PŘEDMLUVA

Děkujeme vám mnohokrát za výběr tohoto vozidla.

Abyste mohli vozidlo správně provozovat a udržovat, věnujte laskavě čas pečlivému přečtení této příručky.

Po přečtení uložte příručku ve vozidle pro další použití. Tento návod ponechte ve vozidle při dalším prodeji, protože informace v něm obsažené si bude muset přečíst i nový majitel.

Veškeré informace a specifikace uvedené v této příručce jsou aktuální v době jejího tisku.

Autorizovaný servis zná vaše vozidlo nejlépe a má techniky vyškolené u výrobce a náhradní díly OEM, které zaručují vaši bezpečnost. Nepoužívejte k úpravě vozidla náhradní díly nebo příslušenství jiné než OEM. Úpravy ovlivňují funkčnost, bezpečnost a životnost vašeho vozidla.

V závislosti na specifikaci výbavy a vlastností vašeho vozidla se mohou některé popisy a ilustrace lišit od popisů a ilustrací na vašem vozidle.

Žádné údaje, popisy a ilustrace uvedené v této příručce nelze použít jako základ pro jakoukoli pojistnou událost.

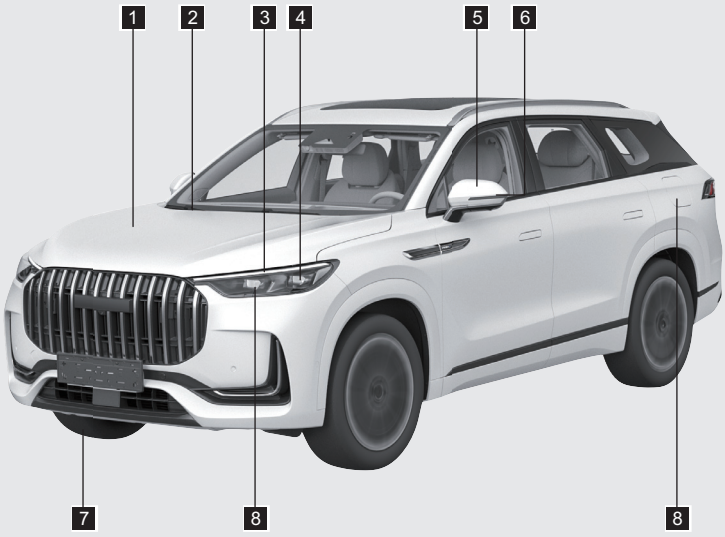
Vyhrazujeme si právo změn v konstrukci a specifikacích bez předchozího upozornění.

Všechna práva vyhrazena. Bez písemného souhlasu se tento dokument nesmí reprodukovat nebo kopírovat, jako celek ani zčásti.

Šťastnou cestu!

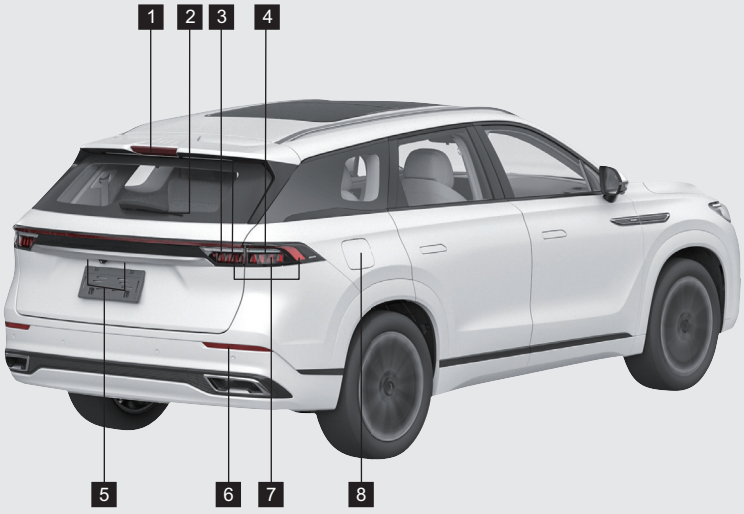
Verze č.: T26PHEVLHDOM26ENEU01
Vydáno v únoru 2026

Ilustrace s popisy



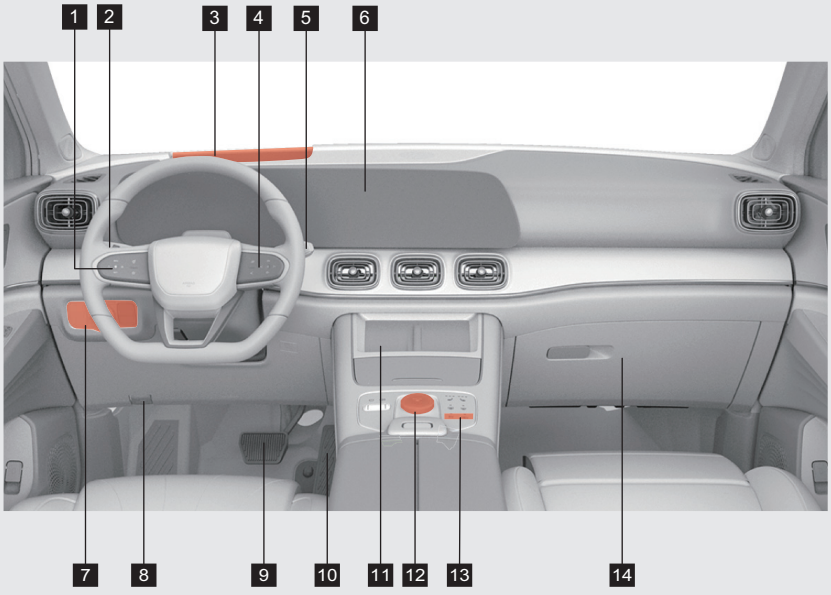
1 Kryt předního prostoru 150
2 Lišty předních stěračů 47
3 Obrysové světlo 48
Směrové světlo 50
Denní provozní světlo 50
4 Tlumené světlo 48
5 Vnější zpětné zrcátko 41
6 Boční směrové světlo 50
7 Pneumatika 299
8 Dálkové světlo 49
9 Kryt portu pro nabíjení střídavým proudem 256
Kryt portu pro nabíjení stejnosměrným proudem 257

Poznámka: Vezměte do úvahy skutečnou výbavu vašeho vozidla.



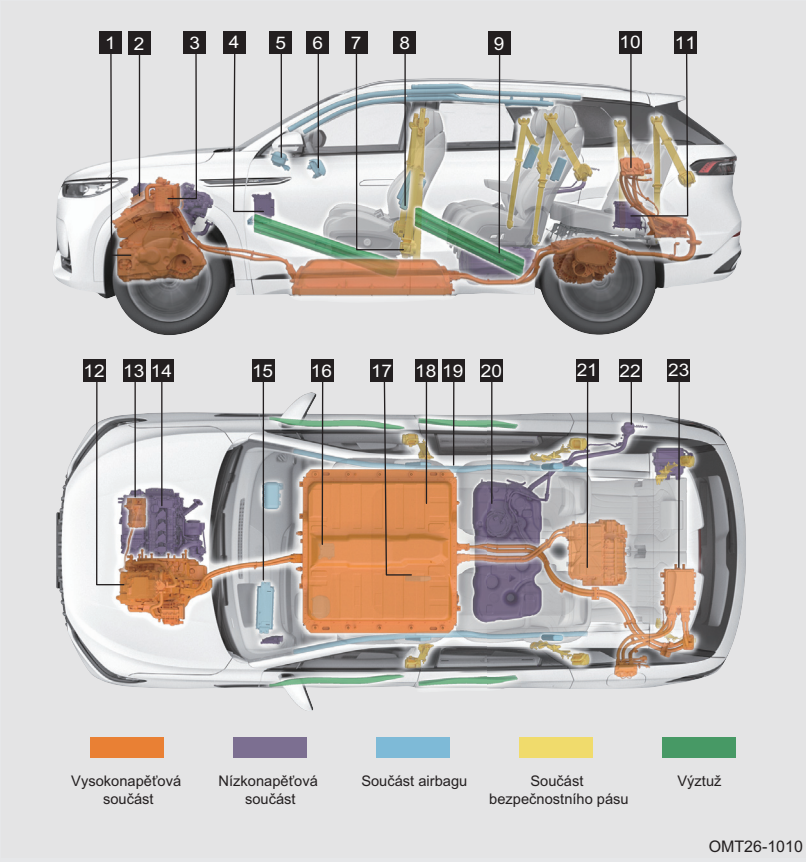
1 Horní brzdové světlo 50
2 Lišta zadního stěrače 48
3 Couvací světlo 50
4 Směrové světlo 50
5 Osvětlení registrační značky 48
6 Zadní mlhové světlo 48
7 Obrysové světlo 48
Brzdové světlo 50
8 Uzávěr palivové nádrže 155

Poznámka: Vezměte do úvahy skutečnou výbavu vašeho vozidla.



1 Tlačítko tempomatu 192
2 Spínač stěračů 44
3 Průhledový displej 211
4 Spínač ovládání infotainmentu 117
5 Přepínač řazení na sloupku řízení 171
6 Duální displej (sdružený přístroj) 27
Duální displej (audiosystém) 111
7 Přepínač světel 48
Spínač elektrického ovládání pátých dveří 151
Spínač uvolnění uzávěru palivové nádrže 155
8 Uvolňovací páka krytu předního prostoru 150
9 Brzdový pedál
10 Plynový pedál
11 Oblast bezdrátového nabíjení 132
12 Knoflík jízdních režimů 247
13 Tlačítko EV 245
Tlačítko HEV 245
14 Odkládací schránka 145

Poznámka: Interiéry se liší v závislosti na modelu pro daný trh. Vezměte do úvahy skutečnou výbavu vašeho vozidla.


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
Vysokonapěťová součást
Nízkonapěťová součást
Součást airbagu
Součást bezpečnostního pásu
Výztuž

OMT26-1010

1 Hybridní převodovka
2 Řídicí jednotka vysokonapěťového napájení
3 Vysokonapěťové topení
4 Řídicí jednotka vozidla
5 Airbag předního spolujezdce
6 Airbag řidiče
7 Předepínač bezpečnostního pásu
8 Boční airbag
9 Antikolizní panel
10 Nabíjecí port AC/DC
11 Akumulátor (12V)
12 Řídicí jednotka předního elektromotoru
13 Elektrický kompresor
14 Spalovací motor
15 Kolenní airbag řidiče (je-li ve výbavě)
16 Modul airbagu
17 Středový airbag
18 Trakční akumulátor
19 Okenní airbag
20 Vysokotlaká palivová nádrž
21 Zadní trakční elektromotor
22 Plnicí hrdlo palivové nádrže
23 Sestava palubní nabíječky

1. ÚVOD

1-1. Jak číst tuto příručku

Jak číst tuto příručku 2
Obsah 2
Ilustrace s popisy 2
Rejstřík 2

1-2. Symboly v příručce

Symboly v příručce 3

1-3. Prohlídka nového vozidla

Certifikát o registraci uživatele 4
Předávací doklad 5

1-4. Karta poradenské služby „Osobní jednání“

Karta poradenské služby „Osobní jednání“ 7

1-5. Prohlídka nového vozidla

Prohlídka nového vozidla ... 11
Osvědčení o prohlídce před dodáním 11

1-6. Záběh nového vozidla

Záběh nového vozidla 12

1-7. Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla 13

1-8. Bezpečnostní opatření před jízdou

Bezpečnostní kontrola 14
Před nastartováním motoru 14
Po nastartování motoru 15
Při jízdě 15
Parkování 15
Parkování ve svahu 16
Prohlídka výfukového systému 18

1-9. Bezpečnostní opatření při jízdě v terénu

Jízda v terénu 18

1-10. Bezpečnostní opatření při jízdě v dešti

Při jízdě na kluzkých vozovkách 19
Jízda přes vodu 19

1-11. Opatření při jízdě v zimě

Tipy pro jízdu v zimním období 20
Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem 21
Sněhové řetězy 21

1-12. Upozornění ohledně kybernetické bezpečnosti

Aktualizace nebo oznámení o ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti 23
Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro sešrotování nebo další prodej 23

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2-1. Sdružený přístroj

Přehled sdruženého přístroje 27
Kontrolka provozu/poruchy 28

2-2. Volant

Houkačka 38
Vyhřívání volantu (je-li ve výbavě) 39
Ruční nastavení polohy volantu (je-li ve výbavě) 39
Elektrické nastavení polohy volantu (je-li ve výbavě) 40

2-3. Vnitřní zpětné zrcátko

Automatické vnitřní zpětné zrcátko 40
Vnější zpětné zrcátko 41
Funkce paměti polohy vnějších zpětných zrcátek ..43
Funkce automatického sklopení vnějších zpětných zrcátek při couvání 43

2-4. Systém stěračů

Provoz předních stěračů 44
Provoz zadního stěrače 46
Funkce vyhřívání trysek stěračů (je-li ve výbavě) 46
Výměna lišt stěračů 47

2-5. Systém osvětlení

Vnější osvětlení 48
Vnitřní osvětlení 50
Nastavení výšky světlometů 52
Funkce Follow Me Home ...52
Funkce chytrého vyhledání vozidla 53
Inteligentní asistent dálkových světel (IHC) 54
Pokyny pro odmlžení světel 54

2-6. Sedadla

Správná poloha při sezení 55
Opěrky hlavy 56
Přední sedadlo 57
Ruční nastavení sedadel druhé řady (5místný model) 60
Sedadla třetí řady (jsou-li ve výbavě) (7místný model) 61
Funkce vyhřívání sedadel 61
Funkce odvětrání sedadla 63
Funkce paměti sedadla 64
Masážní sedadlo (je-li ve výbavě) 65
Funkce usnadnění nastupování/vystupování ...67

2-7. Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy 67
Předepínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě) 72
Aktivní předepínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě) 73

2-8. Dětské zádržné systémy

Dětské zádržné systémy ...74
KOTEVNÍ BOD pro upevňovací popruh 77
Montáž dětského zádržného systému 80
Aktivace a deaktivace airbagu předního spolujezdce 83
Upozornění na děti na zadních sedadlech 84

3. VNITŘNÍ FUNKCE

3-1. Informace o klíči

Inteligentní klíč 87
Efektivní dosah 90
Bezklíčový vstup 91
Aktivace zabezpečení vozidla 95
Systém imobilizéru 96
Lokalizace vozidla pomocí inteligentního klíče (je-li ve výbavě) 97
Tlačítko dálkového spouštění na inteligentním klíči 97

3-2. Dveře

Odemykání/zamykání dveří 98
Mechanický spínač dveří ... 99
Elektricky ovládaná dětská pojistka 100

3-3. Okna

Elektricky ovládaná okna 101
Sluneční clona okna u sedadel druhé řady (je-li ve výbavě) 104
Funkce dálkového ovládání oken 104
Funkce ochrany proti uvíznutí okna (je-li ve výbavě) 105

3-4. Panoramatické střešní okno

Panoramatické střešní okno 106
Funkce dálkového ovládání střešního okna 108
Funkce ochrany proti uvíznutí střešního okna ... 109

3-5. Systém infotainmentu

Náhled infotainmentu 111
Kontextová nabídka 112
Ambientní osvětlení 112
Místní nastavení 113
Nastavení vozidla 113
Spínač ovládání infotainmentu 117
Funkce rozpoznávání hlasu 117
Připojení telefonu 118

3-6. Systém klimatizace

Automatická klimatizace . 121
Nastavení klimatizace 123
Provoz klimatizace 123
Provoz klimatizace – vytápění 128
Provoz klimatizace - chlazení 128
Inteligentní režim 130
Funkce chlazení/ohřevu přihrádky v loketní opěrce 131
Řízení průtoku vzduchu pomocí průduchů 131

3-7. Bezdrátové nabíjení

Bezdrátové nabíjení (CWC) (je-li ve výbavě) 132

3-8. Aktualizace FOTA

Aktualizace FOTA (je-li ve výbavě) 134

Způsob zahájení aktualizace vozidla 135
Postup při okamžité aktualizaci 136
Plánovaný proces aktualizace 138
Oznámení o výsledku aktualizace 140
Opatření při problémech během aktualizace 141
Oznámení o zabezpečení sítě 141

3-9. Systém dálkového ovládání

Systém dálkového ovládání (je-li ve výbavě) 142
Rychlý přístup ke správě . 142

3-10. Úložný prostor

Úložný prostor 144

3-11. Záložní napájení (12 V)

Elektrická zásuvka 148

3-12. USB port

Přední USB port 149
Zadní USB port 149

3-13. Sluneční clony a kosmetická zrcátka

Sluneční clony a kosmetická zrcátka 150

3-14. Kapota

Otevření/zavření kapoty ... 150

3-15. Páté dveře

Elektricky ovládané páté dveře 151
Nouzové otevírání pátých dveří 155

3-16. Uzávěr palivové nádrže

Elektrický uzávěr palivové nádrže 155

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

4-1. Před jízdou

Kontrola a příprava před jízdou 160
Režim napájení vozidla ... 160
Vypnutí napájení vozidla . 162

4-2. Systém řízení

Systém elektrického posilovače řízení (EPS) ... 163

4-3. Brzdový systém

Systém elektrické parkovací brzdy (EPB) 164
Automatický pomocný parkovací systém (AUTO HOLD) 167
Nožní brzda 169

4-4. Převodovka

Automatická převodovka . 170
Přepínač řazení na sloupku řízení 171
Řadicí pádla (jsou-li ve výbavě) 172

4-5. Inteligentní časovaný systém pohonu všech kol (AWD)

Inteligentní časovaný systém pohonu všech kol (AWD) 174
Jízdní režim 174

4-6. Airbag

Airbag 180

5. ASISTOVANÁ JÍZDA

5-1. Asistovaná jízda

Upozornění 191

5-2. Inteligentní aktivní rychlostní limit (ISLC)

Inteligentní aktivní rychlostní limit (ISLC) 191

5-3. Systém omezovače rychlosti

Systém tempomatu (CCS) 192

Systém adaptivního tempomatu (ACC) 194

Aktivní rychlostní limit (ASL) 200

5-4. Asistent pro jízdu v jízdním pruhu

Asistent pro jízdu v jízdním pruhu (je-li ve výbavě) 201

Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) 202

Prevence opuštění jízdního pruhu (LDP) 204

Systém nouzového udržování jízdního pruhu (ELK) (je-li ve výbavě) 205

5-5. Asistenční systém pro detekci v mrtvém úhlu

Asistenční systém pro detekci v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě) 207

Systém varování při otevírání dveří (DOW) (je-li ve výbavě) 209

Systém varování před nárazem zezadu (RCW) (je-li ve výbavě) 209

Systém upozorňující na příčný provoz vzadu (RCTA) (je-li ve výbavě) 210

Systém brzdění při příčném provozu vzadu (RCTB) ... 210

5-6. Asistenční systémy bezpečnosti jízdy

Průhledový displej (je-li ve výbavě) 211

Systém upozornění na rozjezd (DAI) 212

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) . 212

Systém automatického nouzového brzdění (AEB)/ systém výstrahy před čelním nárazem (FCW) 214

5-7. Inteligentní systém řízení rychlosti

Asistent pro jízdu v kolonách (TJA) / Integrovaný asistent jízdy (ICA) 219

Inteligentní vyhýbací systém (IES) 222

5-8. Systém parkovacího monitoru

Panoramatický kamerový systém (AVM) 223

Parkovací radarový systém 227

5-9. Systém monitorování řidiče (DMS)

Systém monitorování řidiče (DMS) 230

5-10. Systém řízení brzdné síly

Integrovaný systém řízení brzdné síly 231
Brzdový systém ONE BOX 232
Asistent pro sjezd z kopce (HDC) 234
Protiblokovací brzdový systém (ABS) 235
Rozšířené funkce 237

5-11. Systém plug-in hybridního elektrického vozidla (PHEV)

Trakční akumulátor 238
Nastavení nové energie ...241
Intenzita rekuperace energie 244
Provozní režim 245
Nabíjecí zařízení 251
Postup při nabíjení 255
Elektronický zámek zásuvky pro nabíjení střídavým proudem 260
Nouzové odemknutí elektronického zámku (pouze pro nabíjení střídavým proudem) 262
Bezpečnostní opatření při nabíjení 262
Bezpečnostní varování pro nabíjení 264
Funkce externího vybíjení (je-li ve výbavě) 265
Způsob externího vybíjení 265
Bezpečnostní opatření při vybíjení 268
Bezpečnostní varování pro vybíjení 268
Systém ochrany chodců ..269

5-12. Ochrana osobních údajů

Varování před ospalostí a nepozorností řidiče (DDAW) 270
Pokročilé asistenční systémy pro řidiče (ADAS) 270
Tísňové volání (eCall) 271

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

6-1. Základní znalosti o stavu nouze vozidla

Funkce tísňového volání ..274
Výstražná světla 274
Reflexní vesta 275
Výstražný trojúhelník 275
Sada nářadí 276

6-2. Nouzová manipulace s vozidlem

Defekt pneumatiky 276
Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká 280

6-3. Tažení

Odtah vozidla 280
Nouzové odtažení vozu ...281
Montáž tažného oka 283

6-4. Pojistky

Pojistková skříňka 284
Kontrola pojistky 285
Výměna pojistky 286

6-5. Pokud je akumulátor vybitý

Demontáž akumulátoru ... 287
Nouzové startování 288

7. ÚDRŽBA

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba 292
Autorizovaný servis je vám k dispozici 292
Čtení informací o identifikačním kódu vozidla 293
Bezpečnostní kontrola 293

7-2. Běžná údržba

Běžná údržba 294
Kontrola hladiny oleje 295
Kontrola hladiny převodového oleje 297
Kontrola hladiny brzdové kapaliny 297
Kontrola hladiny chladicí kapaliny 298
Kontrola chladiče a kondenzátoru 298
Kontrola pneumatik 299
Jak se vyhnout vzniku plošek na pneumatikách ... 301
Záměna pneumatik 302
Kontrola akumulátoru 302
Kontrola filtru klimatizace 302
Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla .. 302
Kontrola lišty stěrače 303
Servis a údržba běžných laků 304

7-3. Pravidelná údržba

Informace o první údržbě 306
Plán údržby 307
Technické údaje 315

8. SPECIFIKACE

8-1. Umístění štítku

Identifikační číslo vozidla (VIN) 318
Výrobní štítek vozidla 319
Číslo motoru 319
Číslo zadního trakčního elektromotoru 320
Mikrovlnné okno 320

8-2. Technické údaje vozidla

Rozměry vozidla 321
Typ vozidla 322
Hmotnost vozidla 322
Provoz vozidla 323
Funkce motoru 324
Palivová soustava 325
Systém zavěšení 326
Geometrie kol 326
Kola a pneumatiky 327
Akumulátor 327
Trakční elektromotor 328
Trakční akumulátor 329
Specifikace žárovky 330

Rozsah měření celkové velikosti vozidla bez následujících součástí 330
Vaše práva 332
Kontaktujte nás 332

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE

1-1. Informace o produktu

Informace o systému plug-in hybridního elektrického vozidla 2
Odpojení akumulátoru (12V) 5
Metoda uvolnění vysokonapěťového napájení 6
Odemykání nabíjecí pistole 7
Nouzové odemknutí elektronického zámku (pouze pro nabíjení střídavým proudem) 8

1-2. Informace o programu pro nouzové situace

Záchranář musí být vybaven ochrannými bezpečnostními prostředky 9
Operace při parkování 10
Nouzové otevírání pátých dveří 10
Mimořádné nouzové situace 10
Odtah vozidla 14

ÚVOD

1-1. Jak číst tuto příručku

Jak číst tuto příručku 2
Obsah 2
Ilustrace s popisy 2
Rejstřík 2

1-2. Symboly v příručce

Symboly v příručce 3

1-3. Prohlídka nového vozidla

Certifikát o registraci uživatele 4
Předávací doklad 5

1-4. Karta poradenské služby „Osobní jednání“

Karta poradenské služby „Osobní jednání“ 7

1-5. Prohlídka nového vozidla

Prohlídka nového vozidla ... 11
Osvědčení o prohlídce před dodáním 11

1-6. Záběh nového vozidla

Záběh nového vozidla 12

1-7. Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla 13

1-8. Bezpečnostní opatření před jízdou

Bezpečnostní kontrola 14
Před nastartováním motoru 14
Po nastartování motoru 15
Při jízdě 15
Parkování 15
Parkování ve svahu 16
Prohlídka výfukového systému 18

1-9. Bezpečnostní opatření při jízdě v terénu

Jízda v terénu 18

1-10. Bezpečnostní opatření při jízdě v dešti

Při jízdě na kluzkých vozovkách 19
Jízda přes vodu 19

1-11. Opatření při jízdě v zimě

Tipy pro jízdu v zimním období 20
Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem 21
Sněhové řetězy 21

1-12. Upozornění ohledně kybernetické bezpečnosti

Aktualizace nebo oznámení o ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti 23
Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro sešrotování nebo další prodej 23

1-1.Jak číst tuto příručku

Jak číst tuto příručku

Existují tři možnosti, jak vyhledat informace, které potřebujete, v této příručce. Zde uvádíme stručný popis každého z nich.

Obsah

Hlavní obsah vám umožní zjistit, která kapitola návodu k obsluze obsahuje informace, které potřebujete, a na které stránce je najdete.

Ilustrace s popisy

Ilustrace s popisy je užitečným nástrojem pro rychlé nalezení požadovaných informací, zejména pokud nejste obeznámeni s názvem součásti.

Rejstřík

Jedná se o nejrychlejší způsob, jak najít potřebné informace. Index obsahuje všechny terminologické výrazy týkající se vašeho vozidla. Další informace naleznete v rejstříku.

1-2.Symboly v příručce

Symboly v příručce

V této příručce jsou použity následující symboly, aby vás upozornily na obzvláště důležité informace. V rámci maximálního vyloučení rizik, si pečlivě před jízdou přečtěte pokyny na těchto symbolech a důsledně je dodržujte.

⚠ VAROVÁNÍ
Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek poškození vašeho vozidla, zranění nebo smrtelný úraz.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek poškození vašeho vozidla a jeho vybavení, což snižuje životnost vozidla.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Označuje, že s odpadem musí být zacházeno nebo musí být zlikvidován v souladu s místními předpisy v oblasti životního prostředí, aby se zabránilo jakékoli kontaminaci.

ČTĚTE
Označuje, že příslušná kapitola v této příručce musí být přečtena před jakoukoli činností.

VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ týkající se osobní bezpečnosti a bezpečnosti vozidel v této příručce jsou velmi důležitá. Zajistěte, aby každý, kdo je ve vozidle, pečlivě dodržoval tyto pokyny, a mohl si vychutnat zážitek z jízdy a pomohl vaše vozidlo udržovat v optimálním stavu.

1-3.Prohlídka nového vozidla

Před nákupem autorizovaný servis zkontroloval vaše vozidlo v souladu s předpisy. Prodejce zaznamená datum dodání a potvrdí svým oficiálním razítkem osvědčení o registraci uživatele. Před podpisem osvědčení o registraci uživatele vám autorizovaný prodejce předá informace a pokyny týkající se celkového výkonu vašeho vozidla a některé základní znalosti o jeho funkcích a pravidelném provozu podle předávacího dokladu vozidla.

Certifikát o registraci uživatele

Kód modelu	
Identifikační číslo vozidla (VIN)	
Číslo motoru nebo číslo převodovky	
Registrační značka vozidla	
Razítko prodejce:	
Podpis prodejce:	
Datum dodání	
Uživatel	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Byly mi předány a vysvětleny následující položky: • VOZIDLO • NÁVOD K OBSLUZE • PROHLÍDKA PŘED DODÁNÍM	
Podpis uživatele:	
Podpis prodejce:	

Předávací doklad

Kategorie	Č.	Položky	Jasné vysvětlení a kontrolní test	
Provoz vozidla	1	Spalovací motor	ANO ☐	NE ☐
	2	Motorový olej, brzdová kapalina, kapalina posilovače řízení (je-li ve výbavě), chladicí kapalina, kapalina ostřikovačů čelního skla	ANO ☐	NE ☐
	3	Kód VIN, číslo motoru a typový štítek atd.	ANO ☐	NE ☐
	4	Celá sada klíčů k vozidlu	ANO ☐	NE ☐
	5	Všechna světla vozidla	ANO ☐	NE ☐
	6	Čelní sklo a lakované povrchy	ANO ☐	NE ☐
	7	Rychloměr, otáčkoměr a LCD displej sdruženého přístroje	ANO ☐	NE ☐
	8	Pneumatiky, náhradní pneumatiky, nářadí na kola a návod k obsluze	ANO ☐	NE ☐
	9	Sedadla, bezpečnostní pásy, spínače a průduchy klimatizace, odkládací schránka a sluneční clony	ANO ☐	NE ☐
	10	Okna, zpětná zrcátka, stěrače čelního skla, ostřikovače čelního skla, akumulátor, couvací radarový systém, houkačky, střešní okno (je-li ve výbavě), audio systém a anténa	ANO ☐	NE ☐

Kategorie	Č.	Položky	Jasné vysvětlení a kontrolní test	
	1*	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším	ANO ☐	NE ☐
		E5/E10	ANO ☐	NE ☐
	2	Normální funkce během záběhu	ANO ☐	NE ☐
	3	Ovládání všech světel vozidla	ANO ☐	NE ☐
	4	Vysvětlení varovných a indikačních kontrolek	ANO ☐	NE ☐
	5	Správný čas/počet ujetých kilometrů plánu údržby	ANO ☐	NE ☐
	6	Údržba vozidla v zimě/létě	ANO ☐	NE ☐
	7	Důkladné pochopení chladicího systému a běžného používání chladicí kapaliny	ANO ☐	NE ☐
	8	Správná funkce klimatizace	ANO ☐	NE ☐
	9	Bezpečnostní opatření při spouštění vozidla	ANO ☐	NE ☐
	10	Správná funkce infotainmentu	ANO ☐	NE ☐
	11	Správné používání střešního okna (je-li ve výbavě)	ANO ☐	NE ☐
Podpis obchodního zástupce: Datum: Podpis uživatele: Datum:				

*: Používejte palivo doporučené autorizovanými prodejci.

1-4.Karta poradenské služby „Osobní jednání“

Karta poradenské služby „Osobní jednání“

Autorizovaný servis vám při koupi vozidla poskytne vyhrazeného odborného servisního poradce. Máte-li jakékoli dotazy týkající se vašeho vozidla, obraťte se na daného poradce.

List jedna (pro uživatele)

Jméno uživatele:	Datum zakoupení:
Oddělení prodeje a servisu:	Model:
Identifikační číslo vozidla (VIN):	
Uživatel musí potvrdit následující položky:	
1. Dodávka a kontrola vozidla (označte „ √ “ pro „ Ano “ a „ × “ pro jiné podmínky):	
☐	Uživatel byl seznámen se základním provozem vozidla a byla provedena prohlídka před dodáním.
☐	Uživateli byly vysvětleny záruky.
☐	Uživateli byla vysvětlena bezpečnostní opatření při jízdě.
☐	Uživateli byla vysvětlena důležitost pravidelné údržby a doporučený časový interval/počet ujetých kilometrů pro pravidelnou údržbu.
☐	Uživateli byl vysvětlen význam pravidelné údržby/oprav vozidla v autorizovaném servisu.
☐	Uživateli byl předán návod k použití s upozorněním na nutnost jeho přečtení.
☐	Uživatel byl informován o funkci servisní hotline a jak ji používat.
2. Představení režimu poradenské služby „Osobní jednání“ (označte „ √ “ pro „ Ano “ a „ × “ pro jiné podmínky):	
☐	S veškerými dotazy nebo obavami se obracejte na svého servisního poradce.
☐	Servisní poradce je jedinou osobou oprávněnou prodejcem odpovědět na dotazy uživatele.
☐	Každému uživateli byl přidělen vyhrazený servisní poradce pro službu „Osobního jednání“.
☐	Pokud uživatel není zcela spokojen s přiděleným servisním poradcem, může si vybrat jiného.

Uživatel musí potvrdit následující položky:	
3. Představení a činnost servisního poradce (označte „ √ “ pro „ Ano “ a „ × “ pro jiné podmínky):	
☐	Příjem služby během servisu a údržby.
☐	Připomenutí pravidelné údržby.
☐	Odpovědi v rámci konzultace o servisu/údržbě.
☐	Rezervace servisu/údržby.
☐	Připomenutí roční prohlídky.
☐	Pravidelná kontrola a připomenutí servisu a přání.
☐	Další podněty ze strany uživatele.
4. Zřízení poradenské služby „Osobní jednání“:	
Vizitka servisního poradce	
Podpis uživatele/datum:	
Podpis servisního poradce/datum:	

Druhý list (pro oddělení prodeje a servisu)

Jméno uživatele:	Datum zakoupení:
Oddělení prodeje a servisu:	Model:
Identifikační číslo vozidla (VIN):	
Uživatel musí potvrdit následující položky:	
1. Dodávka a kontrola vozidla (označte „ √ “ pro „ Ano “ a „ × “ pro jiné podmínky):	
☐	Uživatel byl seznámen se základním provozem vozidla a byla provedena prohlídka před dodáním.
☐	Uživateli byly vysvětleny záruky.
☐	Uživateli byla vysvětlena bezpečnostní opatření při jízdě.
☐	Uživateli byla vysvětlena důležitost pravidelné údržby a doporučený časový interval/počet ujetých kilometrů pro pravidelnou údržbu.
☐	Uživateli byl vysvětlen význam pravidelné údržby/oprav vozidla v autorizovaném servisu.
☐	Uživateli byl předán návod k použití s upozorněním na nutnost jeho přečtení.
☐	Uživatel byl informován o funkci servisní hotline a jak ji používat.
2. Představení režimu poradenské služby „Osobní jednání“ (označte „ √ “ pro „ Ano “ a „ × “ pro jiné podmínky):	
☐	S veškerými dotazy nebo obavami se obracejte na svého servisního poradce.
☐	Servisní poradce je jedinou osobou oprávněnou prodejcem odpovědět na dotazy uživatele.
☐	Každému uživateli byl přidělen vyhrazený servisní poradce pro službu „Osobního jednání“.
☐	Pokud uživatel není zcela spokojen s přiděleným servisním poradcem, může si vybrat jiného.
Uživatel musí potvrdit následující položky:	
3. Představení a činnost servisního poradce (označte „ √ “ pro „ Ano “ a „ × “ pro jiné podmínky):	
☐	Příjem služby během servisu a údržby.
☐	Připomenutí pravidelné údržby.
☐	Odpovědi v rámci konzultace o servisu/údržbě.
☐	Rezervace servisu/údržby.
☐	Připomenutí roční prohlídky.

☐	Pravidelná kontrola a připomenutí servisu a přání.
☐	Další podněty ze strany uživatele.
4. Zřízení poradenské služby „Osobní jednání“:	
Vizitka servisního poradce	
Podpis uživatele/datum:	
Podpis servisního poradce/datum:	

1-5.Prohlídka nového vozidla

Prohlídka nového vozidla

Před dodáním vozidla, bylo vozidlo zkontrolováno oddělením prodeje a servisu vašeho obchodního zastoupení v souladu s předpisy. Oddělení prodeje a servisu musí vyplnit datum dodání v certifikátu o kontrole a potvrdit oficiálním razítkem autorizovaného prodejce.

Obchodní zastoupení vás seznámí s vozidlem a toto potvrdí na „Předávacím dokladu“, který podepíší obě strany.

Osvědčení o prohlídce před dodáním

Tímto potvrzujeme, že toto vozidlo prošlo prohlídkou před dodáním podle předpisů a že jeho kvalita splňuje technické specifikace.

Model vozidla	
Identifikační číslo vozidla (VIN)	
Číslo motoru nebo číslo převodovky	
Registrační značka vozidla	
Oficiální razítko prodejního a servisního oddělení:	
Podpis prodejního a servisního oddělení:	
Datum dodání	
Uživatel	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Byly mi předány a vysvětleny následující položky: • VOZIDLO • NÁVOD K OBSLUZE • PROHLÍDKA PŘED DODÁNÍM	
Podpis uživatele:	
Podpis prodejního a servisního oddělení:	

1-6.Záběh nového vozidla

Záběh nového vozidla

Třecí odpor mezi pohyblivými částmi nového vozidla je mnohem pravděpodobnější při počátečním použití vozidla. Proto může mít počáteční použití větší dopad na životnost, provozní spolehlivost a hospodárnost vozidla. Doporučujeme, aby používání nového vozidla bylo striktně v souladu s následujícími pokyny a aby doba záběhu byla v průměru prvních 3 000 km.

■ Provozní instrukce pro období záběhu nového vozidla

V rámci prvních 1000 km:

- Vyhýbejte se jízdě plnou rychlostí;
- Rychlost jízdy by neměla překročit 100 km/h;
- Vyhněte se jízdě maximální rychlostí v každém rychlostním stupni.

