradně na řidiči, který musí zůstat soustředěný a připraven kdykoli zasáhnout.



UPOZORNĚNÍ

Při jízdě za nízkých teplot může teplotní rozdíl mezi vnitřkem a vnějškem vozidla způsobit tvorbu námrazy nebo mlhy na trojúhelníkové ploše vnitřní strany čelního skla, kde je umístěna přední kamera, což ovlivní funkce inteligentní asistence řízení. Pokud se na palubní desce zobrazí výzva „Přední kamera je blokována, vyčistěte ji“, aktivujte vyhřívání čelního skla (je-li ve výbavě) a funkci odmrazování. Pokud problém přetrvává, bezpečně zaparkujte vozidlo a zkontrolujte a odstraňte nečistoty, led nebo sníh z příslušné oblasti na vnějším čelním skle.

5-2. Systém Start-stop při volnoběhu

Systém Start-stop při volnoběhu (je-li ve výbavě)

Když vozidlo narazí na semafor nebo jiné podmínky, kdy musí během jízdy zastavit, funkce Start-stop při volnoběhu vypne motor. Jakmile zjistí požadavek na start, motor se automaticky nastartuje. Tato funkce může zlepšit spotřebu paliva vozidla a snížit znečištění výfukovými plyny a hluk při zastavení a čekání.

Když systém Start-stop při volnoběhu funguje normálně, pokud jsou splněny následující podmínky, motor se zastaví při zastavení a volnoběhu. A když je nutné se rozjet, automaticky nastartuje motor. Provoz systému Start-stop při volnoběhu nemá vliv na bezpečnost řidiče a normální provoz ostatních systémů ve vozidle (klimatizační systém, brzdový systém, audio systém atd. nejsou ovlivněny). V některých případech bude pro zajištění bezpečné jízdy a pohodlí systém Start-stop při volnoběhu dočasně deaktivován, což je normální. Pokud je splněna podmínka Start-stop, funkce Start-stop se automaticky obnoví. Používejte ji bezpečně.

Spínač systému Start-stop při volnoběhu



Přepněte vozidlo do režimu ZAPNUTO, sjedzte dolů od pravého horního rohu obrazovky infotainmentu, klepněte na spínač systému Start-stop při volnoběhu, systém Start-stop při volnoběhu se vypne; dalším klepnutím na spínač systému Start-stop při volnoběhu se systém Start-stop při volnoběhu zapne.

ČTĚTE

Systém Start-stop při volnoběhu se uloží do paměti. Poslední nastavení řidiče se po příštím zapnutí vozidla automaticky uloží do paměti.

Podmínky aktivace automatického zastavení systému Start-stop při volnoběhu

- Kapota je zavřená.
- Vozidlo je zcela zastaveno.
- Oblast bez velké nadmořské výšky (pod 2800 m).
- Plynový pedál je zcela uvolněn.
- Dveře řidiče jsou zavřené.

- Řidič má zapnutý bezpečnostní pás.
- Vozidlo není v režimu náhlého brzdění.
- Je splněn požadavek na kapacitu akumulátoru (nejméně 70 %).
- Poloha řazení je v poloze D.
- Vozidlo není ve strmém svahu (svahy menší než 10 % při jízdě do kopce i z kopce).
- V systému Start-stop není žádná porucha.
- Sešlápnete brzdový pedál.
- ACC není zapnuto.
- Signál AEB není aktivován.
- Hnací řetěz umožňuje zastavení motoru.
- Teplota chladicí kapaliny motoru umožňuje automatické vypnutí (teplota chladicí kapaliny motoru je vyšší než 48 °C).
- Stav podtlaku brzd umožňuje automatické vypnutí.
- Stav hlavního spínače funkce Start-stop je ZAPNUTÝ.
- Úhel zatáčení není ve stavu zatáčení s velkým úhlem (méně než 270°).
- Po nastartování vozidla nebo zatáčení s velkým úhlem dosáhla rychlost 8 km/h nebo více.
- Pokud byl záporný kabel akumulátoru odpojen, musí vozidlo po připojení stát déle než 4 hodiny.
- Okolní teplota není nižší než 3 °C.
- Klimatizace pro pohodlí je povolena (například jsou splněny požadavky na odmižování, chlazení a topení).

Podmínky aktivace automatického startu systému Start-stop při volnoběhu

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Řidič má zapnutý bezpečnostní pás.
- Kapota je zavřená.
- V systému Start-stop není žádná porucha.
- Hnací řetěz umožňuje start motoru.
- Stav hlavního spínače funkce Start-stop je ZAPNUTÝ.

Pokud jsou splněny výše uvedené podmínky a kterákoliv z následujících podmínek pro spuštění, motor se automaticky spustí:

- Při požadavku klimatizace na spuštění.
- Start při sešlápnutí plynového pedálu při zařazeném převodovém stupni D/M/R.
- Motor se nastartuje, když se řadicí páka přesune do polohy R.
- Motor se nastartuje, když je volant otočen v úhlu větším než 30°.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

- Stav hlavního spínače funkce Start-stop je přepnut ze ZAPNUTO na VYPNUTO.
- Když je řadicí páka v poloze N a brzdový pedál není sešlápnut, motor se nastartuje po sešlápnutí brzdového pedálu.
- Když je řadicí páka v poloze P a brzdový pedál není sešlápnut, motor se nastartuje po sešlápnutí brzdového pedálu.
- Když je řadicí páka v poloze N a brzdový pedál není sešlápnut, motor se nastartuje po přeřazení do polohy D/M.
- Pokud není brzdový pedál po zastavení uvolněn nebo není zcela uvolněn, motor se spustí při řazení z P/N do D/M.
- Když je řadicí páka v poloze D/M a brzdový pedál je po zastavení motoru sešlápnutý, motor se nastartuje po uvolnění brzdového pedálu.

Poznámka: Když je aktivována funkce AUTO HOLD, motor se nenastartuje po uvolnění brzdového pedálu a nastartuje se po sešlápnutí plynového pedálu.

Kontrolka systému Start-stop při volnoběhu

Při splnění podmínek svítí na sdruženém přístroji zelená kontrolka „“.

Když nejsou splněny bezpečné podmínky pro startování nebo je systém stop-start při volnoběhu vypnutý, žlutá kontrolka „“ na sdruženém přístroji zůstane svítit.

Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji bude blikat žlutá kontrolka „“.

ČTĚTE

Když systém Start-stop při volnoběhu usoudí, že nejsou splněny bezpečnostní podmínky (například otevření dveří při zastaveném motoru), spusťte motor ručně a žlutá kontrolka „“ na sdruženém přístroji se znovu rozsvítí. Současně se na sdruženém přístroji zobrazí „Spusťte motor ručně“. V tomto okamžiku není v systému žádný problém, používejte jej bezpečně.

Omezení funkce

■ V některých případech z důvodu bezpečnosti systém automaticky nastartuje motor bez jakéhokoli zásahu řidiče, včetně následujících případů:

- Vozidlo se rozjíždí (rychlost vozidla je vyšší než 2 km/h).
- Je detekován nedostatečně nabitý akumulátor.
- Je detekováno nedostatečné brzdové vakuum.
- Doba automatického zastavení je delší než 3 minuty.
- Spustí se, když teplota vody v motoru překročí limitní hodnotu.

ČTĚTE

Pokud je start a zastavení motoru spuštěno několikrát v krátkém čase, může dojít k přehřátí startéru a systém přejde do stavu ochrany startéru proti přehřátí. V tomto okamžiku bude automatické zastavení deaktivováno, nejedná se o poruchu. Po určité době jízdy, poté, co systém zjistí, že teplota startéru je bezpečná, se funkce automatického zastavení motoru sama obnoví.

5-3.Systém omezování rychlosti (SLA)

Systém omezování rychlosti (SLA) (je-li ve výbavě)

SLA detekuje informace o omezení rychlosti na silnici vpředu a kombinuje informace s informacemi o omezení rychlosti navigačního systému a používá informace o konečném omezení rychlosti a upozorňuje řidiče, aby věnoval pozornost různým aktuálním předpisům o omezení rychlosti na silnici ve formě obrazu, zvuku atd. tak, aby dodržel zákonnou rychlost a dodržoval místní dopravní zákony.



Poté, co asistent SLA detekuje informace o omezení rychlosti na silnici vpředu a kombinuje informace s informacemi o omezení rychlosti navigačního systému, se kontrolka „⊖“ na sdruženém přístroji rozsvítí, pokud rychlost překročí aktuální rychlostní limit po dobu 5 km/h, zazní 1krát zvuk.

ČTĚTE

SLA lze nastavit v infotainmentu. Podrobnosti viz „Infotainment“.

Omezení funkce

■ SLA nemusí být schopen rozpoznat v následujících situacích

1. Vybledlé značky.
2. Značky v zatáčce.
3. Otočené nebo poškozené značky.
4. Vysoké značky na dálnici.
5. Značky, které jsou zcela nebo zčásti zakryty, nebo že polohu nelze snadno najít.
6. Značky pokryté námrazou, sněhem, prachem zcela nebo zčásti.

VAROVÁNÍ

SLA založený na přední multifunkční kameře je ovlivňován počasím i světlem, takže tato funkce není vhodná pro všechny podmínky.

5-4.Omezovač rychlosti

Systém adaptivního tempomatu (ACC)

Systém adaptivního tempomatu může udržovat rychlost nastavenou řidičem a může také sledovat vozidlo v nastavené bezpečné vzdálenosti.

Aktivace tempomatu ACC



1. Pokud jsou splněny podmínky pro aktivaci, rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h nebo je před vámi vozidlo, které máte sledovat, vozidlo automaticky přejde do předběžného stavu tempomatu a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka;
2. V předběžném stavu před tempomatem, když je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h nebo je před vámi vozidlo, které je třeba sledovat, stiskněte levé středové válcové tlačítko na volantu pro aktivaci ACC a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka.
3. Během jízdy, když je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h nebo je před vámi vozidlo, stiskněte levé středové válcové tlačítko na volantu pro nastavení aktuální rychlosti vozidla jako cestovní rychlosti.

■ Pozastavení systému ACC

Během jízdy stiskněte prostřední válcové tlačítko nebo sešlápněte brzdový pedál, systém ACC se pozastaví; Otočte kolečkem nahoru nebo sešlápněte pedál akcelérátoru pro opětovnou aktivaci systému ACC.

■ Deaktivace systému ACC

Pokud dojde k jedné nebo více z následujících situací během jízdy, funkce ACC se ukončí:

1. Otevře se přední kapota.
2. Krátce stisknete středové válcové tlačítko.
3. Sešlápnete brzdový pedál.
4. Otevřete dveře řidiče.
5. Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
6. Zatáhnete elektrickou parkovací brzdu.
7. Protiblokovací brzdový systém je spuštěn.
8. Poloha řazení je v jiné poloze než D.
9. Automatické nouzové brzdění je aktivní.
10. Zapněte systém HDC.
11. Elektronický stabilizační systém je v provozu.
12. Systém elektronického stabilizačního programu je zapnutý.
13. Řidič sešlápne plynový pedál na více než 15 minut.

■ Nastavení rychlosti

Během jízdy s tempomatem otočte levým kolečkem na volantu nahoru nebo dolů, rychlost tempomatu se zvýší nebo sníží o 5 km/h.



ČTĚTE

- Pro funkci tempomatu ACC je nejnižší nastavení rychlosti 15 km/h a nejvyšší nastavení rychlosti je 150 km/h.
- Při jízdě do kopce bude rychlost nižší než nastavená, při jízdě z kopce bude rychlost vyšší než nastavená.

Podmínky aktivace systému adaptivního tempomatu

Pro aktivaci systému funkce adaptivního tempomatu musí být současně splněny následující podmínky:

1. Poloha řazení je v poloze D.
2. Kryt předního prostoru není otevřený.
3. Funkce omezení rychlosti není zapnutá.
4. Dveře řidiče jsou zavřené.
5. Řidič má zapnutý bezpečnostní pás.
6. Parkovací brzda není aktivní.
7. Systém protiblokovacího brzdového systému není aktivován.
8. Systém elektronického stabilizačního programu je zapnutý.
9. Systém elektronického stabilizačního programu není aktivován.
10. Systém asistence při sjíždění z kopce není zapnutý.
11. Brzdový pedál není sešlápnut (během jízdy).

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

12. Rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h nebo systém rozpozná cílové vozidlo jedoucí vpředu.

Nastavení sledovací vzdálenosti

Po aktivaci systému ACC otočte levým kolečkem na volantu doleva nebo doprava (snížení doleva a zvýšení doprava) a nastavte vzdálenost za vozidlem.

ČTĚTE

- Bezpečná vzdálenost se mění na základě rychlosti a jejích změn.
- V režimu minimální bezpečné vzdálenosti bude vzdálenost mezi vozidlem a vozidlem před vámi při jízdě nízkou rychlostí poměrně malá. Z bezpečnostních důvodů zvolte režim maximální bezpečné vzdálenosti a sledujte vozidlo vpředu na kluzké vozovce.
- Během jízdy za vozidlem vpředu, které zpomaluje, elektronický stabilizační systém přibrzdí a motor při otáčení generuje provozní zvuk, což je normální a jedte v klidu.

VAROVÁNÍ

- Veškeré chování řidiče musí odpovídat všem dopravním předpisům.
- Řidič musí stále ovládat vozidlo a jednat podle potřeby v celém procesu řízení, aby se zabránilo nebezpečí.

Předjíždění

Sešlápněte plynový pedál, tím zvýšíte rychlost oproti nastavené rychlosti v rámci jízdy. Po uvolnění plynového pedálu se ovládání vrátí do předchozího stavu. Během předjíždění, pokud se vozidlo příliš přiblíží k vozidlu vpředu, se na přístrojové desce zobrazí upozornění doprovázené naléhavým varovným zvukem, který řidiče upozorní, aby vybočil.

Ovládání rychlosti v zatáčce

Snižte rychlost, když vozidlo vjíždí do zatáčky, to pomůže bezpečně projíždět zatáčkou.

VAROVÁNÍ

- Řidič musí ovládat vozidlo a projíždět zatáčkou co nejpomaleji během celého procesu jízdy.
- Při vjetí do zatáčky nemusí být z důvodu prostorového omezení detekčního cíle pro radarovou sondu vozidlo vpředu na stejné jízdě trase včas detekováno, což vyžaduje, aby byl řidič kdykoli připraven převzít kontrolu nad vozidlem.

Funkce zastavení a spuštění

Když během jízdy za vozidlem vpředu v režimu tempomatu ACC vozidlo vpředu přibrzdí a zastaví. Po zastavení:

1. Vozidlo před vámi se rozjede do 3 sekund a vaše vozidlo začne automaticky sledovat vozidlo vpředu.
2. Pokud vozidlo před vámi zastaví na dobu delší než 3 sekundy a rozjede se během 3 až 10 minut, musíte lehce sešlápnout plynový pedál, aby se aktivoval tempomat ACC.
3. Když vozidlo do 10 minut zastaví, řidič si rozepne bezpečnostní pás nebo otevře dveře, automaticky se aktivuje EPB a zaparkuje.
4. Když vozidlo zastaví na více než 10 minut, vozidlo vystoupí z funkce tempomatu ACC a automaticky se aktivuje EPB a zaparkuje.

VAROVÁNÍ

Při jízdě za vozidlem před vámi vždy sledujte, zda přístrojová deska zobrazuje cílové vozidlo před vámi. Pokud přístrojová deska nezobrazuje cílové vozidlo před vámi, znamená to, že ACC ztratil cílové vozidlo před vámi a vozidlo začne zrychlovat podle nastavené rychlosti.

Bezpečnostní opatření týkající se adaptivního tempomatu

1. Funkce ACC nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a je za něj plně odpovědný.
2. Pokud jede vozidlo v těsné blízkosti vozidla ve vedlejších jízdních pruzích, může systém tempomatu ACC zvolit dané vozidlo jako sledované vozidlo.
3. Funkce systému adaptivního tempomatu nedokáže reagovat na stojící objekty a vozidla, křižující vozidla, protijedoucí vozidla, chodce, jízdní kola a zvířata.
4. Při krátkodobém zastavení vozidla v režimu ACC musí řidič ověřit, že před vozidlem nejsou žádné překážky ani jiní účastníci provozu, jako jsou chodci, jízdní kola a zvířata.
5. Při poruše funkce tempomatu ACC bude svítit žlutá kontrolka „“ na sruženém přístroji. V tomto okamžiku jde o závadu systému ACC, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
6. Během ovládání vozidla systémem ACC nikdy neúmyslně nešlápněte na plynový pedál, jinak systém ACC nepoužije brzdňý systém vozidla; řidič musí být vždy připraven aktivně brzdít, aby byla zajištěna bezpečnost vozidla.
7. Systém ACC má omezenou časovou reakci brzdění; pokud dojde k náhlému zabrzdění vozidla vpředu, jiný řidič předjíždí, zařadí se prudce vozidlo za vozidlo jedoucí vpředu, systém ACC nemusí reagovat vůbec

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

nebo reagovat na vozidlo jedoucí vpředu příliš pomalu, v takovém případě musí řidič včas převzít kontrolu nad vozidlem.

8. Vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu, stav sousedního jízdního pruhu a typ cíle zobrazené na přístrojové desce se mohou lišit od skutečné situace. Řidič musí v reálném čase sledovat vozidlo a skutečné podmínky na silnici; musí přizpůsobit vhodnou vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu a rychlost vozidla podle plynulosti provozu, povětrnostních podmínek a dalších skutečných podmínek na silnici a nese odpovědnost za to, aby vozidlo mohlo kdykoli bezpečně zastavit. Za nepříznivého počasí (déšť, sníh, mlha atd.), systém tempomatu ACC nemusí rozpoznat vozidlo před vámi. V takovém případě musí být systém ACC vypnutý.
9. Systém ACC je vhodný k použití na dálnicích a kvalitních silnicích. Nedoporučuje se pro použití na městských komunikacích, úzkých silnicích, horských silnicích, kopcích, tunelech atd. Pokud používáte funkci ACC v zatáčkách, může dojít ke ztrátě cílového vozidla vpředu nebo ke zpoždění výběru cíle v režimu ACC z důvodu omezení rozsahu detekce senzoru. V takovém případě systém adaptivního tempomatu zrychlí vozidlo na nastavenou rychlost.
10. Během jízdy a sledování vozidla vpředu při zastavení, nemusí být funkce ACC schopna rozpoznat konec vozidla, ale například jen spodní nebo horní část vozidla (například zadní nápravu nákladního vozidla, které má vyšší podvozek, horní část spodního plošinového přívěsu). V těchto případech nemůže systém zajistit správnou brzdnou dráhu nebo dokonce může dojít ke kolizi. Řidič proto musí neustále sledovat vozidlo a být připraven kdykoli během tohoto procesu převzít nad ním kontrolu.
11. Snímač kamery je umístěn za čelním sklem. Upozorňujeme, že výhled senzoru nesmí být zakryt nečistotami a přední ani okolní části nesmí být upravovány. Pokud je senzor zcela zakryt sněhem, dojde k deaktivaci funkce systému ACC. Sensory mohou být rovněž ovlivněny vibracemi nebo nárazem, což může vést ke snížení výkonu systému nebo k selhání jeho funkce. V takovém případě co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si překalibrování snímačů.

Výše uvedená bezpečnostní opatření se nevztahují na všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému. Funkce systému nemusí očekávaně fungovat z jiných důvodů. Řidič musí vždy nést plnou odpovědnost za kontrolu vozidla.

Aktivní rychlostní limit (ASL) (je-li ve výbavě)

Řidič řídí vozidlo s nastavenou mezní rychlostí.

Způsoby použití

■ Zadání aktivního omezení rychlosti

Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO a stisknutím tlačítka „“ přejděte do stavu přednastavení rychlostního limitu a kontrolka „“ na sdruženém přístroji zůstane svítit:

Způsob 1: Ve stavu přednastavení rychlosti, kdy je rychlost vozidla menší než 30 km/h, stiskněte tlačítka „“ pro aktivaci omezení rychlosti a kontrolka „“ na sdruženém přístroji bude svítit, výchozí nastavená rychlost vozidla bude 30 km/h;

Způsob 2: Při jízdě s omezením rychlosti, pokud je rychlost vozidla v rozmezí 30 - 200 km/h, stiskněte tlačítka „“ pro nastavení aktuální rychlosti jako mezní rychlosti pro jízdu s omezením rychlosti a kontrolka „“ na sdruženém přístroji zůstane rozsvícená.

■ Ukončení aktivního omezení rychlosti

Stisknutím tlačítka „“ ukončíte stav jízdy s omezením rychlosti, přejdete do stavu před zahájením jízdy s omezením a kontrolka „“ na sdruženém přístroji bude blikat.

Stisknutím tlačítka „“ ukončíte stav jízdy s omezením rychlosti a kontrolka „“ na sdruženém přístroji zhasne.

■ Nastavení rychlosti

Otočte levým kolečkem na volantu nahoru a nastavená rychlost se zvýší.

Otočte levým kolečkem na volantu směrem dolů a nastavená rychlost se sníží.

Předjíždění

Při jízdě s omezením rychlosti, aby bylo možné předjíždět nebo v jiném provozním stavu, zcela sešlápněte pedál akcelérátoru, tím přepnete vozidlo do stavu před omezením rychlosti a kontrolka „“ na sdruženém přístroji zůstane svítit.

Po předjetí, pokud je rychlost vozidla vyšší než předchozí nastavená mezní rychlost, vozidlo přejde do stavu před jízdou s omezením rychlosti a kontrolka „“ na sdruženém přístroji zůstane rozsvícená.

Pokud je po předjíždění rychlost vozidla nižší než předchozí nastavená mezní rychlost, vozidlo přejde do stavu rychlostního limitu a kontrolka „“ na sdruženém přístroji zůstane svítit.

Inteligentní systém řízení rychlosti (SCF) (je-li ve výbavě)

Když jede vozidlo v provozním stavu (ACC nebo TJA/ICA), systém funkce regulace rychlosti SLA detekuje informace o značce omezení rychlosti na silnici před vámi a kombinuje informace o omezení rychlosti navigačního systému a na základě těchto dat může upravit rychlost vozidla.



ČTĚTE

Pokud řidič nepotvrdí v prvním vyskakovacím okně, po 1 minutě se zobrazí další vyskakovací okno; poté se již žádné další vyskakovací okno nezobrazí, dokud se neobjeví nový dopravní znak s omezením rychlosti (nový dopravní znak s omezením rychlosti se liší od předchozího).

Podmínky aktivace inteligentního řízení rychlosti

Pro aktivaci systému inteligentního řízení rychlosti musí být současně splněny následující podmínky:

1. Systém SLA je zapnutý.
2. $30 \text{ km/h} \leq \text{Hodnota omezení rychlosti SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
3. ACC je aktivní.
4. Nastavená rychlost systému ACC $>$ Hodnota omezení rychlosti systému SLA nebo hodnota omezení rychlosti systému SLA - nastavená cestovní rychlost vozidla $\geq 10 \text{ km/h}$.

5-5. Asistent pro jízdu v jízdním pruhu

Asistent pro jízdu v jízdním pruhu (je-li ve výbavě)

Asistenční systém pro jízdu v jízdním pruhu zahrnuje funkce LDW, LDP a ELK, které mohou řidiči pomoci snížit počet dopravních nehod v důsledku vybočení z jízdního pruhu a zlepšit bezpečnost jízdy.

 ČTĚTE

- Chraňte přední multifunkční kameru před nečistotami, jako je ptáčí trus, hmyz a led.
- Čáry jízdního pruhu zachycené kamerou: Kamera dokáže detekovat bílou plnou čáru, bílou přerušovanou čáru, žlutou plnou čáru, žlutou přerušovanou čáru a dvojitou plnou čáru.
- Systém nemusí fungovat za chladných a nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je déšť, sníh nebo mlha, a silné přímé světlo může také snímač ovlivnit.
- Při jízdě po betonové vozovce nemusí systém fungovat.
- Při jízdě na silnicích, na kterých probíhají stavební práce, nemusí systém fungovat.
- Při jízdě na zaplavených nebo zabahněných silnicích nemusí systém fungovat.
- Systém nemusí fungovat při jízdě v ostrých zatáčkách nebo na úzkých silnicích.
- Systém bude fungovat normálně pouze na silnicích se dvěma volnými pruhy.
- Pokud LDW detekuje pouze pruh na jedné straně, snižuje se stabilita alarmu systému.
- Pokud je senzor narušen, systém nemusí fungovat.
- Senzory mohou nesprávně identifikovat dočasné značení na silnici se stavebními pracemi atd. a omylem vydávat falešné poplachy.
- Pokud vaše sestava zavěšení vozidla není schválena výrobcem, nemusí systém fungovat správně.

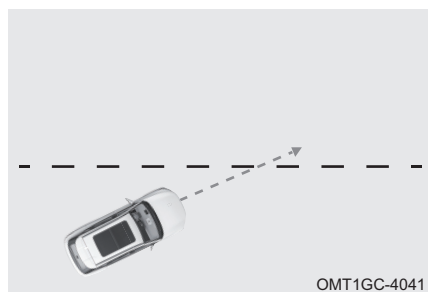
 VAROVÁNÍ

- Řidič musí stále ovládat vozidlo a jednat podle potřeby v celém procesu řízení, aby se zabránilo nebezpečí.
- Asistenční systém pro jízdu v pruhu poskytuje řidiči pouze asistenci. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo stavu vozovky.

Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) (je-li ve výbavě)

LDW detekuje čáru jízdního pruhu pomocí přední multifunkční kamery. Systém vyše poplach, když kolo přejede čáru jízdního pruhu a vozidlo vyjíždí ze svého pruhu.

Aktivace varování při opuštění jízdního pruhu



Pokud je rychlost vozidla nejméně 65 km/h a je rozpoznána čára jízdního pruhu, systém LDW přejde do pohotovostního režimu.

Pokud je rychlost vozidla nejméně 65 km/h a vozidlo opustí jednu čáru jízdního pruhu, systém LDW se aktivuje.

Pokud rychlost vozidla klesne z 65 km/h na 60 km/h, systém LDW přejde do omezeného režimu.

Kontrolka systému varování při opuštění jízdního pruhu

Je-li tato funkce aktivována/omezena, na sdruženém přístroji zůstane svítit šedá kontrolka „“.

V pohotovostním stavu zelená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Když je aktivována, zelená kontrolka „“ na přístrojové desce bliká.

Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutá kontrolka „“.

Omezení funkce

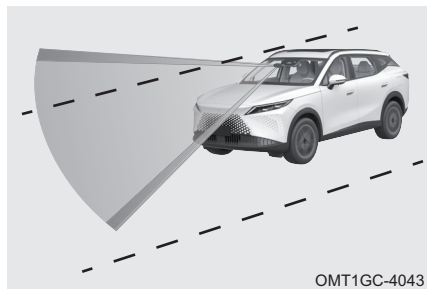
■ Systém LDW nemusí správně fungovat za následujících podmínek:

1. Při změně jízdního pruhu.
2. Při zatáčení vysokou rychlostí.
3. Při sešlápnutí plynového pedálu nadměrnou silou.
4. Při sešlápnutí brzdového pedálu slabou silou.
5. Při rozsvícení výstražných světel.
6. Při zapnutí odbočovacích světel na odjezdu.
7. Při jízdě po silnicích s úzkými zatáčkami.
8. Když je čára jízdního pruhu příliš tenká, poškozená, rozmazaná nebo příslušná strana silnice nemá čáru jízdního pruhu.

Prevence opuštění jízdního pruhu (LDP) (je-li ve výbavě)

LDP monitoruje relativní polohu mezi vozidlem a čarou jízdního pruhu pomocí přední multifunkční kamery v reálném čase. Když se vozidlo chystá vybočit z jízdního pruhu, řídí boční pohyb a pomáhá řidiči udržovat vozidlo v původním jízdním pruhu.

Aktivace prevence opuštění jízdního pruhu



Pokud je rychlost vozidla nejméně 65 km/h a je rozpoznána čára jízdního pruhu, systém LDP přejde do pohotovostního režimu.

Pokud je rychlost vozidla nejméně 65 km/h a vozidlo opustí jednu čáru jízdního pruhu, systém LDP se aktivuje.

Pokud rychlost vozidla klesne z 65 km/h na 60 km/h, systém LDW přejde do omezeného režimu.