V rámci prvních 1000 - 1500 km:

- Rychlost jízdy lze postupně zvyšovat na nejvyšší rychlost;
- Otáčky motoru lze postupně zvyšovat na maximální přípustné otáčky.

■ Doporučení pro jízdu po období záběhu

- Při jízdě s vozidlem je maximální rychlost, kterou motor umožňuje běžet v krátkém čase, 6 000 ot/min. Při manuálním řazení přeřaďte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, jakmile ukazatel otáčkoměru dosáhne červeného pole.
- Otáčky motoru by při jízdě neměly být příliš nízké, proto je nutné včas zařadit odpovídající rychlostní stupeň. Studený motor nevytáčejte na maximální otáčky v neutrálu ani jiných rychlostních stupních.

■ Doporučení při záběhu týkající se pneumatik a kol:

Při zahájení používání nových pneumatik tyto neposkytují nejlepší přilnavost. Proto je nutné nové pneumatiky také zajet, takže vozidlo by mělo jezdit pomalu a obzvláště opatrně během prvních 100 km jízdy.

■ Doporučení při záběhu ohledně brzdového systému:

Nové brzdové obložení také vyžaduje záběh. Protože brzdy nemohou zajistit ideální brzdné tření během prvních 200 km. Pokud je účinnost brzdění v této fázi o něco horší, odpovídajícím způsobem zvyšte sílu stlačení pedálu. Tato podmínka se vztahuje i na každou pozdější výměnu brzdového obložení.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Vyhněte se chodu motoru při zbytečně vysokých otáčkách. Přechod na vyšší rychlostní stupeň ve správný čas je užitečný pro úsporu paliva, snížení provozního hluku a snížení znečištění životního prostředí.

1-7.Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Úspora paliva je do značné míry určována podmínkami vozidla a jízdními návyky. Vozidlo nadměrně nezatěžujte, kromě jiného tím také prodloužíte jeho životnost.

Níže jsou uvedeny konkrétní tipy pro úsporu paliva:

1. Ujistěte se, že udržujete správný tlak v pneumatice. Nedostatečný tlak huštění pneumatik povede k opotřebení pneumatik a plýtvání palivem.
2. Vozidlo by nemělo být zatěžováno zbytečnou hmotností. Těžký náklad zvyšuje zatížení motoru a má za následek vysokou spotřebu paliva.
3. Vyhněte se dlouhodobému zahřívání na volnoběh. Jakmile motor poběží hladce, vozidlo může jet. Doba zahřívání v chladném počasí bude delší než v jiných ročních obdobích.
4. Zrychlujte pomalu a plynule. Vyhýbejte se prudkým zrychlením.
5. Vyhýbejte se dlouhodobému volnoběhu motoru. Pokud potřebujete zaparkovat vozidlo a čekat delší dobu, vypněte motor a později znovu nastartujte.
6. Vyvarujte se překročení rychlosti nebo přetáčení rychlosti motoru. Volte správné rychlostní stupně podle jízdních podmínek na vozovce.
7. Vyhněte se opakovanému zrychlování a zpomalování. Při jízdě typu „brzda-plyn“ dochází k plýtvání palivem.
8. Vyhýbejte se zbytečnému zastavování a brzdění. Snažte se udržovat stabilní rychlost. Při jízdě dodržujte dopravní předpisy a minimalizujte počet zastávek nebo se snažte využívat silnice bez semaforu k řízení vozidla. Dodržujte správnou jízdní vzdálenost s ostatními vozidly, abyste zabránili náhlému brzdění, což také sníží opotřebení brzd.
9. Co nejvíce se vyhýbejte oblastem se silným provozem nebo dopravními zácpami.
10. Nedržte nohu na spojce nebo brzdových pedálech po dlouhou dobu. To způsobí předčasné opotřebování, přehřátí a vysokou spotřebu paliva.
11. Udržujte správnou rychlost vozidla na dálnici. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím větší je spotřeba paliva. Snížením rychlosti vozidla ušetříte palivo.
12. Udržujte správné seřízení geometrie předních kol. Při jízdě na nerovném povrchu se vyhýbejte kolizím s obrubníkem a snižte rychlost vozidla. Nesprávné srovnání předních kol nejen urychlí opotřebení pneumatik, ale také zvýší zatížení motoru.
13. Zabraňte kontaktu podvozku vozidla s blátem atd.
14. Udržujte vozidlo v optimálním provozním stavu. Zanesený vzduchový filtr, nesprávná vůle ventilů, zanesené zapalovací svíčky, starý olej a mazivo, brzdy bez řádného nastavení atd. mohou snížit výkon motoru a způsobit

plýtvání palivem. Pravidelná údržba prodlouží životnost vozidla a sníží vaše náklady na jízdu. Pokud pravidelně řídíte v nepříznivých podmínkách, musí být vaše vozidlo servisováno častěji.

> ⚠ UPOZORNĚNÍ
>
> Nikdy nevypínejte motor při jízdě z kopce. Systém posilovače řízení a brzdový systém nefungují normálně, pokud motor neběží.

1-8.Bezpečnostní opatření před jízdou

Bezpečnostní kontrola

Před řízením vozidla je lepší provést bezpečnostní kontrolu. Krátká kontrola může pomoci zajistit bezpečnou a příjemnou jízdu.

> ⚠ VAROVÁNÍ
>
> Pokud provádíte tuto kontrolu v uzavřené garáži, ujistěte se, že je zajištěno dostatečné větrání.

Před nastartováním motoru

■ Vnější část vozidla

1. Pneumatiky (včetně náhradního kola): Zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí tlakoměru a pečlivě zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky pořezané, poškozené nebo nadměrně opotřebované.
2. Šrouby kol: Ujistěte se, že nechybí žádné šrouby kol nebo nejsou uvolněné matice.
3. Úniky kapalin: Poté, co bylo vozidlo na chvíli zaparkováno, zkontrolujte, zda pod ním neuniká palivo, olej, chladicí kapalina nebo jiné kapaliny (kapání vody z klimatizace po použití je normální).
4. Osvětlení: Ujistěte se, že světlomety, denní provozní světla, brzdová světla, mlhová světla, směrová světla a další světla fungují správně.
5. Sací mřížky: Odstraňte sníh, listí nebo jiné překážky ze sacích mřížek před předním oknem.

■ Uvnitř vozidla

1. Nářadí pro výměnu kola: Ujistěte se, že máte nářadí, jako je zvedák, klíč na šrouby kol a náhradní pneumatika.
2. Bezpečnostní pásy: Zkontrolujte, zda lze spony bezpečně zapnout. Ujistěte se, že pásy nejsou opotřebované nebo roztřepené.
3. Sdružený přístroj a ovládací prvky: Zejména zkontrolujte, zda kontrolky poruchy, kontrolky provozu a ovládací prvky fungují správně.

4. Brzdy: Ujistěte se, že má pedál dostatečnou vůli.

■ Motorový prostor a motor

1. Rezervní pojistky: Ujistěte se, že máte k dispozici náhradní pojistky. Musíte mít k dispozici všechny pojistky s jmenovitým proudem vyznačeným na krytu pojistkové skříňky.
2. Hladina chladicí kapaliny: Zkontrolujte správnou hladinu chladicí kapaliny.
3. Akumulátor a kabely: Zkontrolujte, zda nejsou zkorodované nebo uvolněné svorky a popraskané pouzdro. Zkontrolujte, jestli jsou kabely v dobrém stavu a zda jsou pevně připojeny.
4. Kabeláž: Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození, uvolnění nebo prasknutí vodičů.
5. Palivové potrubí: Zkontrolujte těsnost vedení nebo uvolněné spoje.

■ Kapota

Před jízdou zkontrolujte, jestli je kapota zcela zajištěná. Při jízdě by se kapota mohla uvolnit, vyklopit a zablokovat pohled předním sklem, což by mohlo vést k nehodě.

Po nastartování motoru

1. Výfukový systém: Sledujte, zda nedochází k úniku. Pokud k takovému stavu dojde, okamžitě nechte opravit případné netěsnosti.
2. Hladina motorového oleje: Zastavte vozidlo na rovném povrchu, vypněte motor a počkejte 5 minut, vytáhněte měrku a zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje správná.

Při jízdě

1. Měřicí přístroje a ukazatele: Ujistěte se, že měřidla a ukazatele fungují správně.
2. Brzdy: Na bezpečném místě zkontrolujte, zda vozidlo při brzdění netáhne do strany.
3. Další abnormální stavy: Zkontrolujte uvolněné části a netěsnosti. Pozor na nezvyklé zvuky.

Parkování

Správné parkování je důležitou součástí bezpečné jízdy. Vozidlo by mělo být zaparkováno na místě s širokou vozovkou, dobrým výhledem a bez vlivu na provoz. Postup při parkování je následující:

1. Sešlápněte spojku (vozidlo s manuální převodovkou) a brzdový pedál, dokud vozidlo zcela nezastaví.
2. Potvrďte, že je aktivována elektronická parkovací brzda.

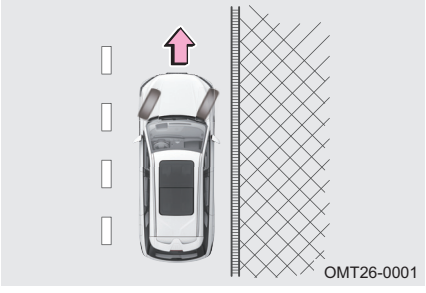
3. U vozidla s automatickou převodovkou: Přesuňte řadicí páku do polohy „P“. U vozidla s manuální převodovkou: Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy.
4. Vypněte napájení vozidla.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Když opouštíte vozidlo, nezapomeňte jej zamknout a klíč vzít s sebou.

Parkování ve svahu

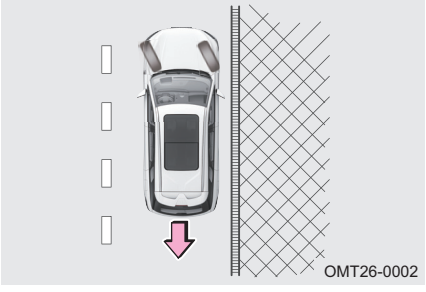
Parkování vozidla ve svahu je umožněno především silou parkovací brzdy. Nepoužití parkovací brzdy nebo jakákoli porucha brzdy může způsobit, že vozidlo sjede ze svahu a způsobí zranění nebo poškození vozidla. Při parkování na svahu je lepší směřovat pneumatiky směrem k jedné straně vozidla, aby se zabránilo náhodnému pohybu vozidla.

■ Parkování ve svahu s obrubníkem



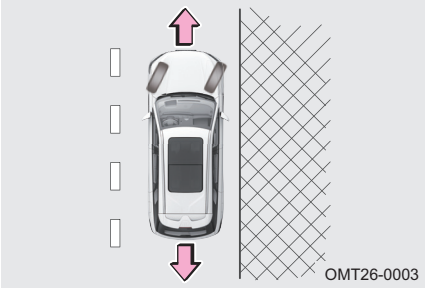
Pokud je na silnici obrubník, otočte volantem doprava, abyste se ujistili, že přední část pravého předního kola je blízko nebo proti obrubníku, abyste zabránili sjetí vozidla dopředu ze svahu, a poté aktivujte parkovací brzdu.

■ Parkování do svahu s obrubníkem



Pokud je na silnici obrubník, otočte volantem doleva, abyste se ujistili, že zadní část pravého předního kola je blízko obrubníku nebo proti němu, abyste zabránili sjetí vozidla zpět ze svahu, a poté aktivujte parkovací brzdu.

■ Parkování ve stoupání nebo klesání (bez obrubníku)



Pokud na krajnici není žádný obrubník, natočte volant silně doprava, abyste zabránili vjezdu vozidla do středu vozovky nebo sjetí ze svahu. Otočte volantem na stranu vozovky tak, aby vozidlo při pohybu směřovalo od středu vozovky, poté aktivujte parkovací brzdu.

■ Přeprava cestujících

Před jízdou se ujistěte, že všichni cestující sedí na svých sedadlech s řádně zapnutými bezpečnostními pásy. Nedovolte, aby cestující seděli na místech, kde nejsou sedadla a bezpečnostní pásy, protože by mohli být během nehody vážně zraněni.

■ Zamknutí vozidla

- Když necháváte vozidlo bez dozoru, noste s sebou inteligentní klíč a zamkněte všechny dveře, i když zaparkujete vozidlo v garáži nebo na silnici před vaším domem.
- Parkujte vozidlo na co nejvíce světlých a prostorných místech a nevystavujte cenné předměty.

■ Výfukové plyny

- Dbejte, ať nevdechnete výfukové plyny z motoru. Obsahují oxid uhelnatý (CO), což je škodlivý, bezbarvý plyn bez zápachu. Po vdechnutí může způsobit ztrátu vědomí nebo dokonce smrt.
- Ujistěte se, že výfukový systém nemá žádné netěsné otvory nebo uvolněné spoje. Výfukový systém by měl být pravidelně kontrolován. Pokud zaznamenáte změnu zvuku výfukových plynů, nechejte systém okamžitě zkontrolovat.
- Nenechávejte běžet motor v garáži nebo v uzavřených prostorách s výjimkou vjezdu nebo výjezdu. Výfukové plyny pak nemohou uniknout, což může vážně ohrozit život.
- Nezůstávejte v zaparkovaném vozidle po dlouhou dobu s běžícím motorem. Pokud je taková situace nevyhnutelná, vozidlo musí být zaparkováno v prostorném prostoru a systém topení a chlazení musí být nastaven tak, aby byl do vozidla přiváděn venkovní vzduch.
- Během jízdy musí být páté dveře zavřené. Otevřené nebo nedostatečně uzavřené páté dveře mohou způsobit proniknutí výfukových plynů do vozidla.

- Pro dosažení správné funkce systému větrání vozidla udržujte nasávací mřížky bez sněhu, listí nebo jiných překážek.
- Pokud ucítíte výfukové plyny ve vozidle, otevřete okna, aby mohl vniknout čerstvý vzduch, a zkontrolujte stav vozidla.

Prohlídka výfukového systému

Výfukový systém je třeba zkontrolovat v následujících situacích:

1. Když ucítíte výfukové plyny;
2. Když si všimnete změněného hluku přicházejícího z výfukového systému;
3. Při poškození výfukového systému v důsledku kolize vozidla;
4. Když je vozidlo zvednuto za účelem kontroly a opravy.

1-9.Bezpečnostní opatření při jízdě v terénu

Jízda v terénu

Abyste minimalizovali nebezpečí vážného úrazu nebo poškození svého vozidla, dodržujte vždy následující bezpečnostní opatření:

- Při jízdě v terénu buďte opatrní. Nejezděte v nebezpečných oblastech.
- Při jízdě mimo silnici řiďte oběma rukama.
- Vždy zkontrolujte účinnost brzd ihned po jízdě po silnicích pokrytých pískem, blátem, mělkou vodou nebo sněhem.
- Řidič a všichni cestující si musí zapnout bezpečnostní pásy, kdykoli je vozidlo v pohybu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Po jízdě po vozovkách pokrytých vysokou trávou, bahnem, štěrkem, pískem, řekami atd. zkontrolujte, zda na podvozku nepřilnula tráva, keř, papír, hadry, kámen, písek atd. Odstraňte všechny výše uvedené materiály z podvozku. Jízda s vozidlem s těmito předměty zachycenými nebo přilepenými k podvozku může způsobit požár nebo poškodit vozidlo.
- Při jízdě mimo silnici nebo v drsném terénu je zakázána jízda vysokou rychlostí, skákání, ostré zatáčení, prudké nárazy atd. Tento způsob jízdy může způsobit ztrátu kontroly nebo převrácení vozidla, což může mít za následek smrt nebo vážné zranění. Riskujete také nákladné poškození zavěšení a podvozku svého vozidla.

1-10.Bezpečnostní opatření při jízdě v dešti

Při jízdě na kluzkých vozovkách

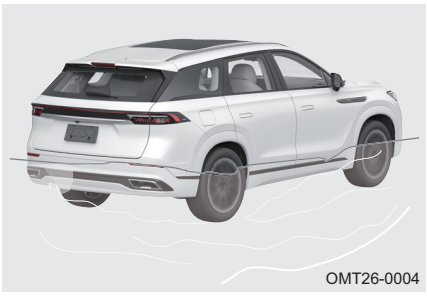
Při dešti jezděte opatrně, protože se sníží viditelnost, okna se mohou zamlžit a silnice budou kluzké.

- Při jízdě na dálnici v dešti nejezděte vysokou rychlostí, protože mezi pneumatikami a povrchem vozovky může být vrstva vody, která brání správnému fungování systému řízení a brzd.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Prudké brzdění, zrychlování a řízení na kluzkém povrchu vozovky může způsobit prokluzování pneumatik a snížit vaši schopnost ovládat vozidlo, což může mít za následek nehodu.
- Náhlé změny otáček motoru, jako je prudké brzdění, mohou způsobit smyk vozidla a následnou nehodu.
- Po projetí louže lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste se ujistili, že brzdy fungují správně. Mokré brzdové obložení může omezit řádnou funkci brzd. Pokud je brzdové obložení na jedné straně mokré a nefunguje správně, může být ovlivněn ovládací prvek řízení, což může mít za následek nehodu.

Jízda přes vodu


OMT26-0004

Vozidlo by mohlo být vážně poškozeno při jízdě po silnici, která byla zaplavena po silném dešti. Pokud je jízda vodou nevyhnutelná, zkontrolujte hloubku vody a jeďte pomalu a opatrně.

1. Při jízdě po vodě zkontrolujte, jestli motor běží správně a systém řízení a brzdění funguje normálně. Při plynulé jízdě vodou byste měli přepnout na nižší rychlostní stupeň a vyhnout se náhlému sešlápnutí plynového pedálu, aby nedošlo k vniknutí vody do motoru.
2. Při jízdě sešlápněte a přidržte plynový pedál a ověřte, jestli má vozidlo dostatečný a stabilní výkon. Vodou projíždějte bez zastavení v půli cesty, řazení rychlostních stupňů nebo ostrého otáčení.

3. Pokud vozidlo uvízne ve vodě, nikdy jej okamžitě nerestartujte, abyste zabránili dalšímu poškození motoru. Vozidlo je třeba odtáhnout na bezpečné místo mimo vodu, aby se zjistila příčina.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy neprojíždějte vodou, která je hlubší než ráfek kola.
- Vniknutí vody do motoru může způsobit jeho zastavení nebo vážné vnitřní poškození.
- Voda může smýt mazivo z ložiska kola, což způsobuje korozi a předčasné odření.
- Při průjezdu vodou může dojít k poškození součástí hnacího ústrojí vozidla. Po průjezdu vodou vždy vizuálně zkontrolujte kapaliny ve vozidle (např. motorový olej, kapalinu převodovky atd.), zda nevykazují známky netěsnosti. Nepokračujte v provozu vozidla, pokud dojde k úniku kapaliny, protože by to mohlo vést k dalšímu poškození.
- Při jízdě po vodě se sníží trakce a brzdný výkon vozidla. Brzdná dráha se prodlouží. Písek a bláto, které se nahromadily kolem brzdových kotoučů, mohou mít vliv na účinnost brzdění a mohou poškodit součásti brzdového systému. Po průjezdu vodou několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy vysušily.

1-11.Opatření při jízdě v zimě

Tipy pro jízdu v zimním období

- Chladicí kapalina: Chladicí kapalina musí být mrazuvzdorná. Používejte pouze doporučenou chladicí kapalinu. Více informací o výběru typu chladicí kapaliny.
- Akumulátor a kabely: Nízká teplota snižuje výkon akumulátoru. Pro zimní startování musí mít akumulátor dostatečné množství energie.
- Olej: V zimě doporučujeme zvolit vhodný motorový olej podle místních teplotních podmínek. Čím nižší viskozita při nízké teplotě, tím lepší tekutost při nízké teplotě, což znamená, že lze olej používat i při nižších teplotách. Více informací o výběru typu oleje.
- Zámky dveří: Zabraňte zamrznutí zámků dveří. Je třeba aplikovat nějaký rozmrazovací prostředek nebo glycerin do otvorů zámků dveří.
- Kapalina ostřikovačů: Používejte nemrznoucí směs do ostřikovačů. Tento produkt je k dispozici v autorizovaném servisu a u většiny distributorů automobilových dílů.
- Zástěrky: Slouží k zabránění hromadění ledu a sněhu pod blatníky. Jejich nepoužití může způsobit potíže s řízením. Při jízdě v chladném počasí je třeba často zastavit vozidlo, abyste pod blatníky zkontrolovali

nahromadění sněhu a ledu. Doporučujeme, abyste si s sebou vzali některé nezbytné nouzové vybavení podle cíle jízdy. Potřebná zimní výbava, která musí být ve vozidle: řetězy na pneumatiky, škrabka na sníh, pytel s pískem nebo solí, výstražné světlo, lopata, startovací kabely atd.

⚠ UPOZORNĚNÍ
• Nepoužívejte vodu jako náhradu chladicí kapaliny. • Nepoužívejte chladicí kapalinu motoru nebo jinou alternativní kapalinu do ostřikovačů, jinak dojde k poškození laku vozidla.

Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem



Rychlá akcelerace na kluzkém povrchu vozovky, jako jsou zasněžené vozovky nebo vozovky pokryté ledem, může způsobit smyk zadních kol do stran. Jezděte proto nízkou rychlostí a ovládejte vozidlo opatrně.

Při jízdě na mokré nebo rozbředlé vozovce se může vytvořit tenká vrstva vody mezi pneumatikou a povrchem vozovky. Ta by mohla znemožnit správnou funkci řízení a brzdění. Pro snížení točivého momentu a zabránění prokluzu můžete při rozjezdu vozidla na zledovatělém nebo zasněženém povrchu vozovky použít 2. rychlostní stupeň (vozidlo s manuální převodovkou). V této situaci doporučujeme aktivovat funkci ESP.

■ Jízda na silnici s nánosy bahna, ledu a sněhu

Pokud se hnací kolo zasekne v bahně nebo ledu a sněhu, zkuste vozidlo vyprostit při nízké rychlosti a opakovaně jeďte dopředu a dozadu. Několikrát přesuňte řadicí páku mezi jízdou vpřed a vzad a lehce sešlapujte plynový pedál. Toto přeřazování řadicí páky mezi přední polohou a zadní polohou neprovádějte dlouhou dobu, protože to může způsobit nadměrné opotřebení převodovky.

Sněhové řetězy

Kupte si sadu řetězů na pneumatiky podle velikosti pneumatik vozidla. Při montáži a demontáži řetězů věnujte pozornost následujícím bezpečnostním opatřením:

1. Při používání řetězů dodržujte místní předpisy;
2. Řetězy na pneumatiky nasazujte a demontujte na bezpečném místě;

3. Řetězy na pneumatiky namontujte podle uvedených pokynů;
4. Řetězy se smí namontovat pouze na hnací kola;
5. Doporučuje se používat šikmostopé ocelové řetězy nebo textilní řetězy o tloušťce nejvýše 12 mm; v opačném případě může dojít k poškození pneumatik, ráfků, hnacího ústrojí, brzdového systému a krytů kol. Škody na vozidle způsobené nesprávným používáním řetězů nejsou kryty zárukou;
6. Podrobné informace o kolech a rozměrech pneumatik získáte u autorizovaného servisu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující bezpečnostní opatření, abyste snížili nebezpečí nehody. Pokud tak neučiníte, může se stát, že vozidlo nebude možné bezpečně řídit, a může to mít za následek smrtelné nebo vážné zranění.

- Předpisy týkající se použití řetězů na pneumatiky se liší v závislosti na místě a typu silnice. Před montáží sněhových řetězů si vždy zkontrolujte místní předpisy;
- Ujistěte se, že používáte řetězy, které jsou vhodné pro vaše vozidlo. Namontované řetězy ovlivní ovladatelnost vozidla. Jezděte opatrně. Použití nesprávných řetězů nebo nesprávná instalace řetězů mohou způsobit nehodu s následným úrazem;
- Při montáži a demontáži řetězů dodržujte pokyny výrobce řetězů, před montáží i demontáží zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Před montáží řetězů vypněte motor (automatická převodovka je v poloze P), v případě potřeby umístěte dopravní výstražné značky;
- Pokud jsou na vozidle namontovány řetězy, nejeďte rychlostí vyšší než 30 km/h nebo se řiďte rychlostním limitem vozidla stanoveným výrobcem řetězů, podle toho, která hodnota je nižší. Při montáži řetězů je nutné se vyhnout nebezpečným podmínkám na vozovce, jako jsou nerovnosti, výmoly, ostré zatáčky atd. Při montáži řetězů se nesmí prudce otáčet volantem, prudce brzdit, zrychlovat nebo zpomalovat atd.

1-12.Upozornění ohledně kybernetické bezpečnosti

Aktualizace nebo oznámení o ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti

Společnost poskytuje služby podpory kybernetické bezpečnosti pro příslušný software a vybavení služby Internet vozidel a tuto službu pravidelně nebo nepravidelně aktualizuje nebo ukončuje.

Vyřazené vozidlo přestane poskytovat služby zabezpečení sítě; služby zabezpečení sítě budou udržovat základní službu i po ukončení provozu vozidla po dobu 10 let.

Zákazníky můžeme upozornit prostřednictvím oznámení na webových stránkách, e-mailů, palubních systémů, textových zpráv pro mobilní telefony, hlasových hovorů atd. podle konkrétního obsahu oznámení.

E-mail, SMS a hlasové hovory budou odeslány na e-mailovou adresu a mobilní telefon uvedené v registračních údajích zákazníka.

Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro sešrotování nebo další prodej

Před dalším prodejem nebo vyřazením vozidla, tj. když již nebudete držitelem vozidla, je třeba vymazat osobní údaje v palubním systému vozidla.

Společnost nepřebírá žádnou odpovědnost v případě úniku osobních údajů z palubního systému vozidla třetí straně v důsledku nesprávného provozu.

Naši franšízoví prodejci jsou obeznámeni s příslušnými předpisy a mohou vám poskytnout poradenské služby.

1. ÚVOD

PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2-1. Sdružený přístroj

Přehled sdruženého přístroje 27
Kontrolka provozu/poruchy 28

2-2. Volant

Houkačka 38
Vyhřívání volantu (je-li ve výbavě) 39
Ruční nastavení polohy volantu (je-li ve výbavě) 39
Elektrické nastavení polohy volantu (je-li ve výbavě) 40

2-3. Vnitřní zpětné zrcátko

Automatické vnitřní zpětné zrcátko 40
Vnější zpětné zrcátko 41
Funkce paměti polohy vnějších zpětných zrcátek . 43
Funkce automatického sklopení vnějších zpětných zrcátek při couvání 43

2-4. Systém stěračů

Provoz předních stěračů ... 44
Provoz zadního stěrače 46
Funkce vyhřívání trysek stěračů (je-li ve výbavě) 46
Výměna lišt stěračů 47

2-5. Systém osvětlení

Vnější osvětlení 48
Vnitřní osvětlení 50
Nastavení výšky světlometů 52
Funkce Follow Me Home ... 52
Funkce chytrého vyhledání vozidla 53
Inteligentní asistent dálkových světel (IHC) 54
Pokyny pro odmlžení světel 54

2-6. Sedadla

Správná poloha při sezení 55
Opěrky hlavy 56
Přední sedadlo 57
Ruční nastavení sedadel druhé řady (5místný model) 60
Sedadla třetí řady (jsou-li ve výbavě) (7místný model) 61
Funkce vyhřívání sedadel 61
Funkce odvětrání sedadla 63
Funkce paměti sedadla 64
Masážní sedadlo (je-li ve výbavě) 65
Funkce usnadnění nastupování/vystupování .. 67

2-7. Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy 67
Předepínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě) 72
Aktivní předepínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě) 73

2-8. Dětské zádržné systémy

Dětské zádržné systémy ... 74

KOTEVNÍ BOD pro
upevňovací popruh 77
Montáž dětského zádržného
systému 80
Aktivace a deaktivace airbagu
předního spolujezdce 83
Upozornění na děti na zadních
sedadlech 84

2-1.Sdružený přístroj

Přehled sdruženého přístroje



1 Okamžitá spotřeba energie: Poměr aktuálního výkonu elektrického pohonu k maximálnímu výkonu elektrického pohonu (jednotka: %).

2 Zobrazení rychlosti vozidla: Aktuální rychlost jízdy (jednotka: km/h).

3 Informace o zařazeném rychlostním stupni: Informace o aktuálně zařazeném rychlostním stupni.

4 Informace o jízdě: Aktuální informace o jízdě.

Krátkým stiskem tlačítka „⇆“ na volantu můžete cyklicky přepínat mezi výkonem - posledními 50 km - stavem po automatickém vymazání - navigací - zobrazením tlaku v pneumatikách na obrazovce s informacemi o jízdě.

Od resetování: Dlouhým stisknutím tlačítka „○“ na volantu resetujete průměrnou rychlost a ujeté kilometry.

Navigace: Dlouhým stisknutím tlačítka “○“ na volantu zobrazíte mapu na celou obrazovku.

5 Zobrazení hladiny paliva: Aktuální zbývající palivo v palivové nádrži a počet kilometrů.

6 Displej napájení: Aktuální stav nabití trakčního akumulátoru.

7 Zobrazení ujetých kilometrů: Počet ujetých kilometrů vozidla (běžná jednotka: km).

ČTĚTE

- Zobrazení stavu akumulátoru lze nastavit na stav akumulátoru/standardní dojezd/dynamický dojezd prostřednictvím infotainmentu - Obrazovka nastavení energetického centra - Další - Zobrazení dojezdu na čistě elektrický pohon.
- Zobrazení ujeté vzdálenosti lze nastavit na celkovou vzdálenost/vzdálenost HEV/vzdálenost EV prostřednictvím infotainmentu - Obrazovka nastavení energetického centra - Další - Zobrazení ujeté vzdálenosti.
- Pokud vozidlo prudce zrychluje, brzdí, zatáčí nebo jede do kopce, může být údaj měřiče paliva nepřesný.
- Rychlost na tachometru také ovlivňuje velikost pneumatik používaných ve vozidle. Je možné používat pouze pneumatiky původního rozměru, jinak tachometr nebude zobrazovat správnou rychlost.

Kontrolka provozu/poruchy

Při zapnutí napájení vozidla se na krátkou dobu rozsvítí některé kontrolky poruchy, což znamená, že systém provádí samokontrolu. Pokud nějaká kontrolka poruchy systému zůstane svítit nebo bliká po nastartování vozidla, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Svítící kontrolka provozu upozorňuje řidiče na provozní stav příslušného systému vozidla.

Když kontrolka poruchy svítí nebo bliká, upozorňuje řidiče, že určitý systém vozidla nefunguje správně.

Název	Typ	Kontrolka	Popis
Kontrolka denních provozních světel	Kontrolka provozu		Rozsvícená kontrolka signalizuje rozsvícená denní provozní světla.
Kontrolka obrysových světel	Kontrolka provozu		Rozsvícená kontrolka signalizuje rozsvícená obrysová světla.

Název	Typ	Kontrolka	Popis
Ukazatele změny směru jízdy	Kontrolka provozu		Když zapnete levé nebo pravé směrové světlo, bliká odpovídající ukazatel příslušné strany. Když zapnete spínač výstražných světel, bude současně blikat levé i pravé směrové světlo.
Kontrolka dálkových světel	Kontrolka provozu		Rozsvícená kontrolka signalizuje zapnutá dálková světla.
Kontrolka zadního mlhového světla	Kontrolka provozu		Rozsvícená kontrolka signalizuje zapnuté zadní mlhové světlo.
Kontrolka připravenosti k jízdě	Kontrolka provozu	READY	Kontrolka svítí, když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO a může se rozjet.
Kontrolka inteligentního asistenta dálkových světel	Kontrolka provozu		Rozsvícená kontrolka signalizuje, že inteligentní asistent dálkových světel je aktivní.
	Kontrolka poruchy		Rozsvícená kontrolka signalizuje poruchu inteligentního asistenta dálkových světel. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka bezpečnostního pásu předního sedadla	Kontrolka provozu		Kontrolka svítí, aby signalizovala, že bezpečnostní pás na předním sedadle není zapnutý nebo není pevně zapnutý. Při jízdě používejte bezpečnostní pás.
Kontrolka bezpečnostních pásů druhé řady sedadel	Kontrolka provozu		Kontrolka svítí, aby signalizovala, že bezpečnostní pás na sedadle druhé řady není zapnutý nebo není pevně zapnutý. Při jízdě používejte bezpečnostní pás.

Název	Typ	Kontrolka	Popis
Kontrolka systému elektrické parkovací brzdy	Kontrolka provozu		Rozsvícená kontrolka signalizuje, že systém elektrické parkovací brzdy je aktivní. Kontrolka bliká při prudkém brzdění, jedná se o normální jev a není třeba jej řešit. Pokud bliká v jiných případech, znamená to, že došlo k poruše systému. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
	Kontrolka poruchy		Když kontrolka svítí nepřetržitě, signalizuje poruchu systému elektrické parkovací brzdy. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka funkce Auto hold	Kontrolka provozu		Rozsvícená kontrolka signalizuje, že je funkce Auto hold zapnutá.
			Rozsvícená kontrolka signalizuje, že je funkce Auto hold aktivní.
Kontrolka elektronického stabilizačního systému	Kontrolka provozu		Rozsvícená kontrolka signalizuje, že je elektronický stabilizační systém aktivní.
	Kontrolka poruchy		Rozsvícená kontrolka signalizuje poruchu elektronického stabilizačního systému. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka vypnutí elektronického stabilizačního systému	Kontrolka provozu		Rozsvícená kontrolka signalizuje, že elektronický stabilizační systém je vypnutý.
Kontrolka asistenta pro sjezd z kopce	Kontrolka provozu		Rozsvícená kontrolka signalizuje, že asistent pro sjezd z kopce je aktivní.
	Kontrolka poruchy		Rozsvícená kontrolka signalizuje poruchu systému asistenta pro sjezd z kopce. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Název	Typ	Kontrolka	Popis
Kontrolka protiblokovacího brzdového systému	Kontrolka poruchy		Rozsvícená kontrolka signalizuje poruchu protiblokovacího brzdového systému. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka brzdového systému	Kontrolka poruchy		Tato kontrolka svítí jako upozornění řidiče na nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo poruchu brzdového systému. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému detekce v mrtvém úhlu	Kontrolka provozu		Rozsvícená kontrolka signalizuje, že systém detekce v mrtvém úhlu vstoupil do stavu alarmu 1. úrovně.
			Tato kontrolka bliká, aby signalizovala, že systém detekce v mrtvém úhlu vstoupil do stavu alarmu 2. úrovně.
	Kontrolka poruchy		Rozsvícená kontrolka signalizuje poruchu systému detekce v mrtvém úhlu. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka aktivního omezení rychlosti	Kontrolka provozu		Tato kontrolka svítí jako upozornění, že aktivní omezení rychlosti je ve stavu před omezením rychlosti.
			Tato kontrolka svítí jako upozornění, že aktivní omezení rychlosti vstupuje do stavu omezení rychlosti.
Kontrolka adaptivního tempomatu	Kontrolka provozu		Tato kontrolka signalizuje, že adaptivní tempomat vstupuje do stavu před aktivací tempomatu.
			Tato kontrolka signalizuje, že adaptivní tempomat je ve stavu tempomatu.
	Kontrolka poruchy		Kontrolka signalizuje poruchu systému adaptivního tempomatu. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Název	Typ	Kontrolka	Popis
Kontrolka systému varování před opuštěním jízdního pruhu	Kontrolka provozu		Tato kontrolka svítí nepřetržitě na znamení, že systém varování před opuštěním jízdního pruhu je aktuálně zapnutý/v mezním stavu.
			Tato kontrolka svítí nepřetržitě na znamení, že systém varování před opuštěním jízdního pruhu je aktuálně v pohotovostním stavu. Tato kontrolka bliká, když je systém varování před opuštěním jízdního pruhu aktivován.
	Kontrolka poruchy		Tato kontrolka svítí, aby signalizovala poruchu systému varování před opuštěním jízdního pruhu. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka prevence opuštění jízdního pruhu	Kontrolka provozu		Tato kontrolka svítí nepřetržitě, pokud je systém prevence opuštění jízdního pruhu aktuálně zapnutý/v mezním stavu.
			Tato kontrolka svítí trvale, když je systém prevence opuštění jízdního pruhu aktuálně v pohotovostním stavu. Tato kontrolka bliká, když je systém prevence opuštění jízdního pruhu aktivován.
	Kontrolka poruchy		Tato kontrolka svítí, aby signalizovala poruchu systému prevence opuštění jízdního pruhu. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Název	Typ	Kontrolka	Popis
Kontrolka nouzového udržování jízdního pruhu	Kontrolka provozu		Tato kontrolka svítí nepřetržitě, pokud je systém nouzového udržování jízdního pruhu aktuálně zapnutý/v mezním stavu.
			Tato kontrolka svítí trvale na znamení, že je systém nouzového udržování jízdního pruhu aktuálně v pohotovostním stavu.
			Tato kontrolka bliká, když je systém nouzového udržování jízdního pruhu aktivován.
	Kontrolka poruchy		Tato kontrolka signalizuje poruchu systému nouzového udržování jízdního pruhu. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka automatického nouzového brzdění	Kontrolka provozu		Tato kontrolka svítí trvale, když je systém automatického nouzového brzdění aktuálně aktivní.
	Kontrolka poruchy		Kontrolka svítí, když došlo k poruše v systému automatického nouzového brzdění. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Asistent pro jízdu v kolonách/ Integrovaný asistent jízdy	Kontrolka provozu		Kontrolka svítí na znamení, že systém asistenta pro jízdu v kolonách/ integrovaný asistent jízdy je ve stavu předaktivace.
			Tato kontrolka svícením signalizuje, že systém asistenta pro jízdu v kolonách/ integrovaný asistent jízdy je aktivován.
	Kontrolka poruchy		Tato kontrolka svícením signalizuje, že v systému asistenta pro jízdu v kolonách/ integrovaném asistentu jízdy je závada. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Název	Typ	Kontrolka	Popis
Kontrolka filtru pevných částic	Kontrolka provozu		Tato kontrolka svítí, aby řidiče upozornila, že filtr pevných částic je plný. Zvyšte rychlost, aby se vyčistil.
	Kontrolka poruchy		Tato kontrolka svítí, aby signalizovala poruchu filtru pevných částic. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému elektrického posilovače řízení	Kontrolka poruchy		Rozsvícená kontrolka signalizuje, že je elektrický posilovač řízení aktivní. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
			Kontrolka svítí, aby signalizovala poruchu systému elektrického posilovače řízení. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka nabíjení a vybíjení	Kontrolka provozu		Tato kontrolka svícením indikuje provozní stav systému nabíjení/vybíjení. Pokud se tato kontrolka nerozsvítí, když je napájení vozidla zapnuto, nebo zůstane svítit po nastartování vozidla, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka trakčního akumulátoru	Kontrolka provozu		Tato kontrolka svícením signalizuje, že je trakční akumulátor málo nabitý. Co nejdříve ho nabijte.
	Kontrolka poruchy		Tato kontrolka svícením signalizuje, že je trakční akumulátor velmi vybitý. Co nejdříve ho nabijte.
Kontrolka vysokonapěťové izolace	Kontrolka poruchy		Tato kontrolka svícením signalizuje zhoršené izolační vlastnosti vysokonapěťového systému. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
	Kontrolka poruchy		Tato kontrolka svícením signalizuje, že došlo k vážnému zhoršení izolačních vlastností vysokonapěťového systému. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Název	Typ	Kontrolka	Popis
Kontrolka elektrického režimu	Kontrolka provozu	EV	Tato kontrolka svícením indikuje, že vozidlo je v režimu EV.
		EV+	Tato kontrolka svícením indikuje, že vozidlo je v režimu EV+.
Kontrolka režimu HEV	Kontrolka provozu	HEV	Tato kontrolka svícením indikuje, že vozidlo je v režimu HEV.
Kontrolka připojení nabíjecí pistole	Kontrolka provozu		Tato kontrolka svícením signalizuje, že je připojeno zařízení sloužící k nabíjení.
Kontrolka připojení vybíjecí pistole	Kontrolka provozu		Tato kontrolka svícením signalizuje, že je připojeno zařízení sloužící k vybíjení.
Kontrolka limitu napájení	Kontrolka poruchy		Tato kontrolka svícením signalizuje, že trakční akumulátor je vybitý nebo že dochází ke snížení výkonu v důsledku přehřátí systému. Zpomalte a zajeďte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte, vozidlo nechte vychladnout a dobijte. Pokud kontrolka stále svítí, obraťte se na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému trakčního akumulátoru	Kontrolka poruchy		Kontrolka svítí, aby signalizovala poruchu systému trakčního akumulátoru. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka vysokonapěťového systému vozidla	Kontrolka poruchy		Kontrolka svítí, aby signalizovala poruchu trakčního akumulátoru, elektrického pohonu a nabíjecího systému. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

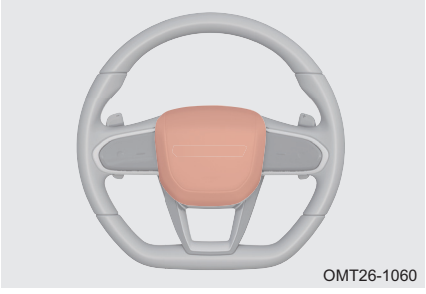
Název	Typ	Kontrolka	Popis
Kontrolka převodovky	Kontrolka poruchy		Tato kontrolka svícením indikuje, že došlo k poruše v systému převodovky. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
			Tato kontrolka svícením indikuje, že došlo k poruše v systému převodovky. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka airbagu	Kontrolka poruchy		Tato kontrolka svícením indikuje, že airbag nefunguje správně. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách	Kontrolka poruchy		Tato kontrolka slouží k upozornění na nesprávný tlak v pneumatikách. Zkontrolujte, zda není tlak v pneumatikách příliš nízký nebo zda není teplota příliš vysoká. Pokud je tlak v pneumatikách normální, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny	Kontrolka poruchy		Tato kontrolka svícením signalizuje vysokou teplotu chladicí kapaliny. Zajeďte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte, nechejte motor běžet několik minut na volnoběh a pak vypněte napájení vozidla. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy EPC	Kontrolka poruchy	EPC	Tato kontrolka svícením signalizuje závadu v systému motoru. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy MIL	Kontrolka poruchy		Rozsvícená kontrolka signalizuje poruchu součásti připojené k systému OBD a související s emisemi nebo samotného systému OBD. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka údržby	Kontrolka provozu		Tato kontrolka svícením signalizuje nutnost provedení údržby. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Název	Typ	Kontrolka	Popis
Varovná kontrolka	Kontrolka poruchy		Tato kontrolka svícením signalizuje poruchu vozidla nebo jeho abnormální stav. Příslušné informace o alarmu si zjistíte na obrazovce s informacemi o závadě. Pokud nelze problém vyřešit, okamžitě navštivte autorizovaný servis.
Kontrolka únavy při jízdě	Kontrolka provozu		Tato kontrolka svícením signalizuje, že je třeba si odpočinout, když doba řízení přesáhne nastavenou dobu.
Kontrolka alarmu překročení rychlosti	Kontrolka provozu		Kontrolka se rozsvítí, aby upozornila na rychlost vozidla, když tato rychlost překročí nastavený rychlostní limit.
Varovná kontrolka nízkého tlaku motorového oleje	Kontrolka poruchy		Tato kontrolka signalizuje nízký tlak motorového oleje. Zajeďte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Varovná kontrolka nízké hladiny paliva	Kontrolka poruchy		Tato kontrolka svícením signalizuje, že dochází palivo. Co nejdříve dotankujte palivo.
Upozornění na nutnost držet volant oběma rukama (- typ A)	Kontrolka poruchy		Když řidič během jízdy nedrží volant, objeví se na sdruženém přístroji varování na nutnost držet volant, doprovázené zvukovým signálem upozorňujícím řidiče.

Název	Typ	Kontrolka	Popis
Upozornění na nutnost držet volant oběma rukama (- typ B)	Kontrolka poruchy		Když řidič během jízdy nedrží volant, objeví se na sdruženém přístroji varování na nutnost držet volant, doprovázené zvukovým signálem upozorňujícím řidiče.
Kontrolka nedovřených dveří	Kontrolka poruchy		Tato kontrolka upozorňuje řidiče na stav otevření a zavření dveří. Pokud je rychlost vozidla ⩽ 3 km/h a dveře jsou otevřené, nezazní výstražný zvuk a příslušná kontrolka otevřených dveří zůstane rozsvícená červeně. Pokud je rychlost vozidla ⩾ 3 km/h, příslušná kontrolka otevřených dveří bliká a současně se aktivuje zvukový výstražný signál.

2-2.Volant

Houkačka



Chcete-li použít houkačku, stiskněte místo u značky houkačky na volantu.

ČTĚTE
Dodržujte místní předpisy týkající se používání houkaček.

Vyhřívání volantu (je-li ve výbavě)



OMT26-1061

Po nastartování vozidla stiskněte tlačítko „ “ na obrazovce systému klimatizace, abyste zapnuli funkci vyhřívání volantu. Opětovným stiskem tlačítka funkci vyhřívání volantu vypnete.

⚠ UPOZORNĚNÍ

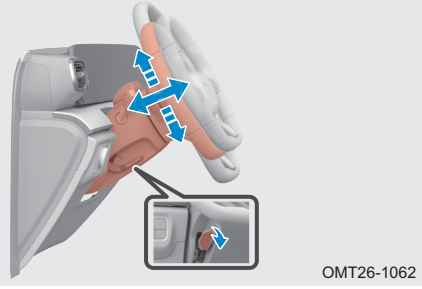
Pokud jsou splněny následující podmínky, funkce vyhřívání volantu se aktivuje:

- Motor běží.
- Napětí akumulátoru je v normálním rozsahu.
- Spínač vyhřívání volantu je stisknut.

Pokud se naplní kterákoliv z následujících podmínek, funkce se po určité době provozu pozastaví nebo vypne:

- Bude vypnut motor vozu.
- Spínač vyhřívání volantu bude opět stisknut.

Ruční nastavení polohy volantu (je-li ve výbavě)


OMT26-1062

Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo hlavní provoz, přepněte napájení vozidla do režimu VYPNUTO:

Krok 1: Stiskněte seřizovací páčku a uvolněte ji;

Krok 2: Nastavte volant nahoru a dolů/dopředu a dozadu do úhlu, který je pro vás pohodlný;

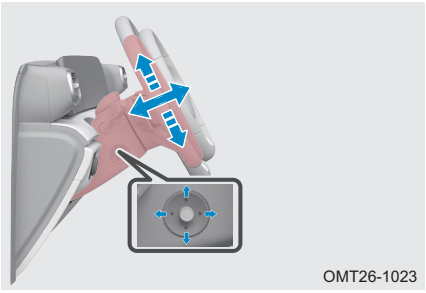
Krok 3: Držte volant pevně a přitom zatlačte seřizovací páku do původní polohy;

Krok 4: Zkontrolujte, zda se volant nekývá. Pokud se kýve, opakujte postup v kroku 3.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nenastavujte volant během jízdy, jinak může dojít k nehodám a úrazům.
- Před jízdou se ujistěte, že je volant bezpečně zajištěn, jinak může dojít k nehodám a zraněním osob.

Elektrické nastavení polohy volantu (je-li ve výbavě)


OMT26-1023

Přepněte napájení vozidla do režimu OFF (VYPNUTO), stiskněte spínač elektrického nastavení volantu, nastavte volant nahoru a dolů/dopředu a dozadu do nejvhodnější polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nenastavujte volant během jízdy, mohlo by dojít k nedostatečnému ovládání vozidla a k nehodě s vážným nebo i smrtelným úrazem.
- Z bezpečnostních důvodů zkuste po nastavení s volantem zakývat nahoru a dolů/dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je bezpečně zajištěn. V opačném případě by se volant mohl během jízdy náhle pohnout a způsobit zbytečné zranění a poškození.

2-3.Vnitřní zpětné zrcátko

Automatické vnitřní zpětné zrcátko


OMT26-1070

Při jízdě v noci světelný senzor instalovaný v přední/zadní části vnitřního zpětného zrcátka automaticky detekuje odražené světlo od světlometů vozidel za vámi a automaticky upravuje úhel čočky tak, aby se snížilo odražené světlo od světlometů vozidel za vámi.

Vnější zpětné zrcátko

Nastavení vnějších zpětných zrcátek

■ Spínače pro nastavení

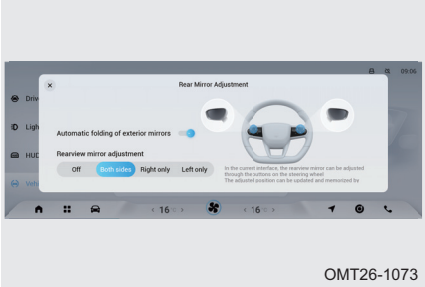

OMT26-1072

Když je vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO, stiskněte tlačítko „“/„“ (rozsvítí se kontrolka) a během několika desítek sekund nastavte polohu skla levého/pravého vnějšího zpětného zrcátka.

▲ Nastavení směrem nahoru; ▼ Nastavení směrem dolů.

◀ Nastavení doleva; ▶Nastavení doprava.

■ Nastavení pomocí infotainmentu



OMT26-1073

Když je vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO, je možné zpětné zrcátko nastavit tlačítkem na volantu prostřednictvím infotainmentu - Nastavení vozidla - Komfort vozidla - Nastavení zpětného zrcátka.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nenastavujte vnější zpětné zrcátko za jízdy, jinak může dojít k nehodě a úrazu.
- Obraz zobrazený na vnějším zpětném zrcátku se může lišit od skutečného obrazu, proto jezděte vždy opatrně.

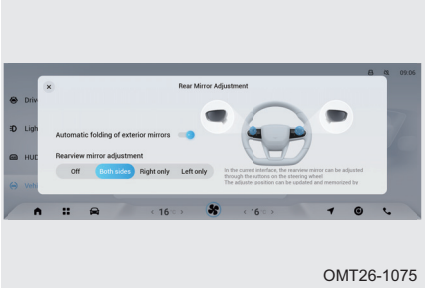
Elektrické sklopení/vyklopení vnějšího zpětného zrcátka

■ Spínače pro nastavení


OMT26-1074

Při zapnutém napájení vozidla stiskněte tlačítko „“. Vnější zpětné zrcátko se automaticky sklopí/vyklopí.

■ Nastavení pomocí infotainmentu



OMT26-1075

Když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO, můžete zapnout automatické sklopení vnějších zrcátek prostřednictvím infotainmentu - Nastavení vozidla - Komfort vozidla - Nastavení zpětných zrcátek. V režimu aktivace/deaktivace se vnější zpětná zrcátka automaticky sklopí/vyklopí.

ČTĚTE

Podle požadavků na zorné pole se úhly sklopení levého a pravého zrcadla liší. Proto při automatickém sklopení vnějších zpětných zrcátek nejsou levé a pravé zrcátka synchronizována, což je normální.

UPOZORNĚNÍ

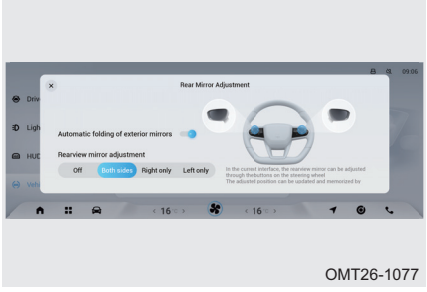
- Nesklápějte ani nevyklápějte vnější zpětné zrcátko ručně, hrozí poškození sklápěcí a vyklápěcí funkce.
- Při sklápění/vyklápění vnějšího zpětného zrcátka se nedotýkejte jeho povrchu, aby nedošlo k jeho poškození nadměrnou silou.
- V chladném zimním počasí se doporučuje vypnout funkci automatického sklápění vnějších zpětných zrcátek. To zabrání zamrznutí vnějšího zpětného zrcátka ve sklopené poloze v důsledku nahromaděného sněhu nebo deště.

Funkce paměti polohy vnějších zpětných zrcátek

Když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO, můžete obnovit/uložit a aktualizovat uloženou polohu vnějších zpětných zrcátek podle svých potřeb prostřednictvím infotainmentu - Nastavení vozidla - Komfort vozidla - Nastavení zpětných zrcátek.

ČTĚTE
Paměť polohy vnějších zpětných zrcátek a paměť sedadel se ukládají a vyvolávají současně.

Funkce automatického sklopení vnějších zpětných zrcátek při couvání



OMT26-1077

Když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO, můžete nastavit sklopení vnějších zpětných zrcátek při couvání (vypnuto/obě strany/pouze vlevo/pouze vpravo) prostřednictvím infotainmentu - Nastavení vozidla - Komfort vozidla.

Při couvání vozidla (je zvolena poloha R) se vnější zpětné zrcátko automaticky sklopí dolů, abyste viděli na obrubník pod vozidlem. Pokud vám to neumožňuje dostatečný výhled, můžete polohu skla vnějšího zpětného zrcátka upravit. Při přeřazení z polohy R se poloha automaticky uloží (poloha automatického sklopení vnějšího zpětného zrcátka).

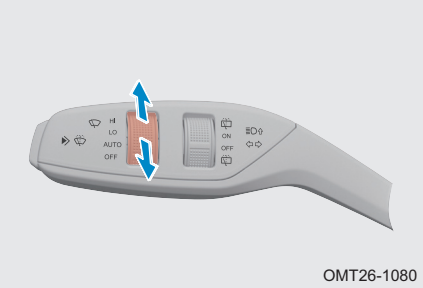
■ Návrat do polohy před sklopením za následujících podmínek:

1. Při přeřazení z polohy R.
2. Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.
3. Přepnutí vozidla do vypnutého stavu.

2-4.Systém stěračů

Provoz předních stěračů

Spínač stěračů



OMT26-1080

Vozidlo je ve stavu READY/ PŘIPRAVENO:

Vysokorychlostní režim: Přepněte válcový spínač do polohy „HI“ pro rychlý a nepřetržitý chod stěračů.

Režim nízké rychlosti: Přepněte válcový spínač do polohy „LO“ pro pomalý a nepřetržitý chod stěračů.

VYPNUTÍ: Když přepnete válcový spínač do polohy „VYPNUTO“, budou stěrače pracovat automaticky nízkou rychlostí, dokud se nevrátí do zastavené polohy.

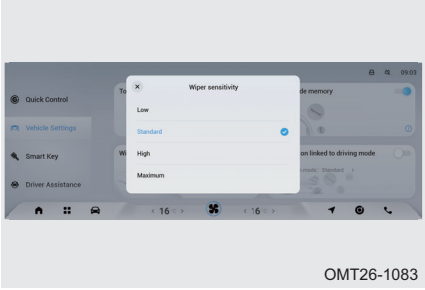
Režim automatického snímání: Přepněte válcový spínač do polohy „AUTO“, rychlost stírání stěrače se bude automaticky regulovat podle množství dešťových srážek venku.



OMT26-1081

Režim ostřikování: Krátce stiskněte levé tlačítko spínače stěračů, stěrače jednou setřou a zastaví se; stiskněte dlouze levé tlačítko spínače stěračů, přední ostřikovače stříkají vodu a současně přední stěrače pracují. Přední ostřikovač přestane pracovat, když je spínač uvolněn, stěrač setře 3 cykly při nízkých otáčkách, provede tento jeden cyklus, poté se po několika sekundách zastaví.

Citlivost automatického snímání



Když je vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO, můžete nastavit citlivost stěračů (nízká/standardní/ vysoká/maximální) prostřednictvím infotainmentu - Nastavení vozidla - Nastavení vozidla.

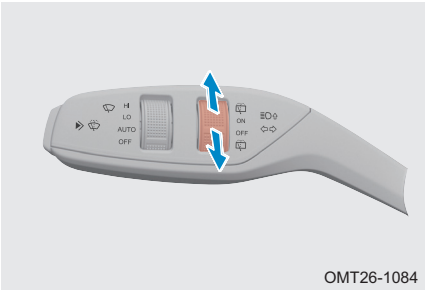
ČTĚTE

Když jsou přední stěrače v činnosti a přeřadíte do polohy R, automaticky se rozběhne zadní stěrač.

UPOZORNĚNÍ

- Při doplňování kapaliny do ostřikovačů dbejte na správné plnění nemrznoucí směsi.
- Spínače stěrače nepoužívejte na ostřikování déle než 10 sekund.
- Nepoužívejte spínač stěračů k ostřikování, pokud v nádrži není kapalina do ostřikovače.
- Pokud se tryska ucpe, nepokoušejte se ji vyčistit kolíkem ani jinými předměty, mohla by se poškodit.
- Když je čelní sklo suché, stěrače nezapínejte, mohlo by dojít k poškození stírací lišty a poškrábání čelního skla.
- Nepoužívejte spínač stěračů, pokud jsou na čelním skle překážky, protože by to mohlo poškrábat čelní sklo a poškodit motor stěrače.
- Nemíchejte vodu s kapalinou do ostřikovačů. Mohlo by dojít k zamrznutí kapaliny ostřikovače a poškození mycí nádrže a dalších částí systému ostřikovače.
- V chladné zimě před zapnutím spínače stěračů vždy zkontrolujte, zda není stírací lišta přimrzlá na čelním skle. Pokud ano, před použitím ji odmrazte, jinak může dojít k poškození stírací lišty a motoru stěrače.

Provoz zadního stěrače



OMT26-1084

Vozidlo je ve stavu READY/ PŘIPRAVENO:

Přepněte spínač do polohy „ON“, zadní stěrač se rozběhne; přepněte spínač do polohy „OFF“, zadní stěrač se zastaví.

Přepněte spínač do polohy „ ⌓ “ z polohy „ON“/„OFF“ a přidržte jej. Zadní ostřikovače a zadní stěrač pracují současně.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při doplňování kapaliny do ostřikovačů dbejte na správné plnění nemrznoucí směsi.
- Spínače stěrače nepoužívejte na ostřikování déle než 10 sekund.
- Nepoužívejte spínač stěračů k ostřikování, pokud v nádrži není kapalina do ostřikovače.
- Pokud se tryska ucpe, nepokoušejte se ji vyčistit kolíkem ani jinými předměty, mohla by se poškodit.
- Když je čelní sklo suché, stěrače nezapínejte, mohlo by dojít k poškození stírací lišty a poškrábání čelního skla.
- Nepoužívejte spínač stěračů, pokud jsou na čelním skle překážky, protože by to mohlo poškrábat čelní sklo a poškodit motor stěrače.
- Nemíchejte vodu s kapalinou do ostřikovačů. Mohlo by dojít k zamrznutí kapaliny ostřikovače a poškození mycí nádrže a dalších částí systému ostřikovače.
- V chladné zimě před zapnutím spínače stěračů vždy zkontrolujte, zda není stírací lišta přimrzlá na čelním skle. Pokud ano, před použitím ji odmrazte, jinak může dojít k poškození stírací lišty a motoru stěrače.

Funkce vyhřívání trysek stěračů (je-li ve výbavě)

Funkce vyhřívání předních trysek se aktivuje, když jsou splněny následující podmínky:

- Napětí akumulátoru je v normálním rozsahu.
- Venkovní teplota je 5 sekund nebo déle nižší než 2 °C.
- Po nastartování trakčního elektromotoru.

Po zapnutí funkce se funkce vyhřívání trysek předních stěračů vypne, když je splněna kterákoliv z následujících podmínek:

- Po zastavení trakčního elektromotoru.
- Funkce se automaticky vypne po přibližně 20 minutách provozu.
- Pokud je venkovní teplota vyšší než 4 °C po dobu 5 sekund nebo déle, funkce vyhřívání trysek předních stěračů se vypne.

Funkce vyhřívání trysek předních stěračů:

- Při startování trakčního elektromotoru se funkce vyhřívání trysek předních stěračů dočasně pozastaví, dokud se trakční elektromotor nerozběhne; poté se funkce vyhřívání automaticky obnoví.
- Když napětí akumulátoru není v normálním rozsahu, funkce vyhřívání trysek předních stěračů se přeruší.

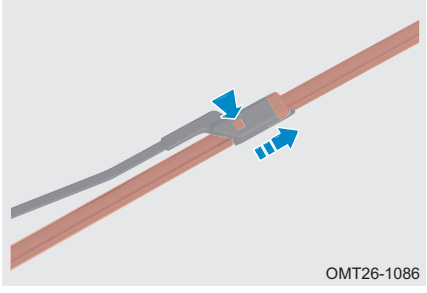
Výměna lišt stěračů

Výměna lišt předních stěračů



OMT26-1085

Krok 1: Klepněte na tlačítko „ OFF “ na obrazovce rychlé nabídky, během několika sekund přepnete vozidlo do vypnutého stavu a krátkým stisknutím levého tlačítka na spínači stěračů přejděte do režimu údržby;


OMT26-1086

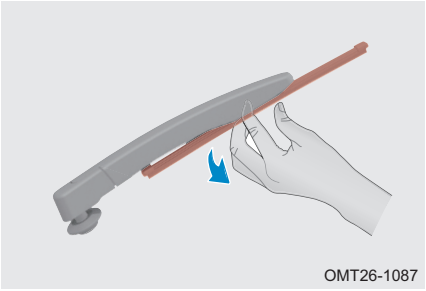
Krok 2: Zvedněte raménko předního stěrače a přidržte jej;

Krok 3: Vytlačte stírací lištu směrem ven při současném stisknutí zámku;

Krok 4: Nasaďte novou stírací lištu opačným postupem a ujistěte se, že je upevňovací svorka pevně zajištěna;

Krok 5: Zkontrolujte, zda přední stěrače fungují správně.

Výměna lišty zadního stěrače


OMT26-1087

Krok 1: Zvedněte rameno zadního stěrače a přidržte jej;

Krok 2: Rukou stáhněte stírací lištu, jak ukazuje obrázek;

Krok 3: Namontujte novou lištu stěrače v opačném pořadí a zkontrolujte, jestli správně sedí;

Krok 4: Zkontrolujte správnou funkci zadního stěrače.

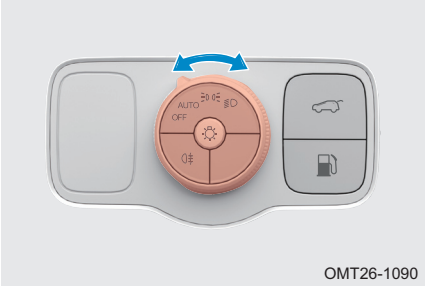
ČTĚTE
Doporučujeme nechat si vyměnit lišty stěračů v autorizovaném servisu, aby byla zajištěna správná montáž.

UPOZORNĚNÍ
Před jízdou zkontrolujte, zda se rameno stěrače vrací do výchozí polohy. Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla a k nehodě.

2-5.Systém osvětlení

Vnější osvětlení

Přepínač světel



OMT26-1090

Vozidlo je ve stavu READY/ PŘIPRAVENO:

Režim automatického snímání: Při vypnutí světlometů se přepínač automaticky vrátí do polohy „AUTO“ a režim automatického snímání se zapne otočením do polohy „OFF“. Zjišťuje intenzitu vnějšího světla, automaticky zapne/vypne obrysová světla, tlumená světla, osvětlení registrační značky.

VYPNUTÍ: Při rozsvícení světlometů se funkce světlometů vypne a přepínač se automaticky vrátí do polohy „AUTO“ otočením do polohy „OFF“.

Obrysová světla: Otočením do polohy „ “ rozsvítíte obrysová světla, osvětlení registrační značky, ambientní osvětlení a podsvícení.

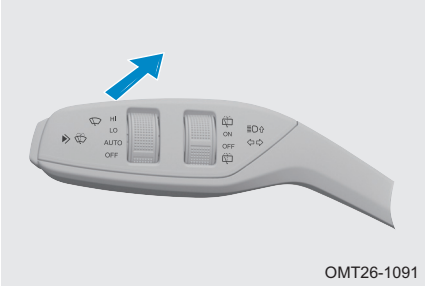
Tlumená světla: Otočením do polohy „ “ rozsvítíte tlumená světla a necháte rozsvícená obrysová světla.

Zadní mlhová světla: Když jsou rozsvícená tlumená světla, stisknutím tlačítka „ “ rozsvítíte zadní mlhová světla.

ČTĚTE
• Při zhasnutí tlumených světel současně zhasnou i zadní mlhová světla. • Při dlouhodobém parkování vozidla nebo před opuštěním vozidla se ujistěte, že je přepínač světel ve vypnuté poloze, aby nedošlo k vybití akumulátoru (12V). Nedodržení tohoto pokynu může způsobit, že vozidlo nebude možné nastartovat.

Dálkové světlo

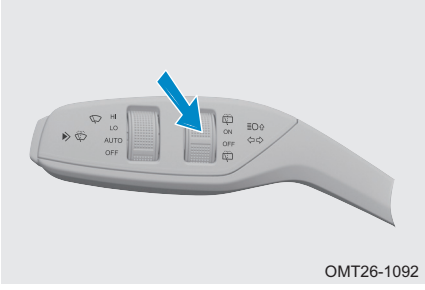
■ Dálková světla ZAP/VYP



OMT26-1091

Když je vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO: když svítí tlumená světla, zatáhněte spínač stěračů od volantu k sobě a uvolněte ho, rozsvítí se dálková světla. Zatlačením spínače směrem k volantu a jeho uvolněním dálková světla zhasnete.

■ Bliknutí dálkovými světly



OMT26-1092

Když je vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO, zatáhněte spínač stěračů směrem k volantu a uvolněte ho, dálková světla jednou bliknou. Současně jednou blikne kontrolka dálkových světel ve sdruženém přístroji.

ČTĚTE
Světlo dálkových světel může bliknout, i když nesvítí tlumená světla.

Směrová světla



OMT26-1093

Když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO, posuňte spínač stěračů nahoru, rozsvítí se pravé směrové světlo; když ho posunete dolů, rozsvítí se levé směrové světlo.

Když směrová světla blikají, bliká také příslušná kontrolka na přístrojovém panelu. Když vozidlo po odbočení srovná dráhu, kombinovaný spínač se automaticky vrátí do střední polohy.

Poznámka: Pokud je odbočení mírné, kombinovaný spínač se nemusí automaticky vrátit do výchozí polohy.

■ Asistence při změně jízdního pruhu

Když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO, jednou zatáhněte spínač směrových světel, ale ne až do krajní polohy. To způsobí, že směrová světla bliknou třikrát.

Denní provozní světla

Po nastartování vozidla se rozsvítí denní provozní světla.

Brzdové světlo

Sešlápněte brzdový pedál, brzdová světla a horní brzdové světlo se rozsvítí.

Couvací světlo

Když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO, přesuňte páku voliče do polohy R, rozsvítí se couvací světlo.

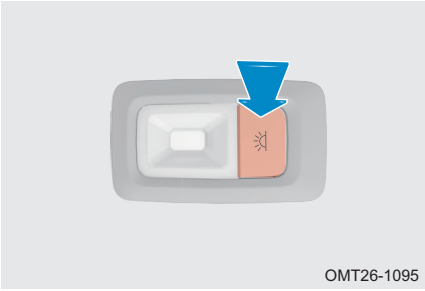
Vnitřní osvětlení

Přední stropní světlo


OMT26-1094

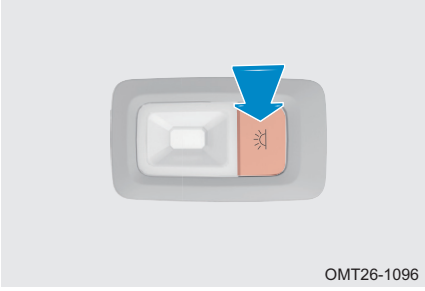
Dotkněte se předního levého/pravého stropního světla a rozsvítí se přední stropní světlo na příslušné straně.

Stropní světlo pro druhou řadu


OMT26-1095

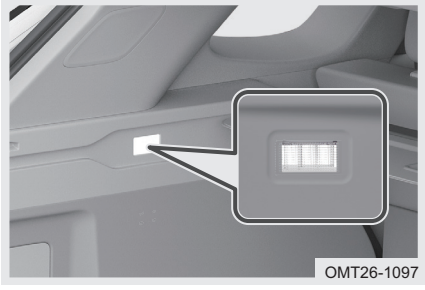
Stiskněte spínač „⛯“, stropní světlo pro druhou řadu sedadel se rozsvítí/zhasne.

Stropní světlo pro třetí řadu (je-li ve výbavě)


OMT26-1096

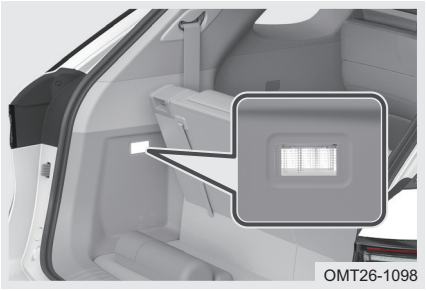
Stiskněte spínač „⛯“, stropní světlo pro třetí řadu sedadel se rozsvítí/zhasne.

Osvětlení zavazadlového prostoru (5místný model)


OMT26-1097

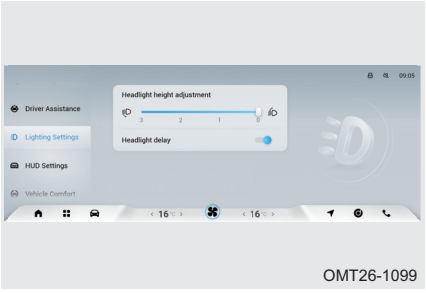
Když otevřete páté dveře, automaticky se rozsvítí světlo zavazadlového prostoru. Po zavření pátých dveří světlo zavazadlového prostoru okamžitě zhasne.

Osvětlení zavazadlového prostoru (7místný model)


OMT26-1098

Když otevřete páté dveře, automaticky se rozsvítí světlo zavazadlového prostoru. Po zavření pátých dveří světlo zavazadlového prostoru okamžitě zhasne.

Nastavení výšky světlometů



OMT26-1099

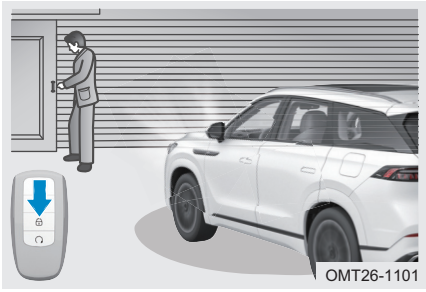
Když je vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO, můžete upravit výšku světlometů prostřednictvím infotainmentu - Nastavení vozidla - Nastavení osvětlení.

Funkce Follow Me Home



OMT26-1100

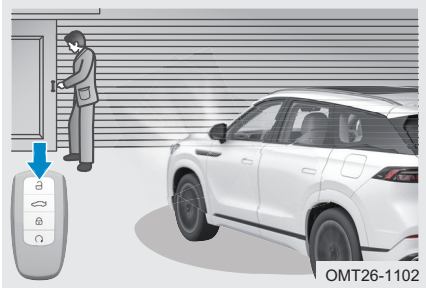
Když je vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO, můžete zapnout zpoždění zhasnutí světel prostřednictvím infotainmentu - Nastavení vozidla - Nastavení osvětlení.



ZAPNUTÍ: Otočte přepínač světel do polohy „AUTO“. Pokud se vozidlo nachází v tmavém prostředí, stiskněte tlačítko zámku na inteligentním klíči, vozidlo bude úspěšně zajištěno. Tlumená světla se automaticky rozsvítí na několik desítek sekund. Pro opětovnou aktivaci stiskněte tlačítko pro zamknutí na inteligentním klíči.

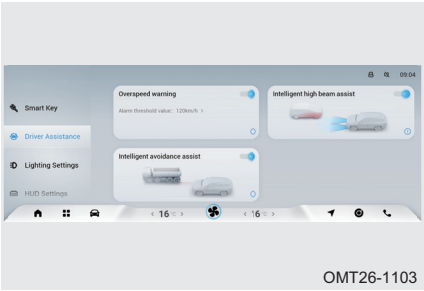
VYPNUTÍ: Když přepínač světel není v poloze „AUTO“ nebo po dosažení nastavené doby provozu se funkce Follow Me Home automaticky vypne. Tlumená světla a obrysová světla zhasnou okamžitě.

Funkce chytrého vyhledání vozidla



ZAPNUTÍ: Při vypnutém napájení vozidla přepněte přepínač světel do polohy „AUTO“, než zastavíte. Když je vozidlo v temném prostředí, stiskněte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči, tlumená světla se rozsvítí na několik desítek sekund.

Inteligentní asistent dálkových světel (IHC)



OMT26-1103

Když je vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO, můžete zapnout inteligentního asistenta dálkových světel v nabídce Asistenční systémy řidiče v rámci nastavení vozidla v infotainmentu.

Když je vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO, otočte přepínač světel do polohy „AUTO“. Když se automaticky rozsvítí tlumená světla, odtáhněte spínač stěračů směrem od volantu a uvolněte jej. Bílá kontrolka „“ na sdruženém přístroji zůstane rozsvícená a inteligentní asistent dálkových světel bude aktivován. Když je inteligentní asistent dálkových světel aktivován a rychlost vozidla je vyšší než 40 km/h, asistent automaticky rozsvěcuje/zhasíná dálková světla podle situací na silnici, jako je přiblížení protijedoucího vozidla, následování a předjíždění.

Když je funkce inteligentního asistenta dálkových světel aktivována, dálková světla světlometů se rozsvítí nebo blikají, bílá kontrolka „“ na přístrojovém panelu zhasne. Odtlačte spínač stěračů od volantu a uvolněte ho, funkce inteligentního asistenta dálkových světel se znovu aktivuje.