UPOZORNĚNÍ

- Ve velkých a ostřejších zatáčkách řidič aktivně ovládá vozidlo.
- Řidič aktivně ovládá vozidlo při naplnění některých podmínek, jako je přidání jízdního pruhu, sloučení jízdních pruhů atd.
- Řidič aktivně ovládá vozidlo ve složitém dopravním prostředí (např. křižovatka, intenzivní doprava).

Kontrolka prevence opuštění jízdního pruhu

Je-li tato funkce aktivována/omezena, na sdruženém přístroji zůstane svítit šedá kontrolka „“.

V pohotovostním stavu zelená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Když je aktivována, zelená kontrolka „“ na přístrojové desce bliká.

Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutá kontrolka „“.

Omezení funkce

■ Systém LDP nemusí správně fungovat za následujících podmínek:

1. Při změně jízdního pruhu.
2. Když je jízdní pruh příliš úzký.
3. Když je jízdní pruh příliš široký.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

4. Je zapnuta směrovka.
5. Když dojde ke ztrátě čáry jízdního pruhu.
6. Když je brzdná síla příliš velká.
7. Při zatáčení vysokou rychlostí.
8. Když jsou zapnuta výstražná světla.
9. Když systém EPS není připraven (například při poruše).
10. Je-li aktivován systém ABS nebo systém ESP.
11. Když je aktivován asistent pro jízdu v kolonách / tempomat.
12. Řidič ovládá volant, když LDP provede korekční zásah do řízení.

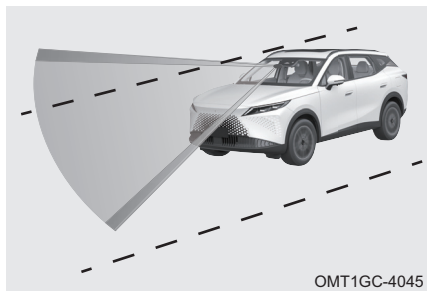
■ V následujících situacích LDP nepoužívejte. Pokud tak neučiníte, hrozí pravděpodobnost nehody s vážným, nebo i smrtelným úrazem:

1. Při jízdě po úsecích silnice v horším stavu.
2. Při jízdě v místech, kde probíhají stavební práce.
3. Při jízdě po silnicích s větším počtem zatáček.
4. V noci a za zhoršených světelných podmínek.
5. Při sportovní jízdě.
6. Za nepříznivého počasí (např. déšť, sníh, mlha).

Systém nouzového udržení jízdního pruhu (ELK) (je-li ve výbavě)

Systém ELK využívá přední multifunkční kameru a zadní rohový radar k detekci v reálném čase, zda vozidlo nevybočuje do protijedoucích nebo předjíždějících vozidel v sousedních jízdních pružích. Pokud ano, vozidlo pokračuje v bočním pohybu nebo v případě potřeby systém řídí boční pohyb, což může udržet vozidlo v původním jízdním pruhu a pomoci řidiči snížit počet dopravních nehod v důsledku vybočení z jízdního pruhu, čímž se zvyšuje bezpečnost jízdy.

Poznámka: ELK se po zapnutí vozidla ve výchozím nastavení zapne.



Pokud je rychlost vozidla nejméně 65 km/h a je rozpoznáno cílové vozidlo, systém ELK přejde do pohotovostního režimu.

Pokud je rychlost vozidla nejméně 65 km/h a sledované cílové vozidlo se přiblíží, systém ELK se aktivuje.

Pokud rychlost vozidla klesne z 65 km/h pod 60 km/h, systém ELK přejde do omezeného režimu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Ve velkých a ostřejších zatáčkách řidič aktivně ovládá vozidlo.
- Řidič aktivně ovládá vozidlo při naplnění některých podmínek, jako je přidání jízdního pruhu, sloučení jízdních pruhů atd.
- Řidič aktivně ovládá vozidlo ve složitém dopravním prostředím (např. křižovatka, intenzivní doprava).

Kontrolka nouzového udržování jízdního pruhu

Je-li tato funkce aktivována/omezena, na sdruženém přístroji zůstane svítit šedá kontrolka „“.

V pohotovostním stavu zelená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Když je aktivována, červená kontrolka „“ na přístrojové desce bliká.

Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutá kontrolka „“.

Omezení funkce

■ Systém ELK nemusí správně fungovat za následujících podmínek:

1. Při změně jízdního pruhu.
2. Když je jízdní pruh příliš úzký.
3. Když je jízdní pruh příliš široký.
4. Když dojde ke ztrátě čáry jízdního pruhu.
5. Když je brzdná síla příliš velká.
6. Při zatáčení vysokou rychlostí.
7. Při sešlápnutí plynového pedálu nadměrnou silou.
8. Když jsou zapnutá výstražná světla.
9. Při detekci jízdních pruhů s dvojitou plnou čarou a rozsvícení směrového světla.
10. Když systém EPS není připraven (například při poruše).
11. Je-li aktivován systém ABS nebo systém ESP.
12. Když je aktivován systém TJA/ICA.
13. Řidič ovládá volant, když ELK provede korekční zásah do řízení.

■ V následujících situacích ELK nepoužívejte. Pokud tak neučiníte, zvýší se pravděpodobnost nehody s vážným, nebo i smrtelným úrazem:

1. Při jízdě po úsecích silnice v horším stavu.
2. Při jízdě v místech, kde probíhají stavební práce.
3. Při jízdě po silnicích s větším počtem zatáček.
4. V noci a za zhoršených světelných podmínek.

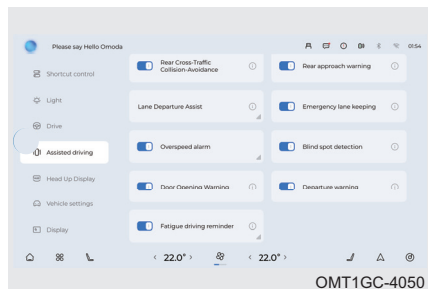
5. ASISTENT ŘÍZENÍ

5. Při sportovní jízdě.
6. Za nepříznivého počasí (např. déšť, sníh, mlha).

5-6. Systém detekce mrtvého úhlu

Systém detekce mrtvého úhlu (je-li ve výbavě)

Systém detekce mrtvého úhlu se používá k monitorování přítomnosti pohybujících se vozidel v levé a pravé zadní části vašeho vozidla a informuje řidiče z hlediska bezpečnosti jízdy při změně jízdního pruhu.



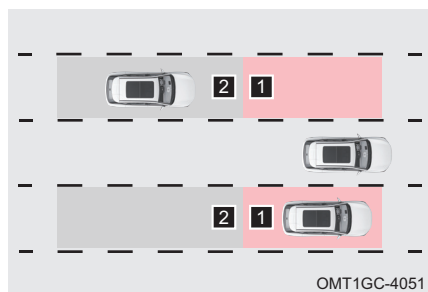
Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO a zapněte BSD, DOW, RCW, upozornění na příčný provoz vzadu, RCTB nebo nouzovou brzdu při couvání prostřednictvím Audio systému - Nastavení vozidla - Asistenční řízení.

Poznámka: BSD a LCA sdílejí spínač detekce mrtvého úhlu.

VAROVÁNÍ

Asistenční systém pro detekci mrtvého úhlu je ve výbavě, aby vám pomáhal. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo stavu vozovky.

Aktivace systému detekce mrtvého úhlu (BSD)/Asistenta pro změnu jízdního pruhu (LCA)



Když se rychlost zvýší na 15 km/h nebo více, aktivuje se systém BSD; když se rychlost sníží z více než 15 km/h na 10 km/h, systém BSD se přepne do stavu předaktivace.

1 Detekční oblast systému detekce mrtvého úhlu

2 Vozidlo se přibližuje k detekční oblasti systému BSD

Stupeň I: Pokud vozidlo vstoupí do detekční oblasti a splní podmínky alarmu, spustí se alarm úrovně I. "🚗" žlutá kontrolka na zpětném zrcátku zůstává svítit, "🚗" zelená kontrolka ve sdruženém přístroji zůstává svítit.

Úroveň II: Na základě úrovně I zapnete směrové světlo na příslušné straně. Po spuštění alarmu úrovně II bliká žlutá kontrolka „“ na zpětném zrcátku, bliká žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce a ozve se alarm.

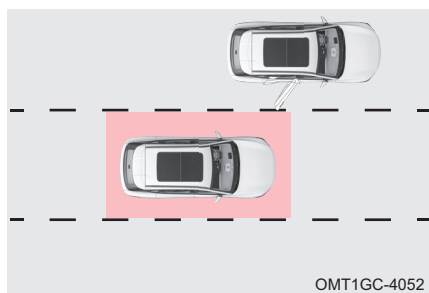
UPOZORNĚNÍ

- Když se na zadním nárazníku a radarovém senzoru nahromadí spousta sněhu nebo ledu, nebo když jedete delší dobu na zasněžené silnici, nemusí systém BSD fungovat.
- Při tažení nebo připevňování příslušenství na zad vozidla (například nosiče jízdních kol) systém BSD vypnete. V opačném případě budou ovlivněny radarové rádiové vlny, což způsobí abnormální práci systému.
- Systémy BSD/LCA mohou detekovat stacionární objekty na silnici nebo v její blízkosti (například svodidla, tunely, boční zdi a zaparkovaná vozidla) a zapnout výstražnou kontrolku.

Kontrolka systému detekce mrtvého úhlu

Během provozu svítí zelená kontrolka úrovně I „“ na sdruženém přístroji; žlutá kontrolka úrovně II „“ na sdruženém přístroji bliká. Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutá kontrolka „“.

Systém varování před otevřením dveří (DOW) (je-li ve výbavě)



Když je napájení vozidla v režimu VYPNUTO/ACC/ZAPNUTO a vozidlo stojí v klidu, pokud asistenční systém detekce mrtvého úhlu detekuje blížící se vozidla na levé a pravé straně vozidla a jsou otevřeny jakékoli dveře, DOW spustí alarm, který řidiče/cestujícího upozorní, aby při vystupování věnoval pozornost vozidlu za sebou, aby se zabránilo kolizi.

Stupeň I: Pokud vozidlo vstoupí do detekční oblasti a splní podmínky alarmu, spustí se alarm úrovně I. „“ žlutá kontrolka na odpovídajícím bočním zpětném zrcátku zůstává svítit, kontrolka na odpovídajícím obložení zadních dveří zůstává svítit.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

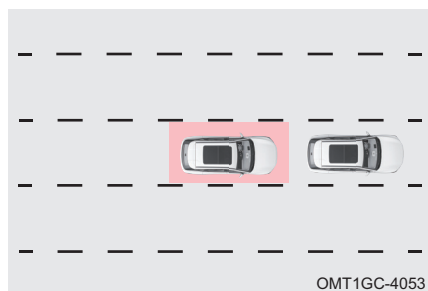
Úroveň II: Na základě úrovně I otevřete dveře. Po spuštění alarmu úrovně II bliká žlutá kontrolka „“ na odpovídajícím bočním zpětném zrcátku, rozsvítí se kontrolka na odpovídajícím bočním obložení zadních dveří a ozve se alarm.

Omezení funkce

■ Systém DOW nemusí správně fungovat za následujících podmínek:

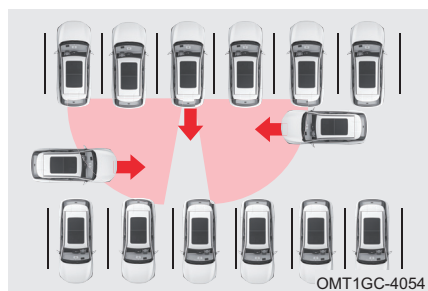
1. Rychlost vozidla je vyšší než 0 km/h.
2. Po přepnutí napájení vozidla do režimu VYPNUTO na 5 minut.
3. Při přepnutí napájení vozidla do režimu VYPNUTO a přechodu do režimu aktivace do 5 minut.

Systém výstrahy před nárazem zezadu (RCW) (je-li ve výbavě)



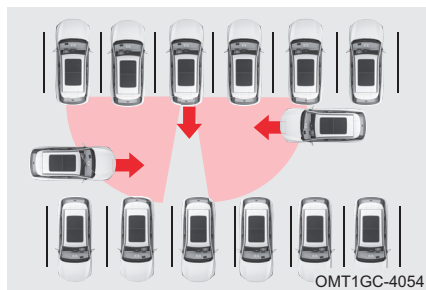
Když je napájení vozidla v režimu ZAPNUTO a rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h, pokud se rychle blíží vozidlo jedoucí za vámi, měřič vydá poplach, který upozorní, že se zezadu blíží vozidlo.

Systém upozorňující na příčný provoz vzadu (RCTA) (je-li ve výbavě)



Když je napájení vozidla přepnuto v režimu ZAPNUTO a vozidlo je zajištěno (řazení je v poloze R), systém BSD detekuje blížící se vozidla z levé / pravé strany, na zpětném zrcátku bliká „“ žlutá kontrolka a ozve se alarm.

Systém brzdění při příčném provozu vzadu (RCTB) (je-li ve výbavě)



RCTB varuje řidiče a pomáhá mu při brzdění, když je napájení vozidla přepnuto do režimu ZAPNUTO, všechny dveře jsou zavřené, úhel zatáčení je menší než prahová hodnota, vozidlo couvá (řadicí páka je v poloze R), rychlost vozidla není vyšší než 15 km/h a při výjezdu z kolmého/šikmého parkovacího místa dochází k setkání s vozidlem nebo chodcem přecházejícím silnici. Funkce RCTB může řidiči pomoci vyhnout se kolizím s vozidly nebo chodci přecházejícími silnici, zejména pokud je výhled řidiče zablokován vozidly zaparkovanými vedle nich.

UPOZORNĚNÍ

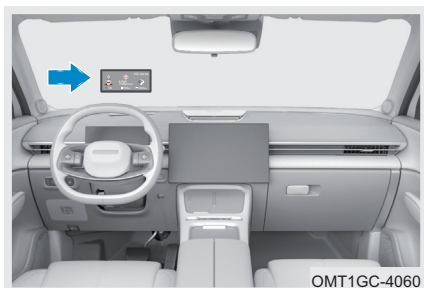
- Nikdy žádným způsobem neupravujte oblast kolem senzoru. Po úpravě se doporučuje vypnout RCTB, jinak může systém provést zbytečné brzdění.
- Určité situace ovlivňují a oslabují detekční schopnosti senzoru, systém může zbytečně varovat a brzdit, nebo nedokáže detekovat všechny překážky.
- RCTB představuje účinný asistenční systém, který ale nedokáže překonat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a je za něj plně odpovědný.

5-7.Systém asistence bezpečnosti jízdy

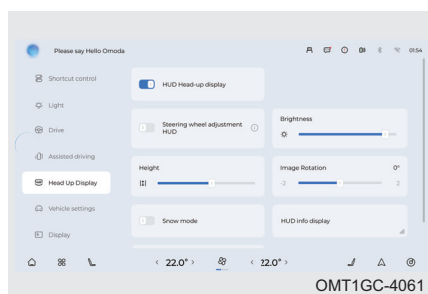
Průhledový displej (HUD) (je-li ve výbavě)

Průhledový displej je nástroj asistence při řízení používaný v automobilech. Prostřednictvím optických systémů a elektronického ovládání jsou na přední sklo promítané informace (jako je stav řízení, asistence řízení, navigace, zábava atd.) průhledového displeje přiměřeně a živě integrovány se skutečnými dopravními podmínkami a překrývají se s efektivním zorným polem řidiče, což řidiči umožňuje získat odpovídající informace v reálném čase bez nutnosti upravovat zorné pole, což zlepšuje jeho vnímání dopravního prostředí.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ



Průhledový displej je umístěn v oblasti předního skla.



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO a zapněte/vypněte průhledový displej prostřednictvím audiosystému - Nastavení - HUD a nastavte Nastavení HUD na volantu, Nastavení jasu, Nastavení výšky, Otočení obrazu, Režim sněh, Zobrazení informací HUD a Obnovení výchozích hodnot.

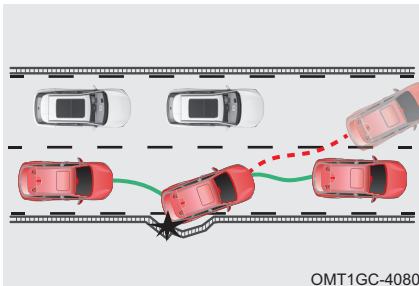
ČTĚTE

- Při sněžení nebo při špatné viditelnosti doporučujeme zapnout režim sněh.
- Průhledový displej automaticky upravuje jas zobrazeného obrazu podle naměřené hodnoty signálu jasu okolního prostředí, aby se přizpůsobil různému jasu okolního prostředí.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je průhledový displej zablokován, nelze systém průhledového displeje používat.
- Fólie na čelním skle může ovlivnit jas informací na průhledovém displeji.
- Pokud má řidič polarizované sluneční brýle, nemusí být obraz na průhledovém displeji vidět.
- Při extrémním horku může zobrazený obraz ztmavnout nebo dokonce zmizet. Po poklesu teploty se displej obnoví, což je normální.

Sekundární bezpečnostní multikolizní brzdový systém (MCB) (je-li ve výbavě)



MCB zjistí, že se vozidlo dostalo do kolize, systém ESP provede aktivní brzdění, aby zpomalil vozidlo a zabránil sekundární kolizi. Během brzdění si vozidlo stále dokáže udržet kontrolu, což přispívá k bezpečnosti vás i chodců.

Omezení funkce

■ Za následujících podmínek nemusí systém MCB fungovat správně:

1. Pokud došlo k poruše v systému airbagu.
2. Při poruchách systému ESP.
3. Je-li systém ESP vypnut.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

TPMS je součástí konfigurace aktivní bezpečnosti a může monitorovat tlak a teplotu pneumatiky v reálném čase a informace lze kontrolovat prostřednictvím plochy zobrazení informací. Je-li tlak v pneumatikách příliš nízký nebo teplota je příliš vysoká, systém monitorování tlaku v pneumatikách na to upozorní.



Pokud není rychlost vozidla nižší než 25 km/h a systém TPMS neobdrží po několika minutách vysokofrekvenční signál od jednoho nebo více snímačů, systém TPMS vyše varování na poruchu systému, žlutá kontrolka "!" na sdruženém přístroji bude blikat po dobu desítek sekund a poté zůstane rozsvícená, na několik sekund se zobrazí „Abnormální tlak v pneumatikách, zkontrolujte“ a poté se vypne, což lze zkontrolovat na obrazovce zobrazení tlaku v pneumatikách.

ČTĚTE

I když je vozidlo vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách, i tak před jízdou zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách a jejich vzhled v pořádku. Podle potřeby kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Varování na nízký tlak v pneumatikách

Pokud je tlak v pneumatikách 160 - 220 kPa a rychlost není po určitou dobu nižší než 25 km/h, systém odešle varování před nízkým tlakem, symbol příslušného kola bude blikat, zobrazí se aktuální hodnota tlaku v pneumatikách a žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Pokud je napájení vozidla přepnuto z vypnutého stavu do polohy ZAPNUTO a tlak v pneumatikách je nižší než 200 kPa, systém odešle varování před nízkým tlakem, odpovídající symbol kola bude blikat, zobrazí se aktuální hodnota tlaku v pneumatikách a žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Pokud se objeví varování před nízkým tlakem, co nejdříve nahustěte pneumatiku na 220 kPa. Poté, co vozidlo pojede rychlostí nejméně 25 km/h po určitou dobu, se varování před nízkým tlakem automaticky zruší.

UPOZORNĚNÍ

Nízký tlak v pneumatikách zvýší spotřebu paliva a zvyšuje opotřebení pneumatik (vážené opotřebení pneumatiky může způsobit riziko prasknutí pneumatiky). Vždy kontrolujte příčiny úniku vzduchu z pneumatik. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Varování před vysokou teplotou

Pokud je teplota pneumatiky vyšší než 85 °C a rychlost není po určitou dobu nižší než 25 km/h, systém odešle varování před vysokou teplotou, odpovídající symbol kola bude blikat, zobrazí se aktuální hodnota teploty pneumatiky a žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Pokud se napájení vozidla přepne z vypnutého stavu do polohy ZAPNUTO a teplota pneumatiky je vyšší než 85 °C, systém odešle varování před vysokou teplotou, odpovídající symbol kola bude blikat, zobrazí se aktuální teplota pneumatiky a žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Pokud se aktivuje varování před vysokou teplotou, teplota pneumatiky klesne pod 80 °C a vozidlo jede rychlostí nejméně 25 km/h po určitou dobu, varování před vysokou teplotou se automaticky zruší.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při varování před vysokou teplotou pneumatiky okamžitě přerušte jízdu, aby se pneumatiky přirozeně ochladily. Nechladte pneumatiky poléváním studenou vodou, jinak by mohlo dojít k poškození pneumatiky a následné nehodě. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Omezení funkce

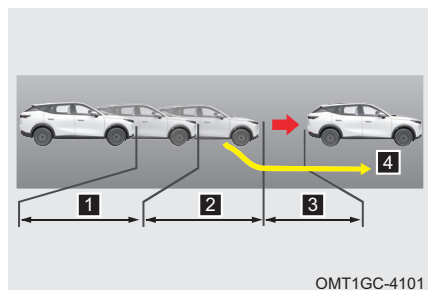
■ Systém TPMS může vyslat varování o závadě systému za následujících podmínek:

1. Potvrzení konfigurace systému monitorování tlaku v pneumatikách se neprovede po výměně kol (včetně náhradní pneumatiky).
2. Byl poškozen snímač tlaku v pneumatikách nebo jiné součásti, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
3. Senzor může být ovlivněn elektromagnetickým stíněním způsobeným instalací řetězů, což ovlivňuje řádný provoz TPMS.
4. TPMS nemusí fungovat správně kvůli rušení elektronických zařízení (nadstandardní vybavení) instalovaných na vozidle, což může způsobit falešné alarmy.
5. TPMS nemusí fungovat kvůli rádiovému rušení; a může být dočasně rušen silnými elektromagnetickými rádiovými signály na stejné frekvenci (433 Mhz).

Systém automatického nouzového brzdění (AEB)/systém výstrahy před čelním nárazem (FCW) (je-li ve výbavě)

Když hrozí náraz vozidla do vozidla nebo chodce vpředu, systém automatického nouzového brzdění a systém výstrahy před čelním nárazem společně zafungují a vydají alarm, který řidiči připomene, že pokud řidič nemůže reagovat dostatečně rychle, vozidlo automaticky zabrzdí, čímž se sníží síla kolize.

Systém automatického nouzového brzdění / systém výstrahy před čelním nárazem



- 1** Před hrozícím nárazem spustí předběžné varování.
- 2** Před hrozícím nárazem začne částečně brzdít.
- 3** Před nárazem spustí nouzové brzdění.
- 4** Pokud řidič reaguje správně (například zabrání kolizi řízením), je následující nouzové brzdění zrušeno.



ČTĚTE

Některé konfigurace fungují pouze na cílová vozidla, nikoli na chodce nebo cyklisty.



UPOZORNĚNÍ

- Když je rychlost nižší než 30 km/h, FCW nespustí poplach; když je rychlost vyšší než 85 km/h, FCW nespustí poplach pro statický cíl vpředu.
- Rozsah provozní rychlosti AEB je 4 - 62 km/h (některé modely mají 4 - 48 km/h) pro statický cíl vozidla; Rozsah provozní rychlosti AEB je 4 - 85 km/h pro pohybující se cíl vozidla; Rozsah provozní rychlosti AEB je 4 - 65 km/h pro chodce a cyklisty (některé modely nepodporují).
- Řidič musí zajistit, aby byly zapnuté bezpečnostní pásy, dveře zavřené. V opačném případě systém AEB nefunguje.
- Zapněte systém elektronického stabilizačního programu, systém varování před čelní srážkou a systém automatického nouzového brzdění. V opačném případě systém varování před čelní srážkou a systém automatického nouzového brzdění nefungují.
- „“ Žlutá kontrolka ve sdruženém přístroji stále svítí, co nejdříve dojeďte pomalu do autorizovaného servisu na kontrolu a opravu.
- Řidič musí převzít kontrolu nad vozidlem, protože vozidlo nebude stát po automatickém brzdění.
- Pokud během aktivace systému automatického nouzového brzdění řidič rychle otočí volantem nebo sešlápne plynový pedál, systém automatického nouzového brzdění se vypne.

VAROVÁNÍ

- Řidič musí stále ovládat vozidlo a jednat podle potřeby v celém procesu řízení, aby se zabránilo nebezpečí.
- Systém automatického nouzového brzdění je ve výbavě, aby vám pomáhal. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo stavu vozovky.
- Vozidla, která mohou být detekována pomocí systému automatického brzdění, zahrnují osobní vozidla, autobusy, nákladní automobily. U některých vozidel, jako jsou vozy převážející beton, speciální vozidla s vyšším nebo nižším podvozkem, má AEB určitá omezení v detekci.
- Systém automatického nouzového brzdění bude fungovat, když detekuje některé vlastnosti, které jsou v souladu s normální lidskou chůzí (jako je houpání hlavy, paží, pohyb nohou). Systém automatického nouzového brzdění detekuje chodce, kteří přecházejí přes jízdní pruh vozidla, ale nedetekuje chodce, kteří jdou podél jízdního pruhu, kteří jsou za rohem nebo kteří jsou blokováni jinými objekty.
- Systém automatického nouzového brzdění bude fungovat při detekci informací o obrysech těla a kola i běžné cyklistické pohyby. Systém automatického nouzového brzdění nedetekuje protijedoucího cyklistu jako cíl.
- Systém automatického nouzového brzdění není vždy schopen detekovat vozidla, cyklisty nebo chodce a systém automatického nouzového brzdění může automaticky generovat zbytečné brzdění nebo z různých důvodů nefungovat. Systém automatického nouzového brzdění je pouze asistenční systém pro snížení závažnosti kolize, není vždy v jeho silách možné zcela zabránit kolizi v rozsahu rychlosti.

Bezpečnostní opatření pro systém automatického nouzového brzdění

1. Systém automatického nouzového brzdění nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a je za něj plně odpovědný.
2. Řidič kontroluje rychlost a vzdálenost od vozidla jedoucího před ním podle počasí, stavu vozovky, dopravních podmínek atd.
3. Systém automatického nouzového brzdění nereaguje na zvířata, přejíždějící vozidla, příjíždějící vozidla, jízdní kola a přicházející chodce.
4. Výkon systému může být značně omezen u objektů, které se rychle zařazují do jízdního pruhu, objektů detekovaných po změně jízdního pruhu vozidla a objektů v zatáčkách.
5. Zapínejte si všechny bezpečnostní pásy a zajistěte všechna břemena, abyste se vyhnuli nebezpečí při spuštění AEB.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

6. Pokud AEB nefunguje správně, žlutá kontrolka „“ na sdruženém přístroji zůstane svítit, hned dojeďte pomalu do autorizovaného servisu na kontrolu.
7. Při kontrole vozidla pomocí válcového zkušebního stavu musí být systém varování před čelní kolizí a automatický nouzový brzdový systém vypnuté.
8. Při instalaci náhradní pneumatiky jiné než plné velikosti doporučujeme vypnout varování a systém automatického nouzového brzdění a včas vyměnit za plnohodnotnou pneumatiku původního vozidla.
9. Za specifických podmínek může systém automatického nouzového brzdění zbytečně varovat a brzdit, například při přejezdu silnice, při vjezdu do zatáčky podzemního parkoviště atd. Některé okolnosti budou ovlivňovat a oslabovat detekci senzorů, věci jako tunel, světlo přijíždějícího vozidla, odraz kluzké vozovky.
10. Snímač kamery je umístěn za čelním sklem; upozorňujeme, že výhled snímače nesmí být zakryt znečišťujícími látkami a přední ani okolní části nesmí být upravovány. Pokud je senzor zcela zakryt sněhem, dojde k deaktivaci funkce. Výkon systému automatického nouzového brzdění může být omezen nebo jeho funkce selže v důsledku vibrací senzoru nebo kolize. V takovém případě co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si překalibrování snímačů.

Výše uvedená bezpečnostní opatření se nevztahují na všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému automatického nouzového brzdění. Funkce systému automatického nouzového brzdění nemusí očekávaně fungovat i z jiných důvodů. Řidič musí vždy nést plnou odpovědnost za kontrolu vozidla.

5-8. Inteligentní systém řízení rychlosti

Systém asistence v kolonách (TJA) / integrovaný systém tempomatu (ICA) (je-li ve výbavě)

TJA / ICA detekuje čáru prostřednictvím přední kamery a provádí vertikální a horizontální ovládání vozidla, poskytuje asistenci při řízení a snižuje pracovní zátěž řidiče v monotónním jízdním prostředí nebo rušném provozu. Tento systém také rozšiřuje inteligentní vyhýbací systém.