ČTĚTE

- Je-li okolní osvětlení příliš jasné, inteligentní asistent dálkových světel automaticky zhasne dálková světla.
- Když je rychlost vozidla nižší než 30 km/h, inteligentní asistent dálkových světel automaticky zhasne dálková světla.
- Když jsou rozsvícena levá/pravá směrová světla, inteligentní asistent dálkových světel nedokáže automaticky rozsvítit/zhasnout dálková světla.

Pokyny pro odmlžení světel

Při vlhkém nebo chladném počasí se vnitřní strana světel zamlží kvůli rozdílu teploty mezi vnitřkem a vnějškem. Tato mlha nemá vliv na životnost

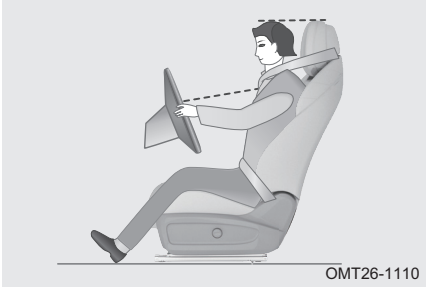
osvětlovacího systému. Vzniklá povrchová mlha na světlech začne postupně mizet ve světlech světlometů do 30 minut po rozsvícení tlumených a dálkových světel. Po určité době svícení vlhkost přirozeně zmizí. Jedná se o normální jev.

⚠ VAROVÁNÍ

- Dodržujte pokyny pro jízdu vodou (například hloubka vody, rychlost atd.), abyste zabránili vniknutí vody do světel.
- Po otevření lehkého prachového krytu jej na konci jízdy znovu nainstalujte na své místo, aby se do světel nedostala voda.
- Při výměně žárovky pečlivě zkontrolujte instalaci různých světelných komponent, abyste se ujistili, že jsou správně nainstalovány a správně utěsněny. Při instalaci zadního krytu zkontrolujte jeho těsnicí kroužek a udržujte jej čistý! Jinak se dostane voda i prach do světel!
- Je přísně zakázáno proplachovat motorový prostor vysokotlakou myčkou, zejména nelze proplachovat světla. Vzhledem k vysokému tlaku tlakového čističe může dojít k uvolnění nebo odpadnutí příslušenství na světlech, může dojít k navlhčení větracího otvoru a konektoru kabelového svazku, což může vést k pronikání vody nebo k dlouhodobému rozptýlení vlhkosti a dokonce k silné kondenzaci.

2-6.Sedadla

Správná poloha při sezení



Seďte mírně nakloněni dozadu (ideálně 25° dozadu od svislé osy) a opírejte se při tom o opěradlo.

Přední sedadla nesmí být příliš blízko palubní desky. Řidič by měl při jízdě držet volant s mírně ohnutými pažemi. Nohy by měl mít také mírně ohnuté, aby mohl plně sešlápnout pedál. Správně nastavte opěrky hlavy tak, aby horní část opěrky hlavy byla nejblíže k horní části hlavy.


OMT26-1111

Ramenní část bezpečnostního pásu musí vést přes střed ramene a blízko hrudníku, musí být dál od krku, bederní pás musí vést přes boky a nikoliv přes břicho.

Opěrky hlavy

Nastavení opěrky hlavy


OMT26-1112

Nastavení směrem nahoru: Vytáhněte ji přímo do správné výšky.

Nastavení směrem dolů: Stiskněte vnější tlačítko odemknutí na opěrce hlavy a poté nastavte opěrku hlavy směrem dolů.

Demontáž opěrky hlavy: Stiskněte a podržte současně 2 tlačítka pro odjištění, dokud nebude možné opěrku hlavy zcela vytáhnout.

Montáž opěrky hlavy: Nasaďte opěrku hlavy na montážní otvory a zatlačte ji dolů do zajištěné polohy.

Letecká opěrka (je-li ve výbavě)


OMT26-1113

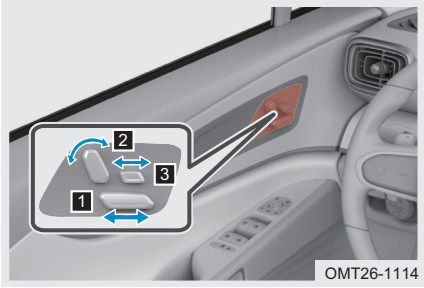
U letecké opěrky hlavy můžete nastavit úhel obou křídel opěrky. Nastavení výšky je stejné jako u běžné opěrky hlavy. Letecká opěrka hlavy zlepšuje komfort boční opory a účinně zmírňuje nepohodlí způsobené turbulencemi, nárazy a jízdou na dlouhé vzdálenosti.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nenastavujte opěrky hlavy během jízdy, hrozí nehoda se zraněním osob.
- Před jízdou se ujistěte, že je opěrka hlavy bezpečně zajištěna, jinak by mohlo dojít k nehodě a zranění osob.

Přední sedadlo

Nastavení sedadla řidiče (je-li ve výbavě)



1 Nastavení sedadla dopředu a dozadu

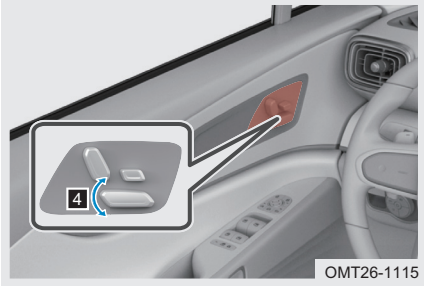
Posunutím tlačítka dopředu a dozadu nastavíte sedadlo dopředu a dozadu.

2 Nastavení sklonu opěradla

Přesunutím horního konce tlačítka dopředu a dozadu nastavíte úhel opěradla sedadla.

3 Nastavení úhlu opěrky nohou (je-li ve výbavě)

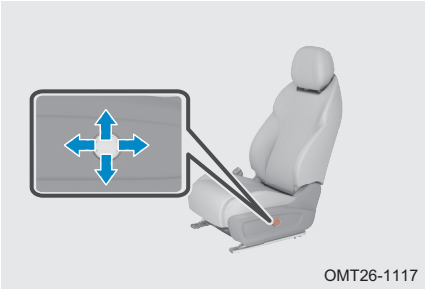
Posunutím tlačítka dopředu a dozadu nastavíte úhel opěrky nohou.



4 Nastavení výšky sedadla (je-li ve výbavě)

Pohybujte zadním koncem tlačítka nahoru a dolů, abyste nastavili sedadlo nahoru a dolů.

Nastavení bederní opěrky řidiče


OMT26-1117

Dlouhým stisknutím tlačítka „⬆“ podepřete horní část beder a snížíte podepření dolní části beder.

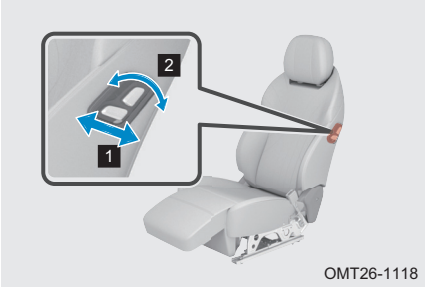
Dlouhým stisknutím tlačítka „⬇“ podepřete dolní část beder a snížíte podepření horní části beder.

Dlouhým stisknutím tlačítka „⬅“ podepřete celou horní část beder.

Dlouhým stisknutím tlačítka „➡“ podepřete celou dolní část beder.

Rozsah nastavení sedadla řidiče: Celkový rozsah nastavení ve směru dopředu/dozadu je 240 mm (lze ho nastavit o 180 mm dopředu a o 60 mm dozadu); úhel opěradla lze nastavit o 30 stupňů dopředu a 50 stupňů dozadu; výšku lze nastavit o 40 mm nahoru a 20 mm dolů.

Tlačítko nastavení kapitánského sedadla spolujezdce



OMT26-1118

1 Nastavení sedadla dopředu a dozadu

Posunutím tlačítka dopředu a dozadu nastavíte sedadlo dopředu a dozadu.

2 Nastavení sklonu opěradla

Přesunutím horního konce tlačítka dopředu a dozadu nastavíte úhel opěradla sedadla.

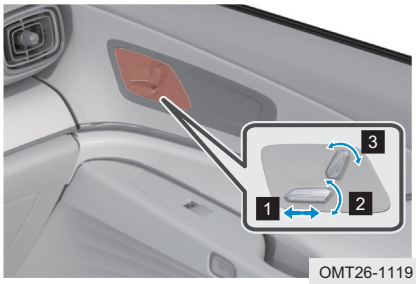
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při nastavování sedadla neumísťujte žádné předměty pod sedadlo, jinak by došlo k poškození sedadla.
- Nastavení bederní opěrky má své mezní polohy. Při dosažení mezní polohy včas uvolněte nastavovací tlačítko. V opačném případě dojde k poškození sedadla.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nenastavujte sedadlo během jízdy, hrozí nehoda s následným úrazem.
- Nesklápějte opěradlo více, než je nutné, bezpečnostní pásy poskytují maximální ochranu při čelním nebo zadním nárazu, když řidič a přední spolujezdec sedí na sedadlech s opěradlem mírně skloněným dozadu.

Nastavení sedadla předního spolujezdce



1 Nastavení sedadla dopředu a dozadu

Zatlačením tlačítka dopředu a dozadu nastavíte sedadlo dopředu a dozadu.

2 Nastavení výšky sedadla

Pohybujte zadním koncem tlačítka nahoru a dolů, abyste nastavili sedadlo nahoru a dolů.

3 Nastavení sklonu opěradla

Přesunutím horního konce tlačítka dopředu a dozadu nastavíte úhel opěradla sedadla.

Rozsah nastavení sedadla předního spolujezdce: Celkový rozsah nastavení ve směru dopředu/dozadu je 240 mm (lze ho nastavit o 180 mm dopředu a o 60 mm dozadu); úhel opěradla lze nastavit o 30 stupňů dopředu a 50 stupňů dozadu.

Rozsah nastavení sedadla předního spolujezdce: Celkový rozsah nastavení ve směru dopředu/dozadu je 260 mm (lze ho nastavit o 180 mm dopředu a o 80 mm dozadu); úhel opěradla lze nastavit o 30 stupňů dopředu a 50 stupňů dozadu.

Ruční nastavení sedadel druhé řady (5místný model)

Nastavení sklonu opěradla



Krok 1: Opřete se do opěradla a vytáhněte páčku pro nastavení opěradla směrem nahoru;

Krok 2: Nastavte opěradlo sedadla do požadovaného úhlu podle sklonu těla a uvolněte páčku;

Krok 3: Pak se do opěradla opřete, abyste se ujistili, že je správně zajištěno.

Sklopení opěradla



Krok 1: Posuňte přední sedadla dopředu;

Krok 2: Zasuňte opěrky hlavy na sedadlech druhé řady a sklopte středovou loketní opěrku;

Krok 3: Vytáhněte páčku pro nastavení opěradla nahoru a pomalu sklopte opěradlo rukou.

ČTĚTE
Při sklápění opěradla sedadla musí vnější bezpečnostní pás procházet kolem opěradla sedadla, aby nedošlo k jeho poškození.

⚠ VAROVÁNÍ
Nenastavujte sedadlo během jízdy, hrozí nehoda s následným úrazem.

Sedadla třetí řady (jsou-li ve výbavě) (7místný model)

Ruční sklopení opěradla


OMT26-1124

Krok 1: Zasuňte opěrky hlavy na sedadlech třetí řady;

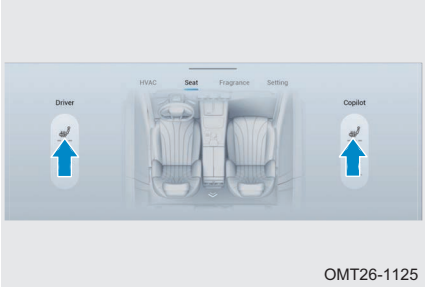
Krok 2: Vytáhněte páčku pro nastavení opěradla nahoru a pomalu sklopte opěradlo rukou. Po sklopení je opěradlo zadního sedadla v jedné rovině s kobercem pátých dveří.

ČTĚTE
Při sklápění opěradla sedadla musí vnější bezpečnostní pás procházet kolem opěradla sedadla, aby nedošlo k jeho poškození.

⚠ VAROVÁNÍ
Nenastavujte sedadlo během jízdy, hrozí nehoda s následným úrazem.

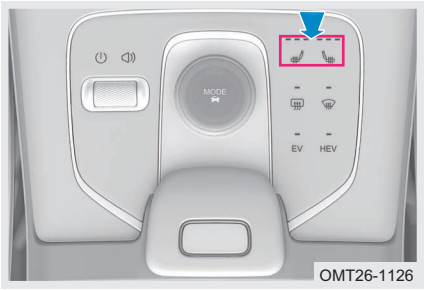
Funkce vyhřívání sedadel

Vyhřívání předních sedadel



OMT26-1125

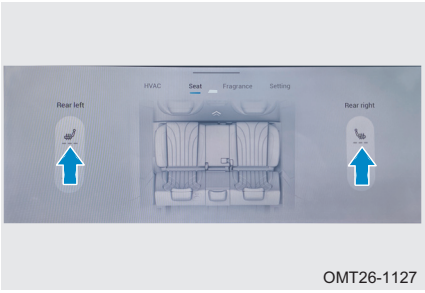
Když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO, klepněte na tlačítko „“ na obrazovce pro nastavení předního sedadla, tím zapnete funkci vyhřívání sedadla. Můžete cyklicky přepínat mezi polohami úroveň 3/úroveň 2/úroveň 1/VYPNUTO.



OMT26-1126

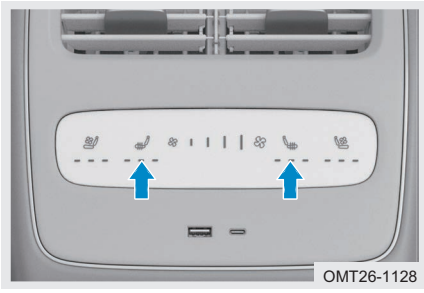
Když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO, stiskněte tlačítko „“ na přední středové konzole, tím zapnete funkci vyhřívání sedadel. Můžete cyklicky přepínat mezi polohami úroveň 3/úroveň 2/úroveň 1/VYPNUTO.

Vyhřívání sedadel druhé řady (je-li ve výbavě)



OMT26-1127

Když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO, klepněte na tlačítko „“ na obrazovce pro nastavení sedadel druhé řady, tím zapnete funkci vyhřívání sedadel. Můžete cyklicky přepínat mezi polohami úroveň 3/úroveň 2/úroveň 1/VYPNUTO.


OMT26-1128

Když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO, klepněte na tlačítko „“ na panelu klimatizace druhé řady sedadel, tím zapnete funkci vyhřívání sedadel. Můžete cyklicky přepínat mezi polohami úroveň 3/úroveň 2/úroveň 1/VYPNUTO.

ČTĚTE

- Vyhřívání a větrání sedadel nelze zapnout současně.
- Když zdola nahoru posunete prstem po hlavní obrazovce audiosystému, zobrazí se obrazovka pro ovládání systému klimatizace.
- Vyhřívání předních sedadel a vyhřívání sedadel druhé řady nejsou součástí standardní výbavy. Vezměte do úvahy skutečnou výbavu vašeho vozidla.

Funkce odvětrání sedadla

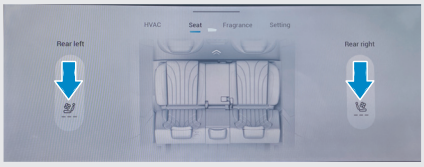
Odvětrání předních sedadel



OMT26-1129

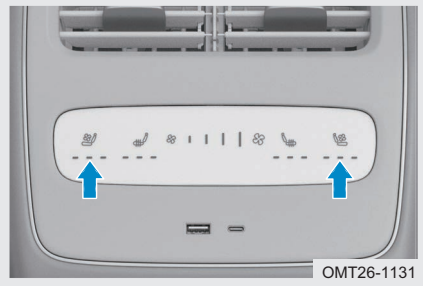
Když je vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO, klepněte na tlačítko „“ na obrazovce pro nastavení předního sedadla, tím zapnete funkci odvětrání sedadla. Můžete cyklicky přepínat mezi polohami úroveň 3/ úroveň 2/úroveň 1/VYPNUTO.

Odvětrání sedadel druhé řady (je-li ve výbavě)



OMT26-1130

Když je vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO, klepněte na tlačítko „“ na obrazovce pro nastavení sedadel druhé řady, tím zapnete funkci odvětrání sedadel. Můžete cyklicky přepínat mezi polohami úroveň 3/úroveň 2/úroveň 1/ VYPNUTO.



OMT26-1131

Když je vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO, klepněte na tlačítko „“ na panelu klimatizace druhé řady sedadel, tím zapnete funkci odvětrání sedadel. Můžete cyklicky přepínat mezi polohami úroveň 3/ úroveň 2/úroveň 1/VYPNUTO.

ČTĚTE

- Vyhřívání a větrání sedadel nelze zapnout současně.
- Když zdola nahoru posunete prstem po hlavní obrazovce audiosystému, zobrazí se obrazovka pro ovládání systému klimatizace.
- Odvětrání předních sedadel a odvětrání sedadel druhé řady nejsou součástí standardní výbavy. Vezměte do úvahy skutečnou výbavu vašeho vozidla.

Funkce paměti sedadla

Paměť sedadla řidiče

Když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO, po nastavení polohy sedadla se v infotainmentu zobrazí obrazovka paměti sedadla, kde můžete podle potřeby obnovit/uložit a aktualizovat polohu sedadla.

Paměť sedadel druhé řady



OMT26-1133

Nastavení paměti pomocí spínače: Podržte tlačítko paměti „M“ stisknuté několik sekund a ihned několik sekund podržte stisknuté tlačítko paměti „1“/tlačítko paměti „2“. Zazní zvukový signál ze sdruženého přístroje a poloha se uloží pod příslušné stisknuté tlačítko.

Vyvolání paměti pomocí spínače: Dlouze podržte stisknuté tlačítko paměti „1“ / tlačítko paměti „2“, dokud se sedadlo nedá do pohybu, poté prst uvolněte. Sedadlo se automaticky nastaví do odpovídající polohy.

ČTĚTE

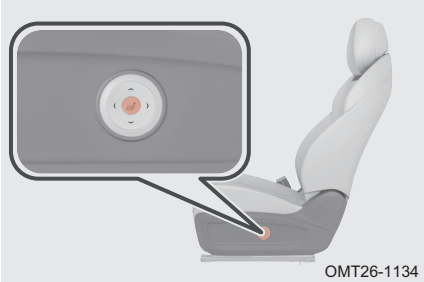
- Paměť předních sedadel a paměť sedadel druhé řady nejsou součástí standardní výbavy. Vezměte do úvahy skutečnou výbavu vašeho vozidla.
- Paměť sedadla a paměť vnějšího zpětného zrcátka se ukládají a vyvolávají současně.

⚠ VAROVÁNÍ
Při zapnutí funkce paměti sedadla se ujistěte, že se nikdo nezachytil. Pokud se tak stane, přesuňte tlačítko nastavení sedadla, aby se jeho pohyb zastavil. Nenechávejte děti samotné ve vozidle. Jinak by se mohly skřípnout v důsledku funkce paměti sedadla.

Masážní sedadlo (je-li ve výbavě)

Sedadlo řidiče je vybaveno masážní funkcí se 3 intenzitami masáže (nízká/střední/vysoká) a 5 režimy masáže (vlna/catwalk/křížový/relaxační/skok), které mohou účinně zmírnit únavu zad při jízdě na dlouhé vzdálenosti.

Masážní funkce sedadla řidiče (je-li ve výbavě)



OMT26-1134

Když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO, stiskněte spínač masážní funkce na sedadle řidiče, abyste zapnuli funkci masáže sedadla řidiče.

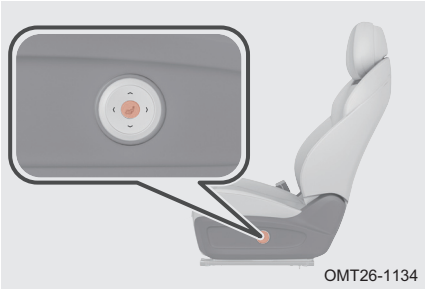
Funkce masáže se automaticky vypne po asi 15 minutách provozu.



OMT26-1135

Když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO, můžete nastavit intenzitu masáže a režim masáže prostřednictvím infotainmentu - Nastavení vozidla - Komfort vozidla - Masáž sedadla řidiče.

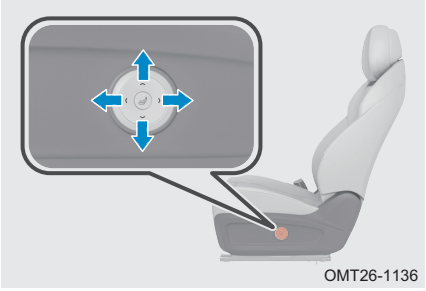
Masážní funkce sedadla předního spolujezdce (je-li ve výbavě)



OMT26-1134

Když je vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO, stiskněte spínač masážní funkce na sedadle předního spolujezdce, abyste zapnuli funkci masáže sedadla předního spolujezdce.

Funkce masáže se automaticky vypne po asi 15 minutách provozu.



OMT26-1136

Krátkým stisknutím tlačítka „⬆“ jednou poskočíte vždy o jeden masážní režim dopředu.

Krátkým stisknutím tlačítka „⬇“ jednou poskočíte vždy o jeden masážní režim dozadu.

Krátkým stisknutím tlačítka „⬅“ zvýšíte intenzitu masáže vždy o jednu úroveň.

Krátkým stisknutím tlačítka „➡“ snížíte intenzitu masáže vždy o jednu úroveň.



OMT26-1135

Když je vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO, můžete nastavit intenzitu masáže a režim masáže prostřednictvím infotainmentu - Nastavení vozidla - Komfort vozidla - Masáž sedadla spolujezdce.

Funkce usnadnění nastupování/vystupování



OMT26-1140

Když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO, můžete zapnout funkci usnadnění nastupování/vystupování prostřednictvím infotainmentu - Nastavení vozidla - Nastavení vozidla.

Když vozidlo přepnete do stavu vypnutého napájení ze stavu READY/PŘIPRAVENO a otevřete dveře řidiče, sedadlo řidiče se automaticky posune o určitou vzdálenost dozadu, aby řidič mohl pohodlně vystoupit.

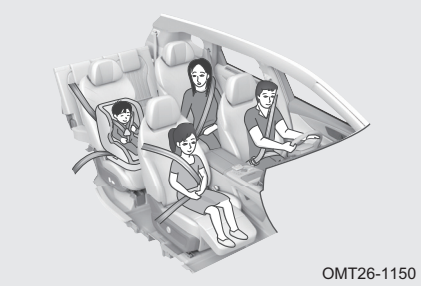
Když vozidlo přepnete z vypnutého stavu do zapnutého stavu, sedadlo řidiče se automaticky posune o určitou vzdálenost dopředu, do polohy vhodné pro řízení vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Když je funkce usnadnění nastupování/vystupování aktivní, dávejte pozor, aby sedadlo nikoho nezachytilo. Pokud se tak stane, přesuňte tlačítko nastavení sedadla, aby se jeho pohyb zastavil. Nenechávejte děti samotné ve vozidle. Sedadlo by je mohlo skřípnout při aktivaci funkce snadného nastupování.

2-7.Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy



OMT26-1150

Důrazně doporučujeme, aby řidič i cestující měli vždy správně zapnuté bezpečnostní pásy. V opačném případě se může zvýšit pravděpodobnost a závažnost zranění při nehodě. Bezpečnostní pás pravidelně kontrolujte. Pokud zjistíte poruchu funkce bezpečnostního pásu, obraťte se okamžitě na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Kontrolka bezpečnostních pásů

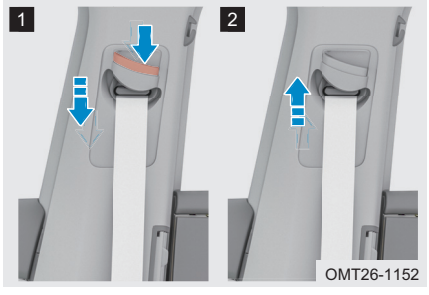
Pokud bezpečnostní pás na předním sedadle není správně nebo pevně zapnutý: Když je rychlost vozidla nižší než 25 km/h, rozsvítí se červená kontrolka „“ na sdruženém přístroji; když je rychlost vozidla 25 km/h nebo vyšší, bliká červená kontrolka „“ na sdruženém přístroji spolu se zvukovým alarmem.

Pokud bezpečnostní pás na sedadlech druhé řady není správně nebo pevně zapnutý: Když je rychlost vozidla 25 km/h nebo vyšší, červená kontrolka „“ na sdruženém přístroji zůstane svítit 30 sekund a poté zhasne, doprovázena výstražným signálem.

ČTĚTE
Funkce upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás předního spolujezdce/ bezpečnostních pásů sedadel druhé řady není součástí standardní výbavy. Vezměte do úvahy skutečnou výbavu vašeho vozidla.

Správné používání bezpečnostních pásů

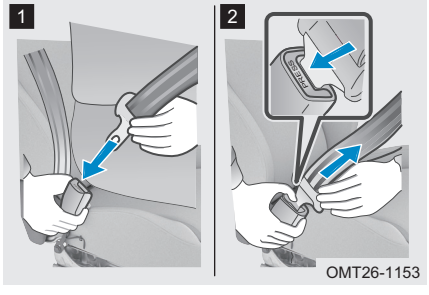
Krok 1: Upravte výšku předních bezpečnostních pásů;



1 Nastavení směrem dolů: Zatlačte tlačítko seřízení bezpečnostního pásu směrem dolů při současném stisknutí seřizovacího tlačítka.

2 Nastavení směrem nahoru: Zatlačte tlačítko seřízení bezpečnostního pásu směrem nahoru.

Krok 2: Zapnutí/uvolnění bezpečnostního pásu;



1 Zapnutí bezpečnostního pásu: Zatlačte západku do spony, dokud neuslyšíte „cvaknutí“.

2 Uvolnění bezpečnostního pásu: Stiskněte uvolňovací tlačítko, aby se bezpečnostní pás navinul. Pokud se pás nenavíjí hladce, povytáhněte ho a zkontrolujte, zda není přeložený nebo zkroucený. Ujistěte se, že se bezpečnostní pás může hladce navinout.

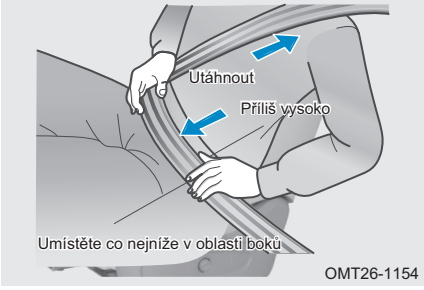
ČTĚTE

- Bezpečnostní pás se zablokuje, když je vozidlo nakloněné.
- Bezpečnostní pás se zablokuje, když je vytahován příliš rychle, ale při pomalém vytahování se nezablokuje.
- Bezpečnostní pás smí být použit pouze jednou osobou. Nepoužívejte bezpečnostní pás pro více než jednoho cestujícího současně, včetně dětí.
- Nastavení výšky lze provést pouze u předních bezpečnostních pásů. Způsob použití bezpečnostních pásů sedadel druhé řady je stejný jako u bezpečnostního pásu předního sedadla. Konkrétní polohu spony naleznete u svého vozidla.

UPOZORNĚNÍ

- Ujistěte se, že je poloha spony bezpečnostního pásu správná a je bezpečně zajištěna, jinak by mohlo dojít ke zranění.
- Nepoužívejte žádný bezpečnostní pás s uvolněnou sponou, protože bezpečnostní pás neochrání cestující v případě prudkého brzdění nebo srážky.

Krok 3: Nastavení polohy bezpečnostních pásů.



Úhel sklonu opěradla nastavíte tak, že se posadíte rovně a dozadu. Bederní pás umístěte co nejníže v oblasti boků - ne v oblasti pasu, poté zatáhněte ramenní část směrem nahoru tak, aby zcela přečnívala přes rameno, ale tak, aby nepřišla do kontaktu s krkem ani nesjela z ramene.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při jízdě nenoste volný oděv. Ten by mohl zabránit správnému upevnění bezpečnostního pásu a případně ovlivnit poskytovanou ochranu.
- Nesprávně umístěné obě části pásu, nebo jejich příliš volná poloha by mohly způsobit vážný nebo i smrtelný úraz při nehodě.
- Sedadlo nenaklánějte více, než je nutné pro pohodlnou jízdu. Bezpečnostní pásy jsou nejefektivnější, když záda cestujícího dokonale přiléhají na sedadlo.
- Ujistěte se, že ramenní pás je umístěn přes rameno. Neumísťujte ramenní část pásu pod paži. Pás musí být umístěn dál od krku, ale nesmí sklouzávat z ramene. V opačném případě by mohlo dojít ke snížení ochranného účinku bezpečnostního pásu v případě nehody.
- Doporučujeme, aby děti seděly na sedadlech druhé řady. Používejte dětský zádržný systém s funkcí ISOFIX podle výšky dítěte. Vždy používejte standardní upevňovací zařízení pro dětský zádržný systém na sedadle druhé řady.

Údržba bezpečnostního pásu


OMT26-1155

Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pásy, zda nejsou popraskané, roztřepené, uvolněné anebo vytažené (například po dopravní nehodě). Pokud je pás poškozen, obraťte se na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Chraňte navíječ i mechanismus spony před vodou.
- K čištění bezpečnostního pásu nikdy nepoužívejte chemické čisticí prostředky, vroucí vodu, bělidla ani barviva.
- Bezpečnostní pás je třeba umýt jemným čisticím prostředkem nebo teplou vodou a nechat uschnout přirozenou cestou. Nikdy jej nesušte umělým teplem.
- V žádném případě se nepokoušejte opravovat nebo mazat mechanismus navíječe nebo spony bezpečnostního pásu nebo opravovat bezpečnostní pás, můžete ho tak poškodit s následkem úrazu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud se vaše vozidlo stalo účastníkem vážné nehody, a to i v případě, že bezpečnostní pás není zjevně poškozen, měli byste se obrátit na autorizovaný servis a vyžádat si kontrolu a výměnu pásu.
- Ujistěte se, že pás správně funguje a není překroucený. Pokud bezpečnostní pás nefunguje správně, obraťte se okamžitě na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Nepokoušejte se bezpečnostní pásy instalovat, odstraňovat, upravovat, rozebírat ani likvidovat. V případě výše uvedených případů nechte veškerý nezbytný servis provést autorizovaným servisem.

Bezpečnostní opatření - bezpečnostní pásy

■ Bezpečnostní opatření týkající se používání bezpečnostního pásu dítětem

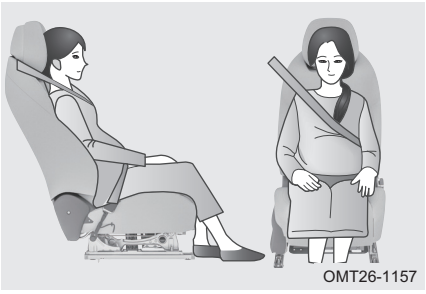
Bezpečnostní pásy vašeho vozidla jsou navrženy především pro dospělé osoby. Používejte dětský zádržný systém (podrobnosti viz „Dětský zádržný systém“) vhodný pro dítě, dokud dítě nevyroste natolik, aby mohlo správně užívat bezpečnostní pás vozidla. Když je dítě dostatečně velké, aby mohlo správně používat bezpečnostní pás vozidla, postupujte podle pokynů týkajících se používání bezpečnostních pásů. Pokud je dítě příliš velké, aby mohlo používat dětský zádržný systém, mělo by sedět na zadním sedadle a musí být upoutáno pomocí bezpečnostního pásu vozidla.



Ujistěte se, že ramenní pás je umístěn přes střed ramene dítěte. Pás musí být umístěn dál od krku dítěte, ale nesmí sklouzávat z ramene. V opačném případě je dítě při kolizi ohroženo vážným zraněním nebo dokonce smrtí.

Nepoužívání dětského zádržného systému (například: ponechání dítěte stát nebo klečet na sedadlech; nechat dítě sedět na klíně dospělého; držení dítěte v náručí). To může způsobit smrt nebo vážná zranění během nehody nebo při nečekané situaci.

■ Bezpečnostní opatření při používání bezpečnostního pásu těhotnou ženou

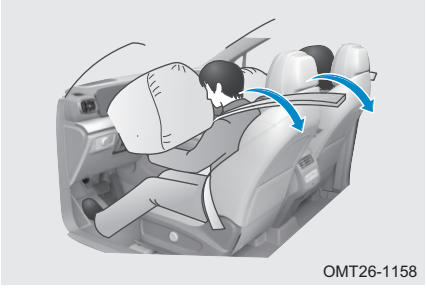

OMT26-1157

Poraďte se s lékařem a řádně používejte bezpečnostní pás. Těhotné ženy by měly umístit bederní pás co nejníže přes boky stejným způsobem jako ostatní cestující. Ramenní pás zcela natáhněte přes rameno a přes hrudník, vyhněte se kontaktu pásu s břišní oblastí. Pokud není bezpečnostní pás správně umístěn, může způsobit vážná zranění nebo smrt během kolize.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nevkládejte mince, svorky atd. do spony, jinak západka a spona správně nezaklapnou.
- Po zasunutí západky do zámku se ujistěte, že západka a spona jsou zajištěny a že břišní a ramenní pás nejsou pokroucené.
- Není dovoleno zasunout do spony neoriginální západku bezpečnostního pásu. Dlouhodobé používání snadno povede k poškození spony bezpečnostního pásu a učiní ji nepoužitelnou.
- Pokud bezpečnostní pás nefunguje správně, obraťte se okamžitě na autorizovaný servis. Až do kontroly příslušný bezpečnostní pás nepoužívejte.

Předepínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě)


OMT26-1158

1. Předepínač bezpečnostního pásu je navržen tak, aby pomáhal přednímu airbagu v případě silného nárazu.
2. V případě menšího nárazu nebo bočního nárazu se předepínač nemusí aktivovat.
3. Při silném nárazu může být předepínač bezpečnostního pásu aktivován i v případě, že na předním sedadle není žádný cestující.

4. Když je aktivován předepínač bezpečnostního pásu, navíječ rychle utáhne bezpečnostní pás, aby pevně zadržel cestujícího.
5. Když je aktivován předepínač bezpečnostního pásu, může vydávat provozní zvuk a uvolňovat malé množství netoxického plynu. Vyprodukovaný plyn nezpůsobuje požár a je obecně neškodný.

> ⚠ VAROVÁNÍ
>
> - Když je předepínač bezpečnostního pásu aktivován, indikátor poruchy airbagu zůstává rozsvícený a bezpečnostní pás nelze zatáhnout ani vytáhnout. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
> - Neupravujte, neodstraňujte, nezasahujte ani neotevírejte sestavu předepínače bezpečnostního pásu, snímač airbagu a montážní lanko. V opačném případě by mohlo dojít k vážnému, nebo i smrtelnému úrazu při případné kolizi.

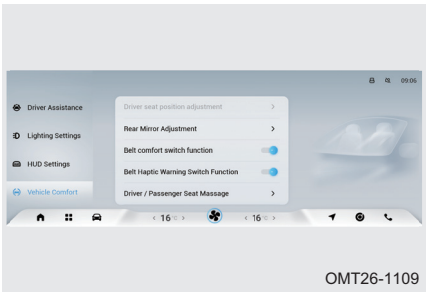
Omezení funkce

■ V následujících případech nemusí předepínač bezpečnostního pásu fungovat správně:

1. Po úpravách závěsu pásu.
2. Po úpravách přední části karoserie.
3. Po opravě předepínače bezpečnostního pásu nebo jakékoli sestavy v okolí.
4. Sestava předepínače bezpečnostního pásu nebo jeho okolí je poškozená.
5. Po instalaci krytu mřížky nebo jiného zařízení na přední část karoserie.

Aktivní předepínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě)

Aktivní předepínač bezpečnostního pásu kombinuje bezpečnost jízdy a pohodlí. Slouží k napnutí bezpečnostního pásu, aby upozornil řidiče, když se vozidlo dostane do nebezpečné situace, jako je únava při řízení, nouzové brzdění a projíždění zatáčky. Přitiskne tělo řidiče k opěradlu sedadla, aby se snížilo riziko jeho zranění při kolizi.



OMT26-1109

Zapněte napájení vozidla, funkce eliminace vůle bezpečnostního pásu řidiče a varování zatřesením bezpečnostního pásu můžete zapnout prostřednictvím infotainmentu - Nastavení vozidla - Komfort vozidla.

Funkce eliminace vůle bezpečnostního pásu

Poté, co si řidič zapne bezpečnostní pás a rychlost vozidla přesáhne 10 km/h: pokud prověšení popruhu překročí určitou hodnotu nebo se řidič výrazně nakloní dopředu a poté se vrátí do normální polohy vsedě, popruh se automaticky navine, čímž eliminuje vůli mezi řidičem a popruhem bezpečnostního pásu a je tak dosaženo lepšího účinku ochrany zádržného systému.