Aktivace asistenta pro jízdu v kolonách/Integrovaný asistent tempomatu

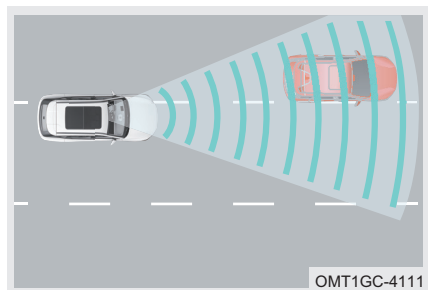


Funkce aktivace/ukončení: Když je TJA/ICA ve stavu před aktivací nebo je aktivní, krátkým stisknutím tlačítka TJA/ICA systémy aktivujete/deaktivujete.

Funkce přepínání režimů: Pokud je ACC v předběžném nebo provozním stavu nebo je TJA/ICA v předběžném nebo aktivovaném stavu, dlouhým stisknutím středového kolečka můžete přepínat mezi režimy ACC a TJA/ICA.

Pokud podmínky aktivace TJA/ICA nejsou v tomto okamžiku splněny, zůstane na sdruženém přístroji

rozsvícená „“ šedá kontrolka na sdruženém přístroji; pokud jsou podmínky aktivace TJA/ICA v tomto okamžiku splněny, zůstane rozsvícená modrá kontrolka „“.



TJA: Pokud je rychlost vozidla nižší než 60 km/h, vozidlo bude udržováno v blízkosti středu jízdního pruhu. Není-li zjištěna žádná čára jízdního pruhu, vozidlo následuje vozidlo vpředu jako cíl jízdy. Pokud není detekována čára jízdního pruhu ani cílové vozidlo, TJA se vypne.

ICA: Když je rychlost vozidla 60 až 130 km/h, bude vozidlo udržováno v blízkosti středu jízdního pruhu. Pokud není zjištěna žádná čára jízdního pruhu, systém ICA bude vypnut bez ohledu na to, zda je před vámi cílové vozidlo.

ČTĚTE

Když vozidlo poprvé použije funkci TJA/ICA a vyznačení jízdního pruhu na obou stranách je zřetelné, zapněte funkci TJA/ICA a po určitou dobu jezděte vozidlem v přímé linii v rámci vyznačeného jízdního pruhu (čas se může u jednotlivých vozidel lišit), funkce TJA/ICA automaticky provede samoučení. Během samoučení se parametry bočního řízení budou dynamicky přizpůsobovat a upravovat, dokud nebude dosaženo optimálního stavu, a poté bude samoučení dokončeno. **Poznámka:** Před dokončením samoučení nemusí být centrovací účinek funkce TJA/ICA zřejmý a ani efekt korekce odchylky systému asistence pro jízdu v pruzích nemusí být zřejmý.

Asistent pro jízdu v kolonách/Integrovaný asistent tempomatu

Je-li tato funkce předem aktivována, na sdruženém přístroji zůstane svítit šedá kontrolka „“.

Když je aktivována, modrá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutá kontrolka „“.

Omezení funkce

■ Systém TJA nemusí správně fungovat za následujících podmínek:

1. Ruce mimo volant.
2. Rozsvítí se směrové světlo.
3. Výstražná světla jsou zapnutá.
4. Linie jízdního pruhu není detekována.
5. Příliš úzké nebo široké jízdní pruhy.
6. Rychlost vozidla je nižší než 1 km/h.
7. Příliš malý poloměr zatáčky jízdního pruhu.
8. Řidič aktivně otáčí volantem.
9. Pro adaptivní tempomat existuje jakákoli ukončující podmínka.

VAROVÁNÍ

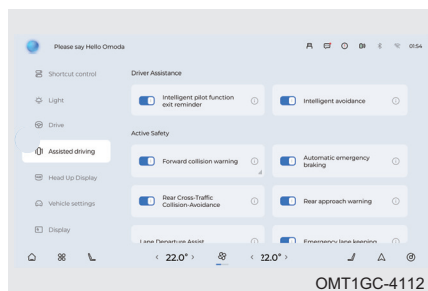
- Řidič musí stále ovládat vozidlo a jednat podle potřeby v celém procesu řízení, aby se zabránilo nebezpečí.
- TJA / ICA vám poskytují pouze asistenci. Za určitých jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo podmínek na silnici nemusí fungovat správně.

Doporučení pro použití asistenta pro jízdu v kolonách/Integrovaný asistent tempomatu

Když TJA/ICA monitoruje, že rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h, aktuální čáry jízdního pruhu jsou zřetelné a souvislé, a ACC je v provozním stavu, na sdruženém přístroji zůstane svítit modrá kontrolka „“. Po určité době se zobrazí vyskakovací okno na sdruženém přístroji s výzvou „Stav vozovky je dobrý, doporučujeme zapnout inteligentní tempomat“.

Připomenutí ukončení asistenta pro jízdu v kolonách/integrovaného asistenta tempomatu

Když TJA/ICA opustí aktivační stav, systém odešle zvukový alarm a vyskakovací okno na sdruženém přístroji vyzve „Inteligentní tempomat byl ukončen, věnujte prosím pozornost provozu“, aby informovala řidiče, že funkce byla ukončena.



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO. Zapněte varování před ukončením integrovaného tempomatu v nabídce Infotainment - Nastavení - Asistenční systémy.

Pokud máte pocit, že připomenutí ukončení narušuje řízení, můžete toto připomenutí vypnout podle svých preferencí.

Bezpečnostní opatření pro systém asistenta pro jízdu v kolonách/integrovaného asistenta tempomatu

1. TJA/ICA jsou funkce asistence při řízení, které nemohou porušovat fyzikální zákony a mají určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a je za něj plně odpovědný.
2. Podélná kontrola TJA / ICA se realizuje pomocí ACC, boční kontrola TJA / ICA se realizuje pomocí ICA, všechna bezpečnostní opatření pro ACC a ICA platí také pro tento systém.
3. Systém TJA / ICA neposkytuje funkci automatické jízdy a neumožňuje jízdu bez řidiče. V podmínkách, jako je otáčení, křížení, slučování a řazení, musí řidič vždy ovládat vozidlo, aby zajistil bezpečnost.
4. Účinnost systému TJA/ICA je ovlivněna počasím, osvětlením a zřetelností pruhu. Za podmínek přímého světla, západu slunce, noci, sněhu a ledu na povrchu vozovky a nejasných pruhů v důsledku opotřebení vozovky bude účinnost výrazně snížena nebo dokonce nulová.
5. Pokud systém asistence pro jízdu v kolonách/integrovaný tempomat

nefunguje správně, žlutá kontrolka "" na sdruženém přístroji zůstane svítit, v tomto okamžiku systém asistence pro jízdu v kolonách/integrovaný

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

tempomat nebude fungovat, ihned dojeďte pomalu do autorizovaného servisu na kontrolu a opravu.

Výše uvedená bezpečnostní opatření se nevztahují na všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému. Funkce systému nemusí očekávaně fungovat z jiných důvodů. Řidič musí vždy nést plnou odpovědnost za kontrolu vozidla.

5-9.Systém monitorování řidiče (DMS)

Systém monitorování řidiče (DMS) (je-li ve výbavě)

Systém DMS (systém monitorování řidiče) používá infračervenou kameru umístěnou v kabině k monitorování stavu řidiče v reálném čase a shromažďuje obraz obličeje řidiče (například zívání, zavřené oči, kývnutí atd.) a informace o oblasti pohledu v reálném čase, přičemž posuzuje stav řidiče v reálném čase. Kamera zachycuje pouze obličej řidiče, nezachycuje zbytek vozidla. Žádné zachycené informace o obličeji nebudou použity pro osobní identifikaci a nebudou uloženy. Systém je ve výchozím nastavení povolen.

■ Hlavní funkce

1. Zjišťuje, jestli je řidič unavený sledováním výrazu obličeje, zavírání očí, frekvence blikání atd. řidiče. Když vyhodnotí, že řidič je ve stavu únavy, na sdruženém přístroji se zobrazí vyskakovací okno a zazní alarm;
2. Zjišťuje, kam se řidič dívá a jestli se řidič nerozptýluje sledováním linie jeho pohledu. Pokud zjistí, že je řidič rozptýlen, na sdruženém přístroji se zobrazí vyskakovací okno a zazní alarm;
3. Systém je ve výchozím nastavení povolen pokaždé, když je vozidlo spuštěno, a lze jej vypnout ručně na obrazovce hlavní jednotky. Po každém zapnutí systém provede autokontrolu, když je kamera zablokována nebo systém nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí odpovídající upozornění.

UPOZORNĚNÍ

- DMS lze nastavit v infotainmentu. Podrobnosti viz „Infotainment“.
- Pokud je systém monitorování řidiče aktivován, rozsvítí se kontrolka „“ na sdruženém přístroji; pokud je monitorovací systém řidiče abnormální, rozsvítí se kontrolka „“ na sdruženém přístroji. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Je-li rychlost vozidla vyšší než 6 mph (10 km/h), systém sledování řidiče spustí alarm, když systém vyhodnotí, že je řidič unaven.
- Když je rychlost vozidla vyšší než 12 mph (20 km/h) systém sledování řidiče spustí alarm, když systém zjistí, že je řidič rozptýlen nebo nereaguje na upozornění.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém monitorování únavy řidiče je pouze pomocným nástrojem. Řidič je v každém případě zodpovědný za bezpečnost vozidla. Únava a nepozornost při řízení jsou přísně zakázány. Řidič se musí vždy soustředit na opatrnou jízdu.

5-10.Systém parkovacího asistenta**Parkovací kamerový systém (RVC) (je-li ve výbavě)**

Systém RVC shromažďuje obraz vozidla za vozidlem prostřednictvím zadní kamery a zobrazuje pohled za vozidlem a navádění do jízdního pruhu pomocí hlavní jednotky infotainmentu, což zajišťuje bezpečnost a řidiči usnadňuje parkování.

Způsoby použití

Přesunutím páky řazení do polohy R spustíte obrazovku couvací kamery RVC a na obrazovce se zobrazí výhled a vodítko jízdního pruhu. Vodící linie jízdního pruhu se mění podle otáčení volantu a používá se pro předvídání stopy zpětného chodu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Vzdálenost berte jako informativní (například na kopci).
- Vodící čáry šířky vozidla a informativní čára jsou širší než skutečná čára.
- Při čištění nečistot nebo sněhu na povrchu kamery nepoškrábejte objektiv.
- Pokud je pneumatika nahrazena jinou velikostí, zobrazená naváděcí linie se bude lišit od skutečné čáry, řiďte se zpětným zrcátkem nebo zkontrolujte a určete skutečnou vzdálenost od jiných objektů.

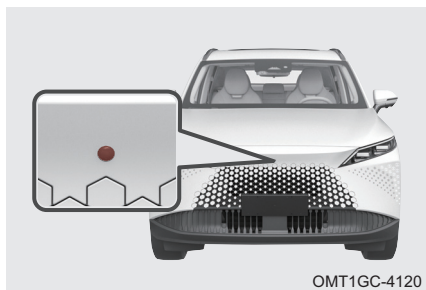
VAROVÁNÍ

- Při couvání se ujistěte, že jsou zadní dveře pevně zavřené.
- Nenechte se rozptylovat jen obrazem z kamery.
- Vzhledem k omezenému rozsahu monitorování nemůže systém RVC zobrazit spodek ani rohy nárazníku.
- Při couvání vždy věnujte zvýšenou pozornost dětem v okolí, malým zvířatům a předmětům, protože je kamera nemusí vždy detekovat.
- Protože zadní kamera používá širokoúhlý objektiv, vzdálenost objektu zobrazená na RVC se liší od skutečné vzdálenosti.
- Objektiv vždy chraňte před nárazem. Jedná se o citlivé technické zařízení. Jinak hrozí porucha nebo poškození, což může mít za následek požár nebo úraz elektrickým proudem.
- Při mytí karoserie vozidla vysokotlakou vodou nestříkejte vodu kolem kamery, jinak se voda dostane do kamery a kondenzuje na objektivu, což způsobí poruchu, požár nebo úraz elektrickým proudem.
- Systém RVC je vhodný pomocník, ale není náhradou za správné couvání pomocí zrcátek. Před couváním se nezapomeňte rozhlédnout, abyste zkontrolovali, zda je okolí bezpečné, a pomalu couvejte.
- Zadní objektiv kamery může zvětšit a zkreslit pohled, takže obraz na displeji se liší od skutečného objektu nebo nemůže přesně odrážet skutečný objekt, svoji roli hrají také mrtvý úhel a malé zpoždění.

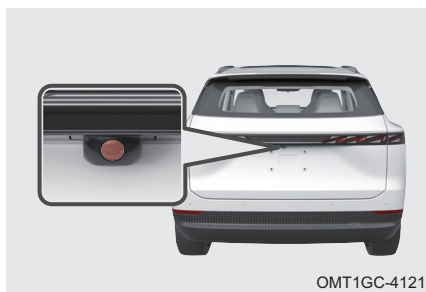
Panoramatický kamerový systém (AVM) (je-li ve výbavě)

Panoramatický monitor sestavuje obrazy okolí vozidla prostřednictvím čtyř kamer a infotainment zobrazuje obrazy okolí a navádění do jízdního pruhu, aby řidiči pomohl bezpečně a snadno zaparkovat.

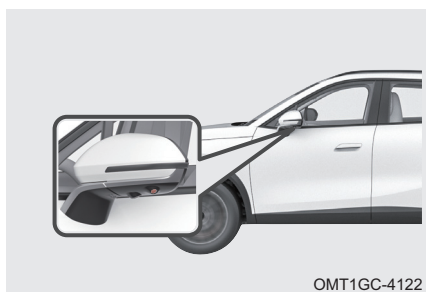
Uspořádání kamery



Montážní poloha přední kamery:
Spodní středová část přední
registrační značky.

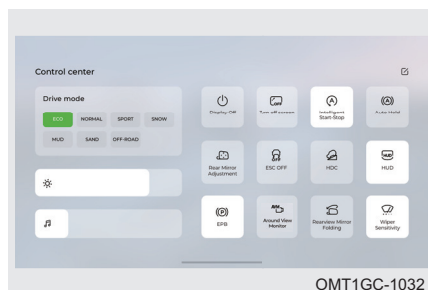


Montážní poloha zadní kamery:
Horní středová část zadní registrační
značky.



Montážní poloha levé/pravé kamery:
Spodní část levého/pravého vnějšího
zpětného zrcátka.

Způsoby použití



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO a vozidlo je v klidovém stavu, klepněte na tlačítko „^{AVM}“ na ovládacím panelu pro vstup do systému panoramatického výhledu; klepněte na tlačítko „×“ pro ukončení systému panoramatického výhledu.

Přepněte napájení vozu do režimu ZAPNUTO a jeďte rychlostí 30 km/h nebo nižší:

Způsob 1: Přesuňte páku řazení do polohy R pro vstup do AVM; přesuňte páku řazení z polohy R pro ukončení systému panoramatického monitoru.

Způsob 2: Otočením ve velkém úhlu aktivujete systém panoramatického výhledu (je nutné aktivovat táhlo řízení).

Způsob 3: Zapněte levou/pravou směrovku pro vstup do systému panoramatického výhledu (je nutné aktivovat táhlo řízení); Vypněte levou/pravou směrovku pro ukončení systému panoramatického výhledu.

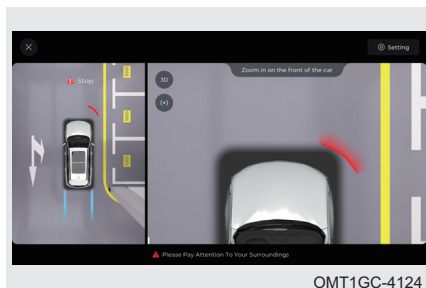
Poznámka: Po přepnutí napájení vozidla do režimu VYPNUTO nebo pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, systém panoramatický výhled opustí.



ČTĚTE

Panoramatický monitor usnadňuje jízdu, ale objekty na snímku neodráží skutečnou velikost ani vzdálenost překážek. Ve srovnání se skutečností má obraz malé zpoždění a mrtvý úhel. Funkce panoramatického pohledu proto není náhradou za úsudek a zručnost řidiče. Řidič musí věnovat pozornost okolí a bezpečně řídit i během zapínání/ vypínání a používání této funkce.

Přepínání náhledů



Klepněte na tlačítko „×“ a pokud řadicí páka není v poloze R, ukončíte systém panoramatického monitoru.

Klepnutím na tlačítko „3D“ přepnete mezi 2D/3D pohledem; klepnutím na tlačítko „>“ kolem vozidla přepnete odpovídající pohled.

Klepnutím na tlačítko „<“ přepnete náhled boční části kola.

Klepnutím na tlačítko „⊙“ přejděte do nastavení systému panoramatického výhledu.

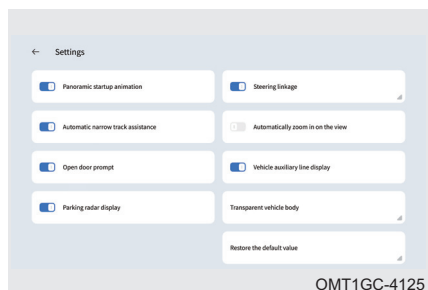
 ČTĚTE

Systém panoramatického náhledu je velmi užitečný pro parkování a bezpečnou jízdu. Doporučuje se, abyste se s touto funkcí předem seznámili na otevřeném a vhodném místě.

 UPOZORNĚNÍ

- Při čištění nečistot nebo sněhu na povrchu kamery nepoškrábejte objektiv.
- Na kameru panoramatického monitoru neumísťujte žádné předměty.
- Vzdálenost objektu od náhledu panoramatickým monitorem se liší od skutečné vzdálenosti.
- Před použitím panoramatického náhledu se ujistěte, že vysunete vnější zpětná zrcátka a pevně zavřete zadní dveře.
- Systém panoramatického monitoru byl před opuštěním továrny odborně kalibrován. Jakékoli odstranění / instalace a změny poloh a úhlu instalace kamery bez povolení mohou ovlivnit funkci a účinek panoramatického monitoru.
- Panoramatický monitor usnadňuje jízdu, ale objekty na snímku neodráží skutečnou velikost ani vzdálenost překážek. Ve srovnání se skutečností má obraz malé zpoždění a mrtvý úhel. Funkce panoramatického pohledu proto není náhradou za úsudek a zručnost řidiče. Řidič musí věnovat pozornost okolí a bezpečně řídit i během zapínání/ vypínání a používání této funkce.

Nastavení systému



[Animace spuštění panoramatického zobrazení] Klepněte na tlačítko „^{AVM}“, abyste poprvé vstoupili do AVM a animace spuštění panoramatického zobrazení.

[Táhlo řízení] Pro vstup do AVM otočte do velkého úhlu. Po zapnutí spínače směrových světel vlevo / vpravo se zobrazí 3D pohled na zadní levou nebo zadní pravou stranu vozidla.

[Náhled s automatickým zoomem] Automatické zadání zobrazení okolí na základě vzdálenosti překážky.

[Výzva k otevření dveří] Upozorní na stav střešního okna, dveří a zadních dveří.

[Zobrazení pomocné linie vozidla] Při vstupu do AVM načtete statické/dynamické vedení jízdního pruhu a linii rozchodu kol.

[Zobrazení parkovacího radaru] Zobrazí odpovídající informace o vzdálenosti radaru (červeně, žlutě, zeleně vyznačené oblasti).

[Průhledná karoserie vozidla] Změna průhlednosti modelu vozidla.

[Nastavení čísla registrační značky] Nastaví a zobrazí odpovídající informace o čísle registrační značky na modelu vozidla.

[Obnovit výchozí hodnotu] Obnovit výchozí nastavení.

Parkovací radarový systém

Parkovací radarový systém je radarové detekční zařízení, které využívá radarové snímače (4 nebo 8 senzorů) k detekci překážek před /za vozidlem a vzdálenosti od překážek. Řidič je vyzván infotainmentem, zvukovým alarmem atd., aby mu pomohl bezpečně a snadno zaparkovat.



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO. Když vozidlo stojí a řadicí páka je v poloze D/N/R, systém parkovacího radaru se zapne automaticky; když se systém parkovacího radaru zapne a řadicí páka je v poloze D/N (tlačítko „P₂“ je zvýrazněno), klepněte na tlačítko „P₂“ na ovládacím panelu pro ruční zapnutí/vypnutí systému parkovacího radaru.



ČTĚTE

Tlačítko parkovacího radaru není součástí standardní výbavy. Viz skutečná konfigurace vozidla.

5

ASISTENT ŘÍZENÍ

Způsoby použití

Způsob 1: Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO. Když je vozidlo v poloze R a radarový senzor detekuje překážku, zvukový systém zobrazí vzdálenost od překážky (červeně, žlutě, zeleně vyznačené oblasti) se zvukovým upozorněním.

Způsob 2 (je-li ve výbavě): Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO. Když je vozidlo v poloze D/N/R a radarový senzor detekuje překážku, zvukový systém zobrazí vzdálenost od překážky (červeně, žlutě, zeleně vyznačené oblasti) se zvukovým upozorněním.

Když je parkovací radarový systém zapnutý a rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h, parkovací radarový systém se automaticky vypne. Když je rychlost vozidla nižší než 15 km/h, systém parkovacího radaru se znovu automaticky zapne; když je vozidlo v poloze D/N, klikněte na tlačítko „P₂“ pro vypnutí systému parkovacího radaru, systém parkovacího radaru nelze znovu automaticky zapnout podle rychlosti vozidla.

Poznámka: Při poruše radarového senzoru bude systém parkovacího radaru při zapnutí vydávat zvuk po dobu 2 sekund. Když je zatažena parkovací brzda nebo je řadicí páka přesunuta do polohy P, varovný zvuk poruchy radarového senzoru bude potlačen.



ČTĚTE

- Monitorovaná vzdálenost je nejkratší vertikální vzdálenost mezi překážkou a radarovým snímačem.
- Při použití parkovací brzdy se zapnutým radarem infotainment zobrazí pouze informaci o oblouku a zvuková signalizace infotainmentu nezazní.
- U modelů s 8 snímači, bez ohledu na to, zda je systém parkovacího radaru zapnutý před přesunutím páky řazení do polohy R, systém parkovacího radaru stále funguje i při přesunu do jiné polohy (kromě polohy P).



UPOZORNĚNÍ

- U překážek mimo detekční rozsah radarové senzory nevydávají varování.
- Při couvání nezapomínejte, že couvací radarové senzory na druhé straně se mohou přiblížit k jiným překážkám.

Omezení funkce

■ Systém parkovacího radaru nemusí fungovat normálně za následujících podmínek:

1. Když je vozidlo ve strmém svahu.
2. Při jízdě na rozbředlém sněhu nebo v dešti.
3. Nelze detekovat nízké předměty, jako jsou kameny atd.
4. Nelze detekovat předměty, které jsou vyšší než nárazník.
5. Tenké předměty, jako jsou dráty, ploty a lana, nelze detekovat.
6. Pokud je vozidlo vybaveno vysokofrekvenčním rádiem nebo anténou v provozu.
7. Když jsou povrchy radarových senzorů namrzlé, nezjistí žádnou překážku.
8. Pokud jsou radarové snímače pokryty nečistotami, sněhem nebo blátem, nemusí detekovat překážky.
9. Předměty, které snadno absorbují ultrazvukové vlny, (jako je měkký sníh, bavlna, houby atd.), nelze detekovat.
10. Pokud je v blízkosti vozidla hluk, například houkačky, motory motocyklů, pneumatické brzdy velkých vozidel nebo jiné hlasité zvuky produkující ultrazvukové vlny.
11. Pokud překážky detekuje více radarových senzorů, vzdálenosti mezi jednotlivými radarovými senzory a překážkami se současně zobrazí na audio jednotce a systém vydá zvukový signál podle nejbližší překážky.

Čištění radarového snímače



Při mytí vozidla používejte měkký hadřík nebo vodu (nízký tlak vody) k mytí cizích látek, jako je sníh, bláto a prach na povrchu radarového senzoru.

Proud tlakové vody, jako jsou vodní pistole nebo vysokotlaký proud vody, mohou způsobit poškození radarových senzorů. Nepíchejte ani nezasahujte do radarových senzorů, jinak senzory nebudou fungovat normálně.

Systém parkovacího asistenta (je-li ve výbavě)

Spínač systému parkovacího asistenta

Způsob 1: Uživatel může na domovské stránce klepnout na „parkovací asistent“.

Způsob 2: Případně může uživatel přejet prstem dolů od horní části hlavní jednotky infotainmentu, aby se dostal do ovládacího centra, a klepnout na tlačítko „P“.

Nastavení parkování

Systém asistovaného parkování může uživateli pomoci zaparkovat vozidla na parkovací místa rozpoznaná systémem nebo z nich vyjet. Systém je užitečný, protože uživatelé mohou vyhledat a potvrdit cílové parkovací místo; navíc mohou také vybrat parkovací místo prostřednictvím obrazovky displeje ve vozidle. Po potvrzení cílového parkovacího místa systém realizuje pomocnou funkci parkování pod dohledem uživatele. Mezi typy parkovacích míst podporovaných systémem patří vodorovná parkovací místa, svislá parkovací místa a parkovací místa ve svahu.

UPOZORNĚNÍ

- Systém asistovaného parkování nepodporuje mechanická vícepodlažní parkovací místa.
- V detekci systémem asistovaného parkování existují mrtvé úhly (například převislé překážky nebo šikmé stěny). V případě rizika alarm nemusí spustit, může vydávat falešné poplachu nebo se zpozdit.
- Systém asistovaného parkování nedokáže určit, zda je parkovací místo legální, bezpečné a spolehlivé, například parkovací místo pro zdravotně postižené. Existují požadavky na parkovací místa s orientací přední části vozidla a v těchto případech se musíte rozhodnout sami.
- Systém asistovaného parkování je pouze asistenční funkcí při řízení a nemůže zcela nahradit aktivní činnost řidiče. Při řízení vozidla a jeho parkování musí řidič vždy pečlivě sledovat okolní prostředí, vyhýbat se nebezpečným situacím a ovládat vozidlo tak, aby včas zastavil - to vše pro zajištění bezpečnosti jízdy a prevenci nehod, jako jsou náhodná zranění.
- V detekci systémem asistovaného parkování existují mrtvé úhly (například převislé překážky nebo šikmé stěny). V případě rizika, nemusí systém spustit alarm, může vydávat falešné alarmy nebo se zpozdit. Cílené alarmy zabraňují nadměrnému spoléhání se uživatele na systémové alarmy. V nebezpečné situaci musí uživatelé včas ovládat vozidlo a použít brzdy, aby nedošlo k nehodě.
- Při používání systému asistovaného parkování musí uživatelé vždy věnovat pozornost okolnímu prostředí, zejména nečekaným vozidlům, jízdním kolům, chodcům (zejména dětem), malým zvířatům nebo jiným malým zvířatům v blízkosti vlastního vozidla, ostrým, nízkým, zavěšeným a nízký položeným překážkám. Při posuzování rizika možných škrábanců nebo kolizí lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste včas převzali řízení vozidla a zabránili tak nehodám.
- V některých scénářích s úzkým parkovištěm (například parkovací místa v rozích atd.) mohou mít senzory určitá omezení a může vyvstat jisté riziko kolize.

Asistované parkování

Zvolte „Asistované parkování“ pro vstup do rozhraní asistovaného parkování. Palubní systém zobrazí výzvu „Vyhledávání parkovacích míst“. Když systém zjistí volná parkovací místa, palubní infotainmentový systém upozorní, že je k dispozici funkce pomocného parkování, a vyzve vás k zastavení.

Když systém detekuje volná parkovací místa, na displeji ve vozidle se zobrazí informace o parkovacím místě. V tomto okamžiku lze zaparkovat. Pokud je k dispozici více parkovacích míst, uživatel si může vybrat místo, na které chce zaparkovat. Po potvrzení cílového parkovacího místa, jakmile systém

převezme parkovací operaci, palubní systém vyzve uživatele, aby uvolnil z volantu obě ruce i brzdový pedál. Systém poté zahájí proces asistovaného parkování.