Funkce varování zatřesením bezpečnostního pásu

Během jízdy, když aktivní předepínač bezpečnostního pásu obdrží signál nebezpečí od systému varování před čelní kolizí nebo signál ospalosti zaslaný systémem sledování řidiče a signál upozornění na ruce mimo volant při jízdě po dálnici po delší než stanovenou dobu, bezpečnostní pás se začne třást, aby řidiče upozornil.

Funkce předběžného napnutí bezpečnostního pásu

Během jízdy, nastanou-li nebezpečné podmínky, jako je nouzové zatáčení, nouzové brzdění, nouzové vyhýbání atd., bude popruh předem napnut, aby přidržel řidiče na sedadle, čímž se sníží riziko jeho zranění.

⚠ VAROVÁNÍ

- Neprovádějte úpravy ani opravy aktivního předepínače bezpečnostního pásu sami. Pokud aktivní předepínač bezpečnostního pásu selže, navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Přestože vás aktivní předepínač bezpečnostního pásu může varovat před nebezpečím nebo zabránit zranění či jej zmírnit, musíte stále řídit opatrně, abyste se vyhnuli nebezpečí.
- Pro zajištění spolehlivého fungování aktivního předepínače bezpečnostního pásu je počet jeho aktivací omezen. Když počet aktivací určité funkce dosáhne horní hranice (na přístrojové desce se zobrazí upozornění), příslušná funkce se již nebude aktivovat, ale ostatní funkce nebudou ovlivněny. Včas navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si výměnu.

2-8.Dětské zádržné systémy

Dětské zádržné systémy

Podle statistik nehod je pro dítě bezpečnější sedět na sedadle druhé řady a s řádným připoutáním než sedět na předním sedadle. Vyberte dětský zádržný systém vhodný pro vozidlo, věk a velikost dítěte. (Bezpečnostní pás vozidla splňující mezinárodní normy je navržen podle velikosti těla dítěte nad 1,5 m. Pokud někdo pod 1,5 m používá bezpečnostní pás, mohl by mu v případě nehody vážně poranit krk).

Tento návod obsahuje pouze pokyny pro instalaci dětských zádržných systémů (ISOFIX). Pokud jde o podrobnosti instalace, důsledně dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

⚠ VAROVÁNÍ

- Dětský zádržný systém nikdy neupevňujte pouze pomocí bezpečnostního pásu. Vždy používejte standardní upevňovací zařízení pro dětský zádržný systém na sedadle druhé řady.
- Dětský zádržný systém by měl splňovat bezpečnostní normy stanovené místními předpisy a zákony. Za nehodu způsobenou použitím dětského zádržného systému neneseme žádnou odpovědnost.
- V rámci zajištění účinné ochrany dítěte v případě nehody nebo prudkého zastavení musí být dítě v závislosti na svém věku a velikosti správně chráněno bezpečnostním pásem nebo vhodným dětským zádržným systémem namontovaným na zadním sedadle. Držení dítěte v náručí není náhradou za dětský zádržný systém.

Kategorizace dětských bezpečnostních sedaček

Je povoleno používat pouze dětskou bezpečnostní sedačku, která je schválená a vhodná pro dané dítě. Děti vyšší než 1,5 metru mohou používat bezpečnostní pásy vozidla stejně jako dospělí. Pokud je třeba použít dětskou bezpečnostní sedačku, musí být v souladu s příslušnými předpisy nebo normami.

Poloha sedadla	Řidič	Přední spolujezdec		2. řada vlevo	2. řada uprostřed	2. řada vpravo	3. řada (je-li ve výbavě)
		Airbag spolujezdce ZAPNUTÝ	Airbag spolujezdce VYPNUTÝ				
Poloha vhodná pro univerzální systém přidržovaný pásem (ano/ne)	Netýká se	ne	ano	ano	ano	ano	ne

Vhodná poloha pro i-Size (ano/ne)	Netýká se	ne	ne	ano	ne	ano	ne
Poloha vhodná pro boční upínání (L1/L2)	Netýká se	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Největší vhodný systém, ve kterém dítě sedí proti směru jízdy (R1/R2X/R2/R3)	Netýká se	ne	ne	R1/R2X/R2/R3	ne	R1/R2X/R2/R3	ne
Největší vhodný systém, ve kterém dítě sedí po směru jízdy (F2X/F2/F3)	Netýká se	ne	ne	F2X/F2/F3	ne	F2X/F2/F3	ne
Největší vhodný dětský podsedák (B2/B3)	Netýká se	ne	ne	B2/B3	ne	B2/B3	ne

Poznámka:

- Kategorie dětských sedaček je definována podle ECE R16/R44/R129, kategorii dětských sedaček najdete na specifikaci. Dětský zádržný systém musí odpovídat věku, hmotnosti a velikosti dítěte.
- Pokud je naprosto nezbytné nainstalovat dětskou sedačku na sedadlo předního spolujezdce, nezapomeňte vypnout airbag spolujezdce. Před

instalací univerzálního systému CRS nastavte sedadlo spolujezdce do nejvyšší polohy.

- Je zakázáno instalovat dětskou sedačku s opěrnou základnou nebo s opěrnou nohou na prostřední sedadlo 2. řady.
- Na prostředním sedadle 2. řady lze používat pouze univerzální dětské zádržné systémy poutané bezpečnostním pásem.

Bezpečnostní opatření pro dětský zádržný systém



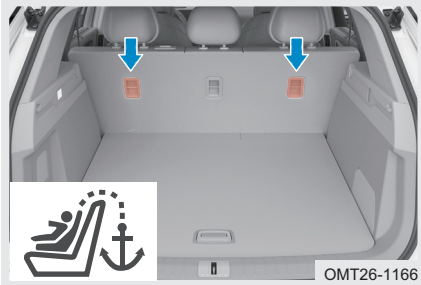
OMT26-1160

Tato nálepka je připevněna ke sluneční cloně předního spolujezdce a slouží k připomenutí, že vozidlo je vybaveno předním airbagem (SRS). Dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Při použití dětského zádržného systému, ve kterém dítě sedí proti směru jízdy, na předním sedadle spolujezdce musí být airbag spolujezdce VYPNUTÝ, viz „Aktivace a deaktivace airbagu předního spolujezdce“.
- Nikdy neupravujte konstrukci upevňovacího zařízení dětského zádržného systému nebo bezpečnostního pásu na vozidle.
- Dětský zádržný systém nikdy neupevňujte pouze pomocí bezpečnostního pásu. Vždy používejte standardní upevňovací zařízení pro dětský zádržný systém na sedadle druhé řady.

Řidič je odpovědný za dodržování poskytnutých pokynů a pokynů poskytnutých výrobcem dětského zádržného systému.

KOTEVNÍ BOD pro upevňovací popruh


OMT26-1166

Tento model je vybaven kotevním bodem pro horní popruh na zadní straně opěradel zadních sedadel.

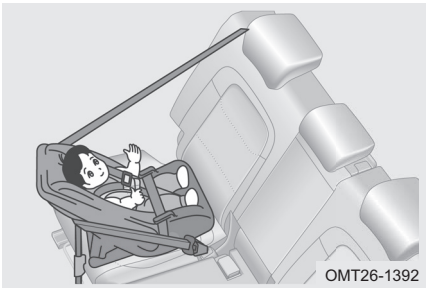
Před použitím horního upevňovacího popruhu sundejte opěrku hlavy sedadla a kryt zavazadlového prostoru. S dětským zádržným systémem na sedadle

připevněte horní upevňovací popruh ke kotevnímu bodu a utáhněte ho, aby nebyl volný. Postupujte podle pokynů výrobce dětské autosedačky.

ČTĚTE
• Ujistěte se, že všechny demontované opěrky hlavy jsou bezpečně uloženy. • Po správné instalaci dětského zádržného systému a horního popruhu lze kryt zavazadlového prostoru znovu namontovat.

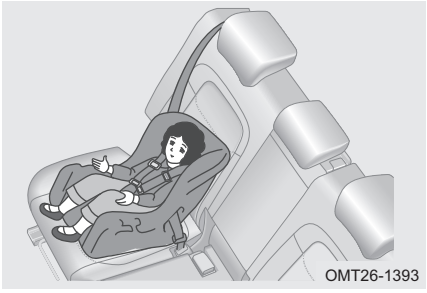
⚠ VAROVÁNÍ
Ujistěte se, že je horní popruh správně upevněn. Nesprávná montáž může způsobit vážné zranění dítěte.

■ Dětský zádržný systém, v němž dítě sedí proti směru jízdy



Dětský zádržný systém, v němž dítě sedí proti směru jízdy, je namontován tak, aby směřoval k zádi vozidla. Na sedadle předního spolujezdce instalujte dětský zádržný systém, v němž dítě sedí proti směru jízdy, pouze pokud je airbag VYPNUTÝ. Doporučuje se, aby děti používaly dětský zádržný systém, v němž sedí proti směru jízdy, až do věku 4 let.

■ Dětský zádržný systém, v němž dítě sedí po směru jízdy



Dětský zádržný systém, v němž dítě sedí po směru jízdy, je namontován tak, aby směřoval k přídi vozidla. Doporučuje se, aby děti starší 4 let používaly dětský zádržný systém, v němž sedí po směru jízdy.

■ Zvýšený podsedák



Větší děti, které se nevejdou do dětského zádržného systému s vysokým opěradlem, mohou sedět na vnějším sedadle druhé řady na podsedáku, který je buďto připevněn ke spodním kotevním bodům nebo připásán podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

Montáž dětského zádržného systému

Dětský zádržný systém



Zadní vnější sedadla jsou vybavena ukotvením ISOFIX / i-Size. Umístění kotevních úchytů je označeno (viz obrázek) na opěradle sedadla, přímo nad příslušnými kotevními úchyty. Přístup ke kotevním úchytům získáte, když zvednete nebo odstraníte kryt ISOFIX.

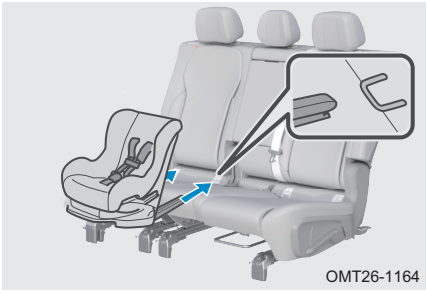
1. X: Poloha ISOFIX není vhodná pro dětský zádržný systém ISOFIX této hmotnostní skupiny nebo této velikostní třídy.
2. IL: Je vhodná pro speciální dětský zádržný systém ISOFIX uvedený na seznamu. Tyto zádržné systémy mohou být určeny pro speciální vozidla nebo mít omezené použití.
3. IUF: Je vhodná pro obecný dětský zádržný systém ISOFIX, ve kterém dítě sedí po směru jízdy, schválený pro tuto hmotnostní skupinu.
4. (1): U dětského zádržného systému bez značky velikostní třídy ISO/XX (A až G), pokud potřebujete zjistit konkrétní hmotnostní skupinu, zkontrolujte seznam modelů dětského zádržného systému ISOFIX.

Montáž dětského zádržného systému

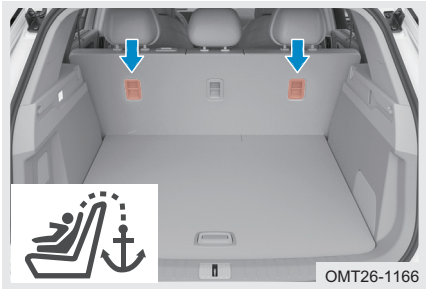


Krok 1: Najděte spodní přídržný kroužek sloužící k zajištění dětského zádržného systému;

Krok 2: Položte dětský zádržný systém na sedadlo druhé řady;



Krok 3: Zasuňte a zajistěte spodní hák dětského zádržného systému do spodního přídržného kroužku;



Krok 4: Vytáhněte popruh dětského zádržného systému a upevněte jej pomocí horního upevňovacího popruhu (KOTEVNÍHO BODU) pro dětský zádržný systém, ve kterém dítě sedí po směru jízdy (viz obrázek).

Poznámka: Podle typu zakoupeného dětského zádržného systému si ověřte, zda je třeba jej upevnit pomocí horního upevňovacího popruhu (KOTEVNÍHO BODU).

ČTĚTE

- V místě instalace dětského zádržného systému odstraňte opěrku hlavy a poté zavěste háček dětského zádržného systému do upevňovacího bodu, abyste zabránili tomu, že popruh háčku bude přímo nad opěrkou hlavy nebo opěrku hlavy obejde. Opěrka hlavy a popruh by se neměly vzájemně rušit.
- Po zavěšení háčku horního popruhu do upevňovacího bodu nezapomeňte popruh utáhnout. Pokud jde o podrobnosti k upevnění a utažení horního popruhu dětského zádržného systému, důsledně dodržujte pokyny v návodu k použití poskytnutém výrobcem dětského zádržného systému.

⚠ VAROVÁNÍ

- Po instalaci dětského zádržného systému nikdy neupravujte nastavení sedadla.
- Dětský zádržný systém musí být instalován na sedadle druhé řady.
- Nikdy neupevňujte více než jeden dětský zádržný systém do jedné sady přídržných kroužků.
- Horní popruh nesmí křížit nebo obcházet opěrku hlavy, po instalaci popruh pevně utáhněte. Nesprávná montáž může způsobit vážné zranění dětí.
- Pokud je přídržný kroužek poškozen nebo přetížen při nehodě, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Pokud sedadlo řidiče neumožňuje správnou instalaci dětského zádržného systému, nainstalujte dětský zádržný systém na pravém sedadle druhé řady.
- Kotevní držák dětského zádržného systému nepoužívejte k zajištění jiných předmětů než dětského zádržného systému. Za nehody způsobené tímto opatřením neneseme odpovědnost.
- Pokud není dětský zádržný systém správně připevněn, dítě nebo cestující mohou být při kolizi vystaveni vážnému i smrtelnému úrazu.
- Ujistěte se, že je horní popruh pevně zajištěn, a zkontrolujte, zda je dětský zádržný systém bezpečně upevněn tak, že s ním zakýváte v různých směrech. Postupujte podle pokynů k instalaci dodaných výrobcem dětské autosedačky. Pokud není dětský zádržný systém správně připevněn, dítě může při kolizi utrpět vážné nebo smrtelné zranění.
- Pokud dětský zádržný systém zasahuje do zajišťovacího zařízení předního sedadla, neinstalujte dětský zádržný systém na sedadlo druhé řady. Mohlo by dojít k vážnému nebo dokonce smrtelnému zranění dítěte při kolizi nebo jiných nečekaných událostech.
- Nedovolte, aby si dítě hrálo s pásem, který přidržuje dětský zádržný systém. Zabraňte omotání pásu kolem krku dítěte. Pokud k tomu dojde, nemusí být možné pás uvolnit, což může vést k udušení, jiným vážným zraněním nebo dokonce smrti. Pokud k tomu dojde a sponu nelze uvolnit, musí se pás přestřihnout nůžkami.
- I když se dětský zádržný systém právě nepoužívá, měl by být také správně připevněn k sedadlu. Neupevněný dětský zádržný systém neumísťujte do prostoru pro cestující.
- Pokud potřebujete dětský zádržný systém odstranit, řádně ho uložte do zavazadlového prostoru. Jinak by mohlo dojít k vážnému úrazu při případné kolizi nebo v jiné situaci.

Aktivace a deaktivace airbagu předního spolujezdce



Spínač aktivace/deaktivace airbagu je umístěn vpředu, pod přední středovou konzolou.

■ Deaktivace airbagu předního spolujezdce

Vytáhněte spínač směrem ven a otočte ho do polohy OFF (VYPNUTO). Airbag předního spolujezdce je deaktivován a rozsvítí se indikátor stavu deaktivace.

■ Aktivace airbagu předního spolujezdce

Otočte přepínač z polohy OFF (VYPNUTO) do polohy ON (ZAPNUTO), airbag předního spolujezdce se aktivuje a rozsvítí se indikátor stavu aktivace. Nyní je bezpečné sedět na sedadle předního spolujezdce.

Indikátor stavu airbagu



1 Indikace deaktivovaného stavu

2 Indikace aktivovaného stavu

⚠ VAROVÁNÍ
• Nezapomeňte aktivovat airbag předního spolujezdce, pokud na sedadle předního spolujezdce bude sedět dospělý cestující. Je odpovědností řidiče, aby zajistil správný stav airbagu spolujezdce pro cestujícího na sedadle předního spolujezdce. • V případě, že je třeba na sedadlo předního spolujezdce namontovat dětský zádržný systém, ve kterém dítě sedí proti směru jízdy, musí být deaktivován airbag předního spolujezdce. V opačném případě může v případě nehody způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt malých dětí.

Upozornění na děti na zadních sedadlech

Úvod

Úkolem funkce Upozornění na děti na zadních sedadlech je zjistit, zda řidič omylem nezapomněl dítě na zadním sedadle, a to na základě logiky spínačů zadních dveří. V případě nutnosti upozorní řidiče prostřednictvím výstražných světel. Vozidlo aktivuje upozornění, pokud je splněna kterákoliv z následujících podmínek.

Podmínky pro aktivaci

- Po odemčení vozidla byly otevřeny jakékoli zadní dveře a pokud nebyly žádné zadní dveře znovu otevřeny před zamknutím vozidla, aktivuje se signál pro připomenutí.
- Po odemčení vozidla byly otevřeny zadní dveře na obou stranách. Pokud se před uzamčením vozidla znovu otevřely dveře pouze na jedné straně a na druhé straně ne, aktivuje se signál pro připomenutí.

ČTĚTE

- Když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO, je funkce automaticky zapnuta.
- Funkci detekce dětí ve vozidle lze vypnout v infotainmentu.
- Pokud je během trvání počátečního připomenutí vozidlo odemčeno a otevřou se jakékoli dveře (kromě pátých dveří), výstražná světla přestanou blikat.

VNITŘNÍ FUNKCE

3-1. Informace o klíči

Inteligentní klíč 87
Efektivní dosah 90
Bezklíčový vstup 91
Aktivace zabezpečení vozidla 95
Systém imobilizéru 96
Lokalizace vozidla pomocí inteligentního klíče (je-li ve výbavě) 97
Tlačítko dálkového spouštění na inteligentním klíči 97

3-2. Dveře

Odemykání/zamykání dveří 98
Mechanický spínač dveří ... 99
Elektricky ovládaná dětská pojistka 100

3-3. Okna

Elektricky ovládaná okna 101
Sluneční clona okna u sedadel druhé řady (je-li ve výbavě) 104
Funkce dálkového ovládání oken 104
Funkce ochrany proti uvíznutí okna (je-li ve výbavě) 105

3-4. Panoramatické střešní okno

Panoramatické střešní okno 106
Funkce dálkového ovládání střešního okna 108
Funkce ochrany proti uvíznutí střešního okna ... 109

3-5. Systém infotainmentu

Náhled infotainmentu 111
Kontextová nabídka 112
Ambientní osvětlení 112
Místní nastavení 113
Nastavení vozidla 113
Spínač ovládání infotainmentu 117
Funkce rozpoznávání hlasu 117
Připojení telefonu 118

3-6. Systém klimatizace

Automatická klimatizace . 121
Nastavení klimatizace 123
Provoz klimatizace 123
Provoz klimatizace – vytápění 128
Provoz klimatizace - chlazení 128
Inteligentní režim 130
Funkce chlazení/ohřevu přihrádky v loketní opěrce 131
Řízení průtoku vzduchu pomocí průduchů 131

3-7. Bezdrátové nabíjení

Bezdrátové nabíjení (CWC) (je-li ve výbavě) 132

3-8. Aktualizace FOTA

Aktualizace FOTA (je-li ve výbavě) 134

Způsob zahájení aktualizace vozidla 135
Postup při okamžité aktualizaci 136
Plánovaný proces aktualizace 138
Oznámení o výsledku aktualizace 140
Opatření při problémech během aktualizace 141
Oznámení o zabezpečení sítě 141

3-9. Systém dálkového ovládání

Systém dálkového ovládání (je-li ve výbavě) 142
Rychlý přístup ke správě .142

3-10. Úložný prostor

Úložný prostor 144

3-11. Záložní napájení (12 V)

Elektrická zásuvka 148

3-12. USB port

Přední USB port 149
Zadní USB port 149

3-13. Sluneční clony a kosmetická zrcátka

Sluneční clony a kosmetická zrcátka 150

3-14. Kapota

Otevření/zavření kapoty ...150

3-15. Páté dveře

Elektricky ovládané páté dveře 151
Nouzové otevírání pátých dveří 155

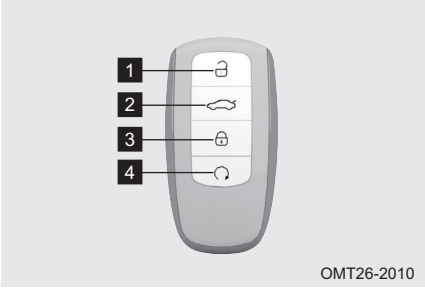
3-16. Uzávěr palivové nádrže

Elektrický uzávěr palivové nádrže 155

3-1.Informace o klíči

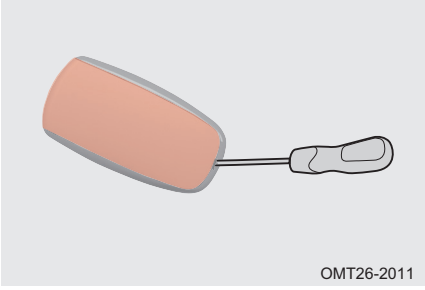
Inteligentní klíč

Inteligentní klíč se používá k dálkovému zamykání/odemykání dveří a otevírání pátých dveří do vzdálenosti asi 20 m (bez mrtvého úhlu a magnetického rušení) od vozidla (liší se v závislosti na konfiguraci modelů vozidel).



OMT26-2010

1 Tlačítko pro odemknutí
2 Tlačítko otevírání pátých dveří
3 Tlačítko pro zamknutí
4 Tlačítko dálkového spouštění


OMT26-2011

Mechanický klíč zabudovaný do inteligentního klíče lze použít k zamknutí/odemknutí dveří v případě nouze po odpačení krytu inteligentního klíče pomocí plochého šroubováku s hrotem obaleným páskou. Po použití jej vraťte na původní místo pro snadné přenášení (podrobnosti viz „Dveře“).

Omezení funkce

■ Nastane-li kterýkoliv z následujících stavů, baterie chytrého klíče může být slabá nebo vybitá:

1. Vzdálenost dálkového ovládání se postupně snižuje.
2. Funkce dálkového ovládání nefunguje ani bez rušení.
3. Sdružený přístroj zobrazí výzvu „Baterie chytrého klíče je slabá“.

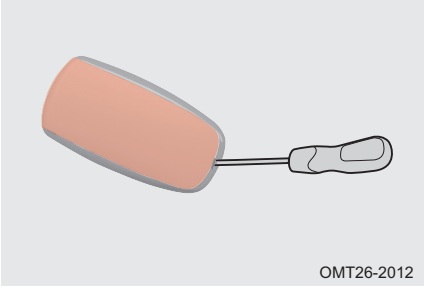
■ Za následujících podmínek nemusí inteligentní klíč fungovat správně:

1. V okolí se používá více než jeden chytrý klíč.
2. Vzdálenost mezi vozidlem a inteligentním klíčem je více než 20 m.
3. Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem nebo je jím zakryt.
4. Inteligentní klíč je umístěn v blízkosti elektrického spotřebiče (například mobilního telefonu nebo osobního počítače).

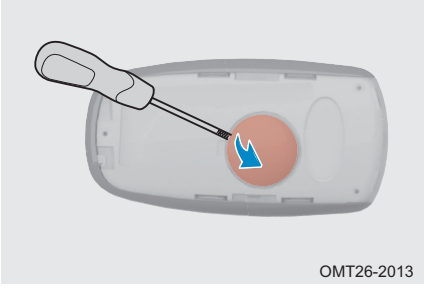
5. Klíč se nachází v blízkosti bezdrátových komunikačních zařízení, která mají podobnou frekvenci jako dálkový ovladač (například přenosné rádio).
6. Klíč je v blízkosti zařízení, která generují silné rádiové vlny (jako je televizní věž, rozhlasová stanice, elektrárna, letiště, vlaková stanice).

⚠ UPOZORNĚNÍ
• Tento výrobek je nízkofrekvenční rádiové zařízení a může být rušen různými rádiovými službami nebo zářením z průmyslových, vědeckých a lékařských aplikací. • Bez povolení neměňte vysílací frekvenci, nezvyšujte výkon vysílače (včetně instalace bezdrátového vysokofrekvenčního zesilovače výkonu) ani neinstalujte externí nebo jinou vysílací anténu. • Při jeho používání neporušujte předpisy bezdrátové komunikace; v případě rušení jej okamžitě přestaňte používat a přijměte opatření k odstranění rušení před dalším používáním.

Výměna baterie v inteligentním klíči


OMT26-2012

Krok 1: Odstraňte kryt chytrého klíče pomocí plochého šroubováku s přelepeným hrotem a vytáhněte mechanický klíč;


OMT26-2013

Krok 2: Odstraňte baterii z chytrého klíče pomocí plochého šroubováku s přelepeným hrotem a nainstalujte novou baterii kladnou (+) stranou nahoru;

Krok 3: Vložte novou baterii v opačném pořadí kroků než při vyjmutí;

Krok 4: Po výměně baterie zkontrolujte, zda inteligentní klíč funguje správně. Pokud inteligentní klíč stále nefunguje správně, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a požádejte je o kontrolu a opravu.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
S použitou lithiovou baterií nelze zacházet jako s běžným domácím odpadem, s použitou baterií zacházejte v souladu s místními předpisy a ustanoveními týkajícími se ochrany životního prostředí.

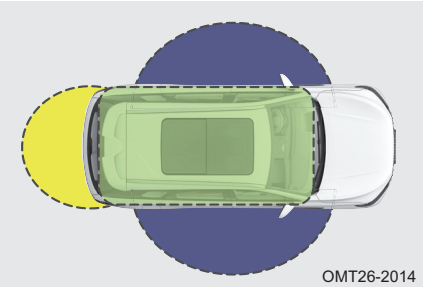
ČTĚTE
• Ujistěte se, že je baterie správně umístěna. • Typ baterie inteligentního klíče: 3V lithiová baterie CR2032.

UPOZORNĚNÍ
• Používejte pouze doporučený typ baterie. • Při instalaci baterie neohýbejte elektrodu ani svorku. • Při výměně akumulátoru musíte mít suché ruce a výměnu provádějte mimo dosah vody. • Nedotýkejte se nové baterie mastnýma rukama. Jinak může baterie začít korodovat. • Nedotýkejte se žádných součástí uvnitř inteligentního klíče ani s nimi nepohybujte, jinak by jeho funkce nemusely fungovat správně. • Při výměně baterie může dojít k potížím, které by mohly vést k poškození, pokud ji vyměňujete sami, proto se doporučuje, abyste ji vyměnili v autorizovaném servisu.

VAROVÁNÍ
Dbejte zvýšené opatrnosti, aby děti nespolkly vyjmutou baterii nebo jiné součásti. Mohlo by to mít za následek vážné nebo i smrtelné zranění dítěte.

Efektivní dosah

Detekovatelný prostor



Dosah zapnutí nebo vypnutí

Spusťte nebo přepněte režim napájení, pokud se inteligentní klíč nachází ve vozidle.

Dosah odemykání/zamykání

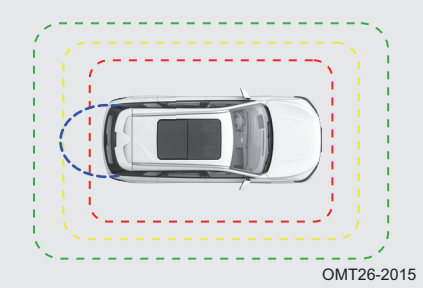
Odemkněte/zamkněte dveře, když je inteligentní klíč v účinném dosahu vysoce výkonné nízkofrekvenční antény dveří.

Prostor pro otevírání pátých dveří

Když je inteligentní klíč v účinném dosahu vnější nízkofrekvenční antény zavazadlového prostoru, otevřete páté dveře.

ČTĚTE
Nízkofrekvenční anténa dokáže detekovat oblasti do vzdálenosti 1,5 m od inteligentního klíče. Proto při použití funkce bezklíčového vstupu nebo SPOUŠTĚNÍ/VYPNUTÍ MOTORU zajistěte, aby vzdálenost mezi inteligentním klíčem a nízkofrekvenční anténou splňovala požadavky.

Automaticky snímaná oblast



Prostor zapnutí chytrého světelného pozdravu

Když budete mít u sebe inteligentní klíč a přiblížíte se k vozidlu, rozsvítí se na pozdrav.

Odchod a uzamčení

Když máte u sebe inteligentní klíč při opouštění vozidla, dveře se automaticky zamknou.

Příchod do odemykací oblasti

Když se přiblížíte k vozidlu a máte u sebe inteligentní klíč, dveře se automaticky odemknou.

Chytré otvírání prostoru pátých dveří

Když se přiblížíte k vozidlu a máte u sebe inteligentní klíč, dveře se nemohou automaticky odemknout/zamknout (podrobnosti najdete v části „Páté dveře“).

ČTĚTE

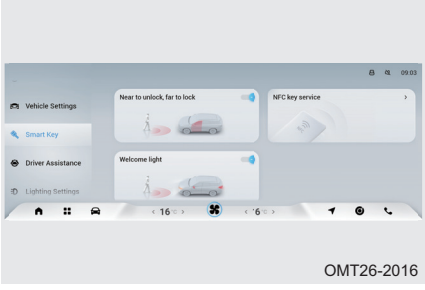
- Opusťte vozidlo až po zavření všech čtverých dveří, kapoty a pátých dveří, jinak nemusí funkce automatického snímacího zámku fungovat správně.
- Funkce, jako je bezklíčový vstup, uvítací funkce, odemykání při příchodu, zamykání dveří atd., mohou být ovlivněny rušením z okolního prostředí, když máte u sebe inteligentní klíč. Pokud funkce reagují nestandardně, použijte k odemykání/zamykání nebo spouštění vozidla jiné metody (například ruční odemykání, dálkové odemykání).

Omezení funkce

■ Inteligentní klíč nemusí být detekován za následujících podmínek:

1. Inteligentní klíč se nachází v zavazadlovém prostoru.
2. Při zamykání dveří je inteligentní klíč příliš blízko okna nebo střechy.
3. Zkontrolujte, zda není inteligentní klíč umístěn společně se silnými zdroji elektromagnetického rušení (například: přenosný zdroj napájení, interphone nebo jiné telefony).

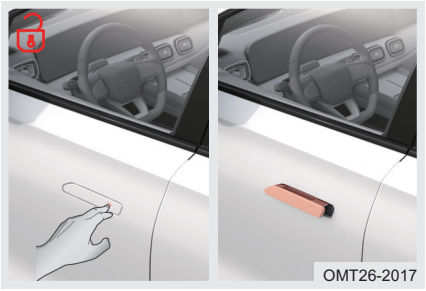
Bezklíčový vstup



OMT26-2016

Když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO, můžete zapnout funkci „Odemykání při přiblížení a zamykání při odchodu“ v nabídce infotainmentu - Nastavení vozidla - Inteligentní klíč.

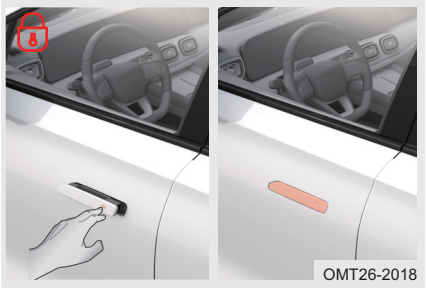
Odemykání dveří



Způsob 1: Dotkněte se snímací plochy zapuštěné kliky, když máte inteligentní klíč u sebe. Systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky odemknou (zapuštěná klika se automaticky vysune).

Způsob 2: Přibližte se k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe; rozsvítí se uvítací světla, systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky odemknou (zapuštěná klika se automaticky vysune).

Zamykání dveří



Způsob 1: Dotkněte se snímací plochy zapuštěné kliky, když máte inteligentní klíč u sebe. Systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky zamknou (zapuštěná klika se automaticky zasune).

Způsob 2: Odejděte od vozidla s inteligentním klíčem u sebe, systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky zamknou (zapuštěná klika se automaticky zasune).

ČTĚTE

- Funkce odemykání při přiblížení/zamykání při odchodu se vypne po 3 dnech od zamčení vozidla. Restart vozidla obnoví funkci odemykání při přiblížení/zamykání při odchodu.
- Pokud při používání vozidla v zimě zamrzne klika dveří a nelze ji vysunout, použijte kartu k odstranění vrstvy ledu mezi klikou a mezerou v plechu a současně můžete spodní částí pěsti lehce poklepat na kliku dveří a podle potřeby zvýšit sílu úderu, dokud led zcela neodstraníte. Jakmile bude možné kliku dveří vysunout, několikrát dveře otevřete a zavřete. Před nastoupením do vozidla se ujistěte, že se klika dveří vrací do původní polohy. Nikdy neklepejte na vozidlo příliš silně, aby nedošlo k promáčknutí, na kliku jemně poklepávejte.

UPOZORNĚNÍ

- Nepokládejte inteligentní klíč vedle počítače, bezdrátové myši, telefonu atd., hrozí negativní ovlivnění funkce snímače zamknutí/odemknutí.
- Funkci automatického zamknutí lze aktivovat pouze tehdy, je-li vozidlo vypnuté, všechny čtvery dveře, kapota a páté dveře jsou zavřené a uvnitř vozidla se nenachází žádný inteligentní klíč.
- Když ponecháte po opuštění vozidla a zavření všech čtverých dveří a pátých dveří inteligentní klíč ve vozidle nebo se v okruhu přibližně 2,5 m kolem vozidla žádný inteligentní klíč nenachází, funkce aktivního zamykání inteligentního klíče se neaktivuje.
- Pokud je inteligentní klíč přenesen mimo dosah přibližně 2,5 m od vozidla a směrová světla nebliknou a houkačka nezazní (potvrzení úspěšné aktivace), zkontrolujte, zda je vozidlo uzamčeno, abyste zabránili selhání uzamčení způsobenému nesprávnou obsluhou nebo nesplněnými podmínkami.
- Po aktivaci funkce snímání odemykání/zamykání, pokud je inteligentní klíč v blízkosti vozidla po dobu delší než 3 minuty, se vozidlo automaticky uzamkne, pokud klíč stále nezůstane po dalších 3 minutách, bude za účelem úspory energie funkce snímání inteligentního klíče dočasně vypnuta a lze ji aktivovat pouze po otevření jakýchkoli dveří, kapoty nebo pátých dveří a následném zavření dveří, kapoty a pátých dveří.

Odemykání/zamykání pomocí NFC karty s klíčem (je-li ve výbavě)


OMT26-2022

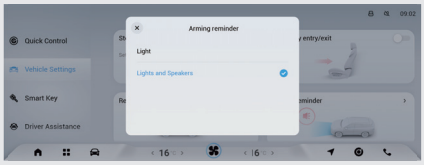
Přiložte NFC kartu s klíčem ke značce NFC na levém vnějším zpětném zrcátku. Po několika sekundách lze vozidlo odemknout/zamknout. Zapuštěná klika dveří se po úspěšném odemknutí automaticky vysune nebo se po úspěšném zamknutí automaticky zasune, aby se dveře odemkly/zamkly.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Neohýbejte NFC kartu nadměrnou silou.
- Nepokládejte NFC kartu s klíčem na místa s vysokou teplotou (např. na palubní desku).
- Neumisťujte NFC kartu s klíčem do blízkosti tvrdých předmětů, abyste zabránili jejímu poškození.
- Neumisťujte NFC kartu s klíčem na oblast snímání NFC telefonu, který má zapnutou funkci NFC.
- Při odemykání/zamykání pomocí NFC karty přidržte kartu u značky NFC na vnějším zpětném zrcátku po dobu nejméně 1–2 s, aby došlo k odemknutí/zamknutí.
- Nepoužívejte NFC kartu s klíčem s ničím, co by blokovalo elektromagnetické vlny (například kovová těsnění, kovová zadní pouzdra mobilních telefonů atd.).
- NFC karta s klíčem je klíč využívající komunikační režim NFC. Pro zajištění bezpečnosti vašeho vozidla ji řádně uschovejte. Pokud ji ztratíte, doporučujeme ztrátu okamžitě nahlásit autorizovanému servisu a znovu spárovat kartu s klíčem.

Aktivace zabezpečení vozidla

Režim aktivace



OMT26-2019

Když je vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO, můžete nastavit Oznámení aktivace (možnosti: Světlo/Světlo a houkačka) v nabídce infotainmentu - Nastavení vozidla - Nastavení vozidla.