UPOZORNĚNÍ

- Když rychlost vozidla překročí 30 km/h, systém na stisknutí spínače parkovacího asistenta uživatelem v takové situaci nebude reagovat. Pokud uživatel vstoupil do systému parkovacího asistenta a rychlost vozidla v tomto okamžiku překročí 30 km/h, systém se sám ukončí.
- Systém doporučuje zaparkovat vozidlo na parkovací místo označené „číslem“ a uživatelé si také mohou nezávisle vybrat parkovací místo, na které chtějí zaparkovat, v palubním infotainmentovém systému.
- Během procesu hledání parkovacích míst by měla být rychlost vozidla ≤ 25 km/h a boční vzdálenost mezi jízdní dráhou a alternativním parkovacím místem by měla být udržována mezi 0,5 a 1,8 metru.
- Když uživatel řídí vozidlo při hledání parkovacího místa, je nutné zajistit, aby úhel mezi vozidlem a čarou parkovacího místa nebyl větší než 15° . Pokud je úhel příliš velký, může se stát, že parkovací místo nebude možné identifikovat.

Asistovaný výjezd z parkovacího místa

Centrální ovládací obrazovka zobrazí všechny dostupné pokyny k parkování. Je zde doporučený směr. Klepnutím na směrovou šipku můžete přepnout na to, co potřebujete.

Po potvrzení směru parkování držte brzdový pedál sešlápnutý, klikněte na „Zahájit parkování“ a uvolněte brzdový pedál a volant podle textových pokynů v rozhraní systému, abyste aktivovali funkci parkovacího asistenta. Po dokončení parkování se asistence vozidla přepne na převodový stupeň P a opustí parkovací rozhraní.

Pozastavení/obnovení/ukončení parkování

■ Pozastavení/obnovení parkování

- Pokud řidič potřebuje pozastavit proces parkování, může přímo sešlápnout brzdový pedál a zastavit vozidlo.
- Pokud řidič potřebuje pokračovat v procesu parkování, může sešlápnout brzdový pedál a klepnout na „Pokračovat“ na hlavní obrazovce infotainmentu.



UPOZORNĚNÍ

Parkování bude také pozastaveno, pokud vozidlo trvale detekuje překážku v blízké vzdálenosti nebo když řidič odepne bezpečnostní pás, otevře dveře atd.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

■ Ukončení parkování

Pokud řidič potřebuje ukončit proces parkování, může tak učinit převzetím volantu, sešlápnutím plynového pedálu, klepnutím na tlačítko ukončení na audio jednotce nebo zařazením rychlostního stupně.

UPOZORNĚNÍ

Pokud vozidlo zůstane pozastaveno déle než 1 minutu nebo pokud dojde k nadměrnému počtu pokusů o parkování couváním, dojde také k ukončení procesu parkování.

VAROVÁNÍ

Po ukončení parkování musí řidič z bezpečnostních důvodů ihned převzít řízení vozidla.

Uživatelské parkování

Uživatel aktivuje systém asistovaného parkování, vstoupí do rozhraní parkování a v rozhraní asistenčního parkování vybere „Vlastní výběr parkovacího místa“ pro vstup do rozhraní vlastního výběru parkovacího místa.

Po potvrzení cílového parkovacího místa, jakmile systém převezme parkovací operaci, palubní systém vyzve uživatele, aby uvolnil z volantu obě ruce i brzdový pedál. Systém poté zahájí proces asistovaného parkování.

Při používání funkce vlastního výběru parkovacího místa se ujistěte, že vozidlo stojí; jinak bude funkce nepoužitelná.

Uživatelé mohou dvojitým kliknutím na pole přepnout směr parkovacího místa, přetažením pole vybrat parkovací polohu a pomocí otočného tlačítka doladit úhel. Uživatel musí zajistit dostupnost nalezeného místa.

■ Omezení a ukončení

Následující situace mohou způsobit, že systém asistovaného parkování nebude fungovat nebo se ukončí:

- Před použitím systému asistovaného parkování musí uživatelé ověřit, zda jsou všechny kamery pro výhled do okolí a ultrazvukové radary čisté. Pokud jsou kamery a radary znečištěné a čáry parkovacího místa jsou za deštivého počasí opotřebované, bude zhoršená viditelnost. Na parkovacích místech se také hromadí voda. Podmínky prostředí, jako je odraz, mohou ovlivnit výkon asistovaného parkování.
- Dveře vozidla, přední kapota a zadní dveře zavazadlového prostoru nejsou zavřené, bezpečnostní pás není zapnutý a některé zpětné zrcátko není vyklápěné.

- Vozidlo se nachází v prostředí, kde jsou na silnici zatáčky, strmé svahy nebo výmoly (například žlaby, kanály, okraje útesů a vyvýšeniny), plošiny, vyvýšené obrubníky, chodníky, kluzký povrch vozovky atd.
- Uvnitř parkovacích míst nebo v jejich okolí se nacházejí předměty, které senzory obtížně detekují, zejména ty s malým průřezem (například: ostré větve, zavěšené předměty, nabíjecí sloupky, požární boxy atd.)
- Porucha asistenčního parkovacího systému nebo kolize, atd.

⚠ VAROVÁNÍ

Výše uvedená omezení se nevztahují na všechny okolnosti, které ovlivňují normální provoz asistenčních funkcí. Systém asistovaného parkování je asistenční funkcí při řízení, ale nemůže zcela nahradit chování řidiče při řízení. Při parkování vozidla musí z důvodu bezpečnosti provozu řidič vždy zachovat ostražitost a věnovat velkou pozornost všem typům nebezpečných situací kolem sebe. V opačném případě může dojít k nehodám nebo dokonce k vážnému poškození majetku, zranění osob a dokonce i smrti.

Systém záznamu trasy couvání Traceback (RA) (je-li ve výbavě)

Systém záznamu trasy couvání Traceback zaznamená trasu jízdy před couváním a pomůže při couvání zpět do výchozího bodu sledování stopy, aniž by řidič musel ovládat volant.

UPOZORNĚNÍ

- Systém couvání Traceback je asistenční funkcí při řízení a nemůže zcela nahradit činnost řidiče při řízení. Při řízení vozidla a jeho parkování musí řidič vždy pečlivě sledovat okolí a vyhýbat se jakýmkoli nebezpečným situacím. Ovládejte vozidlo tak, abyste včas zastavili, zajistili bezpečnost jízdy a zabránili nehodám, jako jsou náhodná zranění.
- Systém záznamu trasy couvání má při detekci slepá místa a nemusí spustit alarm, může vydávat falešné alarmy nebo se pozdit, když dojde k riziku. Pozdní upozornění brání uživatelům v nadměrném spoléhání se na informace o alarmu systému. V případě nebezpečí musí uživatelé včas ovládat vozidlo a brzdít, aby zabránili nehodám.
- Během používání systému couvání se zpětným sledováním musí uživatelé vždy věnovat pozornost okolnímu prostředí, zejména když se náhle přiblíží k vozidlům, kolům, chodcům (zejména dětem), zvířatům i zvířatům v blízkosti vlastního vozidla, ostrým, nízkým, zavěšeným a nízko položeným překážkám. Při posuzování rizika možných škrábanců nebo kolizí lehce sešlápněte brzdu, abyste včas převzali řízení vozidla a předešli nehodám.
- V některých situacích couvání v úzkém prostoru (například ve velmi úzkých uličkách, když samotné vozidlo narazí na překážky na obou stranách, pokud je výkon senzoru mimo rozsah bezpečné vzdálenosti řízený systémem atd.) jsou určitá omezení a může existovat určité riziko kolize.

Uživatel aktivuje parkovací asistenční systém, vstoupí do parkovacího rozhraní a zvolí „Záznam couvání“.

Po splnění podmínek systému couvání se sledováním trasy systém vyzve uživatele: „Funkce couvání se sledováním trasy je k dispozici. Zastavte.“ Poté, co uživatel zastaví vozidlo, systém řídí vozidlo a vyzve uživatele: „Udržujte vozidlo v klidu a klepnutím zahajte couvání.“ V tomto okamžiku systém řídí vozidlo tak, aby se vrátilo rychlostí ≤ 5 km/h po zapamatované trase.



ČTĚTE

- Po aktivaci systému couvání po trase zpět zobrazuje rozhraní couvání po trase zpět v infotainmentovém systému vozidla vzdálenost couvání a maximální podporu Hold 50 m.
- Systém couvání se zpětným sledováním se používá především při couvání v úzkých uličkách a je vhodný také pro sledování původní trasy při couvání na široké vozovce.
- Pokud po aktivaci funkce couvání se sledováním trasy vozidlo po zapnutí nenajelo určitou vzdálenost, měla by být v tomto okamžiku aktivována funkce sledování trasy. Funkce couvání není k dispozici.
- Když je rychlost vozidla ≤ 30 km/h a uživatel jede vozidlem vpřed, záznam pomocného cyklu systému sledování a couvání je nejlepší. Je zaznamenáno posledních 50 m trasy.
- Pokud během couvání narazíte na nepevné překážky, jako jsou chodci nebo vozidla, a hrozí srážka, musí uživatelé v reálném čase pečlivě sledovat okolí a zastavit vozidlo, aby nedošlo k nehodě.
- Když je rychlost vozidla ≤ 30 km/h a uživatel jede vozidlem vpřed, systém pomůže zapamatovat si trasu couvání, pokud uživatel při couvání přeřadí na R a zároveň probíhá zapamatování trasy. V tomto okamžiku systém pomůže vymazat předchozí trasy uložené v paměti. Po opětovném přepnutí převodového stupně na D pro pohyb vpřed systém spustí nové kolo paměti trasy couvání.
- Vzhledem k omezení bezpečné vzdálenosti, když systém ovládá vozidlo, lze při použití systému couvání se sledováním trasy zajistit jeho účinnost normálním používáním. Ujistěte se, že vzdálenost mezi vozidlem a okolními stranami je při používání alespoň o 50 cm větší. Systém couvání se sledováním trasy vám poskytuje pouze asistenci a nelze jej používat za všech jízdních podmínek nebo povětrnostních podmínek. Funguje normálně za podmínek daných vybavením, dopravními podmínkami nebo stavem vozovky. V případě potřeby je vyžadováno aktivní ovládání uživatelem.



VAROVÁNÍ

- Pokud během couvání vozidlo narazí na nepohyblivé překážky, jako jsou chodci a vozidla, a hrozí srážka, musí uživatel v reálném čase věnovat pozornost okolnímu prostředí a zabrzdit vozidlo, aby nedošlo k nehodě.
- Asistenční systém pro couvání po trase vám pouze poskytuje asistenci a nefunguje správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo stavu vozovky. V případě potřeby musí uživatelé převzít aktivní kontrolu.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

■ Omezení a ukončení

Následující scénáře mohou způsobit, že funkce couvání nebude fungovat správně:

- Před použitím funkce couvání se sledováním trasy musí uživatelé potvrdit, že jsou všechny kamery s prostorovým zobrazením a ultrazvukové radary čisté. Znečištěné kamery a radary, stejně jako podmínky prostředí, jako je deštivé nebo sněhové počasí, mohou ovlivnit výkon couvání se sledováním trasy.
- Dveře vozidla, přední kapota a zadní dveře zavazadlového prostoru nejsou zavřené, bezpečnostní pás není zapnutý a některé zpětné zrcátko není vyklopené.
- Vozidlo se nachází v prostředí, kde jsou na silnici zatačky, strmé svahy nebo výmoly (například příkopy, kanály, okraje útesů a vyvýšeniny), plošiny, vyvýšené obrubníky, chodníky, kluzké silnice atd.
- Uvnitř parkovacích míst nebo v jejich okolí se nacházejí předměty, které senzory obtížně detekují, zejména ty s malým průřezem (například: ostré větve, zavěšené předměty, nabíjecí sloupky, požární boxy atd.)
- Porucha asistenčního parkovacího systému nebo kolize, atd.

VAROVÁNÍ

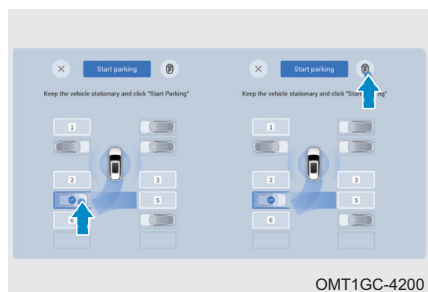
Výše uvedená omezení se nevztahují na všechny okolnosti, které ovlivňují normální provoz funkce parkování tempomatu. Parkování tempomatem je asistenční funkce při řízení. Tato funkce nemůže zcela nahradit činnost řidiče při řízení. Při parkování vozidla musí řidič vždy zajistit bezpečnost, být ostražitý a věnovat velkou pozornost všem druhům nebezpečných situací kolem sebe, aby byla zajištěna bezpečná jízda. V opačném případě může dojít k nehodám, s následkem vážného poškození majetku, zranění nebo dokonce smrti.

Asistent dálkového parkování (je-li ve výbavě)

VAROVÁNÍ

- Dálkové parkování je asistenční funkcí při řízení a nemůže zcela nahradit činnost řidiče při řízení. Při používání dálkového parkování musí řidič vždy věnovat velkou pozornost okolnímu prostředí. V případě nebezpečných situací musí být schopen vozidlo ihned ovládat a zastavit, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy a zabránilo se nehodám i nečekaným úrazům.
- Provozní dosah dálkového ovládání může být ovlivněn okolním prostředím

Dálkové parkování



OMT1GC-4200



OMT1GC-4201

Ve volbě Park-in assist, zvolte cílové parkovací místo na obrazovce zvuku

Po výběru parkovacího místa klepněte na ikonu dálkového ovladače

Zařaďte stupeň P a po vystoupení nezapomeňte zavřít dveře. Udržujte určitou bezpečnou vzdálenost od vozidla, která by však neměla překročit přibližně 3 metry.

Poté, co se výstražná kontrolka vozidla rozsvítí na tři cykly, stiskněte KEY2 na dobu delší než 3 sekundy, abyste zahájili parkování (zelená kontrolka klíče bude po zahájení parkování nadále blikat). Parkování můžete pozastavit uvolněním tlačítka KEY2 nebo otevřením jakýchkoli dveří (kontrolka klíče se změní ze zelené na červenou). Po pozastavení parkování můžete dálkové parkování předčasně ukončit dvojitým stisknutím tlačítka KEY2. Po ukončení se vozidlo automaticky přepne do polohy P, napájení se přepne do režimu VYPNUTO a vozidlo se z bezpečnostních důvodů zamkne (klíč bude svítit červeným světlem po dobu 3 sekund a poté zhasne).

Po dokončení parkování se vozidlo automaticky přeadí na stupeň P, napájení se přepne do režimu VYPNUTO a vozidlo se z bezpečnostních důvodů zamkne. (Klíč bude zeleně svítit po dobu 3 sekund a poté zhasne)

UPOZORNĚNÍ

- Udržujte vzdálenost mezi dálkovým ovladačem a vozidlem přibližně 3 metry, jinak může dojít k překročení dosahu dálkového ovladače a k pozastavení
- V případě, že od pozastavení procesu parkování uplynula více než 1 minuta, systém ukončí parkování a řidič musí okamžitě převzít řízení vozidla, aby se předešlo vzniku nebezpečí
- Elektromagnetické rušení v okolí může narušit proces komunikace mezi klíčem a vozidlem, což může způsobit, že se dálkové parkování přepne do pauzy. Pokud je parkování pozastaveno z důvodu elektromagnetického rušení, musíte pro pokračování v parkování znovu stisknout tlačítko. Mezi možné zdroje rušení patří: příliš malá vzdálenost mezi mobilním telefonem a klíčem, blízkost rozvodů, signálních věží a vnitřních distribučních antén v podzemních parkovištích atd.
- Pokud máte podezření, že se klíč zasekl, tj. vozidlo po uvolnění klíče stále parkuje, můžete stisknout jakékoli jiné tlačítko pro pozastavení parkování. Po pozastavení musíte počkat, až se tlačítko obnoví, a poté jej znovu podržet, aby bylo možné pokračovat v parkování.
- Pokud se během procesu dálkového parkování na nezbytné trase pro parkování vyskytnou chodci, systém přejde do režimu „Přednost chodcům“, zastaví vozidlo a na vozidle se jako varování rozsvítí výstražná světla. Blikání se vypne a parkování může pokračovat po odchodu chodce.
- Když centrální ovládací obrazovka vozidla připomene uživateli, aby vystoupil, spustí se časovač na 3 minuty. Pokud není funkce parkování aktivována po 3 minutách, vozidlo se automaticky přepne do polohy P, napájení se přepne do režimu VYPNUTO a vozidlo se z bezpečnostních důvodů zamkne.

Přímý vjezd / přímý výjezd

Uživatelé mohou ovládat vozidlo tak, aby jelo rovně vpřed nebo vzad na určitou vzdálenost, a to pomocí funkce rovně dovnitř/rovně ven.

UPOZORNĚNÍ

Udržujte určitou bezpečnou vzdálenost od vozidla, která by však neměla překročit přibližně 3 metry.



Stiskněte a podržte tlačítko KEY2 déle než 3 sekundy, abyste aktivovali režim parkování pomocí dálkového ovladače.

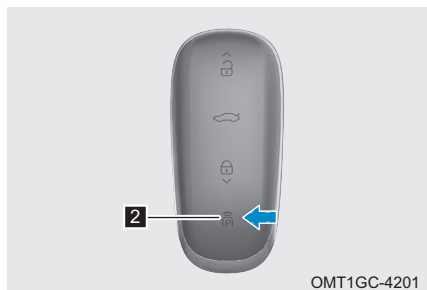
Po uvolnění tlačítka na klíči počkejte, až vozidlo rozsvítí výstražná světla na tři cykly.



Stiskněte a podržte tlačítko KEY1 déle než 3 sekundy, abyste aktivovali režim přímého vyjetí (jedna dráha 3 metry) (Klíč nepřetržitě bliká zeleně). Uvolněním tlačítka KEY1 aktivujete režim parkovací pauzy (Klíč se změní z blikajícího zeleného světla na blikající červené světlo, přičemž červené světlo bliká přibližně 2 sekundy).



Stiskněte a podržte tlačítko KEY3 déle než 3 sekundy pro aktivaci režimu přímého vjezdu (jedna dráha 3 metry) (Klíč nepřetržitě bliká zeleně, výstražná světla vozidla stále blikají). Uvolněním tlačítka KEY3 aktivujete režim pozastavení parkování (Klíč se změní z blikajícího zeleného světla na blikající červené světlo, přičemž červené světlo bliká přibližně 2 sekundy. Výstražná světla vozidla již neblíkají).



Dvojitým stisknutím tlačítka KEY2 ukončíte dálkové parkování, vozidlo automaticky přeřadí na Park, uzamkne se a vypne. Nebo otevřete dveře řidiče a dálkové parkování se ukončí. (Klíč zůstane rozsvícený červeným světlem po dobu 3 sekund a poté zhasne.)

UPOZORNĚNÍ

- Udržujte vzdálenost mezi dálkovým ovladačem a vozidlem přibližně 3 metry, jinak může dojít k překročení dosahu dálkového ovladače a k pozastavení.
- V případě, že od pozastavení procesu parkování uplynula více než 1 minuta, systém ukončí parkování a řidič musí okamžitě převzít řízení vozidla, aby se předešlo vzniku nebezpečí
- Elektromagnetické rušení v okolí může narušit proces komunikace mezi klíčem a vozidlem, což může způsobit, že se dálkové parkování přepne do pauzy. Pokud je parkování pozastaveno z důvodu elektromagnetického rušení, musíte pro pokračování v parkování znovu stisknout tlačítko. Mezi možné zdroje rušení patří: příliš malá vzdálenost mezi mobilním telefonem a klíčem, blízkost rozvodů, signálních věží a vnitřních distribučních antén v podzemních parkovištích atd.
- Pokud máte podezření, že se klíč zasekl, tj. vozidlo po uvolnění klíče stále parkuje, můžete stisknout jakékoli jiné tlačítko pro pozastavení parkování. Po pozastavení musíte počkat, až se tlačítko obnoví, a poté jej znovu podržet, aby bylo možné pokračovat v parkování.
- Když centrální ovládací obrazovka vozidla připomene uživateli, aby vystoupil, spustí se časovač na 3 minuty. Pokud není funkce parkování aktivována po 3 minutách, vozidlo se automaticky přepne do polohy P, napájení se přepne do režimu VYPNUTO a vozidlo se z bezpečnostních důvodů zamkne.

5-11. Systém řízení brzdné síly

Elektronický systém řízení stability

Elektronický systém řízení stability udržuje stabilitu vozidla při přetáčivosti nebo nedotáčivosti. Při detekci přetáčivosti nebo nedotáčivosti systém brzdí jedno nebo více kol, aby zlepšil kontrolu stability vozidla a zajistil boční stabilitu při jízdě.



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, klepněte na tlačítko „“ na ovládacím panelu a zapněte/vypněte systém elektronického stabilizačního programu.

**ČTĚTE**

- Elektronický systém řízení stability nelze během provozu vypnout.
- Při první jízdě vozidla je elektronický systém řízení stability (ESP) ve výchozím nastavení zapnutý.
- Elektronický systém řízení stability může po výměně náhradní pneumatiky jiné než plné velikosti abnormálně spustit alarm. Po použití pneumatiky normální velikosti a po ujetí 1 km se automaticky vrátí k normálu.

Kontrolka elektronického stabilizačního systému

Když je systém ESP vypnutý, svítí žlutá kontrolka „“ na sdruženém přístroji.

Když je systém ESP v činnosti, žlutá kontrolka „“ na sdruženém přístroji bliká.

Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutá kontrolka „“.

**VAROVÁNÍ**

- Pokud elektronický systém řízení stability nefunguje správně, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- I když je ESP v provozu, nemůže zabránit nehodám při jízdě vysokou rychlostí, ostrém zatáčení nebo špatném stavu vozovky.
- Funkce ESP zcela nezaručuje, že můžete ovládat dále vozidlo, pokud ztratí kontrolu v důsledku různých extrémních situací. I s ESP vždy dodržujte zákony a předpisy, abyste se vyhnuli nehodám.

Omezení funkce

■ Elektronický stabilizační systém, ESP musí být vypnut za následujících podmínek:

1. Při jízdě s řetězy na pneumatikách.
2. Při startování vozidla na zkušebním výkonovém zařízení.
3. Při jízdě po silnicích s vysokým sněhem nebo volným šterkem.

**ČTĚTE**

Pro zlepšení trakce vozidla při jízdě na písku nebo šterku se doporučuje vypnout ESP.

Asistent pro sjezd z kopce (HDC)

Systém HDC umožňuje vozidlu bezpečně jet po strmých silnicích za kontrolovaných podmínek. Po zapnutí HDC, když vozidlo jede z prudkého svahu, je u vozidla s automatickou převodovkou rozsah regulace rychlosti 10 až 35 km/h. Je-li počáteční rychlost nižší než minimální rychlost, vozidlo bude ve výchozím nastavení regulovat minimální rychlost. Aktuální rychlost řízení vozidla lze zvýšit nebo snížit v daném rozsahu rychlostí sešlápnutím plynového nebo brzdového pedálu.



Pokud rychlost vozidla nepřesahuje 60 km/h, klikněte na tlačítko „“ na ovládacím panelu pro zapnutí/vypnutí systému asistence při sjíždění z kopce.

UPOZORNĚNÍ

- Před vjetím na strmou vozovku nastavte asistenta pro sjezd z kopce tak, aby bylo možné ovládat volant bez rozptylování.
- Když je asistent pro sjezd z kopce v provozu, systém ABS se automaticky spustí, v případě proklouznutí pneumatiky.
- Pokud asistent pro sjezd z kopce pracuje a některé kolo ztratí kontakt se zemí, bude brzdná síla rozdělena na kolo s vyšším součinitelem adheze.
- Asistent pro sjezd z kopce aktivně působí brzdou silou prostřednictvím elektronického stabilizačního programu. Bude slyšet během funkce hydraulický provozní zvuk, což je normální. Při selhání elektronického stabilizačního programu nelze asistent pro sjezd z kopce zapnout. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

VAROVÁNÍ

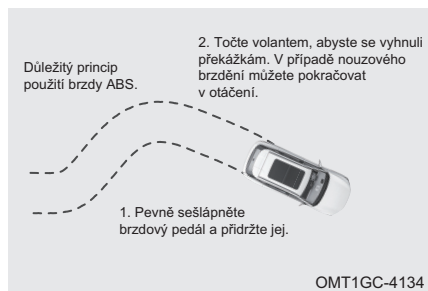
Řidič musí stále ovládat vozidlo a jednat podle potřeby v celém procesu řízení, aby se zabránilo nebezpečí.

Kontrolka asistenta pro sjezd z kopce

Když je aktivována, zelená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit. Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutá kontrolka „“.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

ABS může zabránit zablokování kola při nadměrném brzdění nebo brzdění na kluzké vozovce, zabránění bočnímu sklouznutí anebo driftování vozidla a udržení stability vozidla.



ABS nefunguje při normálním brzdění a okamžitě se zapne pouze při prudkém brzdění (brzdový pedál hlučněji pulzuje, zajišťuje brzdný výkon a výkon řízení, pokud je prostor dostatečný, vozidlo se může také vyhnout překážkám). V tomto případě nikdy neuvolňujte brzdový pedál.

VAROVÁNÍ

- Jezděte vždy opatrně a při otáčení vždy zpomalte.
- Pokud protiblokovací brzdový systém nefunguje správně, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- I když protiblokovací brzdový systém může zajistit nejlepší brzdný účinek, brzdná dráha se bude značně lišit v závislosti na stavu vozovky.
- Protiblokovací brzdový systém také nemůže eliminovat všechna rizika vyplývající z jízdy v těsné blízkosti, jízdy přes vodu, rychlého zatačení nebo jízdy na špatném povrchu vozovky a nemůže se vyhnout nehodám způsobeným nepozorným nebo nevhodným řízením.
- Protiblokovací brzdový systém nemůže za žádných okolností zajistit zkrácení brzdné dráhy. Pokud je vozidlo vybaveno řetězy na pneumatikách, na silnicích pokrytých pískem nebo sněhem, mohou vozidla s ABS vyžadovat delší brzdovou dráhu ve srovnání s vozidly bez ABS.

Kontrolka protiblokovacího brzdového systému

Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutá kontrolka



VAROVÁNÍ

Když kontrolka protiblokovacího brzdového systému a kontrolka poruchy brzdového systému zůstanou svítit současně, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě daleko od hlavního provozu a okamžitě navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Omezení funkce

■ Systém ABS vydává zvuk za následujících podmínek:

1. Odrazový zvuk brzdového pedálu.
2. Nárazový zvuk mezi odpružením a karoserií vozidla v důsledku nouzového brzdění.
3. Zvuk provozu motoru, elektromagnetického ventilu a zpětného čerpadla v hydraulické jednotce.
4. Provozní zvuk elektromagnetického ventilu při zásahu elektronického rozdělovače brzdné síly do brzdění.
5. Bzučení bude slyšet krátce poté, co je vozidlo zapnuto nebo nastartuje motor, což indikuje, že je proveden autotest systému.

■ V následujících situacích vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu:

1. Při jízdě po hrbolatých vozovkách.
2. Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem.
3. Při jízdě s řetězy na pneumatikách.
4. Při jízdě na hlíně, šterku nebo sněhem pokryté vozovce.

UPOZORNĚNÍ

Velikost pneumatiky a opotřebení vzorku běhounu silně ovlivňuje výkon protiblokovacího brzdného systému. Náhradní pneumatiky musí mít stejnou velikost, nosnost a strukturu jako původní. V případě závady pneumatiky se doporučuje výměna za originální značku v autorizovaném servisu.

VAROVÁNÍ

- Při jízdě v deštivých dnech řádně kontrolujte rychlost vozidla, protože pokud se kolo protočí nebo sklouzne, ABS ztratí kontrolu nad vozidlem.
- I když ABS může pomoci ovládat vozidlo, jezděte vždy opatrně, udržujte mírnou rychlost a udržujte bezpečnou vzdálenost od předcházejících vozidel. Existují určitá omezení stability vozidla a efektu ovládání volantu, dokonce i když funguje ABS.

Rozšířená funkce

Elektrický systém rozdělení brzdné síly (EBD)

EBD automaticky upravuje poměr rozdělení brzdné síly přední a zadní nápravy podle rozdílu přenosu axiálního zatížení způsobeného brzděním, aby se zlepšila účinnost brzdění. K tomu navíc EBD spolupracuje s ABS na zlepšení brzdné stability. Při brzdění v zatáčce lze také nastavit brzdnou sílu vnitřních a vnějších kol, aby se zlepšila brzdná stabilita.

Asistenční systém pro rozjezd do kopce (HAC)

Systém HAC může zabránit v pohybu vozidla dozadu při rozjezdu do kopce. Poté, co vozidlo stojí, systém HAC používá snímač podélného zrychlení, aby zjistil, zda je vozidlo ve svahu. Když vozidlo nastartuje ze stojícího stavu ve svahu, aby mohlo jet nebo couvat směrem nahoru, automaticky se aktivuje systém HAC. Při rozjezdu potom, co řidič uvolní brzdový pedál, udržuje systém předchozí brzdový tlak po dobu 1 až 2 sekund, aby udržel vozidlo. Při zvyšování hnacího momentu se brzdový tlak postupně snižuje, čímž se zabrání nehodám způsobeným pohybem vzad při rozjezdu ve svahu.

Brzdový asistenční systém (BAS)

Systém EBA se používá ke zkrácení brzdné vzdálenosti při nouzovém brzdění. V případě nouze řidič obvykle včas zabrzdí, ale obecně nevyvíjí maximální brzdnou sílu, čímž prodlužuje brzdnou dráhu. V takovém případě bude brzdový asistenční systém fungovat. Když řidič rychle sešlápně brzdový pedál v nouzové situaci s nedostatečnou silou, brzdový asistenční systém rychle zvýší brzdový tlak na maximální úroveň, což urychlí a zefektivní účinek protiblokovacího brzdového systému na krátkou brzdovou dráhu.

5-12. Ochrana osobních údajů

Společnost Chery Automobile Co., Ltd. (dále jen „my“ nebo „nás“) je výrobcem odpovědným za ochranu soukromí vašeho vozidla již od konstrukčního návrhu (PbD).

Varování před ospalostí a nepozorností řidiče (DDAW)

Varování před ospalostí a nepozorností řidiče (DDAW) detekuje známky únavy řidiče. Dělá to sledováním řady parametrů v aktuálním časovém okně, včetně podílu času, kdy jsou vaše oči otevřené, rychlosti mrkání, směru pohledu, délky pohledu, zívání, stejně jako parametrů vozidla, jako je rychlost, zařazení rychlostního stupně, stav dveří vozidla, úhel volantu a směr otáčení. Systém používá tyto informace k vytvoření komplexního úsudku o únavě řidiče a v případě potřeby vydává upozornění.



UPOZORNĚNÍ

Mějte na paměti, že údaje shromážděné systémem DDAW jsou vyžadovány předpisy, shromažďovány jen pro okamžité zpracování a nejsou ukládány. V souladu s předpisy bude DDAW ve výchozím nastavení povoleno. Shromážděná data se používají pro algoritmické rozpoznávání a ihned po použití jsou zlikvidována. Všechna data jsou zpracovávána uvnitř vozidla a neopouštějí vozidlo.

Pokročilé asistenční systémy pro řidiče (ADAS)

Za účelem implementace funkce podpory jízdy bude vozidlo používat přední, boční a zadní kamery vozidla ke shromažďování obrazových dat na silnici během jízdy nebo po parkování, obrazová data obklopující vozidlo k dokončení funkce podpory jízdy. Kamerové záznamy používají externí kamery vozidla, aby se naučily rozpoznávat věci, jako jsou jízdní pruhy, dopravní značky a parkovací značky a semaforey.

UPOZORNĚNÍ

Mějte na paměti, že údaje o zpracování v rámci našeho systému jsou určeny k okamžitému použití a analýze. Zpracovávané údaje neukládáme. Tyto údaje jsou nezbytné pro oprávněné zájmy a také pro splnění právních a jiných úředních požadavků.

Tísňové volání (eCall)

V případě, že se stanete účastníkem dopravní nehody nebo stisknete tlačítko SOS pro silniční asistenci, systém eCall na palubním terminálu poskytne polohu vašeho vozidla, kontaktní informace a další požadované informace středisku tísňového volání (PSAP), které je zřízeno státním orgánem. Shromažďování a sdílení těchto údajů je v souladu s požadavky zákonů a předpisů, které zahrnují pouze GPS, rychlost, pokyny pro vaše vozidlo, čas, kdy spustíte službu eCall, stav služby eCall, identifikační číslo vozidla (VIN), model vozidla, typ napájení a zaznamenaná hlasová data.

UPOZORNĚNÍ

Tyto údaje shromažďujeme, abychom splnili naše zákonné povinnosti uvedené v bezpečnostních předpisech vozidla.

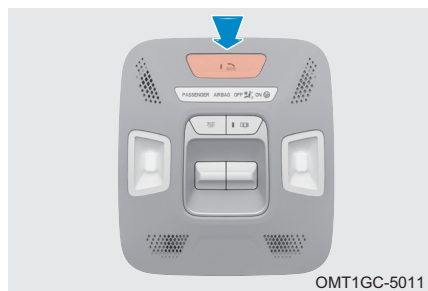
6-1. Základní znalosti o stavu nouze vozidla	
Manipulace s vozidlem ve stavu nouze	232
Výstražná světla	232
Reflexní vesta	233
Výstražný trojúhelník	233
Sada nářadí	234
6-2. Nouzová manipulace s vozidlem	
Defekt pneumatiky	234
Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká	239
Pokud je akumulátor vybitý	240
Pokud vaše vozidlo nemůže normálně nastartovat	242
6-3. Tažení	
Tažný hák (je-li ve výbavě)	243
Odtah vozidla	245
Nouzové odtahování vozu	246
Montáž tažného oka	247
6-4. Pojistky	
Pojistková skříňka	249
Kontrola pojistky	250
Výměna pojistky	250

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

6-1. Základní znalosti o stavu nouze vozidla

Manipulace s vozidlem ve stavu nouze

ECALL



Ruční volání záchrany: Pokud dojde k nehodě, ručně stiskněte tlačítko SOS, abyste provedli tísňové volání a aktivovali funkci asistenční služby pro záchranu v nouzi.

Automatické volání záchrany: V případě nehody, která aktivuje airbag, je automaticky uskutečněno tísňové volání a do centra tísňového volání jsou odeslány podrobnosti, jako je přesná poloha vozidla.

ČTĚTE

- Pro zajištění správného provozu záchranné funkce se zaměřte na včasné obnovení platby.
- Když vozidlo vjede do podzemní garáže nebo jede po silnicích s intenzivním elektromagnetickým rušením (bez signálu sítě), nemusí funkce fungovat správně.

Výstražná světla



V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody apod., zapněte výstražná světla, abyste varovali ostatní vozidla a předešli následné nehodě.

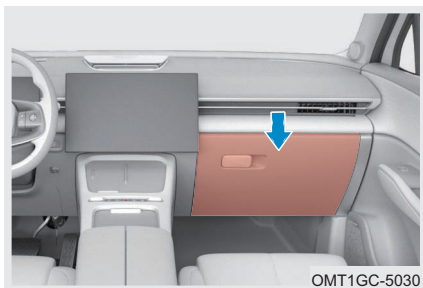
ČTĚTE

- Výstražná světla se automaticky aktivují, s aktivací airbagu.
- Výstražná světla mohou stále fungovat, i když je napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO.

Funkce alarmu nouzového brzdění

Po sešlápnutí brzdového pedálu v případě nouze a při vyšším zpomalení při střední a vysoké rychlosti rychle blikají směrová světla. Po uvolnění brzdového pedálu, stisknutí spínače výstražných světel nebo přepnutí napájení vozidla do režimu VYPNUTO přestanou blikat směrová světla.

Reflexní vesta



OMT1GC-5030

Reflexní vesta je umístěna v odkládací schránce.

V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody atd. noste reflexní vestu s reflexním proužkem směrem ven. Slouží jako upozornění pro ostatní provoz, aby nedocházelo k dalším nehodám.

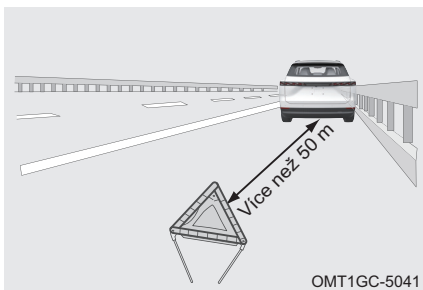
Výstražný trojúhelník



OMT1GC-5040

Výstražný trojúhelník se nachází pod kobercem zavazadlového prostoru.

V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody atd. může signál výstražného trojúhelníku varovat ostatní účastníky provozu, aby nedocházelo k dalším nehodám.



OMT1GC-5041

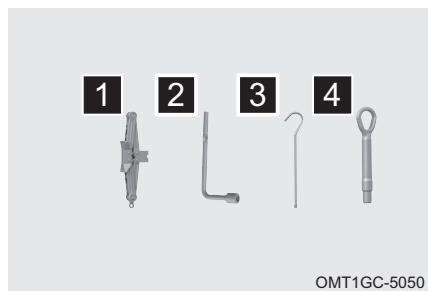
Na běžné silnici umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti větší než 50 m za vozidlo.

Na dálnici umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti větší než 150 m za vozidlo.

V dešti nebo při tlačení umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti více než 150 m za vozidlo.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

Sada nářadí



- 1 Zvedák
- 2 Klíč na kola
- 3 Klika zvedáku
- 4 Tažné oko

6-2.Nouzová manipulace s vozidlem

Defekt pneumatiky

Pokud během jízdy dojde k defektu pneumatiky, postupně zpomalte, držte volant oběma rukama a pokračujte v jízdě rovně. Vozidlo zastavte na bezpečném místě mimo dopravní komunikaci.

1. Příprava před výměnou prázdné pneumatiky.

Krok 1: Zastavte vozidlo na pevném, rovném povrchu;

Krok 2: Zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte volicí páku do polohy P;

Krok 3: Přepněte vozidlo do režimu VYPNUTO a zapněte výstražná světla;

Krok 4: Všechny osoby musejí vystoupit z vozidla, zastavte, oblečte si vesty a držte se dál od provozu;

Krok 5: Noste reflexní vestu a umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti 50 - 150 m za vozidlo (v závislosti na aktuálním stavu).

UPOZORNĚNÍ

Pokud je pneumatika prázdná, nepokračujte v jízdě. I na krátkou vzdálenost může dojít k neopravitelnému poškození pneumatiky.

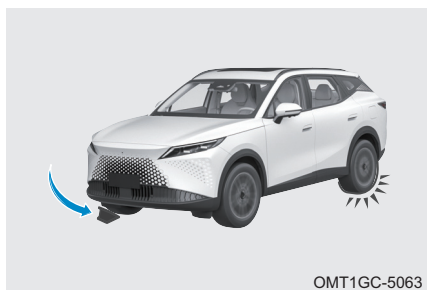
2. Vyměňte náhradní kolo.



Krok 1: Otevřete zadní dveře, zvedněte koberec zavazadlového prostoru a vyjměte sadu nářadí na výměnu kola;

Krok 2: Otočte upevňovací klíčkou zařízení náhradního kola proti směru hodinových ručiček a vyjměte náhradní kolo.

3. Demontujte prázdnou pneumatiku.



Krok 1: Umístěte klín pod pneumatiku diagonálně naproti prázdné pneumatice, abyste zabránili rozjetí vozidla;



Krok 2: Nasadte klíč na šroub kola s prázdnou pneumatikou, nastavte rukojeť na levou stranu, uchopte konec rukojeti klíče a zatlačte ji dolů, povolte každý šroub kola s prázdnou pneumatikou asi o půl otáčky;

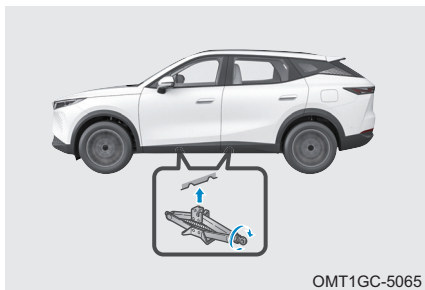
**UPOZORNĚNÍ**

Při demontáži šroubů kol pomocí klíče dávejte pozor, abyste je neupustili, protože se mohou snadno poškodit.

**VAROVÁNÍ**

Neodstraňujte šrouby úplně. V opačném případě může kolo v důsledku tlaku vozidla spadnout a způsobit zranění.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE



Krok 3: Umístěte zvedák na pevný a rovný povrch, rukou otáčejte rukojetí zvedáku ve směru hodinových ručiček tak, aby se zářez zvedáku dotýkal správného zvedacího bodu;

ČTĚTE

- Jmenovité zatížení zvedáku: 1 200 kg.
- Zvedněte vozidlo do správné výšky, ve které lze kolo vyměnit.

VAROVÁNÍ

Nikdy nevkládejte žádnou část těla pod vozidlo, když je vozidlo zvednuté, hrozí riziko úrazu.



Krok 4: Když se zářez zvedáku dotkne správného bodu pro zvedání, nasadte kliku zvedáku do zvedáku, poté nasadte klíč na šrouby kol na kliku a otočením klíče na šrouby kol ve směru hodinových ručiček zvedněte vozidlo;

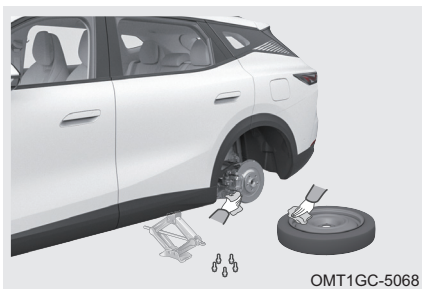


Krok 5: Klíčem na šrouby kol odšroubujte šrouby kola s prázdnou pneumatikou proti směru hodinových ručiček a prázdné kolo sundejte.

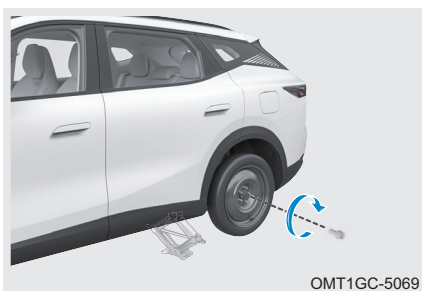
UPOZORNĚNÍ

Umístěte prázdnou pneumatiku na zem tak, aby ráfek směřoval nahoru, a dávejte pozor na poškrábání povrchu ráfku.

4. Namontujte náhradní kolo.



Krok 1: Odstraňte veškeré příslušenství z montážního povrchu. Zkontrolujte, zda náboj kola dobře sedí s povrchem kola a namontujte náhradní kolo;



Krok 2: Ručně našroubujte všechny šrouby kola ve směru hodinových ručiček. Poté srovnajte náhradní kolo a předběžně utáhněte všechny šrouby kol klíčem na kola;

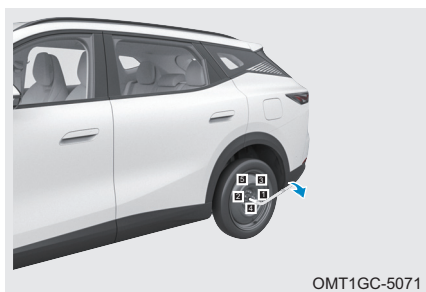
UPOZORNĚNÍ

Na šrouby kol nedávejte olej ani mazivo.



Krok 3: Ujistěte se, že všechny osoby v okolí vozidla zůstávají v bezpečném prostoru, nasadte kliku do zvedáku a na ni klíč na kola a otočením klíče na kola proti směru hodinových ručiček spusťte vozidlo;

6. V PŘÍPADĚ NOUZE



Krok 4: Klíčem na kola utáhněte šrouby v pořadí znázorněném na obrázku. Opakujte postup 2 až 3krát, abyste zajistili, že jsou šrouby kol utaženy na místě;

Krok 5: Uložte defektní pneumatiku a vraťte zvedák, výstražný trojúhelník a náradí na původní místo;

Krok 6: Pokud je tlak nahuštění vyměněné rezervní pneumatiky nedostatečný, jeďte pomalu do nejbližšího autorizovaného servisu, kde pneumatiku nahuští na správný tlak.

ČTĚTE

Elektronický systém řízení stability může po výměně náhradní pneumatiky jiné než plné velikosti abnormálně spustit alarm. Po použití pneumatiky normální velikosti a po ujetí 1 km se automaticky vrátí k normálu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Jezdit stanovenou rychlostí 80 km/h nebo nižší s náhradní pneumatikou jiné než plné velikosti nelze po dlouhou dobu.
- Utáhněte šrouby kola na M14: 180 ± 18 Nm (náhradní kolo plné velikosti) / 110 ± 10 Nm (náhradní kolo jiné než plné velikosti) po výměně náhradního kola. Jinak hrozí, že by kola mohla v důsledku uvolněných šroubů odpadnout. Jedťte pomalu do nejbližšího autorizovaného servisu (doporučená vzdálenost ≤ 80 km) a nechte si vyměnit pneumatiku za standardní.
- Vozidlo se při jízdě s náhradním kolem jiné velikosti chová jinak ve srovnání s jízdou se standardními pneumatikami. Při jízdě po nerovném povrchu vozovky buďte opatrní.
- Náhradní kolo je určeno pouze pro nouzové použití a smí se používat pouze po velmi krátkou dobu. Nikdy se nesmí používat pro dlouhé jízdy nebo po delší dobu.
- Dodávané náhradní kolo menší velikosti je speciálně navrženo pro použití s vaším vozidlem. Nepoužívejte rezervní kolo na jiném vozidle.
- Nepoužívejte současně více než jedno náhradní kolo.
- Co nejdříve vyměňte náhradní kolo za standardní.
- Vyvarujte se náhlé akcelerace, prudkého zatáčení, náhlého brzdění a řazení, které způsobují náhlé brzdění motorem.

Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká

Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru během jízdy vysoká a teploměr chladicí kapaliny motoru se blíží oblasti H nebo se rozsvítí červený indikátor “” na sdruženém přístroji, zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo dopravní komunikaci.



Krok 1: Zastavte vozidlo na pevném, rovném povrchu;

Krok 2: Zatáhněte parkovací brzdou a přesuňte volicí páku do polohy P;

Krok 3: Vypněte klimatizaci (odkapávání vody z klimatizace po jejím použití je normální);

Krok 4: Po volnoběhu na několik minut **VYPNĚTE** napájení vozidla a zapněte výstražná světla.

Krok 5: Před otevřením kapoty zkontrolujte, zda nedochází k přetečení nebo úniku páry nebo chladicí kapaliny. Kapotu otevírejte pouze v případě, že

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

nedochází k přetečení nebo úniku páry nebo chladicí kapaliny, jinak hrozí popáleniny;

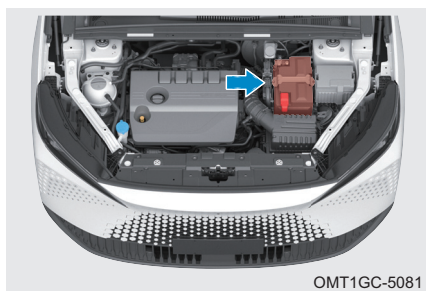
Krok 6: Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud nelze zjistit příčinu, obraťte se na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud se motor často přehřívá, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis požádejte o kontrolu a opravu.
- Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, lze dočasně použít vodu, ale co nejdříve navštivte autorizovaný servis a nechte vyměnit chladicí kapalinu.

Pokud je akumulátor vybitý

Výměna akumulátoru



Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu OFF (VYPNUTO) a otevřete kapotu;

Krok 2: Odpojte kabel záporného pólu (-) akumulátoru;

Krok 3: Sundejte kladný (+) kabel svorky akumulátoru;

Krok 4: Demontujte držák akumulátoru a akumulátor;

Krok 5: Vložte nový akumulátor správně v opačném pořadí než při demontáži.

Poznámka: Váš vůz je vybaven bezúdržbovým akumulátorem. Při výměně musí mít nový akumulátor stejnou specifikaci jako originální. Doporučujeme provést výměnu akumulátoru v autorizovaném servisu.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

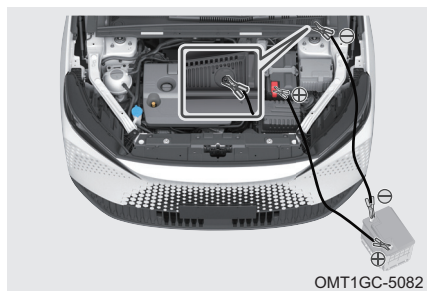
Akumulátor obsahuje kyselinu, která je jedovatá a žíravá. Nakládejte s ním v souladu s místními předpisy a ustanoveními týkajícími se ochrany životního prostředí.

UPOZORNĚNÍ

Při demontáži akumulátoru dbejte na to, aby se kovový nástroj nedotýkal obou pólů akumulátoru nebo se nedotýkal kladných pólů (+) akumulátoru a karoserie současně.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nenechávejte akumulátor v dosahu dětí.
- Nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače cigaret ani nedovolte, aby se otevřený oheň dostal do blízkosti akumulátoru.
- Během provozu vždy používejte rukavice a bezpečnostní brýle, protože akumulátor obsahuje kyselinu, která je jedovatá a žíravá. O akumulátor se neopírejte.
- V případě potřísnění pokožky nebo oblečení kyselinou, musí být tekutina okamžitě neutralizována alkalickou vodou (např. mýdlem) a poté opláchnuta čistou vodou. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Nouzové startování

Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu OFF (VYPNUTO) a připojte propojovací kabely;

Připojte jeden konec kladného kabelu ke kladné svorce (+) akumulátoru na vybitém vozidle a druhý konec ke kladné svorce (+) akumulátoru na záchranném vozidle.

Připojte jeden konec záporného kabelu k záporné svorce (-) akumulátoru na záchranném vozidle a druhý konec k nenatírané kovové části na vybitém vozidle.

Krok 2: Nastartujte motor vyprošťovacího vozidla, mírně zvýšte otáčky motoru a udržujte jej po dobu přibližně 5 minut, abyste dočasně nabili akumulátor vybitého vozidla;

Krok 3: Pokud nelze vybité vozidlo stále nastartovat, zkontrolujte, zda je propojovací kabel připojen normálně, a poté nabijte akumulátor;

Krok 4: Po nastartování motoru na vybitém vozidle odpojte propojovací kabely v opačném pořadí připojení (nejprve záporný kabel a poté kladný kabel).

Poznámka: Startování pomocí startovacího kabelu je určeno pouze pro modely s akumulátorem (12 V).

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je akumulátor často bez proudu, navštivte co nejdříve autorizovaný servis a nechte provést kontrolu a opravu.
- Záporná svorka akumulátoru na záchranném vozidle se nesmí přímo propojit k záporné svorce akumulátoru na vybitém vozidle.
- Neprovádějte dobíjení, pokud si neověříte, že napětí akumulátoru pro startování propojky je 12 až 13 V.
- Propojovací kabely musí být správně připojeny a dodržet určitou vzdálenost mezi svorkami, aby se propojovací kabely vzájemně nedotýkaly nebo se nedotýkaly jiných kovových částí vozidla.

VAROVÁNÍ

- Musí se používat určené propojovací kabely.
- Nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače cigaret ani nedovolte, aby se otevřený oheň dostal do blízkosti akumulátoru.
- Pokud si nejste jisti, jak postupovat, důrazně doporučujeme vyhledat pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizovaného servisu.

Pokud vaše vozidlo nemůže normálně nastartovat

Pokud vaše vozidlo nemůže normálně nastartovat, nejprve se ujistěte, že jste dodrželi správné postupy startování a zkontrolujte, zda má dostatek paliva.

■ Startér otáčí příliš pomalu, ale vozidlo nemůže normálně nastartovat

Krok 1: Zkontrolujte, zda jsou svorky akumulátoru těsné a čisté;

Krok 2: Rozsviďte světlomety. Pokud je světlo slabé, znamená to, že je akumulátor vybitý. Vyzkoušejte start přes propojovací kabely;

Krok 3: Pokuste se znovu nastartovat motor, pokud se stále nemůže normálně nastartovat, může být porucha ve startovacím systému. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

■ Startér otáčí normálně, ale vozidlo nemůže normálně nastartovat

Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu VYPNUTO nebo ACC a zkuste znovu nastartovat motor;

Krok 2: Pokud motor stále nelze normálně spustit, může to způsobit nadměrné množství paliva ve válci v důsledku opakovaných startů. Přepněte napájení vozidla do režimu VYPNUTO, zkuste po několika minutách znovu nastartovat motor;

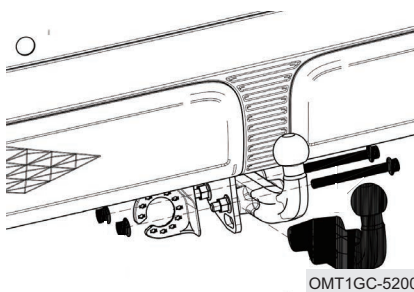
Krok 3: Zkuste znovu nastartovat motor, pokud se stále nemůže normálně nastartovat, obraťte se na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo k poškození startéru, spouštění by pokaždé nemělo přesáhnout 15 sekund.
- Pokud vozidlo obtížně startuje nebo se často zastavuje, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a nechte provést kontrolu a opravu.

6-3. Tažení**Tažný hák (je-li ve výbavě)**

Při jízdě s přívěsem používejte odpovídající tažný hák. Doporučuje se používat originální tažný hák. Pro zajištění hladkého tažení se musí použít originální otvor vyvrtaný výrobcem vozidla. Pro více informací kontaktujte prosím odborný personál údržby.

Montážní bod tažného zařízení

Vertikální zatížení: maximálně 75 kg
Vodorovná trakce 1250 kg.

6

V PŘÍPADĚ NOUZE

📖 ČTĚTE

Při tažení nepoužívejte následující bezpečnostní systémy (tyto systémy se mohou automaticky vypnout, pokud je použit původní tažný hák):

- Systém monitorování slepého úhlu (BSM)
- Systém upozorňující na příčný provoz za vozidlem (RCTA)
- Systém parkovacího asistenta (zadní)

Podrobnosti o procesu instalace konzultujte s autorizovaným servisem.

Tažný hák lze použít k tažení nepojízdného vozidla jiným vozidlem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Na poškození způsobená tažením přívěsu se záruka nevztahuje.

VAROVÁNÍ

Při tažení musí být použit originální tažný hák. Nepoužívejte jiné typy tažného háku.

Bezpečnostní opatření týkající se tažení

■ Bezpečnostní opatření při jízdě na dlouhých a strmých svazích

- Při jízdě s povolenou maximální hmotností nákladu před vjezdem na dlouhý svah předem zpomalte a přeřadte na nižší rychlostní stupeň.
- Pokud včas nepřeřadíte na nižší rychlostní stupeň, může to mít za následek časté brzdění a přehřátí brzd, což povede ke snížení brzdného výkonu.

■ Zabránění přehřátí motoru a převodovky

- Při jízdě v horských oblastech a tažení těžkých nákladů může dojít k přehřátí motoru a převodovky.
- Dojde-li k přehřátí, okamžitě zastavte na bezpečném místě a nechte motor běžet na volnoběh, dokud zcela nevychladne.
- Po vychladnutí, před jízdou na dalším dlouhém svahu, přeřadte zpět na nižší rychlostní stupeň a udržujte rychlost vozidla přibližně do 50 km/h, abyste zabránili opětovnému přehřátí.
- Při jízdě do kopce se sklonem přesahujícím 6 % věnujte zvýšenou pozornost výstražné kontrolce vysoké teploty chladicí kapaliny na sdruženém přístroji; pokud se výstražná kontrolka rozsvítí, zastavte při nejbližší bezpečné příležitosti a nechte motor vychladnout při volnoběhu; jakmile je motor dostatečně ochlazen, pokračujte v jízdě.

■ Instrukce k tažení

- Před tažením důkladně zkontrolujte celkovou hmotnost přívěsu a tažného zařízení (tažný hák a spojovací koule), abyste se ujistili, že jejich kombinovaná hmotnost nepřesahuje maximální tažnou hmotnost stanovenou výrobcem vozidla. Zkontrolujte také zatížení nápravy přívěsu a opěrné zatížení tažného bodu, které musí být udržováno v přípustném rozsahu stanoveném pro vozidlo. Dodržování hmotnosti je primárním předpokladem pro bezpečné tažení a tažení s přetížením je přísně zakázáno.
- Pokud hmotnost přívěsu překračuje celkovou hmotnost nebrzděného přívěsu a vozidlo je vybaveno automatickou převodovkou, měla by být při tažení použita poloha D, což může snížit hromadění tepla v převodovce a prodloužit její životnost.
- Při tažení je rychlost vozidla obvykle nižší než běžný provoz. Při jízdě do kopce používejte určený pruh.