OMT26-2020

■ Režim zabezpečení

Při vypnutém napájení vozidla a se zavřenými všemi čtverými dveřmi, kapotou a pátými dveřmi proveďte operaci zamknutí. Dveře se uzamknou a vozidlo přejde do režimu zabezpečení.

Potvrzení úspěšné aktivace zabezpečení: Směrová světla jednou bliknou a jednou zazní houkačka alarmu.

Upozornění na selhání aktivace zabezpečení: Směrová světla bliknou dvakrát a houkačka alarmu nezazní.

■ Režim sekundárního zabezpečení

Pokud se po deaktivaci zabezpečení vozidla neotevřou některé ze čtverých dveří anebo páté dveře, vozidlo se automaticky uzamkne a po 30 sekundách se přepne do režimu zabezpečení. Pokud se po deaktivaci zajištění vozidla otevřou některé ze čtverých dveří, vozidlo opustí režim sekundárního zabezpečení.

ČTĚTE
• Pokud jsou čtvery dveře zavřené a kapota a páté dveře nejsou zcela zavřené, centrální zámek se jednou zamkne a systém proti krádeži vozidla nebude úspěšně aktivován. • Pokud jsou páté dveře zavřené a některé dveře nejsou zcela zavřené, centrální zámek se zamkne a poté odemkne a systém ochrany vozidla proti krádeži nebude úspěšně aktivován.

Deaktivace zabezpečení



S vozidlem v režimu zabezpečení proveďte odemknutí vozidla a vozidlo opustí režim zabezpečení s alarmem.

Potvrzení úspěšného vypnutí zabezpečení: Dvakrát bliknou směrová světla.

Systém imobilizéru

Systém elektronického imobilizéru

Inteligentní klíč má vestavěný transpondérový čip pro imobilizéry. Pokud inteligentní klíč není předem spárován s elektronickým modulem ochrany motoru proti krádeži, vestavěný čip zastaví startování motoru.

■ Za následujících podmínek nemusí systém elektronického imobilizéru fungovat správně:

1. Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem.
2. Systém imobilizéru motoru nijak neupravujte ani neodstraňujte.
3. Inteligentní klíč je příliš blízko nebo kontaktuje inteligentní klíč (klíč s vestavěným čipem transpondéru) jiného vozidla.

UPOZORNĚNÍ
Nepárujte chytrý klíč sami, jinak nemusí elektronický imobilizér motoru fungovat správně.

Systém ochrany vozidla proti krádeži

Když je vozidlo v režimu aktivace zabezpečení a je zjištěn nelegální vstup, systém ochrany proti krádeži vozidla vyšle světelný alarm a upozorní majitele, že vozidlo je ve stavu neplatného otevření. (Vzhledem k rozdílům na

jednotlivých trzích se způsob upozornění může lišit. Přesné nastavení si ověřte na svém vozidle.)

ČTĚTE

- Systém ochrany vozidla proti krádeži nebude aktivován, pokud budou dveře zamknuty mechanickým klíčem. Doporučujeme zamykat dveře chytrým klíčem.
- Po zamknutí dveří inteligentním klíčem se systém ochrany proti krádeži vozidla spustí, pokud jsou levé přední dveře odemknuty mechanickým klíčem a otevřeny.
- Je-li systém proti krádeži vozidla spuštěný, lze ho deaktivovat stisknutím tlačítka odemknutí na inteligentním klíči nebo zapnutím napájení vozidla.
- Než opustíte vozidlo, zkontrolujte, zda ve vozidle nikdo není, zda jsou všechny dveře a okna řádně zavřeny a zda je vozidlo úspěšně uzamčeno, abyste zabránili neočekávanému spuštění systému ochrany proti krádeži vozidla nebo samotné krádeži vozidla.

Lokalizace vozidla pomocí inteligentního klíče (je-li ve výbavě)

Stiskněte tlačítko pro zamknutí na inteligentním klíči dvakrát po sobě během několika sekund, zazní 6krát houkačka a současně 10krát bliknou směrová světla, což vám umožní snadno najít vaše vozidlo.

Tlačítko dálkového spouštění na inteligentním klíči

Když je vozidlo v režimu aktivace zabezpečení a inteligentní klíč není ve vozidle, dlouhým stisknutím tlačítka pro zamknutí nebo tlačítka startování na dálku na inteligentním klíči na několik sekund nastartujete a zároveň se automaticky spustí klimatizace. Vozidlo se automaticky vypne 15 minut po spuštění na dálku.

ČTĚTE

- Při dálkovém spouštění vozidla nesmí ve vozidle nikdo být, ani řidič.
- Vzdálenost při dálkovém startování vozidla pomocí inteligentního klíče by neměla překročit normální provozní vzdálenost inteligentního klíče (20 m).
- Po dálkovém spuštění vozidla nelze ovládat některé funkce (například kombinovaný spínač světlometů, kombinovaný spínač stěračů, zvukové funkce), sešlápněte brzdový pedál, když máte inteligentní klíč u sebe, pro obnovení normálního provozu ukončete režim dálkového spouštění.

3-2.Dveře

Odemykání/zamykání dveří

Odemknutí pouze dveří řidiče

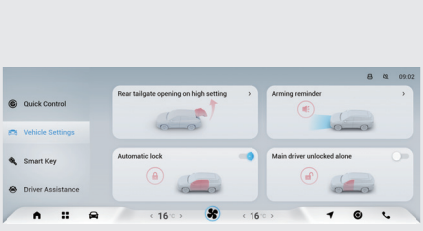


OMT26-2030

Když je vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO, můžete zapnout funkci „Odemknout jen dveře řidiče“ prostřednictvím infotainmentu - Nastavení vozidla - Nastavení vozidla.

Při prvním stisknutí tlačítka odemknutí inteligentním klíčem se odemknou pouze dveře řidiče. Ostatní troje dveře se odemknou při druhém stisknutí tlačítka odemknutí na inteligentním klíči.

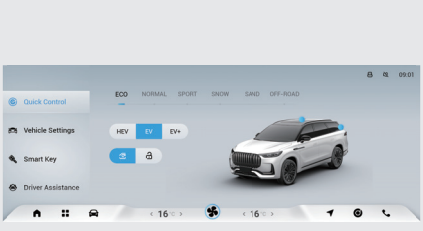
Automatické zamykání



OMT26-2031

Když je vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO, můžete zapnout funkci automatického zamykání prostřednictvím infotainmentu - Nastavení - Nastavení vozidla. Dveře se automaticky zamknou, jakmile jsou zavřeny všechny čtvery dveře, kapota a zadní dveře a rychlost vozidla přesáhne 15 km/h.

Odemykání/zamykání dveří



OMT26-2032

Když je vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO, stiskněte tlačítko centrálního zamykání v infotainmentu - Nastavení vozidla - Rychlé ovládání.



Stisknutím tlačítka „🔓“ odemknete dveře; stisknutím tlačítka „🔒“ (rozsvítí se kontrolka) zamknete dveře.

Elektrické odemykání dveří



Když jsou dveře odemčené, stisknutím tlačítka „⌐“ dveře otevřete.

Když jsou dveře zamčené, prvním stisknutím tlačítka „⌐“ dveře odemknete. Dalším stisknutím tlačítka „⌐“ dveře otevřete.

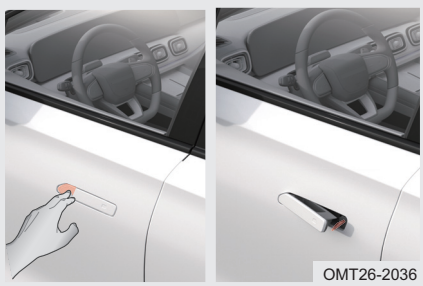


Pokud nelze dveře otevřít stisknutím tlačítka „⌐“, zatáhněte za náhradní vnitřní kliku nahoru a otevřete dveře.

Mechanický spínač dveří

Vozidlo nelze elektricky odemknout ani zamknout, pokud je vybitý akumulátor (12V) nebo za podobných okolností. V takovém případě lze dveře odemknout/zamknout mechanickým spínačem.

Ruční zamknutí/odemknutí levých předních dveří



Krok 1: Stiskněte a podržte přední část vnější kliky dveří řidiče, aby se vysunula zapuštěná klika dveří;

Krok 2: Zatáhněte za kliku a vložte mechanický klíč do zámku v klice. Jeho otočením po směru hodinových ručiček dveře řidiče zamknete; otočením proti směru hodinových ručiček je odemknete.

Ruční zamknutí předních pravých dveří/dveří u sedadel druhé řady



Otevřete dveře, vložte mechanický klíč do vložky zámku, otočte mechanickým klíčem proti směru hodinových ručiček, aby se zamkly zadní levé dveře. Otočením klíče po směru hodinových ručiček se zamknou přední/pravé zadní dveře.

ČTĚTE

- Pokud dveře nelze odemknout/uzamknout elektricky, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Při použití mechanického spínače dveří postupně všechny zkontrolujte, jestli jsou po zamknutí úspěšně zamknuté. Pokud ne, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis.

Elektricky ovládaná dětská pojistka



Stiskněte spínač „“, rozsvítí se kontrolka OFF u okna spolujezdce a elektricky ovládaná dětská pojistka je zajištěna. V této chvíli nelze zadní dveře otevřít zevnitř, lze je otevřít pouze zvenku. V takovém případě je funkce spínače okna na straně spolujezdce neaktivní.

ČTĚTE

Pokud se některé dveře neotevřou do 2 minut poté, co bylo vypnuto napájení vozidla, lze elektricky ovládanou dětskou pojistku také použít.

VAROVÁNÍ

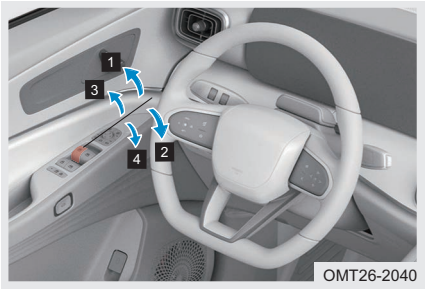
- Elektricky ovládaná dětská pojistka je nezávislá a v žádném případě nemůže nahradit mechanismus centrálního zámku.
- Pokud dítě sedí na sedadlech druhé řady, vždy aktivujte dětskou pojistku, aby se během jízdy nemohly dveře druhé řady náhodně otevřít.
- Po aktivaci dětské pojistky v případě srážky nebo jiné nehody, pokud je někdo uvězněn uvnitř vozidla, dveře u druhé řady sedadel nelze otevřít zevnitř, musíte je otevřít zvenku.
- V horkém počasí, pokud vozidlo stojí a všechny dveře a okna jsou zavřená, nesmí ve vozidle zůstat děti ani zvířata. V opačném případě může prudký nárůst teploty způsobit vážná zranění nebo dokonce smrt, a to i v případě, že trvá jen krátkou dobu.

3-3.Okna

Elektricky ovládaná okna

Okna lze otevírat/zavírat mnoha způsoby, například pomocí spínače oken a dálkovým ovládáním.

Způsoby použití



OMT26-2040

Automatický režim

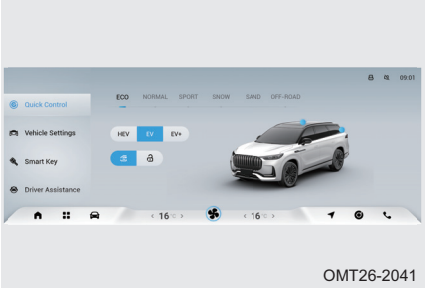
1 Vytáhněte spínač nahoru, okno se automaticky zavře. Opětovným stisknutím spínače se okno přestane pohybovat.

2 Zatlačte spínač dolů, okno se automaticky otevře. Opětovným stisknutím se okno přestane pohybovat.

Režim částečného otevření

3 Vytáhněte spínač nahoru o jednu úroveň, okno se začne zavírat. Uvolněte spínač a okno se přestane pohybovat.

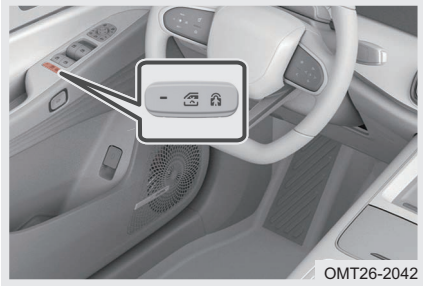
4 Zatlačte spínač směrem dolů o jednu úroveň, okno se začne otevírat. Uvolněte spínač, okno se přestane pohybovat.



OMT26-2041

Když je vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO, klepnutím na tlačítko pro zablokování oken v nabídce infotainmentu - Nastavení vozidla - Rychlé ovládání můžete zapnout/ vypnout zablokování ovládání bočního okna spolujezdce.

Po zablokování ovládání bočního okna spolujezdce lze okna na straně spolujezdce ovládat pouze pomocí spínače oken na straně řidiče (tato funkce se doporučuje, pokud je ve vozidle dítě). Současně se aktivuje elektricky ovládaná dětská pojistka.



Stisknutím spínače „“ zapnete/vypnete funkci zablokování ovládání bočního okna spolujezdce.

Po zablokování ovládání bočního okna spolujezdce lze okna na straně spolujezdce ovládat pouze pomocí spínače oken na straně řidiče (tato funkce se doporučuje, pokud je ve vozidle dítě). Současně se aktivuje elektricky ovládaná dětská pojistka.

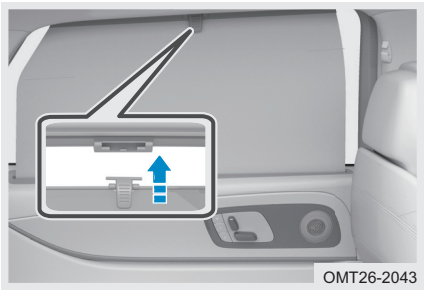
ČTĚTE

- Podrobnosti o dálkovém ovládání viz kapitola „Systém dálkového ovládání“.
- Vozidla s funkcí ochrany proti uvíznutí jsou vybavena funkcí zavření jedním dotykem.
- Pokud se přední/levé dveře neotevřou do 2 minut (neplatí pro zadní dveře) po vypnutí napájení vozidla, lze použít elektrické ovládání oken.
- Po ponechání vozidla dlouho v prostředí s nízkou teplotou nelze při ovládání spínače okna skleněnou část okna zcela otevřít nebo zavřít. V takovém případě uvolněte spínač a poté jej znovu spusťte, pro obnovení opakujte 3 - 5 cyklů.

VAROVÁNÍ

- Nenechávejte děti samotné ve vozidle. V případě náhodného ovládání spínače okna mohou být děti zachyceny stoupajícím oknem.
- Během jízdy vozidla nebo před zavřením okna se ujistěte, že jsou všechny části těla cestujících (například ruce) ve vozidle, jinak může dojít k úrazu.
- Aby nedošlo ke zranění osob, je odpovědností řidiče upozornit všechny cestující na ovládání spínače elektrického ovládání oken nahoru/dolů a zejména zabránit dětem v jeho nesprávném používání. Při opouštění vozidla se ujistěte, že je napájení vozidla vypnuto nebo že se ne-mechanické zařízení zavřelo.
- Při zavírání oken buďte obzvláště opatrní, jinak hrozí vážný úraz! U modelů s funkcí ochrany proti uvíznutí se tato funkce aktivuje v bodě zachycení v zájmu ochrany cestujících. U tenkých nebo měkkých předmětů se ale funkce ochrany proti uvíznutí nemusí aktivovat, což může mít za následek vážné zranění.

Sluneční clona okna u sedadel druhé řady (je-li ve výbavě)



Pomalu vytáhněte sluneční clonu okna nahoru a připevněte ji na háček.

> ⚠ UPOZORNĚNÍ
>
> Pokud se sluneční clona okna během používání zasekne, nemanipulujte s ní násilně. Obraťte se na autorizovaný servis a vyžádejte si prohlídku a opravu.

Funkce dálkového ovládání oken

Funkce dálkového otevření oken

Když je napájení vozidla vypnuté, čtvery dveře jsou zavřeny a stisknete a podržíte tlačítko pro odemknutí na inteligentním klíči, okna na všech čtverých dveřích se automaticky otevřou. Pokud tlačítko odemknutí na inteligentním klíči uvolníte nebo v průběhu tohoto procesu otevřete jakékoliv dveře, okna se přestanou otevírat.

Funkce dálkového zavření oken (je-li ve výbavě)

Když je napájení vozidla vypnuté, čtvery dveře jsou zavřeny a stisknete a podržíte tlačítko pro zamknutí na inteligentním klíči, vozidlo přejde do stavu zabezpečení a okna všech dveří se automaticky zavřou. Odemknutí/zamknutí dveří během automatického zavírání oken způsobí zastavení pohybu oken.

> ČTĚTE
>
> Pokud dojde k abnormálnímu zavírání během otevírání okna na dálkové ovládání jedním dotykem, směrová světla jednou bliknou a houkačka zazní 5x, jako upozornění pro majitele, že okno nebylo správně zavřeno.

> ⚠ VAROVÁNÍ
>
> Před použitím funkce dálkového ovládání oken buďte opatrní. Funkci dálkového ovládání zavření/otevření oken lze použít pouze tehdy, když máte kompletní přehled o vozidle a ujistíte se, že cestující nemohou být zachyceni oknem.

Funkce ochrany proti uvíznutí okna (je-li ve výbavě)

Funkce ochrany proti uvíznutí

Pokud v oblasti ochrany proti uvíznutí narazí okno na překážku během dálkového nebo jednodotykového ovládání a odpor překročí určitou hodnotu, okno se přestane zavírat a mírně se otevře. Chcete-li okno zavřít, odstraňte překážku a okno znovu zavřete/otevřete.

Za účelem ochrany systému regulace oken budou funkce ochrany proti uvíznutí oken a funkce otevření okna jedním dotykem za určitých podmínek zrušeny, aby se předešlo potenciálnímu bezpečnostnímu riziku. V tomto okamžiku nabízí okno pouze konvenční funkci otevření a zavření. Po adaptaci ochrany proti uvíznutí se funkce otevírání okna jedním dotykem u příslušných dveří vrátí do normálního stavu.

Zrušení funkce ochrany proti uvíznutí

Pokud při zavírání okna narazíte na překážku dvakrát za sebou, okno se přestane zavírat, funkce ochrany proti uvíznutí bude zrušena. Pokud je kabel 12V akumulátoru odpojen během provozu nebo mimo provoz, bude funkce ochrany proti uvíznutí zrušena.

Funkce ochrany proti přehřátí ovládání okna

Z důvodu ochrany motorku při nepřetržitém otevírání a zavírání funkce ochrany proti přehřátí aktivně deaktivuje ovládání příslušného spínače okna. Jakmile se teplota motorku vrátí do normálu, funkce se obnoví. Tato funkce nemá vliv na používání ostatních běžných funkcí otevírání a zavírání oken.

Funkce ručního učení

Pokud nelze ovládat funkci otevření okna jedním dotykem a funkce ochrany proti uvíznutí nefunguje, proveďte následující kroky k obnovení funkce. Během učení zkontrolujte, jestli v dosahu oken nejsou žádné překážky.

Krok 1: Při zapnutém napájení vozidla;

Krok 2: Ručním a nepřetržitým ovládáním spínače okna okno zcela zavřete, podržte spínač v této poloze po dobu 2 sekund a pak ho uvolněte;

Krok 3: Ručním a nepřetržitým ovládáním spínače okna okno zcela otevřete, podržte spínač v této poloze po dobu 2 sekund a pak ho uvolněte;

Krok 4: Zkuste spustit funkci automatického zavírání okna;

Krok 5: Pokud se okno nemůže automaticky zavřít, opakujte výše uvedené kroky pro nastavení.

Pokud funkci automatického otevírání oken nelze po opakování výše uvedených kroků obnovit, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Poznámka: Pokud dojde ke ztrátě paměti polohy okna, lze ji nastavit také pomocí funkce dálkového ovládání jedním dotykem. V tomto okamžiku se

okno úplně otevře a pak úplně zavře. Okno lze normálně zavřít když je nastavení úspěšné.

ČTĚTE

Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem může gravitace neočekávaně ovlivnit systém dveří. V takovém případě se může pohyb okna otočit a okno se může začít otevírat, když použijete funkci otevření jedním dotykem. Ale tento jev je velmi málo pravděpodobný a nejedná se o závadu.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud odpojíte kabel 12V akumulátoru a znovu jej připojíte, nebude fungovat funkce automatického otevření okna ani funkce ochrany proti uvíznutí.
- Funkce ochrany proti uvíznutí je typ bezpečnostní funkce okna. Nikdy se ji nepokoušejte aktivovat opakovaně pomocí různých předmětů, nevhodnými metodami nebo dokonce s některými částmi těla. Jinak může dojít k poškození mechanismu regulace okenního systému nebo k nečekanému úrazu.
- Při zavírání okna vždy udržujte uzavíranou oblast okna bez překážek, i když je vybaveno funkcí ochrany proti uvíznutí. Pokud se v ní bude nacházet tenký předmět a systém ho nedokáže vnímat, ochrana proti uvíznutí nebude fungovat. Dojde-li k zachycení ruky nebo prstu, může to způsobit velmi vážné zranění.

3-4.Panoramatické střešní okno

Panoramatické střešní okno

Existuje mnoho způsobů, jak otevřít/zavřít střešní okno, například pomocí spínače střešního okna a dálkového ovládání.

Způsoby použití


OMT26-2050

Otevírání/zavírání sluneční clony

Stiskněte spínač „ “ směrem dozadu, když je sluneční clona zavřená; sluneční clona se posune do střední polohy. Stiskněte spínač „ “ znovu; sluneční clona se posune do zcela otevřené polohy.

Stiskněte spínač „ “ směrem vpřed, když je sluneční clona plně otevřená; sluneční clona se posune do střední polohy. Stiskněte spínač „ “ znovu; sluneční clona se posune do zcela zavřené polohy.

Vyklápění/zavírání střešního okna

Když je střešní okno zavřené, zatlačte spínač „ “ dozadu, střešní okno se vyklopí.

Když je střešní okno vyklopené, zatlačte spínač „ “ dopředu, aby se střešní okno posunutím zavřelo. Nebo přímo zatlačte spínač „ “ dopředu, abyste automaticky zavřeli střešní okno jako první a poté sluneční clonu.

Otevírání/zavírání střešního okna

Když je střešní okno vyklopené, zatlačte spínač „ “ dozadu, aby se střešní okno posunulo a otevřelo. Stiskněte spínač „ “ znovu, aby se střešní okno posunulo a otevřelo do maximální polohy.

Když je střešní okno otevřené, zatlačte spínač „ “ dopředu, aby se střešní okno zavřelo. Nebo přímo zatlačte spínač „ “ dopředu, abyste automaticky zavřeli střešní okno jako první a poté sluneční clonu.

ČTĚTE

- Podrobnosti o dálkovém ovládání střešního okna viz kapitola „Systém dálkového ovládání“.
- Pokud zjistíte, že se jedná o falešný poplach ochrany proti uvíznutí, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Spínač střešního okna a spínač sluneční clony jsou navrženy ve 2 úrovních; první úroveň je rozsah otevření s ručním ovládáním; druhá úroveň je rozsah otevření s automatickým ovládáním. Zvolte si odpovídající úroveň podle svých požadavků.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Selhání funkce ochrany proti uvíznutí střešního okna může způsobit ztrátu počáteční polohy paměti, a proto je nutné ji znovu kalibrovat.
- Když je střešní okno zamrzlé nebo pokryté sněhem, neotvírejte, protože násilné otevření střešního okna by poškodilo sklo i motor střešního okna.
- Pokud je na střešním okně voda po dešti, vždy ji před otevřením odstraňte, aby nestekla do kabiny.
- Pravidelně čistěte prach a nečistoty vodou v kolejničkách střešního okna. Po umytí vozidla nebo dešti před použitím střešního okna z něj zcela otřete vodu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nenechávejte děti samotné ve vozidle. Při náhodném stisknutí spínače střešního okna může dojít k poranění jejich hlavy nebo rukou.
- Během jízdy vozidla nebo před zavřením střešního okna se ujistěte, že jsou všechny části těla cestujícího (například ruce) ve vozidle, jinak může dojít k úrazu.

Funkce dálkového ovládání střešního okna

Funkce dálkového otevření střešního okna

Když je napájení vozidla vypnuté a čtvery dveře jsou zavřeny, stiskněte a podržte tlačítko pro odemknutí na inteligentním klíči několik sekund, sluneční clona se otevře a poté se otevře střešní okno. Když stisknete tlačítko pro zamknutí během otevírání střešního okna, střešní okno se zastaví.

Funkce dálkového zavření střešního okna

Když je napájení vozidla vypnuté a čtvery dveře jsou zavřeny, stiskněte tlačítko pro zamknutí na inteligentním klíči a vozidlo přejde do režimu zabezpečení. Nejprve se automaticky zavře střešní okno, poté se zavře sluneční clona; stiskněte tlačítko pro zamknutí, střešní okno dokončí aktuální operaci.

⚠ VAROVÁNÍ

Před použitím funkce dálkového zavření střešního okna buďte obzvláště opatrní. Funkci dálkového zavírání střešního okna lze použít pouze tehdy, když je vozidlo jasně viditelné, a je třeba se ujistit, že cestující nemohou být střešním oknem zachyceni.

Funkce ochrany proti uvíznutí střešního okna

Funkce ochrany proti uvíznutí

Pokud při zavírání jedním dotykem pohyblivá skla střešního okna (sluneční clona) narazí na překážku v oblasti ochrany proti uvíznutí a odpor překročí určitou hodnotu, zavírání se přeruší a střešní okno (sluneční clona) se zase otevře.

Funkce ručního učení

Pokud střešní okno nelze zavřít jedním dotykem, zadní část střešního okna nelze otevřít a zavřít jedním dotykem, střešní okno nelze normálně otevřít nebo zavřít, sluneční clonu nelze otevřít nebo zavřít, postupujte podle níže uvedených pokynů a proveďte jeho reset.

Krok 1: Při zapnutém napájení vozidla přesuňte střešní okno / sluneční clonu do plně otevřené / zavřené polohy; dlouze stiskněte tlačítko pro zavření střešního okna / sluneční clony. Podržte ho stisknuté, dokud neuslyšíte zvuk cvaknutí z motorku střešního okna / sluneční clony (střešní okno / sluneční clona se mírně posune dopředu / dozadu). Zkuste ho znovu otevřít nebo zavřít jedním dotykem.

Poznámka: Dlouhé stisknutí je neplatné, dokud se střešní okno nepřesune do zavřené polohy. Pokud vše neproběhne tak, jak bylo popsáno, proveďte krok 2.

Krok 2: Stiskněte tlačítko automatického otevírání střešního okna / sluneční clony a tlačítko uvolněte. Během automatického otevírání střešního okna / sluneční clony dlouze stiskněte tlačítko zavírání střešního okna / sluneční clony; Sledujte pohyb střešního okna / sluneční clony, počínaje od pozastavení do zavřené polohy. Stiskněte a podržte tlačítko zavírání, dokud neuslyšíte zvuk cvaknutí z motorku střešního okna / sluneční clony (střešní okno / sluneční clona se mírně pohne dopředu / dozadu).

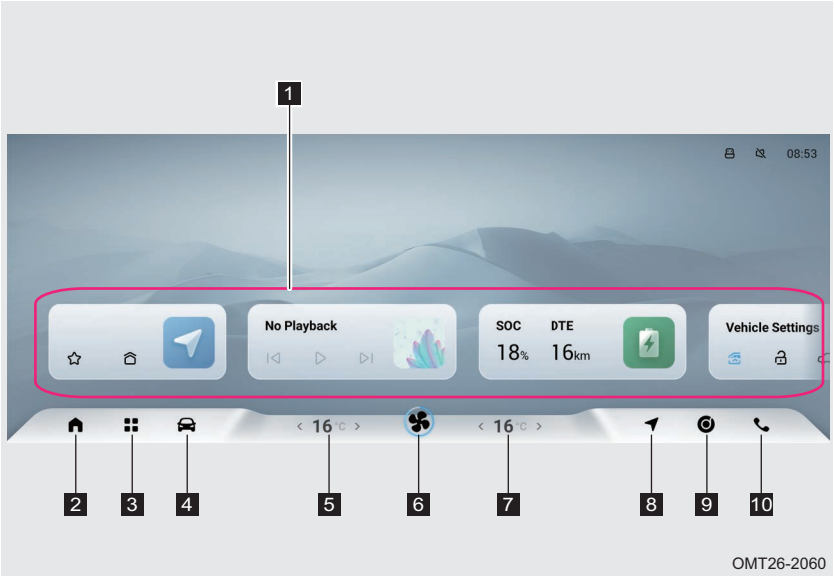
Poznámka: Nezapomeňte uvolnit tlačítko během automatického otevírání střešního okna / sluneční clony a pak ho zavřít.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud problém nelze vyřešit ani po opakování výše uvedených úkonů, včas se obraťte na autorizovaný servis, kde funkci zkontrolují a opraví.
- Pokud je kabel akumulátoru (12V) odpojen a znovu připojen, může dojít ke ztrátě inicializace střešního okna, což bude mít za následek, že střešní okno nebude možné otevřít nebo zavřít.
- Při zavírání střešního okna vždy udržujte uzavíranou oblast střešního okna bez překážek, i když je vybaveno funkcí ochrany proti uvíznutí. Jinak nebude ochrana proti uvíznutí fungovat, když se střešní okno setká s tenkými předměty. Dojde-li k zachycení ruky nebo prstu cestujícího, může to způsobit vážné zranění.
- Funkce ochrany proti uvíznutí je druh ochrany bezpečnosti cestujících. Nikdy se ji nepokoušejte aktivovat opakovaně pomocí různých předmětů, nevhodnými metodami a už vůbec ne některými částmi těla. Nedodržení tohoto pokynu může poškodit funkci střešního okna nebo způsobit nečekané zranění osob.

3-5.Systém infotainmentu

Náhled infotainmentu



1 Interaktivní rozhraní karet
Přejeďte prstem pro zobrazení a klepněte na příslušnou APLIKACI, kterou chcete otevřít.

2 Domovská stránka
Klepnutím zde se vrátíte na domovskou stranu zvukového systému.

3 Obrazovka aplikací
Klepnutím zde přejdete na obrazovku APLIKACÍ.

4 Nastavení vozidla
Klepnutím zde otevřete obrazovku pro nastavení vozidla.

5 Nastavení teploty řidiče
Klepnutím zde nastavíte teplotu klimatizace pro řidiče.

6 Klepnutím zde zobrazíte obrazovku provozu systému klimatizace.

7 Nastavení teploty předního spolujezdce
Klepnutím zde nastavíte teplotu klimatizace pro předního spolujezdce.

8 Navigace
Klepnutím zde přejdete na obrazovku navigace.

9 Multimédia
Klepnutím zde přejdete na obrazovku médií, která zahrnuje rádio FM/DAB/RDS.

10 Telefon
Klepnutím zde otevřete obrazovku pro nastavení telefonu nebo telefonu přes Bluetooth.

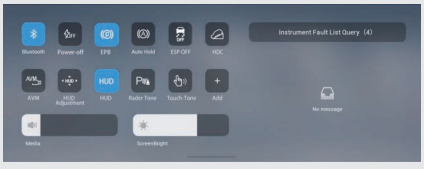
Tlačítka ovládání zvuku na přední středové konzole

Tlačítko napájení / otočný ovladač nastavení hlasitosti

Krátkým stisknutím zapnete/vypnete zvukový systém. V případě abnormálního provozu může být systém restartován dlouhým stiskem tlačítka napájení. Stisknutím nahoru zvýšíte hlasitost, stisknutím dolů snížíte.

Poznámka: Když zdola nahoru posunete prstem po hlavní obrazovce audiosystému, zobrazí se obrazovka pro ovládání systému klimatizace.

Kontextová nabídka



OMT26-2061

Při zapnutém napájení vozidla potáhněte po obrazovce infotainmentu dolů, zobrazí se obrazovka kontextové nabídky a informace o dotazu na závadu.

Bluetooth, vypnutí, EPB, funkci Auto hold, ESP OFF, HDC, AVM, nastavení HUD, HUD, tón radaru atd. lze nastavit na obrazovce kontextové nabídky.

Ambientní osvětlení



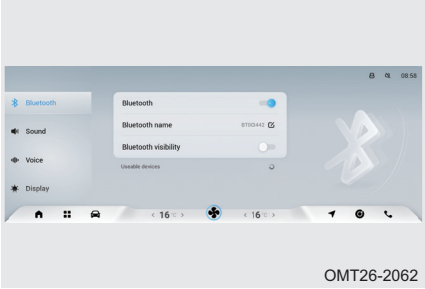
OMT26-2071

Nastavuje zapnutí/vypnutí ambientního osvětlení; Možnosti režimu ambientního osvětlení: Monochromatické ambientní osvětlení / plynulé barevné tónování / vícebarevné ambientní osvětlení / jízdní režim / režim rychlosti / hudební režim.

Nastavení barvy ambientního osvětlení: Nastavte barvu ambientního osvětlení.

Výběr zóny: Kapota/přední/zadní.

Místní nastavení

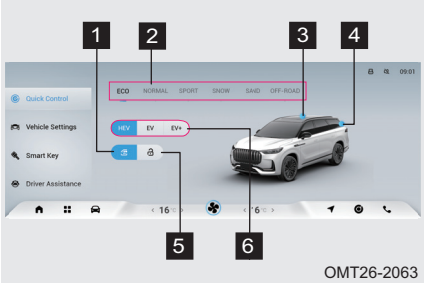


OMT26-2062

Bluetooth, Wi-Fi, zvuk, hlas, zobrazení, systém a správu zařízení lze nastavit v rámci místního nastavení.

Nastavení vozidla

Rychlé ovládání



OMT26-2063

1 Spínač pro zablokování ovládání bočního okna spolujezdce.

2 Přepínání jízdních režimů.

3 Klepnutím zde vstoupíte na ovládací obrazovku střešního okna a klepnutím otevřete/zavřete střešní okno.

4 Klepnutím zde vstoupíte na ovládací obrazovku pátých dveří. Klepnutím otevřete/zavřete páté dveře.

5 Spínač odemykání/zamykání dveří.

6 Přepínání režimu napájení.

Nastavení vozidla



OMT26-2064

Režim posilovače řízení: ZAPNOUT/VYPNOUT; lze nastavit komfortní/sportovní režim.

Snadný nástup/výstup: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Výška otevření pátých dveří: Nastavení výšky otevření pátých dveří.

Potvrzení zabezpečení: Nastavení na Světlo/Světla a houkačka.

Automatické zamykání: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Odemknutí pouze dveří řidiče: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Připomenutí zapomenutého telefonu: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Tipy pro údržbu: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Režim tažení: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Režim odpružení propojený s jízdním režimem: ZAPNOUT/VYPNOUT; při vypnutí lze nastavit COMFORT/SPORT.

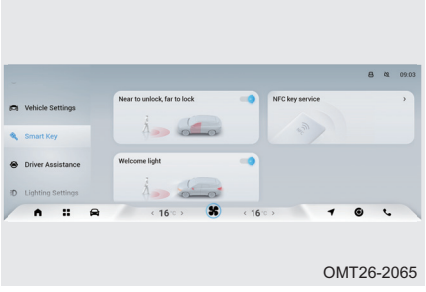
Bezdrátové nabíjení telefonu: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Přizpůsobení tlačítka volantu: Uživatelské nastavení.

Reset počtu kilometrů pro servis: Vynulování počtu ujetých kilometrů při údržbě.

Citlivost stěračů: Možná nastavení: Nízká/Standardní/Vysoká/Maximální.

Inteligentní klíč



OMT26-2065

Blízko pro odemknutí, daleko pro zamknutí: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Služba NFC klíče: Nakonfigurovat můj klíč.

Uvítací světla: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Asistenční systémy řidiče



OMT26-2066

Varování na ukončení integrovaného asistenta jízdy: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Varování před opuštěním jízdního pruhu: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Varování na nadměrnou rychlost: ZAPNOUT/VYPNOUT; Lze nastavit limitní hodnotu pro varování na nadměrnou rychlost: 30~170 km/h.

Inteligentní asistent dálkových světel: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Inteligentní vyhýbací systém: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Systém výstrahy před čelním nárazem: ZAPNOUT/VYPNOUT, nastavení citlivosti výstrahy před čelním nárazem.

Automatické nouzové zabrzdění: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Varování před opuštěním jízdního pruhu: ZAPNOUT/VYPNOUT, nastavení citlivosti varování před opuštěním jízdního pruhu.

Zásah při opuštění jízdního pruhu: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Nouzové udržování jízdního pruhu: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Varování při otevírání dveří: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Asistent detekce v mrtvém úhlu: ZAPNOUT/VYPNOUT.