- Rychlost jízdy je třeba vhodně zvolit podle požadavků na rychlostní limit, sklonu vozovky a hmotnosti přívěsu.

UPOZORNĚNÍ

Zkontrolujte tlak v pneumatikách tažného vozidla i přívěsu (v souladu se specifikacemi na typovém štítku vozidla) a opotřebení pneumatik a ujistěte se, že na nich nejsou žádné vyboulení, praskliny nebo jiná poškození; zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a brzdové kapaliny v chladicím systému tažného vozidla, které musí být v uvedených rozmezích a nesmí unikat.

■ Opatření při parkování na svahu s přívěsem

Parkování ve svahu s přívěsem je obecně zakázáno.

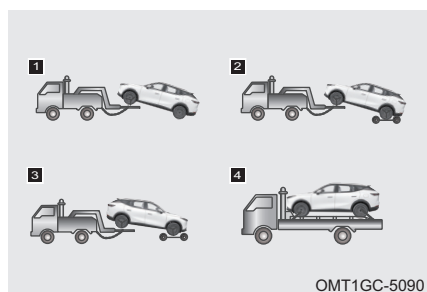
Pokud je parkování nezbytné, postupujte následovně:

1. Poté, co vozidlo zcela zastaví, otočte volantem směrem k obrubníku (pravá strana), pokud vozidlo směřuje dolů, a směrem k obrubníku (levá strana), pokud směřuje nahoru;
2. Zařadte do polohy P (Parkovací poloha);
3. Zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor;
4. Použijte záložky kol k zajištění kol na straně přívěsu směřující do údolí.

Odtah vozidla

Odtah musí být v souladu s místními zákony o tažení. Před tažením vozidla uvolněte parkovací brzdu a přesuňte řadicí páku do polohy N.

Správné způsoby odtahu



1 Odtahujte pomocí odtahového vozidla se zvedáním kol zepředu a vozidlo pevně zajištěte.

2 Při tažení odtahovým vozem se zvedáním kol zepředu použijte pod zadní kola tažný vozík a vozidlo pevně zajištěte.

3 Při tažení odtahovým vozem se zvedáním kol zezadu použijte pod přední kola tažný vozík a vozidlo pevně zajištěte.

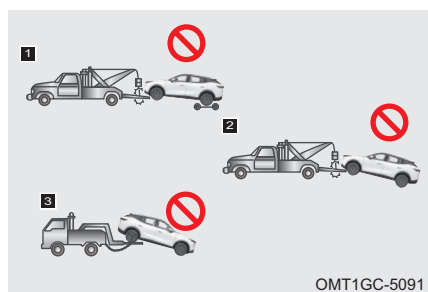
4 Při odtahu odtahovým vozem s plošinou vozidlo pevně zajištěte.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

⚠ UPOZORNĚNÍ

- U vozidel AWD se doporučuje používat valníkový automobil.
- Pokud jsou kola nebo nápravy vozidla poškozené, použijte odtahový vůz s plošinou.
- Ujistěte se, že mezi koly, která nejsou zvednutá, a zemí je dostatečná vzdálenost. V opačném případě dojde během odtahu k poškození nárazníku a podvozku taženého vozidla.

Nesprávné způsoby odtahu



1 Odtah pomocí přívěsného vozíku se závěsem z přední části vozidla.

2 Odtah pomocí odtahového vozidla se závěsem zezadu vozidla, přičemž přední kola jsou na vozovce.

3 Odtah pomocí odtahového vozidla se zvednutými koly ze zadní části vozidla, přičemž přední kola jsou na vozovce.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neodtahujte vozidlo pomocí přívěsného vozíku se závěsy, aby nedošlo k poškození vozidla.

Nouzové odtažení vozu

Pokud není k dispozici odtahový vůz s plošinou, je možné vozidlo provizorně odtáhnout pomocí tažného háku. Toto lze provést pouze na vozovce s tvrdým povrchem na krátké vzdálenosti při nízké rychlosti.

Při použití tažného háku musí řidič sedět v taženém vozidle, aby mohl ovládat volant a brzdový pedál, s tím, že kola vozidla, hnací ústrojí, náprava, systém řízení a brzdový systém jsou v dobrém stavu.

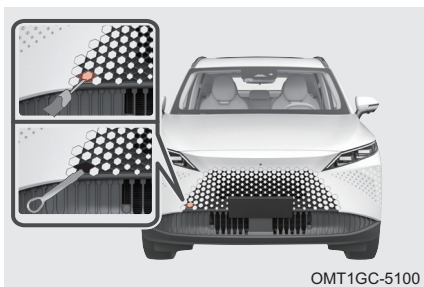
Před nouzovým tažením vozidla přepněte napájení vozidla do režimu ACC/ON, uvolněte parkovací brzdu a přesuňte řadicí páku do polohy N.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nouzový odtah nesmí dlouho trvat.
- Nikdy netáhněte vozidlo těžší než je tažné vozidlo, mohlo by dojít k jeho poškození.
- Upevněte tažné lano, řetěz nebo tyč k tažnému oku vozidla.
- Oba řidiči musí být obeznámeni s procesem tažení, jinak nemohou odtah realizovat.
- Odtahujte vozidlo co možná nejvíc rovně, neodtahujte vozidlo ze strany, aby nedošlo k poškození vozidla.
- Pokud motor nenastartuje, asistenční systém nebude fungovat, proto bude brzdění a řízení obtížnější než obvykle. Jedte s vozidlem opatrně.
- V případě tažení modelů A/T důrazně doporučujeme, abyste vyhledali pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizovaného servisu.
- Pokud nelze s taženým vozidlem hnout, nepokračujte v násilném tažení, abyste zabránili druhotnému poškození vozidla. Důrazně doporučujeme, abyste vyhledali pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizovaného servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

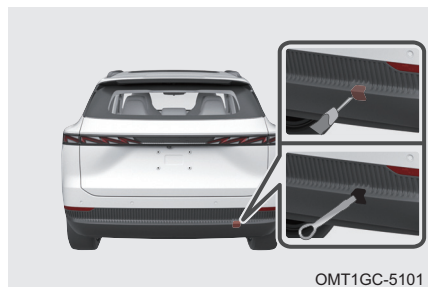
- Aby nedošlo ke zranění osob, musí být ostatní osoby kromě řidiče, v bezpečné vzdálenosti od taženého vozidla.
- Při tažení vozidla se vyhněte prudkému rozjíždění nebo nepředvídatelným jízdám manévřům, které by působily nadměrnou silou na tažné oko, lano, řetěz nebo tyč. Tažné oko, kabel, řetěz nebo tyč se mohou zlomit a způsobit poškození vozidla nebo vážný úraz.

Montáž tažného oka**Přední tažné oko**

Plochým šroubovákem s hrotem omotaným páskou odstraňte kryt otvoru předního tažného oka, zašroubujte tažné oko do montážního otvoru a poté jej pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

Zadní tažné oko



Plochým šroubovákem s hrotem omotaným páskou odstraňte kryt otvoru zadního tažného oka, zašroubujte tažné oko do montážního otvoru a poté jej pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.

UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze určené tažné oko. V opačném případě může dojít k poškození vozidla.
- Při tažení jedte pomalu a plynule. Náraz vyvolaný nadměrným napětím může způsobit poškození vozidla.
- Tažné lano nebo tažnou tyč lze namontovat pouze tehdy, je-li tažné oko namontováno na místě.

VAROVÁNÍ

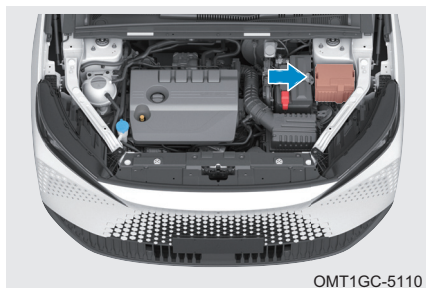
Ujistěte se, že je tažné oko bezpečně nainstalováno. V opačném případě se při tažení může uvolnit tažné oko, což může způsobit nehodu, která může mít za následek vážný nebo i smrtelný úraz.

6-4. Pojistky

Pojistková skříňka

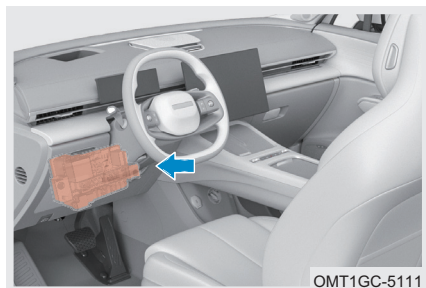
Pojistky se používají k ochraně elektrických součástí a obvodů, aby nedocházelo ke zkratu nebo přetížení. Je-li pojistka spálená, chráněné součásti a systémy nebudou fungovat správně.

Pojistková skříňka v předním prostoru



Přepněte napájení vozidla do režimu OFF (VYPNUTO) a odpojte záporný kabel akumulátoru. Sundejte kryt pojistkové skříňky v přední části vozidla a zkontrolujte nebo vyměňte pojistku.

Pojistková skříňka v palubní desce



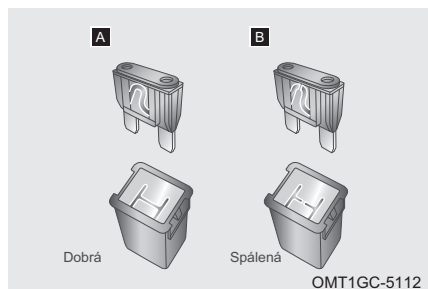
Přepněte napájení vozidla do režimu OFF (VYPNUTO) a odpojte záporný kabel akumulátoru. Sundejte levý spodní kryt přístrojové desky a zkontrolujte nebo vyměňte pojistku.



ČTĚTE

- Zkontrolujte případně vadné pojistky podle schématu pojistek a reléových skříní.
- Pojistková skříňka musí být čistá, po otevření ji chraňte před vlhkostí, protože vlhkost by mohla poškodit elektrický systém.
- Při demontáži/instalaci levého spodního krytu přístrojové desky postupujte opatrně, ať nepoškodíte obložení. V případě potřeby kontaktujte autorizovaný servis.

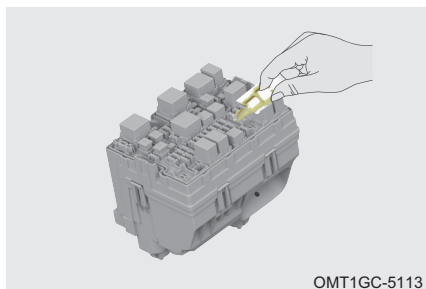
Kontrola pojistky



A Dobrá pojistka.

B Spálená pojistka.

Výměna pojistky



Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu OFF (VYPNUTO) a odpojte záporný kabel akumulátoru;

Krok 2: Zkontrolujte pojistky podle schématu rozmístění pojistek a relé a pomocí kleští na pojistky vyjměte podezřelou pojistku;

Krok 3: Zkontrolujte, zda pojistka není spálená. Nejste-li si jisti, zda je pojistka spálená, vyměňte ji za náhradní pojistku se stejným jmenovitým proudem. Jmenovitý proud je uveden na schématu uvnitř krytu pojistkové skříňky.

ČTĚTE

Pokud není k dispozici náhradní pojistka, můžete v případě nouze použít pojistku se stejnou specifikací z jiných, méně důležitých elektrických spotřebičů. Doporučujeme zakoupit sadu náhradních pojistek a vozit je ve vozidle pro případ nouze.

UPOZORNĚNÍ

- Neupravujte ani pojistku ani pojistkovou skříň, jinak může dojít k vážnému poškození elektrických spotřebičů nebo dokonce k požáru.
- Nainstalujte pouze pojistku se stejným jmenovitým proudem, jako má použitá pojistka. Nikdy nenahrazujte pojistku drátem, a to ani jako dočasnou náhradu. V opačném případě může dojít k vážnému poškození elektrických spotřebičů nebo dokonce k požáru.

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba	252
Autorizovaný servis je vám k dispozici	252
Čtení informací o identifikačním kódu vozidla	253
Bezpečnostní kontrola	253

Plán údržby	268
-------------------	-----

Technické údaje	274
-----------------------	-----

7-2. Běžná údržba

Běžná údržba	254
Kontrola hladiny oleje	255
Kontrola hladiny převodového oleje	257
Kontrola hladiny brzdové kapaliny	257
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	258
Kontrola chladiče a kondenzátoru	258
Kontrola pneumatik	259
Jak se vyhnout plochému místu na pneumatikách ...	261
Prostřídávání pneumatik ...	262
Kontrola baterie	262
Kontrola filtru klimatizace	262
Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla ...	262
Kontrola lišt stěračů	263
Servis a údržba běžných laků	264
Vysokotlaké mytí	266

7-3. Pravidelná údržba

Informace o první údržbě	267
--------------------------------	-----

7-1.Opravy a údržba

Opravy a údržba

Existují dva typy oprav a údržby: První je běžná údržba, kterou mohou provádět zákazníci; druhou je plánovaná údržba, prohlídka a oprava, kterou musí provádět autorizovaný servis.

Podrobnosti o metodách pravidelné údržby, prohlídek a oprav naleznete v kapitole „Pravidelná údržba“ v této části. Pravidelná údržba může být užitečná pro včasné nalezení a odstranění potenciálních rizik, aby se zabránilo poruchám. Naplánovaná údržba vašeho vozidla je povinná. Při provádění údržby důsledně dodržujte plán údržby v „Uživatelské příručce“, abyste zajistili, že si vaše vozidlo zachová nejlepší výkon a dobré provozní podmínky, čímž se účinně prodlužuje životnost vozidla.

Používejte doporučené kapaliny, jinak by mohlo dojít k poškození vašeho vozidla.

Autorizovaný servis je vám k dispozici

Autorizovaný servis

Pouze díly a materiály OEM mohou prodloužit životnost vašeho vozidla. Díly OEM dodáváme pouze do autorizovaných servisů po celém světě. Proto lze používat pouze díly OEM z autorizovaného servisu.

Autorizovaný servis poskytuje profesionální služby. Pokud jde o servis vozidel, nezapomeňte, že váš autorizovaný servis zná vaše vozidlo nejlépe a má profesionální techniky a díly OEM pro dokončení práce na nejvyšší úrovni.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitý motorový olej, brzdová kapalina, kapalina řízení (je-li součástí), chladicí kapalina, baterie a pneumatiky se smějí likvidovat pouze ve specializovaných organizacích na likvidaci odpadu nebo po konzultaci s výrobcem a nesmí se vyhazovat do běžného odpadu nebo vylévat do veřejné kanalizace.

Servisní ujednání

Před návštěvou autorizovaného servisu si zkontrolujte, jestli máte s sebou všechny požadované dokumenty. Ne všechny práce, které mají být provedeny, budou kryty zárukou. Podrobné výdaje získáte od svého servisního poradce. Uchovávejte servisní záznamy o svém vozidle. Tento záznam může obvykle poskytnout cenné referenční informace.

Připravte si list se seznamem poruch vozidla a konkrétních položek ke kontrole v servisu. Pokud jste měli nehodu nebo není servisovaná položka zahrnuta v servisních záznamech, informujte o tom svého servisního poradce.

Pokud uvádíte mnoho servisních položek a musíte své vozidlo vyzvednout v daný den, spojte se se svým poradcem a seřadte položky podle priority.

Čtení informací o identifikačním kódu vozidla

Informace o identifikačním kódu vozidla lze načíst instalací diagnostického zařízení poruch, které se používá při kontrolách a údržbě.

Do konektoru nepřipojujte jiné elektrické součásti než diagnostické zařízení. Jinak může dojít k neočekávaným problémům, jako je špatný vliv na elektroniku nebo poškození akumulátoru.

Bezpečnostní kontrola

Před řízením vozidla je lepší provést bezpečnostní kontrolu, která zlepší vaši bezpečnost a požitek z jízdy.

VAROVÁNÍ

Při kontrole vozidla nestartujte.

Denní kontrola

Zkontrolujte, zda není povrch laku poškrábaný, zda není poškozen světlý odstín, zda není karoserie nakloněná, zda nejsou vynechány nebo uvolněny šrouby kol, zda nedochází k úniku vody/oleje z podvozku, zda nejsou poškozeny dveře/kapota/zadní dveře/sklo.

Zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje, brzdové kapaliny, chladicí kapaliny, kapaliny řízení (je-li ve výbavě) a kapaliny do ostřikovačů v normálu.

Zkontrolujte tlak a stav studených pneumatik (například: opotřebení, otoky, praskliny vlivem stárnutí, mechanické poškození atd.). Zkontrolujte také náhradní kolo.

Zkontrolujte, zda se zámky bezpečnostních pásů správně a pevně zapínají. Ujistěte se, že pásy nejsou opotřebované nebo roztřepené.

Zkontrolujte, zda je osvětlení světel normální.

Zkontrolujte, zda jsou kontrolky na sdruženém přístroji v normálu.

Měsíční kontrola

Vyčistěte povrch vozidla uvnitř kapoty motoru (prach na povrchu chladiče a kondenzátoru a zbývající olej z karoserie motoru), interiéru vozidla a zavazadlového prostoru.

7. ÚDRŽBA

Zkontrolujte sestavy potrubí, hadice a nádrže, zda nedochází k únikům; zkontrolujte, zda nejsou baterie a kabel zkorodované a uvolněné; zkontrolujte, zda nejsou obvody poškozené, uvolněné nebo odpojené; zkontrolujte, zda nedošlo k únikům vody/oleje.

Zkontrolujte správnou funkci klimatizace.

Zkontrolujte, zda parkovací brzda funguje správně.

Zkontrolujte, zda jsou k dispozici náhradní pojistky a nářadí (například: zvedák, klíč na šrouby kol atd.).

ČTĚTE

Použitý motorový olej, brzdová kapalina, chladicí kapalina, baterie a pneumatiky mohou likvidovat pouze kvalifikované organizace pro likvidaci odpadu nebo se o jejich likvidaci obraťte na příslušné výrobce. Není dovoleno je likvidovat s domovním odpadem nebo je vypouštět do veřejné kanalizace.

7-2. Běžná údržba

Běžná údržba

Pokud provádíte vlastní údržbu dbejte, ať dodržujete správné postupy údržby uvedené v této části.

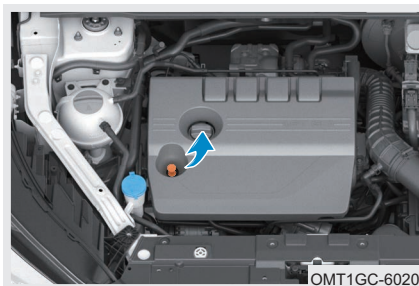
V této části jsou uvedeny pouze jednoduché pokyny k údržbě, které mohou zákazníci provádět. Stále však existuje mnoho položek, které musí provádět kvalifikovaní technici se speciálním vybavením.

UPOZORNĚNÍ

- Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda tam nezůstalo nějaké nářadí nebo hadřík.
- Nejezděte s vozidlem s demontovaným vzduchovým filtrem, jinak by mohlo dojít k nadměrnému opotřebení motoru.
- Správně doplňuje veškeré kapaliny na příslušnou úroveň. Pokud se na vozidlo dostane nějaká tekutina, okamžitě jej omyjte mokřým hadříkem, abyste zabránili poškození lakovaného povrchu.

! VAROVÁNÍ

- Pokud je motor velmi horký, neotevírejte víčko nádrže chladicí kapaliny, hrozí opaření.
- Je-li motor v chodu, udržujte ruce, oblečení a nářadí dostatečně daleko od hnacích řemenů motoru a ventilátoru chlazení.
- Nekuřte v blízkosti palivové nádrže nebo akumulátoru, mohlo by dojít ke vzniku jisker nebo otevřeného ohně s následným požárem.
- V elektronickém zapalovacím systému je vysoké napětí. Nedotýkejte se těchto součástí, když je motor v chodu nebo když je zapnutý pohon vozidla.
- Hned po jízdě budou motor, chladič, výfukové potrubí a hlava válců velmi horké, takže se jich nikdy nedotýkejte. Zajistěte, aby se volný oděv nemohl zachytit ve ventilátoru a nezpůsobil zranění osob, protože chladicí ventilátor se může kdykoli automaticky spustit a spustit.

Kontrola hladiny oleje**Kontrola motorového oleje**

S vypnutým a vychladlým motorem zkontrolujte hladinu oleje měrkou.

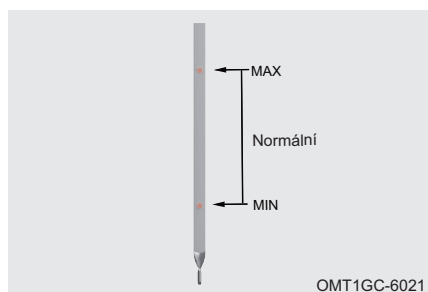
Krok 1: Zahřejte motor a poté zastavte vozidlo na vodorovném povrchu. Po vypnutí motoru počkejte přibližně 5 minut;

Krok 2: Otevřete kapotu motoru, vytáhněte měrku a otřete ji čistým hadrem;

Krok 3: Rovnoměrně a pomalu zasuňte měrku do spodní části;

Krok 4: Nechte vozidlo stát přibližně 3 sekundy, znovu vytáhněte měrku a zkontrolujte, zda je hladina oleje správná.

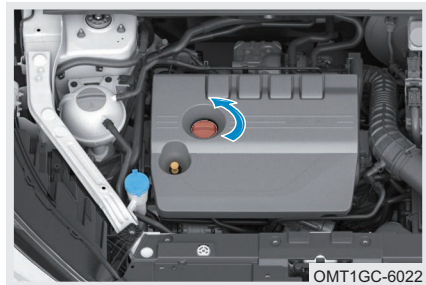
7. ÚDRŽBA



Pod měrkou dejte hadřík, aby nedošlo k rozlití oleje na motor nebo karoserii vozidla.

Nekontrolujte hladinu oleje ihned po zahřátí motoru a počkejte, dokud se olej nevrátí do spodní části motoru.

Doplnění motorového oleje



Krok 1: Otočením uzávěru plnicího otvoru motorového oleje proti směru hodinových ručiček jej otevřete;

Krok 2: Pomocí nálevky několikrát přidejte malé množství motorového oleje a znovu zkontrolujte hladinu oleje měrkou;

Krok 3: Když hladina dosáhne správné hladiny, otočte uzávěrem plnicího otvoru motorového oleje ve směru hodinových ručiček a uzávěr utáhněte.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

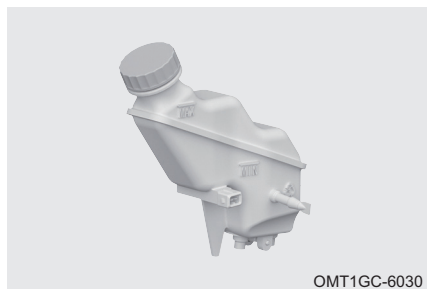
Odpadní motorový olej a filtr nevyhazujte do domovního odpadu, do kanalizace ani nevylévejte na zem. V opačném případě hrozí vážné znečištění životního prostředí. Likvidujte je v souladu s místními předpisy týkajícími se ochrany životního prostředí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Olej nepřepřlňujte, jinak by mohlo dojít k poškození motoru.
- Používejte pouze doporučený typ oleje. Motorové oleje s jinou specifikací mohou poškodit příslušné systémy vozidla.
- Pokud dojde k náhodnému rozlití oleje na povrch motoru během plnění oleje, vyčistěte rozlitý olej plátěným hadrem a podobnými materiály před utažením uzávěru plnicího otvoru motorového oleje.
- Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje nelze po demontáži obrátit, aby se zabránilo nesprávnému posouzení způsobenému zpětným tokem oleje nebo aby olej protékající těsnicím kroužkem po opětovné montáži automaticky přetékal, což by mohlo vést k mylnému závěru, že z uzávěru plnicího otvoru motorového oleje uniká olej.

Kontrola hladiny převodového oleje

Kontrolu, doplnění a výměnu převodového oleje musí provádět odborníci. Obráťte se na autorizovaný servis.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny

Hladina brzdové kapaliny se musí pohybovat mezi značkami „MIN“ a „MAX“. Pokud je hladina na nebo pod značkou „MIN“, doplňte brzdovou kapalinu a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

7
ÚDRŽBA**⚠ UPOZORNĚNÍ**

- Vzhledem k tomu, že brzdová kapalina je vysoce absorpční, nenechávejte víčko nádrže brzdové kapaliny otevřené po delší dobu.
- Používejte pouze doporučený typ brzdové kapaliny. Brzdové kapaliny s jinou specifikací mohou poškodit související systémy vozidla a způsobit úraz.
- Pokud na lakovaný povrch karoserie vozidla vystříkne brzdová kapalina, ujistěte se, že ji vyčistíte mokrou houbičkou nebo ji umyjte vodou, abyste zabránili korozi dílů nebo lakovaného povrchu.

⚠ VAROVÁNÍ

Nedovolte, aby se brzdová kapalina dostala do kontaktu s pokožkou nebo očima. Pokud vám brzdová kapalina vystříkne do očí nebo na kůži, okamžitě zasažené místo vypláchněte velkým množstvím vody. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Hladina chladicí kapaliny pro vysokou/nízkou teplotu musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“. Pokud je hladina na nebo pod značkou „MIN“, doplňte chladicí kapalinu a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Doplnění a výměnu převodového oleje musí provádět odborníci. Obratťe se na autorizovaný servis.
- Používejte pouze chladicí kapalinu doporučenou společností. Motorové oleje s jinou specifikací mohou poškodit příslušné systémy vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

- Během jízdy a po určitou dobu po jízdě bude chladicí systém pod vysokým tlakem. V tomto případě nikdy neotevírejte víčko nádrže chladicí kapaliny, jinak může unikající pára způsobit opaření.
- Chladicí kapalina je jedovatá, proto buďte mimořádně opatrní, abyste při přidávání chladicí kapaliny nestříkali kapalinu na jakoukoli část vozidla, lidského těla nebo země. Pokud se vám chladicí kapalina náhodně dostane na pokožku nebo do očí, omyjte ji velkým množstvím vody a v případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola chladiče a kondenzátoru

Po určité době chodu vozidla by mohla být přední plocha kondenzátoru a chladiče zanesena hmyzem, listím a jinými předměty, což by mohlo ovlivnit výkon klimatizačního a chladicího systému s následkem nesprávného

provozu klimatizace a přehřátí chladicího systému. Chladič a kondenzátor je proto nutné v takovém případě vyčistit.

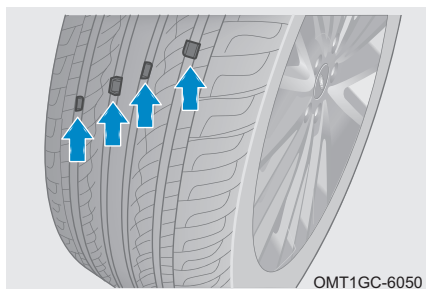
Kondenzátor: Když je motor vypnutý a ochlazený, vyčistěte kondenzátor vyfukováním stlačeného vzduchu odzadu dopředu přes chladič.

Chladič: Povrch chladiče se doporučuje čistit každý rok. Když je motor vypnutý a studený, použijte stlačený vzduch nebo vodu k čištění žeber chladiče a odfoukněte hmyz a listy atd. Tlak vzduchu a vody by neměl překročit 150 kPa. V opačném případě by mohlo dojít k poškození žeber chladiče.

UPOZORNĚNÍ

- Materiál žeber chladiče má dobrou tepelnou vodivost, která se používá k ochlazování chladicí kapaliny; žebra nebruste ani nekartáčujte, jinak by mohlo dojít k jejich poškození, což by mělo vliv na chladicí účinek.
- Nestříkejte vodu na horký chladič, dokud je motor horký, jinak může vzniklá vysoká teplota páry způsobit zranění osob. Vyčistěte chladič až když je motor vypnut a ochladí se.

Kontrola pneumatik



Zkontrolujte vzorek pneumatiky podle měry opotřebení dezénu. Když opotřebení běhounu dosáhne svého limitu, běhoun bude ve stejné rovině jako pás opotřebení. Pokud takový stav nastane, bude významně ovlivněn výkon i bezpečnost a bude nutné pneumatiky vyměnit.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

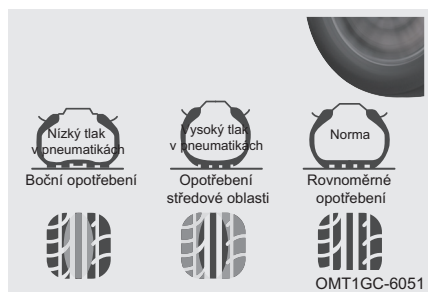
Použitou pneumatiku vždy likvidujte v souladu s předpisy. Musí se s ní nakládat v souladu s místními předpisy týkajícími se ochrany životního prostředí.

■ Dodržujte následující upozornění. Pokud tak neučiníte, zvýší se pravděpodobnost nehody s vážným, nebo i smrtelným úrazem:

1. Nepoužívejte pneumatiky, které byly použity na jiném vozidle.
2. Neinstalujte různé pneumatiky s výrazně odlišným opotřebením běhounu.
3. Pokud nevíte, jak byly použity dříve, tak pneumatiky neinstalujte.

7. ÚDRŽBA

4. Nemontujte najednou pneumatiky různých výrobců, různých modelů nebo vzorů běhounu.
5. Nemíchejte různě konstruované pneumatiky (jako jsou radiální, diagonální, nebo bias-ply pneumatiky).
6. Rychlost na tachometru také ovlivňuje velikost pneumatik. Pokud se velikost (průměr) pneumatiky liší od skutečné, nezobrazí se přesná rychlost a může dojít k nehodě, v takovém případě záruka neplatí.



Nesprávný tlak v pneumatice zvyšuje spotřebu paliva, zkracuje životnost pneumatiky a snižuje stabilitu vozidla. Proto je nutné provozovat vozidlo se správným tlakem v pneumatikách (ustanovení o tlaku v pneumatikách naleznete na štítku tlaku v pneumatikách na straně řidiče B). Pokud je tlak v pneumatikách vyšší než zadaná hodnota nebo nedostatečný, sníží se odpovídajícím způsobem jízdní komfort. Tlak upravte podle podmínek.

■ V pneumatice musí být správný tlak. V opačném případě mohou nastat následující stavy, které mohou mít za následek vážný i smrtelný úraz:

1. Nadměrné opotřebení.
2. Nesprávné zacházení.
3. Nerovnoměrné opotřebení.
4. Špatné utěsnění patky pneumatiky.
5. Deformace kola nebo oddělení pneumatik.
6. Možnost prasknutí v důsledku přehřátých pneumatik.
7. Větší možnost poškození pneumatik způsobeného špatným stavem vozovky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Je normální, že se tlak v pneumatice po určité době jízdy zvyšuje.
- Pokud je nutné pneumatiku často dohlašovat, navštivte co nejdříve autorizovaný servis a nechte provést kontrolu a opravu.
- Pokud pneumatika často netěsní nebo nemůže být řádně opravena kvůli defektu nebo jinému poškození, musí se vyměnit.
- Tlak v pneumatikách měřte u studené pneumatiky. Vizualní kontrolou pneumatiky neodhadnete přesně tlak v pneumatice.
- Pokud během jízdy začne pneumatika ucházet, nepokračujte v jízdě. I na krátkou vzdálenost může dojít k neopravitelnému poškození pneumatiky.
- Ujistěte se, že jste správně namontovali kryty ventilků pneumatik. Jinak by mohlo dojít k proniknutí nečistot a vlhkosti do středu ventilku a případně k úniku vzduchu. Pokud se krytky ztratí, nainstalujte nové co nejdříve.

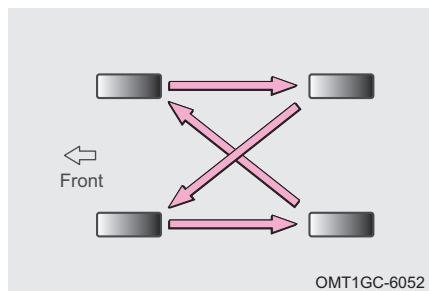
Jak se vyhnout plochému místu na pneumatikách

Pokud je vozidlo dlouhodobě zaparkováno v prostředí s vysokou teplotou, bude kontaktní poloha mezi pneumatikou a vozovkou mírně deformována, což se nazývá „ploché místo“ a je to normální. Při jízdě však dojde k chvění karoserie a volantů. S najetými kilometry se pneumatiky zahřejí a vrátí se do původního tvaru a ořesy postupně zmizí.

Pokud vozidlo po delší dobu stojí, lze vznik plochého místa minimalizovat následujícími způsoby:

1. Pomocí úpravy tlaku v pneumatikách: Při delším parkování upravte tlak v pneumatikách na $(3,2 \pm 0,2)$ bar, abyste snížili deformaci kontaktu pneumatik se zemí, a kontrolujte tlak v pneumatikách alespoň jednou měsíčně. Před jízdou musí být tlak v pneumatikách obnoven na normální doporučenou hodnotu, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy.
2. Pravidelné projetí: Doporučuje se řídit vozidlo jednou za 2 týdny s intervalem kratším než 30 dní a pokaždé více než 15 minut, aby byly pneumatiky rovnoměrně namáhány valením.
3. Dlouhodobé parkování: Pokud parkování trvá déle než 2 měsíce, doporučuje se zvednout karoserie pomocí zvedáků, aby byly pneumatiky zcela nad zemí a bez trvalého zatížení.

Prostřídávání pneumatik



Pro vyrovnání opotřebenění pneumatik a prodloužení jejich životnosti doporučujeme pneumatiky střídat přibližně každých 10 000 km (ideálně 5 000 - 7 000 km); cyklus střídání pneumatik se může lišit podle jízdních návyků a stavu povrchu vozovky.

ČTĚTE

Výměnu pneumatik by měli provádět odborníci, obraťte se na autorizovaný servis.

Kontrola baterie

Akumulátor (12 V): Zkontrolujte a ujistěte se, že svorky akumulátoru nejsou zkorodované a že nejsou uvolněné spoje, nemají vnější praskliny nebo nemají uvolněné upínací svorky.

Kontrola filtru klimatizace

Filtr klimatizace pomáhá zabránit vnikání vnějšího prachu do vozidla přes vývody klimatizace při jízdě po dlouhou dobu a může být po dlouhém používání zanesen. Pokud se provozní účinnost klimatizace výrazně sníží, zkontrolujte filtrační vložku a podle potřeby ji vyměňte.

ČTĚTE

- Výměnu filtru klimatizace musí provádět odborníci, obraťte se na autorizovaný servis.
- Používání klimatizace s odstraněným filtrem může mít za následek zhoršení prachotěsnosti, což ovlivňuje účinnost klimatizace.

Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla

Pokud z trysek ostřikovače nevychází žádná kapalina, zastavte činnost ostřikovačů a zkontrolujte, zda je nutné doplnit kapalinu do ostřikovače. Pokud i po přidání kapaliny do ostřikovače tento nefunguje správně, navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřidávejte chladicí nemrznoucí směs do kapaliny do ostřikovačů čelního skla, protože nemrznoucí směs poškodí lakovaný povrch karoserie.
- Nepoužívejte vodu jako kapalinu do ostřikovače, pokud je teplota pod nulou. V opačném případě voda zamrzne a ostřikovač se poškodí.
- Kapacita nádrže kapaliny do ostřikovačů je 4,5 l. Pokud je hladina kapaliny do ostřikovačů nízká, rozsvítí se varovná kontrolka nízké hladiny kapaliny do ostřikovačů a na přístrojové desce (je-li ve výbavě) se objeví chybová zpráva, ověřte si to na svém aktuálním vozu.

Kontrola lišt stěračů

Drsnost lišty stěrače zkontrolujete posunutím prstu po jeho okraji. Stírací lišta nebude fungovat efektivně, pokud je příliš hrubá.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte stírací lišty k odstraňování námrazy nebo ledu na čelním skle.
- Pokud jsou na čelním skle od šterku nějaké prasklinky, rychle je nechte opravit.
- V zimě se před použitím stěračů ujistěte, že nejsou přimrzlé ke sklu, aby nedošlo k jejich poškození.
- Tuky, silikon a palivo mohou způsobit nesprávné fungování stíracích lišt a doporučuje se vyčistit stírací lišty kapalinou do ostřikovačů.
- Když jsou stěrače zvednuty kvůli údržbě, musí být poloha středového konektoru nožů správně zvednuta, u některých modelů je nutné přepnout do režimu údržby (podrobnosti naleznete v části „Systém stěračů“).

Údržba lišt stěračů

- Nepoužívejte vysokotlaký vodní paprsek k přímému mytí stěračů při mytí vozidla, jinak by mohlo dojít k jejich deformaci.
- Aby nedocházelo k tvorbě nánosů, které zakrývají výhled, doporučuje se pravidelně jednou týdně čistit stírací lišty čistícím prostředkem na sklo.
- Z bezpečnostních důvodů se doporučuje vyměnit lišty stěračů jednou nebo dvakrát ročně, lišty stěračů lze zakoupit v autorizovaném servisu.
- Po umytí vozidla v automatické myčce automobilů použijte čistou vodu k opláchnutí čelního skla i stěračů, abyste odstranili zbývající voskovou vrstvu.

7. ÚDRŽBA

- Nepoužívejte stěrače, je-li čelní sklo suché. V takovém případě může dojít k poškrábání skla i trvalému poškození stíracích lišt.
- Nečistěte čelní sklo benzínem, odlakovačem na nehty, ředidly nebo podobnými kapalinami, které by mohly poškodit lišty stěračů.
- Nepoužívejte nikdy činidla pro pokovování skla a hydrofobního činidla na předním a zadním skle čelního skla. Hydrofobní vrstva po použití pomalu odpadne, což má za následek nerovnoměrné tření čelního skla a abnormální hluk třesení stěrače.
- Když je povrch čelního skla zamrzlý, nebo když jsou k povrchu čelního skla přilepeny materiály jako suchá půda, hmyz, nálepka nebo jiné pevné částice, odstraňte je včas vlhkým hadříkem. Na jejich odstranění nepoužívejte suchý hadřík ani je neodstraňujte přímo stíracími lištami, jinak by došlo k poškození skla a stíracích lišt.

Použití stěračů

- Neotáčejte ramenem stěračů ručně, jinak by mohlo dojít k poškození stěračů.
- Pokud je na skle nebo stěračích sních, listí, větve a jiné předměty, musí se před použitím stěrače odstranit.
- Kapalinu do ostřikovačů doplňujte včas. Používejte určenou kapalinu do ostřikovačů čelního skla, jak je uvedeno v této příručce, a nepoužívejte místo ní vodu z vodovodu.
- Za chladného počasí před použitím vždy zkontrolujte, zda nejsou stěrače přimrzlé k čelnímu sklu. Pokud ano, vždy je před použitím odmrázte. K zahřátí skla pod stěrači používejte klimatizační a ventilační zařízení. Nelijte horkou vodu přímo na lišty, jinak by mohlo dojít k prasknutí čelního skla nebo k deformaci lišt stěračů.

Servis a údržba běžných laků

Pravidelná údržba slouží k zachování hodnoty vozidla. Při čištění vozidla věnujte pozornost následujícím bezpečnostním opatřením:

- Pokud jste vozidlo delší dobu nemyli a je příliš znečištěné, před vjezdem do myčky jej předem očistěte.
- K mytí vozidla nepoužívejte silná mýdla, chemické čisticí prostředky ani horkou vodu a nemyjte vozidlo na přímém slunci ani když je karoserie horká.
- Vozidlo čistěte pravidelně, protože nečistoty, prach, hmyz a dehtové skvrny, které ulpívají na povrchu laku, mohou povrch laku poškodit.
- K čištění vozidla nepoužívejte drsné houby ani agresivní čisticí prostředky, aby nedošlo k poškození povrchu laku.
- Při čištění vozidla v zimě se doporučuje používat teplou vodu, aby nedošlo k namrznutí karoserie a snížilo se tak riziko poškození laku vozidla při oplachování nebo utírání.

- Vozidlo lze čistit v automatických mycích zařízeních, ale konstrukce, filtr, čisticí prostředek a typy údržbových prostředků mycích zařízení ovlivňují povrch laku karoserie vozidla. Pokud je povrch laku karoserie vozidla po čištění matný nebo dokonce poškrábaný, je třeba na to okamžitě upozornit obsluhu mycího zařízení a v případě potřeby mycí zařízení vyměnit.

Servis a údržba matného laku (je-li ve výbavě)

- Pokud jste vozidlo delší dobu nemyli a je příliš znečištěné s velkými nánosy, před vjezdem do myčky jej předem očistěte.
- Používejte automatické myčky, ale nepoužívejte automatické mycí zařízení s kartáči. Doporučeným způsobem mytí vozidla je ruční čištění měkkou houbou, neutrálním čisticím prostředkem a dostatkem čisté vody.
- Chraňte lak před kontaktem s pryskyřicí nebo mastnotou, hrozí, že po nich zůstanou fleky. Asfaltové skvrny lze odstranit odstraňovačem asfaltu.
- Při čištění karoserie vozidla, bez ohledu na to, jaký čisticí prostředek je zvolen a zda je kombinován s měkkou houbou nebo měkkým hadříkem, je zakázáno vyvíjet tlak nebo třít povrch laku. Správným způsobem je kombinace jemného oplachování a jemného otírání.
- Z povrchu laku co nejdříve odstraňte nečistoty, jako jsou ptáčí trus, míza ze stromů, kovové částice nebo drobný hmyz. Lze je změkčit vodou nebo opatrně opláchnout vysokotlakým zařízením. Pokud je trus pevně přilepený ke karoserii vozidla, nejprve nastříkejte prostředek na hubení hmyzu a poté jej očistěte.



UPOZORNĚNÍ

- Matný povrch karoserie se nesmí čistit válečky se štětinami nebo hrubým hadrem.
- K čištění karoserie nepoužívejte hadry nebo houby se skvrnami nebo částicemi, aby nedošlo k poškrábání laku.
- Vozidlo nečistěte příliš často po dlouhou dobu, jinak by mohlo dojít k abnormálnímu lesku nebo nerovnoměrnosti povrchu laku. Vozidlo nečistěte na přímém slunci.
- Nepoužívejte čisticí prostředky na barvy, abraziva ani lešticí prostředky (např. vosk pro zachování lesku) k ošetření lakového filmu, aby nedošlo k jeho poškození.
- Pokud se na lakový film náhodou dostane vosk, okamžitě jej setřete odstraňovačem silikonu. Při čištění postupujte opatrně a nepoužívejte přílišnou sílu.
- Při čištění karoserie vozidla může být v důsledku nesprávného tlaku nebo tření změněna matná struktura povrchu laku, což může způsobit nerovnoměrný lesk karoserie vozidla.

Vysokotlaké mytí

Při mytí vozidla vysokotlakou vodní pistolí dodržujte následující provozní pokyny:

- K čištění vozidla nepoužívejte „vysokotlakou myčku“.
- Před mytím vozidla zkontrolujte, zda jsou dveře a okna vozidla řádně zavřeny.
- Při čištění vozidla nemiřte vodní pistolí na spodní konektor vozidla za účelem proplachování.
- Při mytí nemiřte tryskou vodní pistole na konektory podvozku vozidla (zejména na konektor připojující oranžový vysokonapěťový kabelový svazek).
- Nepoužívejte trysku k přímému ani nepřímému mytí předního prostoru. Proud tlakové vody může způsobit poškození elektrického spotřebiče v předním prostoru nebo způsobit, že některé součásti nebudou fungovat správně.
- Nikdy nepoužívejte vysokotlakou myčku ani rotační trysku. Za žádných okolností nečistěte pneumatiky vysokotlakou myčkou, protože může dojít k poškození i při větší vzdálenosti stříkání i na krátkou dobu.
- Vyhněte se čištění senzoru vysokotlakou myčkou nebo parní myčkou, abyste předešli poškození senzorů. Při čištění vozidla oplachujte povrchy radarů a kamer nízkotlakým proudem vody po krátkou dobu a vždy dodržujte doporučenou minimální vzdálenost.
- Ujistěte se, že vozidlo čistíte přesně podle návodu k obsluze vysokotlaké myčky. Zejména udržujte dostatečnou vzdálenost mezi proudem vody a měkkými materiály (jako jsou pryžové hadice nebo zvukově izolační materiály) z hlediska tlaku vody a vzdálenosti stříkání. Při použití tlakového čističe musí být tryska udržována v určité vzdálenosti od povrchu karoserie vozidla. Udržujte trysku v pohybu a nestříkejte nepřetržitě na jedno místo. Vniknutí tlakové vody do součástí vozidla může způsobit poškození.

7-3.Pravidelná údržba

Informace o první údržbě

Informace o údržbě pro prvních 15 000 km (do 12 měsíců od zakoupení vozidla)

Datum: _____ Počet ujetých kilometrů: _____

Kontrolované položky	1	Kontrola těsnosti mazacího systému, chladicího systému a palivového systému.	A ☐	N ☐
	2	Výměna motorového oleje a olejového filtru.	A ☐	N ☐
	3	Kontrola hladiny a barvy převodového oleje. Doplnění podle potřeby.	A ☐	N ☐
	4	Kontrola hladiny chladicí kapaliny. Doplnění chladicí kapaliny nebo úprava koncentrace podle potřeby.	A ☐	N ☐
	5	Kontrola těsnosti převodovky.	A ☐	N ☐
	6	Kontrola pouzdra řídicí tyče.	A ☐	N ☐
	7	Kontrola poškození manžety kardanového kloubu hnací hřídele.	A ☐	N ☐
	8	Kontrola úniku brzdové kapaliny a poškození brzdových trubek.	A ☐	N ☐
	9	Kontrola správné funkce brzdových válců.	A ☐	N ☐
	10	Kontrola huštění pneumatik podle specifikace.	A ☐	N ☐
	11	Kontrola napnutí řemene alternátoru a kompresoru klimatizace. V případě potřeby seřídte napnutí.	A ☐	N ☐
	12	Kontrola závěsu a západky kapoty.	A ☐	N ☐
	13	Kontrola těsnosti systému klimatizace.	A ☐	N ☐
	14	Kontrola stavu montáže a případného poškození křížového kloubu řízení.	A ☐	N ☐
	15	Kontrola plynulosti řazení rychlostních stupňů.	A ☐	N ☐
	16	Kontrola uvolnění spojovacích šroubů mezi podvozkem a karoserií vozidla.	A ☐	N ☐
	17	Kontrola správné funkce bezpečnostních pásů.	A ☐	N ☐
	18	Kontrola provozního stavu motoru, parametrů elektronického vstřikování a emisí při volnoběhu.	A ☐	N ☐
	19	Testovací jízda, zda mechanismy fungují správně.	A ☐	N ☐

7. ÚDRŽBA

Plán údržby

Plán údržby uvádí povinné položky údržby vozidla. Údržbu v souladu s počtem ujetých kilometrů v plánu údržby nechte provést v autorizovaném servisu.

I: Kontrola, seřízení, vyčištění nebo v případě potřeby výměna; R: Výměna.

Položka údržby	Počet měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Systém měřičů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video a zábavní systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola diagnostickým testerem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lišty předních stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lišty zadních stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Účinek chlazení		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém klimatizace		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimatizace Filtr		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hladina chladicí kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bod tuhnutí chladicí kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí kapalina		Doporučuje se vyměnit jednou za 4 roky nebo po 80 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Brzdová kapalina		Doporučuje se vyměnit jednou za 2 roky nebo po 40 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Hladina brzdové kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Obsah vody v brzdové kapalině		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a olejový filtr		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Položka údržby	Počet měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Hladina motorového oleje											
Převodový olej		Doporučuje se vyměnit každých 60 000 km.									
Hladina převodového oleje											
Převodový olej (Fu Zhen AWD)		Výměna každých 50 000 km									
Kapalina pohonu zadní nápravy (Fu Zhen AWD)		Výměna každých 50 000 km									
Převodový olej (Borg Warner AWD)		Výměna každých 160 000 km (běžná silnice) Výměna každých 38 000 km (dálnice)									
Kapalina pohonu zadní nápravy (Borg Warner AWD)		Výměna každých 160 000 km (běžná silnice) Výměna každých 38 000 km (dálnice)									
Olej pohonu zadní nápravy - zařízení pro přenos točivého momentu (Borg Warner AWD)		Výměna každých 60 000 km									
Palivový filtr		Vnitřní palivový filtr: Integrované palivové čerpadlo je bezúdržbového typu (řešení příčin poruch)									
Napětí akumulátoru											
Tlumič nárazů											
Hnací hřídel a pouzdro											
Dotažení šroubů podvozku											
Skříň řízení											
Sloupek řízení											
Táhlo řízení, manžeta a kulový kloub											
Vzhled pneumatik											
Vzor pneumatik											
Tlak v pneumatikách											

7. ÚDRŽBA

Položka údržby	Počet měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Tlak huštění rezervního kola		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dotazení kol šroubů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zámek řízení		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prostřídávání pneumatik		Doporučuje se střídat pneumatiky každých 10 000 km (ideálně 5 000 - 7 000 km).									
Zapalovací svíčka		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová lamela		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdový kotouč		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kabinový filtr		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí médium		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hnací řemen		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oiljová vana motoru a vypouštěcí šrouby		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stav tělesa převodovky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Související vedení kapalin (jako je řízení, brzda, palivo atd.) a kabelový svazek		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Uhlíkový filtr s dřevěným uhlím (je-li ve výbavě)		Výměna každé 3 roky nebo 60 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Rozvodový řetěz		Bezúdržbový (vyjma poruch).									
Akumulátor		Bezúdržbový (vyjma poruch).									
Škrtecí klapka		Doporučuje se čistit každých 15 000 km.									
Seřízení všech čtyř kol		Zkontrolujte zarovnání čtyř kol každých 20 000 km a podle potřeby je upravte.									

Položka údržby	Počet měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Pryžové potrubí výparů paliva	Doporučuje se vyměnit jednou za 10 let nebo po 500 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Hadice doplňování paliva	Doporučuje se vyměnit každých 5 let nebo 200 000 km u výrobků vyrobených z běžné pryže (jako je NBR+PVC/CSM atd.) (podle toho, co nastane dříve); Doporučuje se vyměnit každých 10 let nebo 500 000 km u výrobků vyrobených z fluorovaného kaučuku (podle toho, co nastane dříve). Doporučuje se vyměnit výše uvedené hadice včas, jinak hrozí funkční vada, jako je prasklina.										



ČTĚTE

- Frekvence plánovaných kontrol a údržby uvedené v tabulce jsou minimální. V závislosti na podmínkách silničního provozu, počasí, atmosférických podmínkách a používání vozidla může být nutné ji provádět častěji. Tyto podmínky se mohou v jednotlivých zemích lišit. Ve vaší zemi proto mohou existovat zvláštní požadavky. Doporučujeme, abyste požádali autorizovaný servis o aktuální plán údržby vašeho vozidla.
- Pro zvláštní oblasti mohou existovat zvláštní specifikace údržby. Doporučujeme, abyste požádali autorizovaný servis o aktuální specifikaci údržby, které se vztahují na vaše vozidlo.

UPOZORNĚNÍ

- Motorový olej a olejový filtr by se měly být vyměňovat častěji, pokud vozidlo jezdí v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- Měly by se kontrolovat každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud se vozidlo provozuje v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- Mazivo by se mělo měnit každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud vozidlo se vozidlo provozuje v následujících oblastech.
 - Oblasti s vysokou vlhkostí.
 - Horské oblasti.
 - Extrémně studené a horké oblasti.
 - Dlouhodobý provoz po nerovných cestách (hrbolaté cesty, štěrkové cesty, sníh atd.).
 - Dlouhodobý provoz po horských silnicích do kopce/z kopce.
 - Časté jízdy na krátkou vzdálenost.
 - Časté jízdy při vysoké teplotě (vyšší než 32 °C) a v hustém provozu ve městě.
 - Při použití jako policejní vůz, taxi, užitkové vozidlo, přívěs atd.

UPOZORNĚNÍ

- Vzduchový filtr a filtr klimatizace byste měli vyměňovat častěji, pokud vozidlo jezdí za náročných podmínek uvedených v následujících příkladech*.

*Příklady náročných jízdních podmínek:

- Provoz v extrémně chladném a horkém počasí (pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, systém řízení a odpružení).
- Jízdy často na krátkou vzdálenost (pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, kotoučové brzdové destičky a kotouče/čelisti přední a zadní nápravy a části kloubů hřídele nápravy, brzdové obložení a bubny).
- Provoz na prašných vozovkách (pouze u prvků čističe vzduchu, kotoučových brzdových destiček a kotoučů/obložení přední a zadní nápravy a částí kloubů hřídele nápravy, brzdového obložení a bubnů, prvků vzduchového filtru pro systém klimatizace).
- Jízda po nerovných anebo blátivých cestách (pouze pro kotoučové brzdové destičky a kotouče/čelisti přední a zadní nápravy a části kloubů hřídele nápravy, brzdové obložení a bubny, vložka vzduchového filtru pro systém regulace klimatu).
- Provoz v oblastech, kde se používá posypová sůl nebo jiné korozivní materiály (pouze pro palivový systém, vedení a spoje, kotoučové brzdové destičky a kotouče/čelisti přední a zadní nápravy a části kloubů hřídele nápravy, brzdové obložení a bubny, zkontrolujte brzdová vedení a zkontrolujte činnosti parkovacího a provozního brzdového systému, řízení a zavěšení).
- Provoz v pobřežních oblastech (pouze pro palivový systém, vedení a spoje, kotoučové brzdové destičky a kotouče/čelisti přední a zadní nápravy a části kloubů hřídele nápravy, brzdové obložení a bubny, zkontrolujte brzdová potrubí a zkontrolujte činnosti parkovacího a provozního brzdového systému, řízení a zavěšení).
- Pokud se vozidlo stalo účastníkem dopravní nehody, namočilo se do vody, narazilo nebo způsobilo poplach, navštivte autorizovaný servis a nechte vozidlo zkontrolovat a opravit.

7. ÚDRŽBA

Technické údaje

Název kapaliny	Specifikace	Údržba po prodeji
Převodový olej (7DCT)	DCTF-GS	4,25 ± 0,2 L
Převodový olej (Fu Zhen AWD)	TITAN EG 3201	0,335 ± 0,38 l*
Převodový olej(Borg Warner AWD)	Převodový olej Sinopec pro vozidla s dlouhou životností SAE80W-90	0,31 ± 0,03 L
Kapalina pohonu zadní nápravy (Fu Zhen AWD)	Castrol SAF CARBON MOD	0,55 ± 0,05 L
Kapalina pohonu zadní nápravy (Borg Warner AWD)	Převodový olej Sinopec pro vozidla s dlouhou životností SAE80W-90	0,44 ± 0,03 L
Zadní hnací náprava - olej pro zařízení pro přenos točivého momentu (BorgWarner4WD)	Castrol HALBOT311	0,63 ± 0,03 L
Chladicí kapalina	Technologie organických kyselin (OAT)	7,5 ± 0,5 L
Brzdová kapalina	DOT4	Hladina nádrže brzdové kapaliny je mezi MIN a MAX.
Chladicí médium	R1234yf	550 ± 15 g
Kompresorový olej	PAG	120 ± 10 g

*: Po ověření, že vzhled nevykazuje netěsnost, doplňte olej do rozdělovací převodovky vozidla ve stejném množství, jaké bylo vypuštěno.



ČTĚTE

Obsahuje fluorované skleníkové plyny a ekvivalent CO₂ 0,000275t.

Název kapaliny	Specifikace			Údržba po prodeji (Interval údržby ≤ 10 000 km)	Údržba po prodeji (interval údržby 10 000 - 16 500 km)
Olej (200 bar) (SQRF4J16 /B)	Teplota prostředí ≥ -30 °C	Trh EU a trh podobný EU	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM nebo vyšší 0W-30	4,0 ± 0,2 l (současně vyměňte olej a olejový filtr)	4,5 ± 0,2 l (současně vyměňte olej a olejový filtr)
	Teplota prostředí < -30 °C		SM nebo vyšší 0W-30		
Olej (350 bar) (SQRF4J16 C/D/F)	Teplota prostředí ≥ -30 °C	Trh podobný EU	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM nebo vyšší 0W-30 C5 0W-20		
		Trh EU	C5 0W-20		
	Teplota prostředí < -30 °C	Trh podobný EU	SM nebo vyšší 0W-30 C5 0W-20		
		Trh EU	C5 0W-20		

UPOZORNĚNÍ

- Objem náplně odpovídá vypuštěnému objemu, pokud nedochází k úniku oleje pro automatickou převodovku, podrobnosti získáte na autorizovaném servisu.
- Lze používat výhradně originální díly a kapaliny, jinak budou ovlivněna vaše práva na uplatnění reklamace.
- Pro motorový olej a kapalinu převodovky používejte pouze značky a specifikace doporučené autorizovaným servisem.
- Výše uvedená množství náplní uvádíme pouze jako všeobecnou informaci. Odpovídající množství kapaliny se musí zakládat na skutečném měření vozidla.