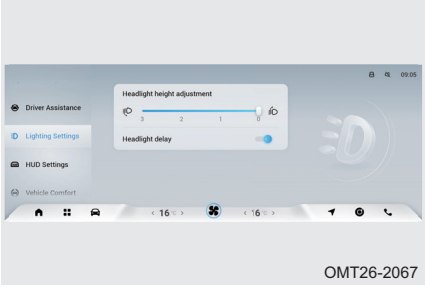
Varování před nárazem zezadu: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Asistent při příčném provozu vzadu: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Citlivost brzdového pedálu propojená s jízdním režimem: ZAPNOUT/VYPNOUT; nastavení citlivosti brzdového pedálu.

Ovládání klonění při brzdění: ZAPNOUT/VYPNOUT; nastavení citlivosti.

Nastavení osvětlení

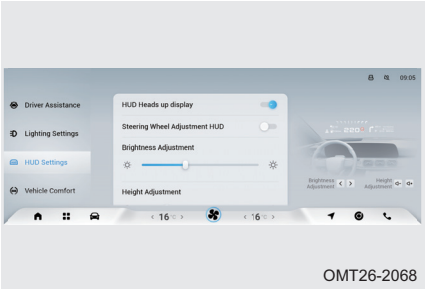


OMT26-2067

Nastavení výšky světlometů: Posunutím nastavíte vyrovnání světlometů.

Zpoždění světlometů: ZAPNOUT/VYPNOUT.

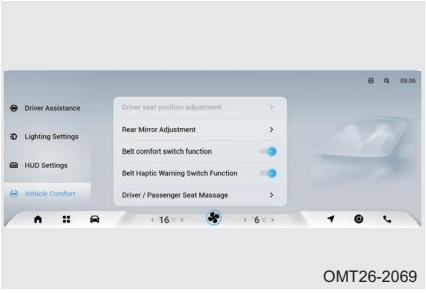
Nastavení HUD



OMT26-2068

Průhledový displej HUD: ZAPNOUT/VYPNOUT; Nastavení zapnutí/vypnutí HUD na volantu, nastavení jasu, nastavení výšky, zapnutí/vypnutí režimu sníh, zobrazení informací HUD a obnovení továrního nastavení.

Komfort vozidla



OMT26-2069

Nastavení polohy sedadla řidiče: Nastavení a vyvolání polohy paměti sedadla/zpětného zrcátka.

Nastavení zpětných zrcátek: Nastavení automatického sklopení vnějších zpětných zrcátek, nastavení skla vnějších zpětných zrcátek a automatického sklopení vnějších zpětných zrcátek při couvání.

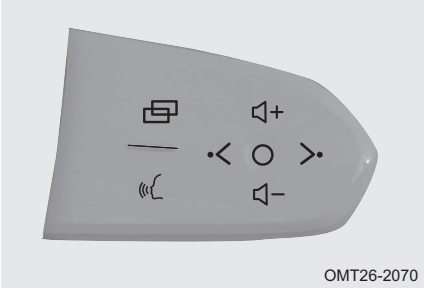
Funkce napnutí bezp. pásu: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Funkce haptického varování bezp. pásu: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Masáž sedadla řidiče / spolujezdce: Nastavení režimu a intenzity masáže pro sedadlo řidiče a předního spolujezdce.

ČTĚTE
Položky nastavení se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Berte do úvahy skutečnou konfiguraci vašeho vozidla.

Spínač ovládání infotainmentu



Tlačítko rozpoznávání hlasu „“: Krátkým stiskem probudíte funkci rozpoznávání hlasu; dlouhým stiskem probudíte hlasového asistenta (je nutné propojit s telefonem).

Tlačítko přepínače "": Krátkým stisknutím můžete přepínat mezi obrazovkami s informacemi o jízdě na sdruženém přístroji.

Tlačítko OK "": Krátkým stisknutím pozastavíte přehrávání hudby/rádia; dlouhým stisknutím resetujete počet ujetých kilometrů v rozhraní výletu B; dlouhým stisknutím přepnete na mapu na celou obrazovku nebo na polovinu obrazovky v navigačním rozhraní.

Hlasitost + tlačítko "+": Krátkým stisknutím hlasitost zvýšíte.

Hlasitost - tlačítko "–": Krátkým stisknutím hlasitost snížíte.

Levé přepínací tlačítko "": Krátkým stisknutím se přepíná na předchozí skladbu v hudebním režimu; Krátkým stisknutím se přepíná na předchozí stanici v rádiovém režimu; zavěšení při volání.

Pravé přepínací tlačítko "": Krátkým stisknutím přepnete na další skladbu v hudebním režimu; krátkým stisknutím přepnete na další stanici v rádiovém režimu; příjem hovoru.

Funkce rozpoznávání hlasu

Při zapnutém infotainmentu lze funkci rozpoznávání hlasu zapnout následujícími způsoby:

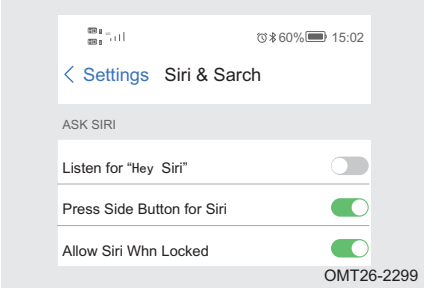
Způsob 1: Přímo vyslovte slovo probuď se, abyste aktivovali funkci rozpoznávání hlasu.

Způsob 2: Krátkým stiskem tlačítka „“ na volantu aktivujete funkci rozpoznávání hlasu.

Připojení telefonu

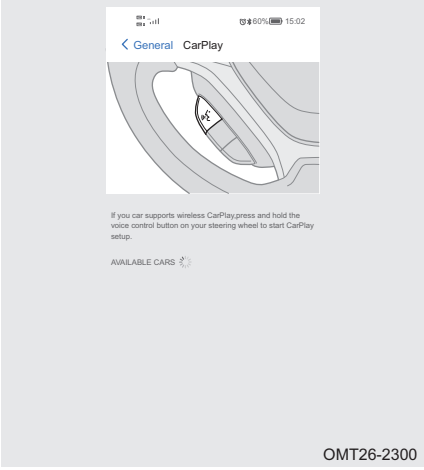
Apple CarPlay (iOS)

■ Způsob připojení



OMT26-2299

Krok 1: Zapněte funkci Reagovat na ‚Siri' nebo ‚Hey Siri a stiskněte Home pro ZAPNUTÍ Siri na obrazovce Nastavení (Siri&search) telefonu;



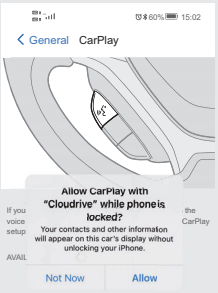
OMT26-2300

Krok 2: Zapněte funkci CarPlay na obrazovce Nastavení (Obecné nastavení) telefonu;


OMT26-2200

Krok 3: Připojte telefon k portu USB pomocí originálního datového kabelu;

Poznámka: Pouze USB port „ “ podporuje funkci záznamu obrazovky Apple CarPlay.



OMT26-2301

Krok 4: Vyberte možnost Povolit na obrazovce žádosti o povolení CarPlay;



OMT26-2302

Krok 5: Vstupte na obrazovku záznamu obrazovky Apple CarPlay.

■ Bezdrátové připojení Apple CarPlay (je-li ve výbavě)

Krok 1: Zapněte hotspot na telefonu Apple, rozhraní WIFI zvukové jednotky je připojeno k hotspotu telefonu.

Krok 2: Připojte telefon Apple k Bluetooth k hlavní jednotce audio.

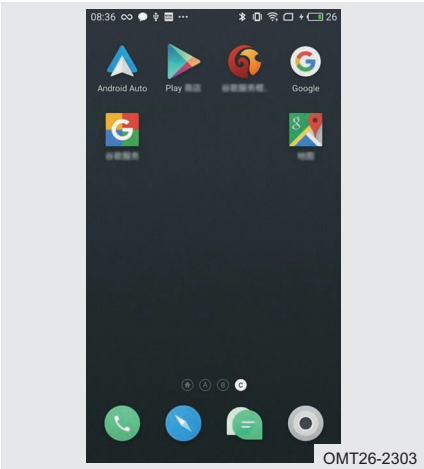
Krok 3: Vyberte Carplay podle rozhraní, které se objeví na hlavní jednotce infotainmentu nebo telefonu.

Krok 4: Proveďte párování podle vyskakovacího rozhraní na telefonu; po úspěšném připojení se na hlavní jednotce infotainmentu zobrazí rozhraní Carplay.

Krok 5: Vstupte na obrazovku záznamu obrazovky Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

■ Způsob připojení



OMT26-2303

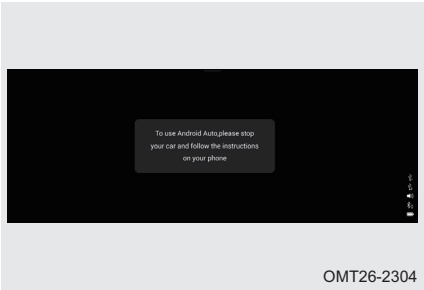
Krok 1: Nainstalujte si Google Framework;

Krok 2: Proveďte instalaci v Google Play a spusťte Android Auto, nainstalujte veškerý podpůrný software podle systémové výzvy a aktualizujte stávající program a poté Android Auto může po dokončení aktualizace běžet normálně.


OMT26-2200

Krok 3: Připojte telefon k portu USB pomocí originálního datového kabelu;

Poznámka: Pouze port USB „ “ podporuje funkci záznamu obrazovky Android Auto. Před připojením telefonu zapněte oprávnění v nastavení telefonu.



OMT26-2304

Krok 4: Pokud je tento telefon poprvé připojen k vozidlu (na hlavní jednotce se zobrazí výzva, postupujte podle výzvy v mobilním telefonu, zastavte vozidlo a aktivujte parkovací brzdu), potom lze dokončit první nastavení připojení;

Krok 5: Klepněte na „Android Auto“ na hlavní obrazovce zvuku pro vstup do mapového rozhraní „Android Auto“.

■ Bezdrátové připojení Android Auto (je-li ve výbavě)

Krok 1: Zapněte bezdrátový přepínač Android Auto na telefonu.

Krok 2: Zapněte Wi-Fi hotspot na hlavní jednotce.

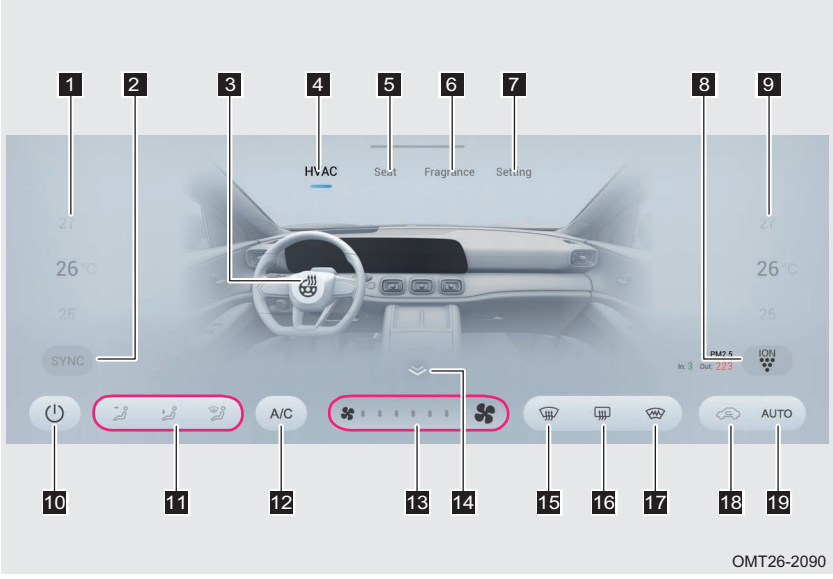
Krok 3: Spárujte pomocí Bluetooth hlavní jednotku a mobilní telefon.

Krok 4: Po úspěšném připojení Bluetooth se na hlavní jednotce zobrazí upozornění na spuštění bezdrátového zařízení Android Auto. Klepnutím na tlačítko „START“ dokončete bezdrátové připojení Android Auto.

3-6.Systém klimatizace

Automatická klimatizace

Přední klimatizace



1 Oblast nastavení teploty u řidiče
2 Tlačítko režimu synchronizace
3 Spínač vyhřívání volantu
4 Tlačítko zobrazení obrazovky klimatizace
5 Tlačítko zobrazení obrazovky sedadla
6 Tlačítko zobrazení obrazovky osvěžovače vzduchu
7 Tlačítko zobrazení obrazovky nastavení
8 Tlačítko čištění vzduchu
9 Oblast nastavení teploty u spolujezdce vpředu
10 Spínač klimatizace
11 Tlačítko pro nastavení režimu
12 Tlačítko A/C
13 Oblast úpravy objemu průtoku vzduchu
14 Tlačítko zobrazení obrazovky klimatizace pro druhou řadu sedadel
15 Tlačítko odmrazování a odmlžování

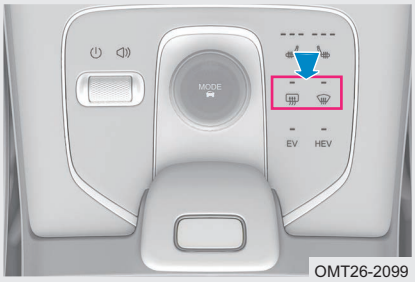
16 Tlačítko zadního odmrazování

17 Softwarové tlačítko vyhřívání čelního skla (je-li ve výbavě)

18 Tlačítko režimu vnějšího/ recirkulačního vzduchu

19 Tlačítko AUTO

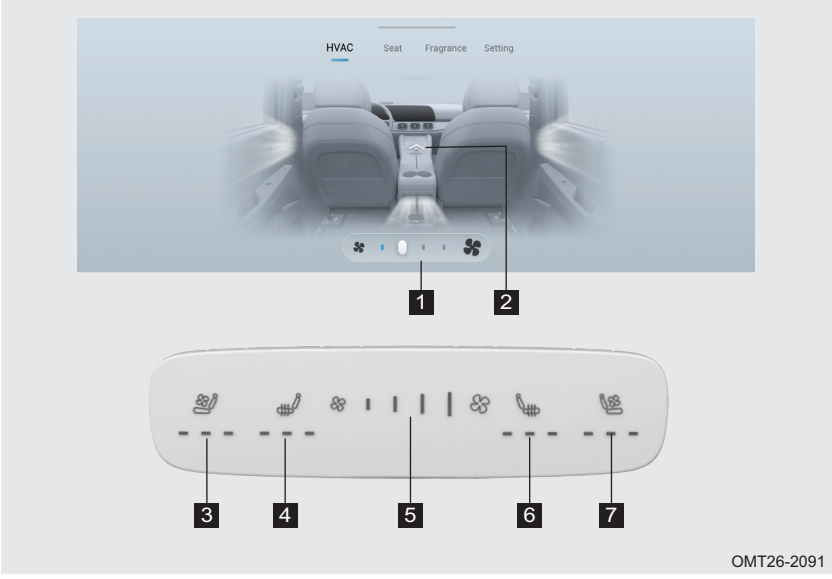
■ Panel přední klimatizace



„ “: Tlačítko zadního odmrazování.

„ “: Tlačítko odmlžování a odmrazování.

Klimatizace pro druhou řadu sedadel



1 Oblast úpravy objemu průtoku vzduchu

2 Tlačítko zobrazení obrazovky přední klimatizace

3 Tlačítko odvětrání levého sedadla druhé řady

4 Tlačítko vyhřívání levého sedadla druhé řady

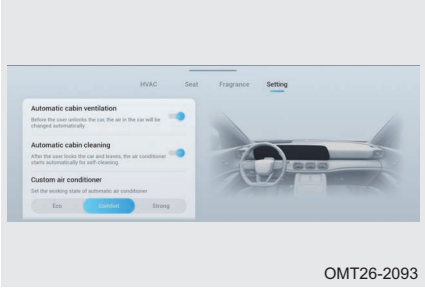
5 Oblast úpravy objemu průtoku vzduchu

6 Tlačítko vyhřívání pravého sedadla druhé řady

7 Tlačítko odvětrání pravého sedadla druhé řady

Poznámka: Tlačítko pro nastavení objemu průtoku vzduchu lze použít pouze k nastavení objemu průtoku vzduchu a nelze jej použít k uzavření průduchu klimatizace pro druhou řadu.

Nastavení klimatizace



OMT26-2093

Když je vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO, můžete v rozhraní nastavení klimatizace nastavit následující funkce.

Automatické větrání kabiny: Než uživatel odemkne vozidlo, vzduch ve vozidle se automaticky vymění.

Automatické čištění vzduchu v kabině: Při detekci nebezpečí zamlžení ve vozidle klimatizace automaticky zapne odmlžování.

Vlastní nastavení klimatizace: Provozní stav automatické klimatizace lze nastavit na úsporný / pohodlný / silný.

Přizpůsobení klimatizace: Možnosti nastavení: ECO/Komfort/Silná.

Automatické odmlžování: Při detekci nebezpečí zamlžení ve vozidle klimatizace automaticky zahájí odmlžování.

Funkce přídavného vyhřívání: V případě rychlého vyhřívání se automaticky zapne přídavné vyhřívání.

Funkce pozdravu: Po odemknutí dálkovým ovládáním se systém osvěžovače vzduchu automaticky otevře.

Funkce osvěžení: Při dlouhodobé jízdě se na krátkou dobu automaticky zapne systém osvěžovače vzduchu.

Provoz klimatizace

Nastavení teploty

Pro nastavení teploty klimatizace použijte oblast nastavení teploty pro klimatizaci.

Úprava objemu průtoku vzduchu

Stisknutím tlačítka pro nastavení objemu průtoku vzduchu nastavíte objem průtoku vzduchu klimatizace.

Spínač klimatizace

Stisknutím spínače klimatizace zapnete/vypnete klimatizační systém.

Tlačítko A/C

Stisknutím tlačítka A/C spustíte chlazení klimatizace (spustí se kompresor klimatizace).

Tlačítko dvojího režimu

Klepnutím na tlačítko dvojího režimu můžete přepínat mezi jednoduchým režimem/dvojím režimem (teplotu klimatizace na straně řidiče/spolujezdce lze nastavit samostatně).

ČTĚTE
Při zapnutí hlavní jednotky si systém ve výchozím nastavení zapamatuje nastavení uživatele před posledním vypnutím hlavní jednotky.

Tlačítko pro nastavení režimu

Stisknutím tlačítka pro nastavení režimu můžete zvolit režim. Režimy proudění na okno, proudění na obličej a proudění na nohy lze používat samostatně nebo v kombinaci, celkem je k dispozici 7 režimů: Režim proudění na okno, režim proudění na obličej, režim proudění na nohy, režim proudění na obličej a nohy, režim proudění na nohy a okna, režim proudění na obličej a okna, režim proudění na obličej, nohy a okna.

Režim proudění na okno: Lze nastavit průtok vzduchu vystupujícího z průduchu odmrazovače.

Režim proudění na nohy: Lze nastavit průtok vzduchu vystupujícího z průduchů směřujících na nohy.

Režim proudění na obličej: Lze nastavit průtok vzduchu vystupujícího ze středního průduchu a průduchů směřujících na obličej na obou stranách.

Režim proudění na nohy a okna: Lze nastavit průtok vzduchu vystupujícího z průduchů směřujících na nohy a okna.

Režim proudění na obličej a na nohy: Lze nastavit průtok vzduchu vystupujícího ze středního průduchu a průduchů směřujících na nohy na obou stranách.

Režim proudění na obličej a okna: Lze nastavit průtok vzduchu vystupujícího ze středního průduchu a průduchů směřujících na okna na obou stranách.

Režim proudění na obličej, nohy a okna: Lze nastavit průtok vzduchu vystupujícího ze středního průduchu a průduchů směřujících na obličej, nohy a okna na obou stranách.

ČTĚTE
Pokud se čelní sklo během jízdy zamlží, doporučuje se spustit režim odmrazování. Klepněte na tlačítko odmlžování a odmrazování.

Tlačítko režimu vnějšího/recirkulačního vzduchu

Režim vnějšího/recirkulačního vzduchu lze měnit přepínáním tlačítka režimu vnějšího/recirkulačního vzduchu.

■ Režim recirkulace vzduchu používejte za následujících podmínek:

1. V prašném prostředí.
2. K rychlému ochlazení vzduchu ve vozidle.
3. Pro izolaci jiných pachů zvenčí.
4. Pro zabránění vniknutí výfukových plynů do vozidla.

Tlačítko AUTO

Klepnutím na tlačítko AUTO zapnete automatický režim.

■ Systém zůstává v automatickém režimu za následujících podmínek:

1. Klepněte na tlačítko AUTO v automatickém režimu a systém neukončí automatický režim.
2. V automatickém režimu se režim vnějšího/recirkulačního vzduchu přepne a funkce cirkulace ukončí automatické ovládání zatímco ostatní funkce zůstávají stále v AUTOMATICKÉM režimu.
3. Při použití tlačítka A/C nebo tlačítka nastavení režimu nebo nastavení objemu vzduchu v automatickém režimu se ovládaná funkce ukončí z automatického režimu, ale ostatní funkce zůstanou v automatickém režimu.

Tlačítko čištění vzduchu

Klepnutím na tlačítko čištění vzduchu zapnete (hodnota PM2,5 uvnitř/venku se zobrazuje na displeji infotainmentu)/vypnete funkci čištění vzduchu.

■ Funkce čištění vzduchu se automaticky vypne za následujících podmínek:

1. Přepínání mezi režimem vnějšího/recirkulačního vzduchu.
2. Objem průtoku vzduchu je nastaven na OFF.
3. Teplotu lze nastavit na LOW/HI.
4. Funkce odmlžování a odmrazování předního okna je zapnutá.

ČTĚTE

- Efekt funkce čištění vzduchu v zimě není zřejmý kvůli nízké okolní teplotě v zimě.
- Když je funkce čištění vzduchu zapnutá, je zapnutý režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu, objem vzduchu a režim se mohou změnit.
- Zapněte funkci čištění vzduchu, abyste zajistili, že se vozidlo nezamlží. Reakce automatické klimatizace v létě, zimě, na jaře a na podzim není úplně stejná, ale účinku čištění lze dosáhnout.
- Funkce čištění vzduchu nefunguje a tlačítko je deaktivováno za následujících podmínek:
  - Funkci čištění vzduchu nelze zapnout, pokud nejsou splněny teplotní podmínky.
  - Funkci čištění vzduchu nelze zapnout, pokud je zapnuto odmrazování a odmlžování předního skla.
  - Když je zapnutý stěrač (vysoká nebo nízká rychlost), nelze několik sekund zapnout funkci čištění vzduchu.

Tlačítko odmrazování a odmlžování

Po nastartování vozidla stiskněte tlačítko pro odmlžování a odmrazování, abyste zapnuli (nastavte proudění vzduchu tak, aby většina proudila na přední sklo a malé množství na boční okno) /vypnuli funkci odmlžování a odmrazování předního skla.

Když objem vzduchu je zapnutý, stisknutím tlačítka odmlžování a odmrazování předního skla se vynutí spuštění režimu vnějšího vzduchu a kompresoru klimatizace.

ČTĚTE

- Pokud klimatizace nebude chladit, bude ovlivněn efekt odmlžování. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Při odmlžování ve vlhkém klimatu (jako je déšť a sníh), nechte klimatizaci spuštěnou. Pokud je klimatizace vypnutá, bude to mít vliv na efekt odmlžování.
- Při odmlžování ve vlhkém klimatu (jako je déšť a sníh), nechte zapnuté přisávání vnějšího vzduchu. Pokud je zvolen režim recirkulace vzduchu, bude to mít vliv na efekt odmlžování.
- Po setření námrazy nebo mlhy upravte režim a objem vzduchu na odpovídající úroveň pro zvýšení komfortu ve vozidle.
- Při odmlžování v zimě udržujte režim venkovního vzduchu. K úpravě směru částečného tepla nasměrujte průduchy na obou stranách přístrojové desky na okna na obou stranách. Pokud je venkovní teplota vyšší než 0 °C, je nutné pomocné odmlžování klimatizace.

UPOZORNĚNÍ

- Z důvodu bezpečnosti jízdy používejte funkci odmlžování správně.
- Nepoužívejte režim recirkulovaného vzduchu po dlouhou dobu v zimě, jinak se přední sklo rychle zamlží.
- Špatná viditelnost zvyšuje nebezpečí dopravních nehod a zranění osob. Proto je pro bezpečnost silničního provozu velmi důležité, aby byla zajištěna dobrá viditelnost během jízdy.

Tlačítko zadního odmrazování

Po nastartování vozidla stiskněte tlačítko odmrazování zadního okna pro zapnutí/vypnutí funkce odmrazování zadního okna/vnějšího zpětného zrcátka.

Funkce odmrazování zadního okna/vnějšího zpětného zrcátka se automaticky vypne po přibližně 20 minutách provozu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Funkce odmrazování vnějšího zpětného zrcátka není součástí standardní konfigurace. Berte do úvahy skutečnou konfiguraci vašeho vozidla.
- Při čištění zadního skla nebo vnějšího zpětného zrcátka nepoškrábejte ani nepoškoďte topné kabely.
- Pokud je akumulátor vybitý, funkce odmrazování zadního okna/vnějšího zpětného zrcátka se nemusí zapnout, aby bylo zajištěno normální nastartování vozidla.
- Po odmlžení nebo odmrazování plochy zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka zkontrolujte, jestli je funkce odmrazování zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka vypnutá.

⚠ VAROVÁNÍ

Nedotýkejte se zadního skla ani vnějšího zpětného zrcátka, pokud je odmrazovač v provozu nebo hned po jeho vypnutí, hrozí vám popáleniny.

Provoz klimatizace – vytápění

Po nastartování vozidla nastavte požadovanou teplotu a sílu proudění vzduchu; doporučujeme přepnout do režimu „proudění na nohy“ a vypnout chladicí systém (kontrolka klimatizace zhasne a kompresor klimatizace se zastaví) nebo nastavit teplotu na 22 °C či více, stisknout tlačítko AUTO a klimatizace se automaticky spustí a ohřeje vzduch na příjemnou teplotu.

Provoz klimatizace - chlazení

Po nastartování vozidla stiskněte tlačítko AUTO a klimatizace automaticky nastaví provozní režim, intenzitu proudění vzduchu, volbu mezi přívodem venkovního vzduchu a recirkulací vzduchu v kabině a nastavení systému chlazení/vytápění. Aby se nastavení přizpůsobilo individuálním potřebám jednotlivých osob, lze nastavenou teplotu regulovat okolo 22 °C, čímž lze dosáhnout optimálního chladicího účinku.

■ Pro dosažení co nejlepšího chladicího účinku udržujte povrch filtru klimatizace čistý a bez zjevných nánosů a postupujte následovně:

Krok 1: Nastavte průtok vzduchu na maximální úroveň;

Krok 2: Nastavte teplotu na „Max Cool“;

Krok 3: Nastavte režim přívodu vzduchu zvenčí/recyklace vzduchu na režim recyklace vzduchu;

Krok 4: Nastavte na režim proudění na obličej;

Krok 5: Zapněte chladicí systém (rozsvítí se kontrolka klimatizace a spustí se kompresor klimatizace).

ČTĚTE

- Nečistoty a nánosy na povrchu kondenzátoru klimatizace mohou způsobit snížení chladicího výkonu; udržujte proto kondenzátor v čistotě.
- Pokud se vzduch v horkém a vlhkém prostředí rychle ochladí, může z průduchů unikat mlha, což je běžný fyzikální jev.
- Při nízkých teplotách, například v zimě, se může stát, že se kompresor klimatizace nespustí, i když se po stisknutí tlačítka klimatizace rozsvítí kontrolka.
- Po ukončení chlazení klimatizačního systému může z odtokové trubky klimatizace kapat voda a pod vozidlem se může vytvořit louže, což je normální.
- Jakmile teplota ve vozidle klesne na nižší hodnotu, kompresor se automaticky vypne, aby se snížil vliv na napájecí systém a spotřebu paliva. To je normální.
- Objem chladiva naplněného v klimatizačním systému se bude časem snižovat. Pokud máte pocit, že chladicí účinek klimatizace je slabý, včas navštivte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
- Doporučuje se zapnout chladicí systém klimatizace na 5 minut a déle každý měsíc a současně otevřít okno, což pomůže zabránit poškození systému klimatizace v důsledku nedostatku maziva a také zabránit zápachu výparníku způsobenému vlhkostí a choroboplodnými zárodky.
- Při náhlém zrychlení, předjíždění a stoupání potřebuje napájecí systém pro kompenzaci více energie. V takových situacích, pokud je v provozu klimatizace, může být kompresor automaticky vypnut, pokud se klimatizace nevypne automaticky a máte pocit nedostatku energie, doporučuje se vypnout klimatizaci.
- Pokud je zapnuta klimatizace a vozidlo trvale stoupá po dlouhých svazích nebo se po delší dobu pohybuje v hustém pomalém provozu, může dojít k přehřátí motoru. Sledujte varovnou kontrolku vysoké teploty chladicí kapaliny. Pokud se motor přehřeje, doporučujeme zajet s vozidlem na bezpečné místo a zastavit; vypněte klimatizaci a nechte vozidlo několik minut běžet na volnoběh, poté zkontrolujte, zda kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny zhasla. Pokud ne, obraťte se na autorizovaný servis a vyžádejte si prohlídku a opravu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Chcete-li prodloužit životnost systému klimatizace, nepoužívejte klimatizaci po dlouhou dobu při nízkých otáčkách při použití chlazení klimatizací.
- Je zakázáno provádět opravy klimatizačního systému svépomocí, protože vysokotlaké chladivo v klimatizačním systému je pro člověka nebezpečné. Pro kontrolu a opravu je nutné navštívit autorizovaný servis.
- Kupujte specifikované chladicí médium a kompresorové mazivo v autorizovaném servisu, v opačném případě nebudou škody na klimatizačním systému kryty zárukou.
- V horkém počasí se teplota v uzavřeném vozidle rychle zvýší v důsledku slunečního svitu, což může způsobit vážný i smrtelný úraz lidí nebo zvířat, zejména hrozí u kojenců a velmi malých dětí.

Inteligentní režim

Rychlé vytápění

Všechna okna musí být zavřená, vyhřívání sedadel (je-li ve výbavě) zapnuto, vyhřívání volantu (je-li ve výbavě) zapnuto, nastavena vnější cirkulace s maximálním průtokem a nejvyšší teplota a zapnutý režim „proudění na nohy“. Počkejte, až vnitřní teplota dosáhne příjemné hodnoty, nebo můžete ručním klepnutím na toto tlačítko rychlé vytápění automaticky vypnout.

Rychlé chlazení

Všechna okna musí být zavřená, odvětrání sedadel (je-li ve výbavě) zapnuto, nastavena vnitřní cirkulace vzduchu s maximálním průtokem a nejnižší teplota a zapnutý režim „proudění na obličej“. Počkejte, až vnitřní teplota dosáhne příjemné hodnoty, nebo můžete ručním klepnutím na toto tlačítko, rychlé ochlazení automaticky vypnout.

Inteligentní odstraňování pachů

Vnější cirkulace je zapnutá s maximálním průtokem vzduchu.

Funkce chlazení/ohřevu přihrádky v loketní opěrce

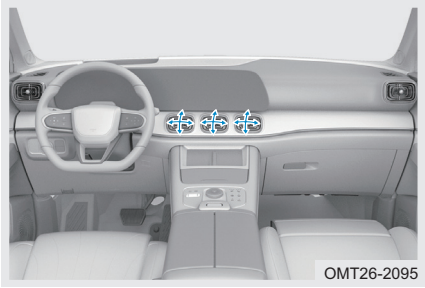

OMT26-2094

Vložte požadované předměty (například nápoje v plechovce) do skříňky loketní opěrky, nastavte klimatizaci do režimu obličej nebo obličej/nohy a proveďte chlazení/ohřev pomocí klimatizace, poté otočte vnitřní klapku skříňky loketní opěrky, aby se požadované nápoje ochladily/ohřály.

> ⚠ VAROVÁNÍ
>
> Skříňku loketní opěrky nelze zavřít, pokud jsou nádoby příliš velké. Otevřená skříňka loketní opěrky může omezit pohyb ramene řidiče, počínejte si opatrně, aby nedošlo k úrazu.

Řízení průtoku vzduchu pomocí průduchů

Přední průduchy


OMT26-2095

Posunutím středové páčky nahoru, dolů, doleva nebo doprava ručně upravíte směr proudění vzduchu.

Pokud je nutné zavřít průduch klimatizace, otočením knoflíku po směru hodinových ručiček ho zavřete a otočením proti směru hodinových ručiček ho otevřete.

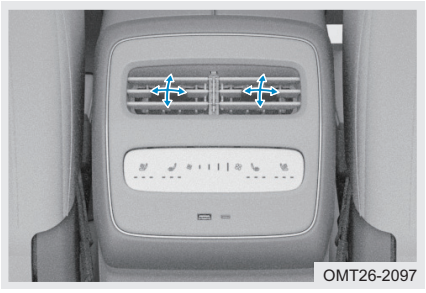
Přední boční průduchy


OMT26-2096

Posuňte levou/pravou páčku pro nastavení průduchu nahoru, dolů, doleva nebo doprava rukou a upravíte směr proudění vzduchu.

Pokud je nutné zavřít průduch klimatizace, otočením knoflíku po směru hodinových ručiček ho zavřete a otočením proti směru hodinových ručiček ho otevřete.

Průduchy pro druhou řadu sedadel


OMT26-2097

Přesunutím páčky pro nastavení průduchu pro druhou řadu sedadel nahoru, dolů, doleva nebo doprava ručně upravíte směr proudění vzduchu.

Boční průduchy pro druhou řadu sedadel (jsou-li ve výbavě)

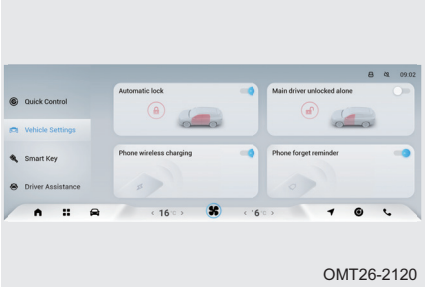

OMT26-2098

Přesunutím páčky pro nastavení průduchu pro druhou řadu sedadel nahoru, dolů, doleva nebo doprava ručně upravíte směr proudění vzduchu nebo otevřete/zavřete tento průduch.

3-7.Bezdrátové nabíjení

Bezdrátové nabíjení (CWC) (je-li ve výbavě)

Bezdrátové nabíjení využívá technologii elektromagnetické indukce, pohodlně a bezpečně, což zlepšuje pocit z jízdy.



OMT26-2120

Když je vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVEN, můžete zapnout bezdrátové nabíjení v nabídce infotainmentu - Nastavení vozidla - Nastavení vozidla.

Způsoby použití



Když je napájení vozidla zapnuto, bezdrátové nabíjení začne, jakmile umístíte mobilní telefon do oblasti snímání bezdrátového nabíjení. Na displeji infotainmentu se zobrazí symbol „ “, po dokončení nabíjení se zobrazí symbol „ “.

Poznámka: Pod bezdrátovou nabíječkou jsou umístěny otvory pro odvod tepla, aby se zabránilo vniknutí cizích předmětů nebo tekutin.

■ Za následujících podmínek nemusí bezdrátové nabíjení fungovat správně:

1. Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud je zadní strana telefonu vzdálena více než 6 mm od oblasti snímání bezdrátového nabíjení.
2. Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud je na zadní straně telefonu silný kov (například mince, kovový plášť mobilního telefonu) nebo NFC karta (je-li ve výbavě); na displeji infotainmentu se pak zobrazí symbol „ “.
3. Je-li povrchová teplota oblasti snímání bezdrátového nabíjení více než 65 °C v důsledku vystavení slunci, modul bezdrátového nabíjení spustí vlastní ochranu a mobilní telefon nebude možné nabíjet.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Funkce bezdrátového nabíjení podporuje rychlé nabíjení některých telefonů (50 W).
- Umístěte mobilní telefon do středu prostoru pro mobilní telefon. Pokud během jízdy náhle zrychlíte, zpomalíte nebo prudce zatočíte, mobilní telefon se zatřese, což může ovlivnit účinnost a stabilitu nabíjení.
- Při běžném používání vozidla bude k dispozici dočasné stínění nabíjení, aby vozidlo mohlo identifikovat inteligentní klíč. Na plochu pro bezdrátové nabíjení neumisťujte kovové předměty, jako je inteligentní klíč.
- Pokud váš mobilní telefon nepodporuje funkci bezdrátového nabíjení, doporučujeme náplast pro bezdrátové nabíjení nepoužívat. Kvalita bezdrátových nabíjecích vložek bývá nevalná a častým používáním se snadno poškodí (například selhání funkce, špatný kontakt s rozhraním, selhání rozpoznávání kovových cizích předmětů atd.).
- Při používání funkce bezdrátového nabíjení telefonu neumisťujte NFC kartu s klíčem (je-li ve výbavě) do oblasti nabíjení telefonu.