8-1. Umístění štítku

Identifikační číslo vozidla (VIN)	278
Výrobní štítek vozidla	279
Číslo motoru	279
Okno s mikrovlnami	279

8-2. Technické údaje vozidla

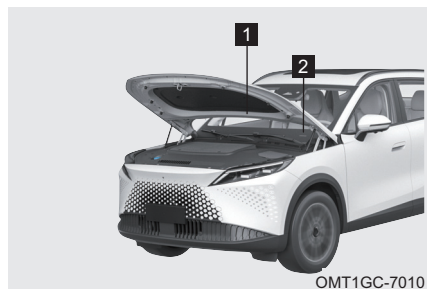
Rozměry vozidla	280
Typ vozidla	281
Hmotnost vozidla	281
Provoz vozidla	282
Funkce motoru	282
Palivová soustava	283
Systém zavěšení	284
Systém řízení	284
Brzdový systém	284
Geometrie kol	285
Kola a pneumatiky	285
Parametry sedadla	286
Akumulátor	286
Specifikace žárovky	286
Rozsah měření celkové velikosti vozidla bez následujících součástí	287
Vaše práva	289
Kontaktujte nás	289

8. SPECIFIKACE

8-1. Umístění štítku

Identifikační číslo vozidla (VIN)

Identifikační číslo vozidla na skutečném vozidle

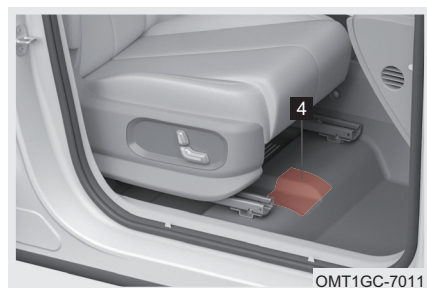


1 Štítek s identifikačním číslem vozidla je umístěn ve spodní části krytu předního prostoru (viz obrázek).

2 Štítek s identifikačním číslem vozidla je umístěn v levém horním rohu přístrojové desky na straně řidiče (viz obrázek) a je viditelný zvenčí přes přední sklo.



3 Štítek s identifikačním číslem vozidla je umístěn na spodní části zadních dveří (viz obrázek).



4 Identifikační číslo vozidla je vyraženo pod sedadlem předního spolujezdce (viz obrázek).

UPOZORNĚNÍ

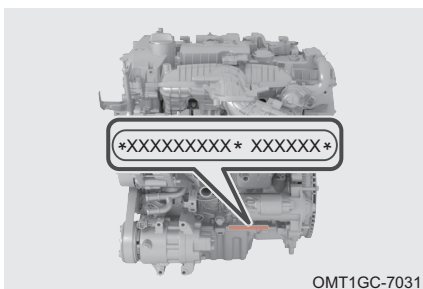
Je zakázáno zakrývat, upravovat, svařovat, řezat, vrtat nebo odstraňovat identifikační číslo vozidla a místa kolem něj.

Výrobní štítek vozidla



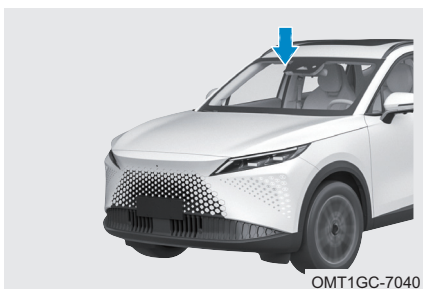
Výrobní štítek vozidla je umístěn v pravé čtvrtině zadních dveří (viz obrázek).

Číslo motoru



Číslo motoru je umístěno na bloku motoru, jak je znázorněno na obrázku.

Okno s mikrovlnami

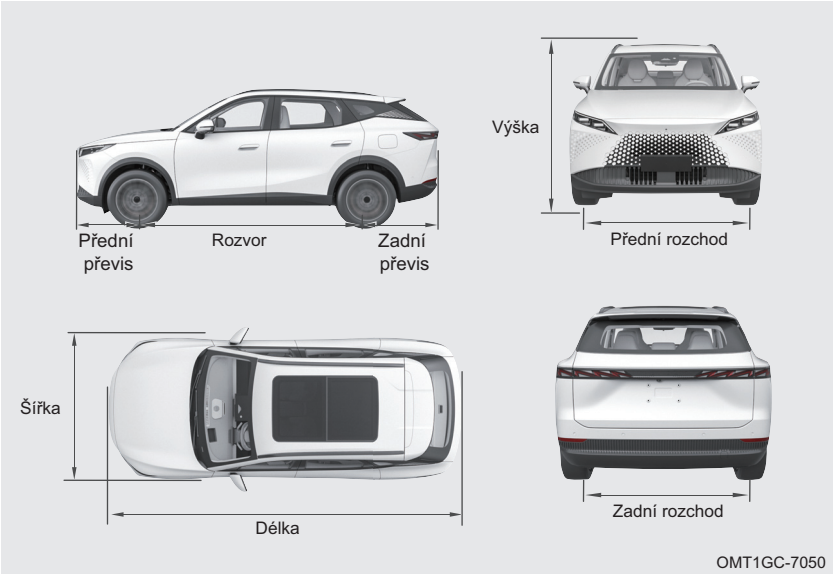


Mikrovlnné okno je umístěno na pravé straně na vnitřní straně čelního skla u zadní strany zpětného zrcátka, kde slouží pro bezdrátový přenos RF signálu a instalaci automobilové elektronické identifikace.

8. SPECIFIKACE

8-2. Technické údaje vozidla

Rozměry vozidla



Celková velikost	Délka (mm)	4660
	Šířka (mm)	1875
	Výška (mm)	1670
Rozvor (mm)		2720
Rozchod kol	Přední (mm)	1582
	Zadní (mm)	1604
Přesah obrysu vozidla	Přední (mm)	912
	Zadní (mm)	1028

Typ vozidla

Typ vozidla	Pohon předních kol 4×2/pohon 4×4, řízení předních kol, příčný přední motor, 2dílný, 5dveřový, 5místný, samonosná karoserie, samonosná karoserie
Model motoru	SQRF4J16C
Typ motoru	Vertikální, 4válcový řadový, vodou chlazený, 4taktní, dvojité vačkový hřídel
Typ přívodu paliva	Přímé vstřikování
Model převodovky	730DHB (2WD) 730DHC (AWD)

Hmotnost vozidla

Model vozidla		2WD	AWD
Pohotovostní hmotnost vozidla (kg)		1520 / 1578	1610 / 1678
Dovolené zatížení nápravy	Přední náprava (kg)	870 / 883	904 / 928
	Zadní náprava (kg)	650 / 695	706 / 750
Maximální celková hmotnost dle výrobce (kg)		2090	2185
Maximální celkové zatížení nápravy podle výrobce	Přední náprava (kg)	989	1029
	Zadní náprava (kg)	1101	1056
Počet míst k sezení (včetně řidiče) (osob)		5	5

VAROVÁNÍ

Postupujte podle specifikace zatížení vozidla uvedené v návodu k použití a nepřekračujte přípustnou celkovou hmotnost. Jinak hrozí, že se může změnit brzdný a manipulační výkon vozidla a způsobit úraz a nehodu.

8. SPECIFIKACE

Provoz vozidla

Model vozidla			2WD	AWD
Ověřená specifikace	Minimální světlá výška (mm)	Bez nákladu	182	175
		S nákladem	165	158
	Minimální průměr otáčení (m)	Doleva (m)	11,2	11,2
		Doprava (m)	11,2	11,2
	Přední nájezdový úhel (°)		20	20
	Zadní nájezdový úhel (°)		21	21
	Maximální rychlost vozidla (km/h)		190	190
	Maximální stoupavost (%)		35	35

Funkce motoru

Model motoru	SQRF4J16C
Průměr otvoru válce (mm)	77
Zdvih pístu (mm)	85,8
Zdvihový objem (ml)	1598
Kompresní poměr	9,9:1
Maximální čistý výkon (kW)	136,5 (vysoký výkon) 110 (nízký výkon)
Maximální otáčky čistého výkonu (ot./min.)	5 500

Model motoru	SQRF4J16C
Maximální čistý točivý moment (Nm)	275
Maximální otáčky čistého točivého momentu (ot./min.)	2000 - 3800 (nízký výkon) 2000 - 4000 (vysoký výkon)

Palivová soustava

Typ paliva *1	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším
	E5/E10
Typ palivové nádrže	Plastová palivová nádrž
Objem palivové nádrže	51 / 57 l
Palivové čerpadlo	Elektrické čerpadlo paliva

*1: Používejte palivo doporučené autorizovanými prodejci.



ČTĚTE

- Palivo E10 může být obecně kompatibilní s palivem E5 a běžně automobily nepoškozuje.
- Vozidlo s katalyzátory může používat pouze bezolovnatý benzin. Palivové plnicí potrubí má konstrukci hrdlového palivového plnicího otvoru a pro tankování lze použít pouze standardní bezolovnatou palivovou pistoli a tím je eliminována možnost tankování špatného paliva.



UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze doporučený typ paliva.
- Použití benzínu s nižším oktanovým číslem může způsobit poškození motoru a takové poškození není kryté zárukou.
- Použití olovnatého benzínu způsobí, že třicestný katalyzátor ztratí svou účinnost a výfukový systém bude fungovat nesprávně.
- Pokud omylem naplníte olovnatý benzín do palivové nádrže a nastartujete motor (i když bude naplněno jen malé množství), způsobí to trvalé poškození katalyzátoru. Pokud omylem naplníte olovnatý benzín, navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si okamžitou kontrolu a opravu.

8. SPECIFIKACE

Systém zavěšení

Přední zavěšení	Typ Macpherson
Zavěšení zadních kol	Typ multilink

Systém řízení

Typ posilovače řízení		Elektrické posílení
Průměr volantu (mm)		374,5
Typ skříně řízení		Ozubnice s pastorkem
Typ sloupku řízení		Teleskopický, absorbující energii
Nastavitelný úhel volantu	Nahoru - dolů (°)	± 1,8°
	Přední - zadní (mm)	+30 -10

Brzdový systém

Nožní brzda	Přední kolo	Kotoučová brzda
	Zadní kolo	Kotoučová brzda
Posilovač brzd		Podtlakový posilovač brzd
Parkovací brzda		Elektrická parkovací brzda pro zadní kola
Přiměřený rozsah volného zdvihu brzdového pedálu		0 - 25 mm
Přiměřený rozsah uplatnění tření páru brzd		Tloušťka nového předního brzdového kotouče: 25 mm, limit použití 23 mm Tloušťka nového třecího materiálu předního brzdového kotouče: 10 mm, limit použití: 2 mm Tloušťka nového zadního brzdového kotouče: 12 mm, limit použití: 10 mm Tloušťka nového třecího materiálu zadního brzdového kotouče: 9,1 mm, limit použití: 2,1 mm

⚠ VAROVÁNÍ

- V případě vysokého zatížení je nutné vyměnit brzdovou kapalinu současně s výměnou brzdových destiček.
- Při doplňování brzdové kapaliny se ujistěte, že je naprosto čistá. Pokud se do brzdového systému dostane jakákoli nečistota, může dojít ke ztrátě brzdného výkonu.

Geometrie kol

Přední kolo	Sklon předních kol	$-25' \pm 45'$
	Příklon rejdového čepu	$4^{\circ}28' \pm 60'$
	Příklon rejdového čepu	$13^{\circ}43' \pm 60'$
	Sbíhavost předních kol	$5' \pm 5'$ (jedna strana)
Zadní kolo	Odklon zadních kol	$-42' \pm 30'$
	Sbíhavost zadních kol	$5' \pm 10'$ (jedna strana)

Kola a pneumatiky

Typ pneumatiky		235/55 R18, 235/50 R19, 235/45 R20, T125/80 R17, T125/80 D17	
Model ráfku		18X7 1/2J; 19X7J; 20X8J; 17X4T	
Tlak huštění studených pneumatik (kPa) (bez nákladu)	Přední kolo	250	
	Zadní kolo	250	
	Rezervní pneumatika	300 *2	420 *1
Utahovací moment šroubů kol (Nm)		M14: $180 \pm 18^{\circ}2$	$110' \pm 10^{\circ}1$

*1: Náhradní kolo menší velikosti.

*2: Náhradní kolo plné velikosti.

8. SPECIFIKACE



ČTĚTE

Tlaky nahuštění pneumatik uvedené v tabulce platí pro studené pneumatiky. Při zahřátí pneumatiky se tlak mírně zvyšuje, ale není nutné tlak snižovat.



UPOZORNĚNÍ

- Tlak nahuštění v pneumatikách by měl být kontrolován alespoň jednou za měsíc, je zvláště důležitý při vysokých rychlostech.
- Hodnoty tlaku v pneumatikách za studena jsou uvedeny na štítku na prahu dveří řidiče.

Parametry sedadla

Konstrukční poloha sedadla	Přední sedadlo	Nastavitelné 200 mm dopředu a 40 mm dozadu; sedadlo řidiče: nastavitelné 40 mm nahoru a 20 mm dolů
	Zadní sedadla	Nenastavitelná poloha
Konstrukční úhel opěradla	Přední sedadlo	Nastavitelné o 30° dopředu a 50° dozadu
	Zadní sedadla	Nenastavitelný sklon

Akumulátor

Model	EFB
Parametry	12 V 70 Ah

Specifikace žárovky

Název žárovky	Jmenovitý světelný zdroj (typ/model)	Poradenství při výměně
Světlomety	LED/605APA (vysoká konfigurace) 605APB (nízká konfigurace)	Výměnu provádí autorizovaný servis
Zadní mlhovka	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis

Název žárovky	Jmenovitý světelný zdroj (typ/model)	Poradenství při výměně
Přední obrysové světlo	LED/605APA (vysoká konfigurace) 605APB (nízká konfigurace)	Výměnu provádí autorizovaný servis
Zadní obrysové světlo	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Brzdové světlo	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Horní brzdové světlo	LED/605AHK	Výměnu provádí autorizovaný servis
Couvací světlo	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Přední směrovka	LED/605APA (vysoká konfigurace) 605APB (nízká konfigurace)	Výměnu provádí autorizovaný servis
Boční směrovka	LED/605AHP	Výměnu provádí autorizovaný servis
Zadní směrovka	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Denní provozní světla	LED/605APA (vysoká konfigurace) 605APB (nízká konfigurace)	Výměnu provádí autorizovaný servis
Osvětlení registrační značky	LED/605ABW	Výměnu provádí autorizovaný servis

Rozsah měření celkové velikosti vozidla bez následujících součástí

Součásti nezahrnuté do délky vozidla

Následující zařízení se nezahrnují do hmotnosti vozidla, a nepřesahují přední nebo zadní konec vozidla o více než 50 mm a poloměr zaoblení hrany a rohu není menší než 5 mm:

- Stěrače a ostřikovače
- Vnější identifikace, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí motoru, typu převodovky, režimu jízdy a další rozlišovací identifikace vozidla
- Světla a světelné signalizační zařízení

8. SPECIFIKACE

- Antikolizní pryžový blok a ekvivalentní
- Externí zařízení na ochranu proti slunečnímu záření
- Celní pečeť a její zabezpečení
- Zařízení používané k upevnění soklu a jeho ochranného zařízení
- Zamykací zařízení, závěs, rukojeť, řídicí jednotka, spínač
- Stupátka (nebo žebřík), stoupací deska vozidla a rukojeť na horní části nárazníku používaná k čištění oken.
- Zadní štítek s LOGEM
- Odnímatelné tažné zařízení
- Výfukové potrubí

Součásti nezahrnuté do šířky vozidla:

- Zařízení pro nepřímý pohled
- Štítek zastávky školního autobusu v nefunkčním stavu

Následující zařízení se nezahrnují do hmotnosti vozidla a jejich jedna strana nepřesahuje stranu vozidla o více než 50 mm a poloměr zaoblení hrany a rohu není menší než 5 mm:

- Vnější identifikace, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí motoru, typu převodovky, režimu jízdy a další rozlišovací identifikace vozidla
- Světla a světelné signalizační zařízení
- Antikolizní pryžový blok a ekvivalentní
- Celní pečeť a její zabezpečení
- Zařízení používané k upevnění soklu a jeho ochranného zařízení
- Místní šterbina pro odtok vody: Vztahuje se k otvoru pro vypouštění vody, který slouží k vedení dešťového průtoku nad dveřmi řidiče (nebo oknem) a dveřmi spolujezdce, na obou stranách čelního skla
- Flexibilní vyčnívající část systému odolného proti stříkající vodě
- Zatahovací stupátko, nastupování/vystupování ze svahu autobusu, zvedací plošiny a ekvivalentu, který je v zatahovacím stavu
- Zamykací zařízení, závěs, rukojeť, řídicí jednotka, spínač
- Zařízení pro signalizaci poruchy pneumatik
- Indikátor tlaku vzduchu v pneumatikách
- Deformovaná část stěny pneumatiky přímo nad kontaktním bodem mezi pneumatikou a zemí
- Asistenční zařízení pro couvání
- Výfukové potrubí

Součásti nezahrnuté do rozsahu měření výšky vozidla:

Měkká část antény

Zařízení nezahrnutá do hmotnosti vozidla:

- Odsávací vedení
- Zařízení pro nepřímý pohled
- Zařízení pro sběr proudu elektrického vozidla (včetně jeho upevňovacího zařízení)
- Zadní vzduchové vodící zařízení vozidla je odnímatelné nebo sklopné a jeho nasazená a zasunutá délka není větší než 2 000 mm a 200 mm.
- Zadní čelo, nášlapy pro nástup/výstup, ekvivalentní s vodorovnou délkou nepřesahující 300 mm v zasunutém stavu
- Zadní žebřík

Vaše práva

V závislosti na místních zákonech můžete mít následující práva týkající se vašich osobních údajů: právo vznést námitku nebo odvolat souhlas, právo na přístup, aktualizaci a opravu nepřesností vašich osobních údajů, právo na omezení nebo vymazání vašich osobních údajů, právo obdržet vaše osobní údaje a požádat o jejich předání jiné organizaci, pokud je to technicky proveditelné, a právo být informován a podat stížnost místnímu orgánu pro ochranu údajů.

Kontaktujte nás

Chcete-li vznést dotaz, vznést námitku nebo uplatnit svá práva vlastníka údajů, neváhejte nás kontaktovat na adrese privacy@mychery.com. To platí, pokud sídlíte v Evropském hospodářském prostoru a ve Spojeném království.

Vaše soukromí bereme vážně a po potvrzení vaší totožnosti se vám budeme snažit odpovědět do jednoho měsíce nebo ve lhůtě stanovené příslušnými místními zákony na ochranu soukromí.

Pokud se domníváte, že jsme se dostatečně nezabývali vašimi stížnostmi nebo obavami, máte právo podat stížnost u příslušného orgánu pro ochranu údajů.

A

Airbag	163
Aktivace zabezpečení vozidla	83
Aktivní rychlostní limit (ASL) (je-li ve výbavě)	183
Aktualizace nebo oznámení o ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti	23
Akumulátor	286
Asistent dálkového parkování (je-li ve výbavě)	220
Asistent pro jízdu v jízdním pruhu (je-li ve výbavě)	185
Asistent pro sjezd z kopce (HDC)	226
Automatická převodovka	153
Automatické nastavení zpětného zrcátka při couvání (je-li ve výbavě)	41
Automatický pomocný parkovací systém (AUTO HOLD)	149
Autorizovaný servis je vám k dispozici	252

B

Bezdrátové nabíjení (CWC) (je-li ve výbavě)	124
Bezklíčový vstup (je-li ve výbavě)	81
Bezpečnostní kontrola	14
Bezpečnostní kontrola	253
Bezpečnostní pásy	59
Běžná údržba	254
Brzdový systém	284

C

Centrum ovládání	100
Certifikát o registraci uživatele	4

Č

Číslo motoru	279
Čtení informací o identifikačním kódu vozidla	253

D

Defekt pneumatiky	234
Dětské zádržné systémy	66
Dětský zámek	89
Dodací karta	5
Doporučené dětské zádržné systémy	68

E

Efektivní dosah	80
Elektricky ovládaná okna	89
Elektricky ovládané zadní dveře (jsou-li ve výbavě)	134
Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)	147
Elektrický uzávěr palivové nádže	138
Elektronický systém řízení stability	224

F

Funkce dálkového ovládání okna	92
Funkce dálkového ovládání střešního okna	96
Funkce Follow Me Home	48
Funkce chlazení/ohřevu přihrádky v loketní opěrce	120
Funkce chytrého vyhledání vozidla	49
Funkce inteligentních světlometů (IHC) (je-li ve výbavě)	49
Funkce masáže sedadla předního spolujezdce (je-li ve výbavě)	55

Funkce motoru	282
Funkce odvětrání sedadla (je-li ve výbavě)	57
Funkce ochrany proti uvíznutí okna	92
Funkce ochrany proti uvíznutí střešního okna (je-li ve výbavě)	97
Funkce paměti sedadla řidiče (je-li ve výbavě)	57
Funkce paměti vnějších zpětných zrcátek (je-li ve výbavě)	41
Funkce rozpoznávání hlasu	107
Funkce snadného nastupování/ vystupování na/ze sedadla (je-li ve výbavě)	58
Funkce stěračů	42
Funkce vyhřívání sedadla	57

G

Geometrie kol	285
---------------------	-----

H

Hmotnost vozidla	281
Horní úchyt	69
Houkačka	35

CH

Chlazení klimatizací	116
----------------------------	-----

I

Identifikační číslo vozidla (VIN)	278
Ilustrace s popisy	2
Informace o první údržbě	267
Inteligentní časovaný systém pohonu všech kol (je-li ve výbavě)	156
Inteligentní klíč	77
Inteligentní režim (je-li ve výbavě)	119

Inteligentní systém řízení rychlosti (SCF) (je-li ve výbavě)	184
---	-----

J

Jak číst tuto příručku	2
Jak se vyhnout plochému místu na pneumatikách	261
Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla	13
Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem	21
Jízda přes vodu	19
Jízda v terénu	18
Jízdní režim	157

K

Karta poradenské služby „Osobní jednání“	7
Klimatizace - vytápění	116
Kola a pneumatiky	285
Kontaktujte nás	289
Kontrola baterie	262
Kontrola filtru klimatizace	262
Kontrola hladiny brzdové kapaliny	257
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	258
Kontrola hladiny oleje	255
Kontrola hladiny převodového oleje	257
Kontrola chladiče a kondenzátoru	258
Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla	262
Kontrola lišt stěračů	263
Kontrola pneumatik	259
Kontrola pojistky	250
Kontrolka provozu/poruchy	27

L	
Lokalizace vozidla pomocí inteligentního klíče	85

M	
Manipulace s vozidlem ve stavu nouze	232
Mechanický spínač dveří	88
Montáž dětských zádržných systémů	70
Montáž tažného oka	247

N	
Nastavení	101
Nastavení	123
Nastavení klimatizace	112
Nastavení výšky světlometů	48
Náhled infotainmentu	99
Nouzové odtažení vozu	246
Nouzové otevírání zadních dveří	138
Nožní brzda	152

O	
Obsah	2
Odemykání/zamykání dveří	86
Odtah vozidla	245
Okno s mikrovlnami	279
Opěrky hlavy	51
Opravy a údržba	252
Osvědčení o kontrole dodávky	11
Otevření/zavření krytu předního prostoru	133
Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro sešrotování nebo další prodej	23

P	
Palivová soustava	283

Panoramatické střešní okno (je-li ve výbavě)	94
Panoramatický kamerový systém (AVM) (je-li ve výbavě)	207
Parametry sedadla	286
Parkovací kamerový systém (RVC) (je-li ve výbavě)	205
Parkovací radarový systém	210
Parkování	15
Parkování ve svahu	16
Plán údržby	268
Po nastartování motoru	15
Podtlakový posilovač brzd (je-li ve výbavě)	151
Pojistková skříňka	249
Pokročilé asistenční systémy pro řidiče (ADAS)	230
Pokud je akumulátor vybitý	240
Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká	239
Pokud vaše vozidlo nemůže normálně nastartovat	242
Pokyny pro odmlžení světel	50
Posuvná obrazovka (je-li ve výbavě)	105
Prevence opuštění jízdního pruhu (LDP) (je-li ve výbavě)	187
Prohlídka nového vozidla	11
Prohlídka výfukového systému ...	18
Prostřídávání pneumatik	262
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	227
Provoz klimatizace	112
Provoz vozidla	282
Průhledový displej (HUD) (je-li ve výbavě)	193
Před nastartováním motoru	14
Předepínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě)	64
Přední klimatizace	110
Přední sedadlo	52

Přední USB port	131
Přední záložní napájecí zdroj ...	132
Přehled přístrojové desky	26
Přepínač řazení na sloupku řízení	154
Při jízdě	15
Při jízdě na kluzkých vozovkách ..	19

R

Reflexní vesta	233
Rejstřík	2
Rozměry vozidla	280
Rozsah měření celkové velikosti vozidla bez následujících součástí	287
Rozšířená funkce	228
Ručně ovládané zadní dveře (je-li ve výbavě)	134

Ř

Řízení průtoku vzduchu pomocí průduchů	120
---	-----

S

Sada náradí	234
Sekundární bezpečnostní multikolizní brzdový systém (MCB) (je-li ve výbavě)	195
Servis a údržba běžných laků ...	264
Sluneční clony a kosmetická zrcátka	133
Sněhové řetězy	22
Specifikace žárovky	286
Spínač ZASTAVENÍ SPOUŠTĚNÍ MOTORU	142
Správná poloha na sedadle	51
Startování vozidla	143
Symbols v příručce	3
Systém adaptivního tempomatu (ACC)	178

Systém asistence v kolonách (TJA) / integrovaný systém tempomatu (ICA) (je-li ve výbavě)	200
Systém automatického nouzového brzdění (AEB)/systém výstrahy před čelním nárazem (FCW) (je-li ve výbavě)	197
Systém brzdění při příčném provozu vzadu (RCTB) (je-li ve výbavě)	193
Systém detekce mrtvého úhlu (je-li ve výbavě)	190
Systém elektrického posilovače řízení (EPS)	145
Systém imobilizéru	85
Systém monitorování řidiče (DMS) (je-li ve výbavě)	204
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	195
Systém nouzového udržení jízdniho pruhu (ELK) (je-li ve výbavě)	188
Systém omezování rychlosti (SLA) (je-li ve výbavě)	177
Systém parkovacího asistenta (je-li ve výbavě)	213
Systém řízení	284
Systém Start-stop při volnoběhu (je-li ve výbavě)	174
Systém upozorňující na příčný provoz vzadu (RCTA) (je-li ve výbavě)	192
Systém varování před otevřením dveří (DOW) (je-li ve výbavě)	191
Systém výstrahy před nárazem zezadu (RCW) (je-li ve výbavě)	192
Systém zavěšení	284
Systém záznamu trasy couvání Traceback (RA) (je-li ve výbavě)	218

T

Tažný hák (je-li ve výbavě)	243
Technické údaje	274
Telefonní spojení	108
Tipy pro jízdu v zimním období ...	20
Tísňové volání (eCall)	230
Tlačítka na volantu	36
Tlačítko Audio	107
Tlačítko dálkového spouštění na inteligentním klíči	86
Typ vozidla	281

U

Upozornění	173
Upozornění na děti na zadním sedadle (je-li ve výbavě)	73

Ú

Úložný prostor	128
Úprava polohy volantu	36

V

Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) (je-li ve výbavě)	186
Varování před ospalostí a nepozorností řidiče (DDAW) ..	229
Vaše práva	289
Vnější osvětlení	45
Vnější zpětné zrcátko	39
Vnitřní osvětlení	47
Vnitřní zpětné zrcátko	38
Vyhřívání volantu (je-li ve výbavě)	35
Vypnutí motoru	144
Vysokotlaké mytí	266
Výměna pojistky	250
Výměna předních stěračů	44
Výrobní štítek vozidla	279

Výstražná světla	232
Výstražný trojúhelník	233

Z

Zadní elektrická zásuvka (je-li ve výbavě)	132
Zadní sedadla	56
Zadní USB port	132
Záběh nového vozidla	12
Záznamník jízdy	120
Záznamník událostí (EDR)	170