Funkce připomenutí zapomenutého telefonu (je-li ve výbavě)



OMT26-2122

Když je vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVEN, můžete zapnout funkci připomenutí zapomenutého telefonu v nabídce infotainmentu - Nastavení vozidla - Nastavení vozidla.

Pokud je napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO a otevřete dveře řidiče s mobilním telefonem ponechaným v oblasti snímání bezdrátového nabíjení, zobrazí se zpráva: „Chytré zařízení je stále ve vozidle“.

3-8.Aktualizace FOTA

Aktualizace FOTA (je-li ve výbavě)

Podmínky pro aktualizaci

1. Stažení aktualizačního balíčku vyžaduje připojení k síti (4G nebo WiFi).
2. Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a aktivujte parkovací brzdu, abyste zajistili bezpečnost vozidla během procesu aktualizace.
3. Doporučujeme, abyste během procesu aktualizace nepoužívali hlavní audio jednotku a ponechali obrazovku aktualizace OTA zobrazenou.

ČTĚTE
Vozidlo s aktivovanou kartou může použít síť 4G nebo Wi-Fi ke stažení instalačního balíčku a vozidlo bez aktivované karty se musí připojit k Wi-Fi pomocí nabídky infotainmentu - Místní nastavení.

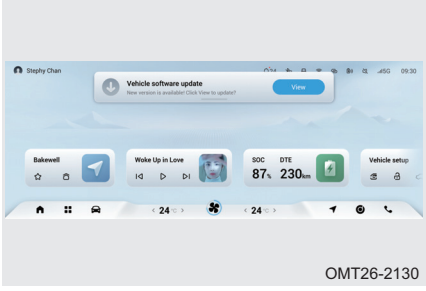
Aktualizovaný ovladač a čas

Aktualizace OTA zahrnuje následující ovladače. Aktualizace jednoho ovladače trvá několik desítek minut. Konkrétní doba aktualizace závisí na aktualizaci skutečného vozidla. Ujistěte se, že před aktualizací je dostatek času, jinak může aktualizace selhat.

Hlavní jednotka audia a zábavy (DMC)	Odhadovaná doba aktualizace: 500 sekund
Modul dálkového ovládání (TBOX)	Odhadovaná doba aktualizace: 310 sekund
Modul ovládání sedadel (SCU)	Odhadovaná doba aktualizace: 102 minut

Řídicí jednotka vyhřívání sedadel (SHU)	Odhadovaná doba aktualizace: 69 minut
Modul automatické klimatizace (CLM)	Odhadovaná doba aktualizace: 76 sekund
Řídicí jednotka nabíjení a vybíjení (CDU)	Odhadovaná doba aktualizace: 145 sekund
Modul přední kamery (FCM)	Odhadovaná doba aktualizace: 440 sekund
Zadní levý rohový radar / zadní pravý rohový radar (RLCR/RRCR)	Odhadovaná doba aktualizace: 240 sekund
Systém řízení akumulátoru (BMS)	Odhadovaná doba aktualizace: 390 sekund
Řídicí modul vozidla (BDM)	Odhadovaná doba aktualizace: 320 sekund
Modul bezdrátového nabíjení telefonu (CWC)	Odhadovaná doba aktualizace: 83 sekund

Způsob zahájení aktualizace vozidla



OMT26-2130

Způsob 1: Napájení vozidla je zapnuté a je zvolena poloha P. Pokud je k dispozici nová verze aktualizace, systém automaticky zobrazí okno s výzvou k aktualizaci. Klepnutím na ni zkontrolujete obrazovku aktualizace vozidla a vstoupíte na ni.

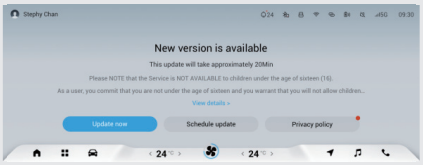


OMT26-2131

Způsob 2: Klepnutím na Aktualizace vozidla v nabídce infotainmentu - Moje vozidlo vstoupíte na obrazovku aktualizace vozidla.

Postup při okamžité aktualizaci

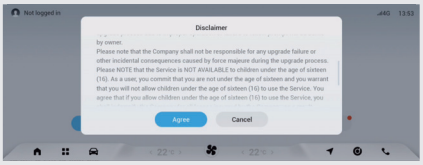
Výzva k aktualizaci



OMT26-2132

Po vstupu na obrazovku aktualizace vozidla se zobrazí obsah aktualizace. Klepněte na Aktualizovat nyní.

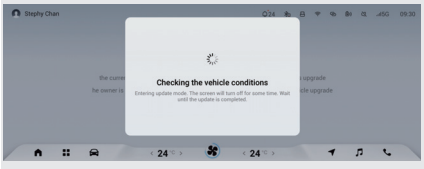
Vyloučení odpovědnosti



OMT26-2133

Klepnutím na „Aktualizovat nyní“ přejdete na obrazovku „Vyloučení odpovědnosti“, která informuje majitele o podmínkách a prohlášeních týkajících se aktualizace. Přečtěte si je a klepněte na Souhlasím.

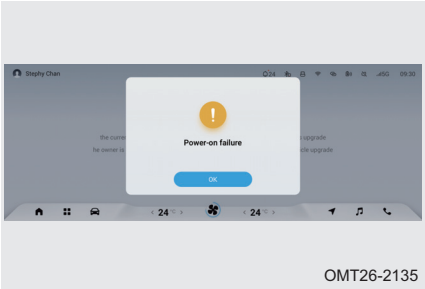
Kontrola stavu vozidla



OMT26-2134

Když kliknete a odsouhlasíte vyloučení odpovědnosti, na obrazovce se zobrazí vyskakovací okno s výzvou „Kontrola stavu vozidla“. Na obrazovce proběhne automatické vypnutí napájení. Poté, co se při automatickém vypnutí na několik sekund zobrazí černá obrazovka, napájení vozidla se automaticky zapne. Vyskakovací okno na obrazovce upozorní uživatele „Vozidlo se chystá vstoupit do režimu aktualizace“.

Režim aktualizace



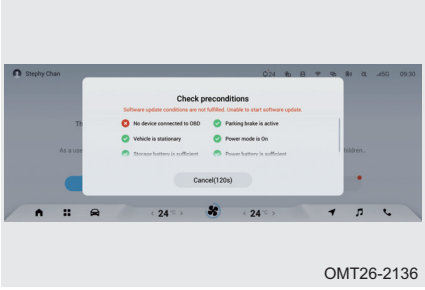
OMT26-2135

Pokud se zapnutí napájení vozidla nepodaří, na obrazovce se zobrazí vyskakovací okno s upozorněním na selhání zapnutí. Postupujte podle pokynů na obrazovce.

Pokud se napájení vozidla automaticky a úspěšně zapne, vozidlo přejde do režimu aktualizace. Pokud se vám nepodaří přejít do režimu aktualizace, postupujte podle pokynů na obrazovce.

> ⚠ UPOZORNĚNÍ
>
> V režimu aktualizace nesešlapujte brzdový pedál; funkce ostřikovačů stěračů, ovládání vnitřního osvětlení, ovládání vnějšího osvětlení, ovládání klimatizace, obrazovka přístrojové desky a další funkce jsou deaktivovány.

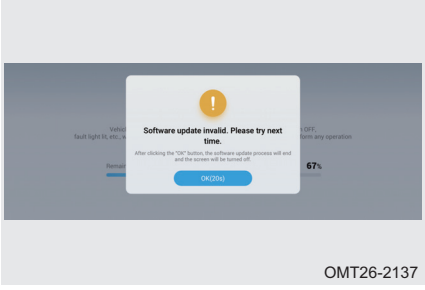
Zjišťování předpokladů pro aktualizaci



OMT26-2136

Po úspěšném přechodu do režimu aktualizace se zobrazí obrazovka detekce předpokladů pro aktualizaci a po splnění podmínek na stav vozidla požadovaných pro aktualizaci se automaticky přejde k dalšímu kroku. Pokud se zjistí, že vozidlo nesplňuje předpoklady pro aktualizaci, zobrazí se okno s upozorněním, že podmínky nejsou splněny. Postupujte podle pokynů na obrazovce.

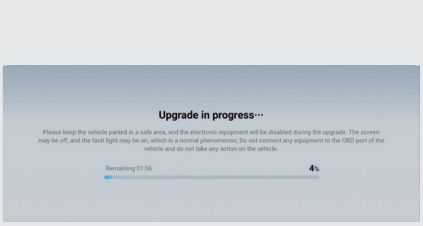
Test efektivity úkolu



OMT26-2137

Před zahájením aktualizace se zeptejte serveru OTA, zda tentokrát aktualizace selhala. Pokud selže, oznámí se stav selhání úlohy a zobrazí se výzva, že úloha aktualizace je neplatná. Postupujte podle pokynů na obrazovce. Pokud bude úspěšná, začne instalace aktualizace.

Instalace aktualizace



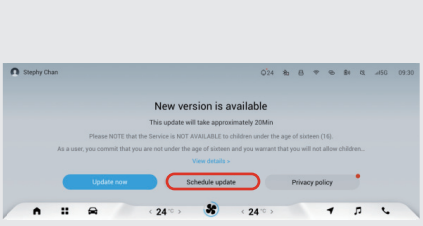
OMT26-2138

Po úspěšném vstupu do režimu aktualizace přejděte na obrazovku spuštění aktualizace a počkejte na dokončení aktualizace.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Po aktualizaci může dojít k restartu ukazatelů a multimédiálního systému, což je normální.

Plánovaný proces aktualizace

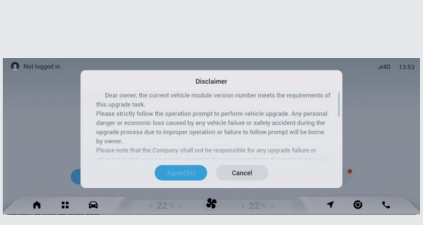
Výzva k aktualizaci



OMT26-2139

Po vstupu na obrazovku aktualizace vozidla se zobrazí obsah aktualizace. Klepněte na „Naplánovat aktualizaci“.

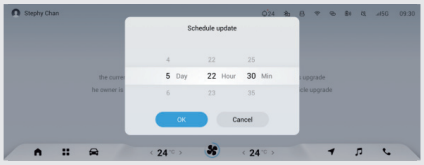
Vyloučení odpovědnosti



OMT26-2140

Klepnutím na „Naplánovat aktualizaci“ přejdete na obrazovku „Vyloučení odpovědnosti“, která informuje majitele o podmínkách a prohlášeních týkajících se aktualizace. Přečtěte si je a klepněte na Souhlasím.

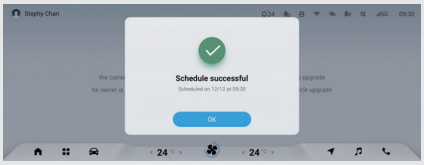
Nastavení času aktualizace



OMT26-2141

Po odsouhlasení vyloučení odpovědnosti se otevře obrazovka pro nastavení času aktualizace. Po nastavení času klepněte na OK. Po úspěšném nastavení času aktualizace se zobrazí zpráva, že naplánování proběhlo úspěšně.

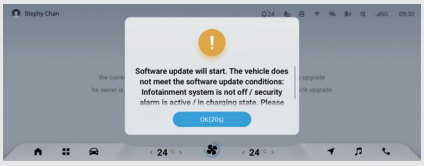
Poznámka: Naplánování aktualizace podporuje nastavení času do 24 hodin.



OMT26-2142

Klepnutím na OK se vrátíte na hlavní obrazovku, kde uvidíte naplánovaný čas aktualizace. Po nastavení času a úspěšném uložení času aktualizace vypněte vozidlo. Poté, co lidé opustí vozidlo a jsou zamknuty čtvery dveře, vozidlo přejde do režimu spánku.

Zjišťování předpokladů pro aktualizaci



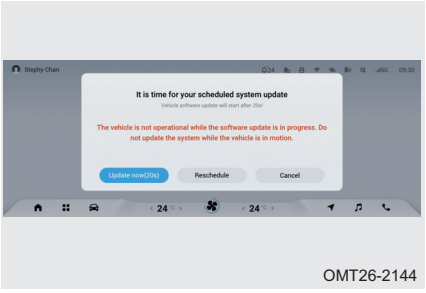
OMT26-2143

Jakmile nastane naplánovaný čas, vozidlo se probudí a provede se detekce předpokladů pro aktualizaci.

Napájení vozidla je zapnuté a nachází se v režimu zabezpečení, automaticky přejde do režimu aktualizace. Pokud nejsou splněny předpoklady pro aktualizace, proces aktualizace se ukončí. Při příštím nastartování vozidla bude aktualizace znovu vyžadována.

Napájení vozidla není zapnuté nebo není v režimu zabezpečení. Naplánovaná aktualizace je zrušena. Postupujte podle pokynů na obrazovce.

Režim aktualizace



OMT26-2144

Při dosažení naplánovaného času a splnění podmínek pro aktualizaci vozidlo přejde do režimu aktualizace a uživatel v tomto okamžiku nemůže vozidlo řídit ani používat.

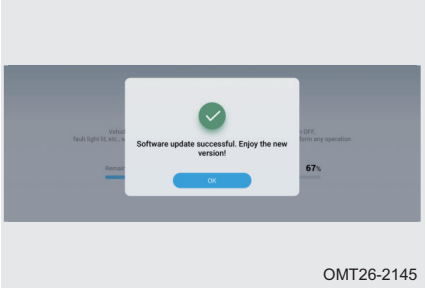
Instalace aktualizace

Po detekci a splnění podmínek bude aktualizace provedena automaticky. Vozidlo nelze během procesu aktualizace používat.

Oznámení o výsledku aktualizace

Po dokončení aktualizace se po zapnutí vozidla zobrazí následující výsledky aktualizace.

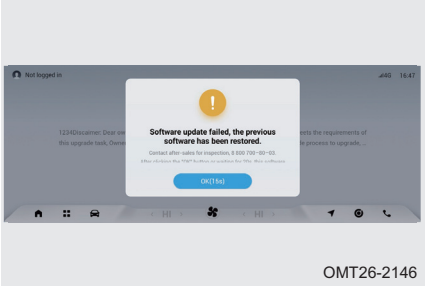
Aktualizace proběhla úspěšně



OMT26-2145

Po úspěšné aktualizaci všech ovladačů se zobrazí zpráva o úspěšné aktualizaci a režim aktualizace se ukončí. Klikněte na tlačítko OK nebo po 20 sekundách se vozidlo vypne, zobrazí se oznámení, že aktualizace byla dokončena, a obrazovka se vypne.

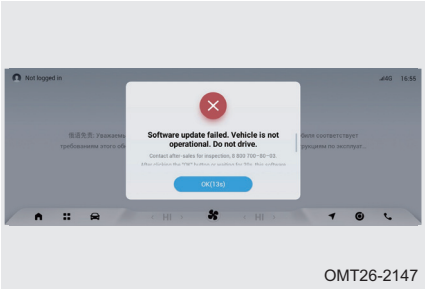
Aktualizace nebyla dokončena



OMT26-2146

Pokud se aktualizace ovladačů nezdaří a vrácení do původního stavu je úspěšné, zobrazí se oznámení, že aktualizace nebyla dokončena, a režim aktualizace se ukončí. Klikněte na tlačítko OK nebo po 20 sekundách se vozidlo vypne, zobrazí se oznámení, že aktualizace byla dokončena, a obrazovka se vypne.

Aktualizace se nezdařila



OMT26-2147

Pokud se aktualizace ovladačů nezdaří a vrácení do původního stavu selže, zobrazí se oznámení, že aktualizace selhala, a režim aktualizace se ukončí. Klikněte na tlačítko OK nebo po 20 sekundách se vozidlo vypne, zobrazí se oznámení, že aktualizace byla dokončena, a obrazovka se vypne.

Opatření při problémech během aktualizace

Když je aktualizace OTA úspěšná a dálkové vypnutí selže, zobrazí se zpráva „Aktualizace je úspěšná, vypnutí selhalo“. Postupujte podle pokynů na obrazovce. Klepnutím na OK se vrátíte na obrazovku aktualizace vozidla. Stačí restartovat vozidlo.

Po dokončení aktualizace OTA a selhání ukončení režimu aktualizace počkejte 2 hodiny, než dojde k automatickému ukončení režimu OTA za normálních podmínek. Pokud ani po 2 hodinách není možné opustit režim aktualizace, obraťte se na autorizovaný servis.

Po úspěšném ukončení režimu aktualizace se před vypnutím zobrazí vyskakovací okno s odpočtem 20 s. Nepřeřazujte. V opačném případě může dojít k selhání vypnutí nebo k nouzovému zastavení po úspěšném vypnutí.

Pokud se při aktualizaci OTA vyskytnou jiné neobvyklé problémy, doporučuje se vypnout napájení vozidla, zajistit, aby osoba a klíč opustily vozidlo, zamknout všechny čtvery dveře a počkat 15 minut. Poté znovu nastartujte vozidlo a pokuste se o opětovnou aktualizaci OTA. Pokud problém stále není vyřešen nebo aktualizace OTA selže, obraťte se na autorizovaný servis.

Oznámení o zabezpečení sítě

Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby zabezpečení sítě

Naše společnost poskytuje služby podpory kybernetické bezpečnosti pro příslušný software a vybavení internetové služby vozidla a tuto službu pravidelně nebo nepravidelně aktualizuje nebo ukončuje.

Pokud dojde ke změně služby, naše společnost vás bude informovat prostřednictvím oznámení na webových stránkách, e-mailu, palubního systému, SMS, hlasového hovoru atd.

E-mail, SMS a hlasové zprávy budou odeslány na e-mailovou adresu a mobilní telefon uvedené při registraci vašeho účtu.

Upozornění ohledně zabezpečení sítě pro další prodej nebo likvidaci

Před dalším prodejem nebo likvidací vozidla, tj. když již nebudete držitelem vozidla, je třeba vymazat osobní údaje z palubního systému vozidla.

Dbejte na to, aby nedošlo k prozrazení osobních údajů z palubního systému vozidla třetí straně v důsledku nesprávné manipulace.

3-9.Systém dálkového ovládání

Systém dálkového ovládání (je-li ve výbavě)

Uživatel může na svém mobilním telefonu v aplikaci na dálku sledovat stav vozidla (včetně stavu zámku, stavu motoru, stavu oken, stavu střešního okna, stavu pátých dveří, teploty a tlaku v pneumatikách, zbývajícího paliva atd.) a na dálku ovládat vozidlo, aby se zlepšila efektivita jízdy, monitorování a ochrana vozidla.

ČTĚTE
Podrobnosti o aktivaci a používání funkce ovládání vozidla naleznete v elektronické příručce v mobilní aplikaci nebo se obraťte na autorizovaný servis.

UPOZORNĚNÍ
Vzhledem k aktualizaci verze produktu nebo z jiných důvodů bude informační společnost čas od času aktualizovat nebo revidovat obsah tohoto dokumentu bez předchozího upozornění. Před použitím produktu zkontrolujte, jestli máte nejnovější verzi.

Rychlý přístup ke správě

Přizpůsobte si příkazy pro ovládání vozidla

Po aktivaci vozidla budete moci na stránce Garáž ovládat vozidlo pomocí panelu nástrojů pro rychlý přístup a prohlížet si různé indikátory vozidla. Seznam příkazů zobrazených na tomto panelu lze nakonfigurovat v části „Nastavení telematiky“ na stránce podrobné správy vozidla.

Při používání příkazů z panelu nástrojů Rychlý přístup je důležité vzít v úvahu několik bodů:

- Aby se zabránilo neoprávněnému přístupu k řízení, budete každých 10 minut vyzváni k zadání přístupového kódu, který byl dříve nastaven při aktivaci telematiky.
- Pro provedení příkazů musíte podržet tlačítko volání po dobu tří sekund, dokud nebude průběh tlačítka dokončen a neucítíte vibrace - znamení, že

příkaz byl dokončen. Zobrazí se také oznámení o stavu odeslaného příkazu.

Metrika a indikátory vozidla

Na stránce svého auta v Garáži uvidíte následující indikátory:

- Stav ovládání vozidla na základě vybraných tlačítek rychlého ovládání: Například, zda je aktivní centrální zamykání vozidla, zda jsou okna, zavazadlový prostor nebo střešní okno otevřené nebo zavřené.
- Úroveň/nabití vozidla, stejně jako stav nabíjení (stav nabíjení: aktuálně se nabíjí).
- Dostupný počet kilometrů na základě úrovně/nabití.
- Teplota v interiéru vozidla a stav klimatizace (vypnuto/zapnuto).
- Indikátory pneumatik - úroveň tlaku v kPa, stejně jako teplota pneumatik. Pokud se hodnoty odchýlí od normy, budou ukazatele pneumatik zvýrazněny červeně.

Stránka podrobné správy

Klepnutím na tlačítko „Přejít na telematiku“ na samostatné stránce pro správu vozidla uvidíte dynamický model vozidla, který zobrazuje aktuální stav všech dveří, zavazadlového prostoru a střešního okna. Pokud potřebujete ověřit, že jsou dveře, střešní okno nebo zavazadlový prostor zavřené, stačí přejít na tuto stránku a zde zkontrolujte stav svého vozidla.

Hlavní ovládání

V této části můžete sledovat polohu dveří a také otevírat a zavírat zavazadlový prostor, střešní okno a okna.

U oken i střešního okna jsou podporovány následující polohy:

- Úplné otevření.
- Sklopení střešního okna a větrání oken.
- Zavření.

Pokud mají tlačítka příkazů aktivní stav a jsou zvýrazněna, znamená to, že příkazy jsou aktivní (např. jsou tyto prvky otevřené)

Ovládání klimatizace

V této části můžete ovládat teplotu ve svém vozidle.

Chcete-li změnit nastavení teploty, musíte:

- Zvolit příkazy klepnutím na tlačítka vyhřívání/větrání (sedadla, klimatizace, vyhřívaný volant atd.) dostupná v konfiguraci vašeho vozu
- Nastavit teplotu klimatizace a dobu provozu chladicího/topného systému.
- Příkazy začnou fungovat okamžitě. Počkejte na stav provedení příkazu v topném systému.

Kromě toho je ve výchozím nastavení k dispozici sada příkazů pro vytápění nebo chlazení stroje. Stačí kliknout na „Všechny topné systémy“ nebo „Všechny chladicí systémy“ a poté na tlačítko „Použít“.

Pokud se rozhodnete resetovat všechna dříve použitá nastavení teploty, klikněte na tlačítko „Resetovat vše“ a poté podržte tlačítko „Použít“ po dobu 3 sekund.

Vyhledání vozu na mapě

Přejděte do části „Najít vozidlo“ pro zobrazení polohy vozidla na mapě. K vyhledání na místě použijte zvukový a světelný signál.

Mapa zobrazí polohu vašeho vozidla i vaši aktuální polohu. Když použijete příkaz „Zvukové a světelné signály“, vaše vozidlo pípne a zapne světlomety, což vám pomůže ho najít.

Máte možnost vyhledávat místa na mapě, od čerpacích stanic až po kontrolní zóny, které jste vytvořili. Stačí přetáhnout modální okno vyhledávání na vaši polohu a vybrat kategorii míst: parkoviště, nabíjecí stanice, čerpací stanice, služby a místa prodeje autodoplňků. Když na mapě najdete požadované místo, odešlete ho do vozidla, aby mohlo v mobilní aplikaci vytvořit trasu mezi aktuální polohou a vybraným místem. Historie vyhledávání zobrazuje všechny požadované adresy.

3-10.Úložný prostor

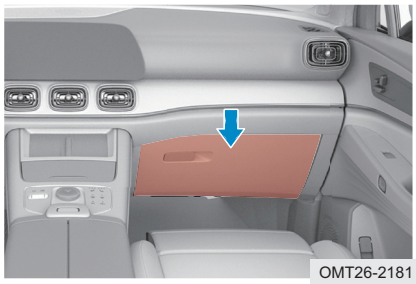
Úložný prostor

Úložné prostory ve dveřích


OMT26-2180

Úložné prostory na předních dveřích a dveřích u sedadel druhé řady lze používat k ukládání map, kelímků a podobných předmětů.

Odkládací schránka


OMT26-2181

Odkládací schránka se používá k ukládání mapy, návodu a dalších položek.

> ⚠ VAROVÁNÍ
>
> Před řízením se ujistěte, že je odkládací schránka zavřená. V opačném případě může v případě nouzového brzdění nebo nouzového řízení dojít k nehodám a vážnému nebo dokonce smrtelnému zranění.

Osvětlení skříňky loketní opěrky

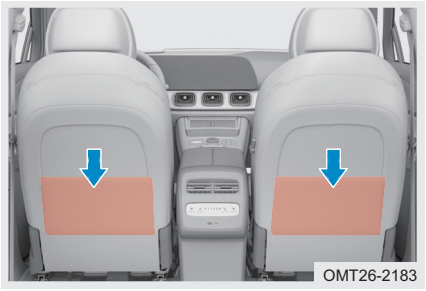

OMT26-2182

Skříňka loketní opěrky se používá k ukládání mapy, návodu a dalších položek.

U vozidel vybavených osvětlením kosmetického zrcátka se při otevření kosmetického zrcátka rozsvítí osvětlení příslušného kosmetického zrcátka.

> ⚠ VAROVÁNÍ
>
> - Dospělí ani děti nesmějí sedět na skříňce středové loketní opěrky.
> - Skříňka loketní opěrky musí být zavřená, když je vozidlo v pohybu, protože otevřená může bránit v pohybu paže řidiče a způsobit zranění.

Úložné kapsy na sedadlech


OMT26-2183

Přední opěradla jsou vybavena úložnými kapsami na zadní straně, které slouží k ukládání dokumentů, instrukcí apod.

Zavazadlový prostor


OMT26-2184

Pro zvětšení prostoru pro uložení zavazadel lze zadní sedadla sklopit, pokud na nich nesedí žádný cestující.

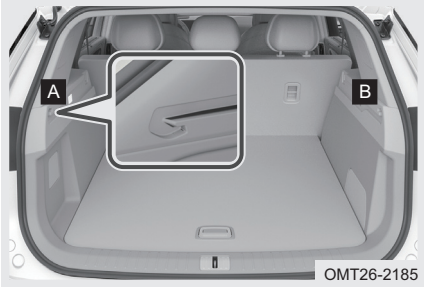
■ Při ukládání zavazadel do vozidla dodržujte následující bezpečnostní opatření:

1. Vozidlo musí stát na rovině.
2. V zájmu nižší spotřeby paliva nenechávejte ve vozidle nepotřebné předměty.
3. Převážené předměty nesmí být příliš velké, aby nebránily správnému zavření pátých dveří.

⚠ VAROVÁNÍ

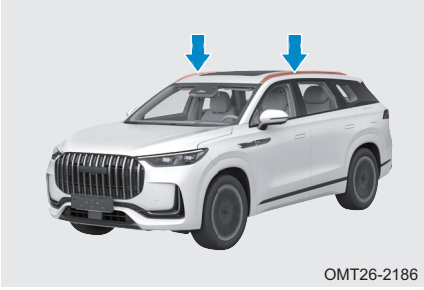
- Nejezděte s otevřenými nebo nedovřenými pátými dveřmi, aby nevypadl náklad, který by mohl způsobit zranění osob.
- V zavazadlovém prostoru nesmí nikdo sedět. Cestující musí sedět na svých sedadlech s řádně zapnutými bezpečnostními pásy. Jinak může dojít k vážnému zranění v případě náhlého brzdění nebo srážky.
- Neskládejte zboží ani zavazadla výše, než je opěradlo sedadla. Uložte je nízko, co nejblíže k podlaze, aby v případě brzdění neklouzaly dopředu a nezpůsobily zranění.

■ Kryt zavazadlového prostoru (je-li součástí výbavy)



Kryt zavazadlového prostoru zatáhněte do drážek v bodech A a B, aby byl zajištěn, a zkontrolujte, zda je správně upevněn.

Nosič



Střešní nosiče se používají pro náklad o hmotnosti 70-90 kg. Ujistěte se, že celková hmotnost nákladu na nosiči nebo zařízení (jako je zavazadlový prostor, příčný nosník) nepřesahuje 70-90 kg.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Dlouhé nebo široké náklady nesmí překročit celkovou délku ani šířku vozidla.
- Přetížení způsobí poškození nosiče, střešního okna, střechy karoserie a dalších součástí, jakékoliv problémy způsobené nadváhou nejsou kryty zárukou.
- Před jízdou se ujistěte, že je náklad bezpečně připevněn ke střešnímu nosiči. Mezi náklad a střechu mohou být umístěny přikrývky nebo jiné ochranné předměty. Postupujte opatrně, abyste nepoškrábali povrch střechy.

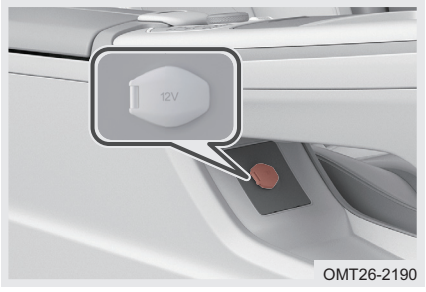
⚠ VAROVÁNÍ

- Náklad rozložte rovnoměrně. Nesprávné zatížení může způsobit zhoršení ovládání řízení nebo brzdění, což může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.
- Váha nákladu v nosiči zvýší těžiště vozidla. Vyvarujte se vysokých rychlostí, náhlých rozjezdů, ostrých zatáček, náhlého brzdění nebo prudkých manévrů, jinak může dojít ke ztrátě kontroly nebo převrácení vozidla v důsledku nesprávného řízení vozidla.

3-11.Záložní napájení (12 V)

Elektrická zásuvka

Přední elektrická zásuvka



Přední záložní elektrická zásuvka je umístěna na předním konci přední středové konzoly.

Napájecí zásuvku lze použít pouze v případě, že je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC/ON.

Zadní elektrická zásuvka (je-li ve výbavě)

Zadní zásuvka se nachází na levé straně zavazadlového prostoru.

Napájecí zásuvku lze použít pouze v případě, že je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC/ON.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo k přepálení pojistky, nepoužívejte elektrická zařízení s vysokým výkonem (120 W nebo více).
- Aby nedošlo k vybití akumulátoru, nepoužívejte záložní elektrickou zásuvku déle, než je nutné, když motor neběží.
- Nevkládejte nic ani nedovolte, aby se do záložního zdroje napájení dostala jiná kapalina než vhodná zástrčka. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit úraz elektrickým proudem a následný úraz.

3-12.USB port

Přední USB port

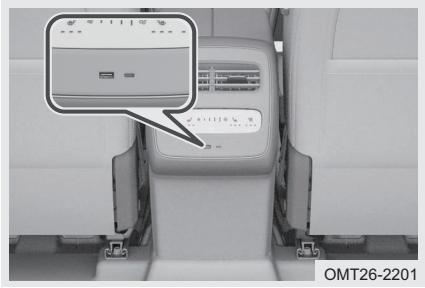

OMT26-2200

Přední USB port se nachází na předním konci přední středové konzoly.

Port typu A: Lze jej použít pro čtení disků USB, propojení s telefonem a nabíjení elektrických zařízení s nízkým příkonem, jako jsou telefony atd.

Port typu C: Zadní port USB lze použít k nabíjení elektrických zařízení s nízkým výkonem, jako je telefon atd.

Zadní USB port


OMT26-2201

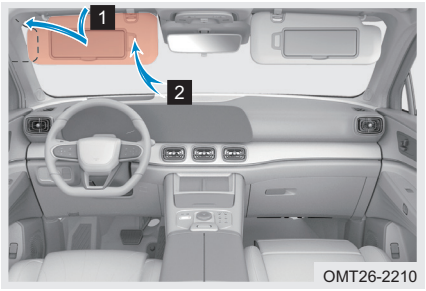
Zadní USB port se nachází pod zadním výstupem vzduchu ze středové loketní opěrky.

Port typu A: Zadní port USB lze použít k nabíjení elektrických zařízení s nízkým výkonem, jako je telefon atd.

Port typu C (je-li ve výbavě): Zadní port USB lze použít k nabíjení elektrických zařízení s nízkým výkonem, jako je telefon atd.

3-13.Sluneční clony a kosmetická zrcátka

Sluneční clony a kosmetická zrcátka



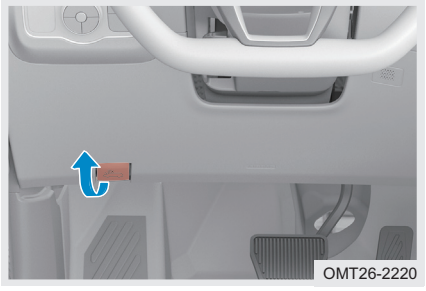
Sklopte sluneční clonu dolů a otevřete víčko kosmetického zrcátka, chcete-li použít kosmetické zrcátko. Zároveň se rozsvítí osvětlení zrcátka.

1 Sklopte sluneční clonu dolů.

2 Odpojte háček a otočte ji směrem ven, aby stínila boční světlo.

3-14.Kapota

Otevření/zavření kapoty



Krok 1: Kapota se při dvojím zatažení za otvírací páčku lehce přizvedne;

Krok 2: Zvedněte kapotu a podepřete ji pomocí tyče se vzduchovou pružinou;

Krok 3: Spusťte kapotu a zavřete ji tak, aby byla zajištěna západka;

Krok 4: Po zavření kapoty ji zkuste mírně zvednout, pro kontrolu, že je zcela zavřená.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před uzavřením kapoty zkontrolujte, zda jste v prostoru motoru nenechali žádné nářadí, hadry atd.
- Při zavírání kapoty na ni netlačte rukou, jinak by se mohla deformovat.
- Před jízdou si ověřte, že je kapota zavřená, jinak může dojít k nehodě a úrazu.

3-15.Páté dveře

Elektricky ovládané páté dveře

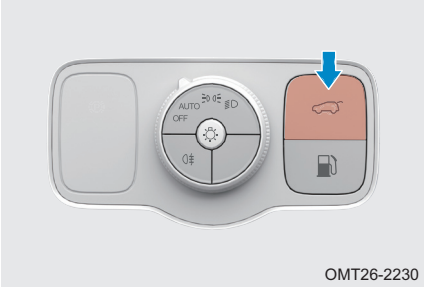
Elektricky ovládané páté dveře lze otevírat a zavírat různými způsoby (například pomocí spínače na dveřích řidiče, vnějšího spínače na pátých

dveřích, vnitřního spínače v kabině, inteligentního klíče, hlasového ovládání nebo dálkového otevírání a zavírání pátých dveří (je-li ve výbavě)). K dispozici je také funkce nastavení výšky, díky níž si plně vychutnáte pohodlí elektricky ovládaných pátých dveří.

Dálkové ovládání s inteligentním klíčem

Je-li napájení vozidla vypnuté, dlouhým stisknutím tlačítka pro otevírání pátých dveří na inteligentním klíči se elektricky ovládané páté dveře otevřou/zavřou.

Spínač na dveřích řidiče

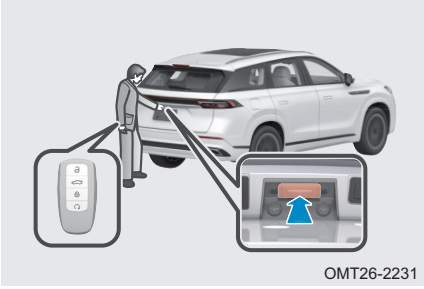


OMT26-2230

Když je centrální zámek odemčený a dlouze stisknete tlačítko „🚗“, rozsvítí se směrová světla a otevřou/zavřou se elektricky ovládané páté dveře.

Když se elektricky ovládané páté dveře pohybují, stisknutím spínače „🚗“ akci přerušíte.

Vnější spínač pátých dveří


OMT26-2231

Způsob 1: Když je centrální zámek odemčený, přistupte k zadní části vozidla a stiskněte vnější spínač, na pátých dveřích se rozsvítí směrová světla a páté dveře se otevřou/zavřou.

Způsob 2: Když je centrální zámek uzamčen, přistupte k zadní části vozidla, musíte mít u sebe inteligentní klíč a stiskněte vnější spínač na pátých dveřích, rozsvítí se směrová světla a páté dveře se otevřou/zavřou.

ČTĚTE
Pokud je centrální zamykání aktivováno, nejprve jej deaktivujte a poté dveře otevřete pomocí vnějšího spínače na pátých dveřích.

Vnitřní spínač pátých dveří

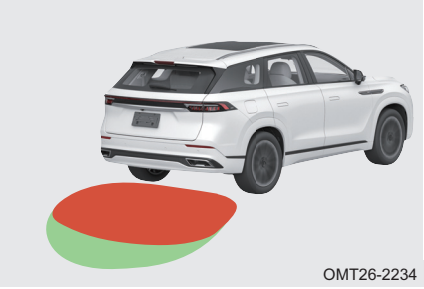


OMT26-2232

Když jsou elektricky ovládané páté dveře otevřené, stisknutím tlačítka „ “ je zavřete.

Když se elektricky ovládané páté dveře pohybují, stisknutím spínače „ “ akci přerušíte.

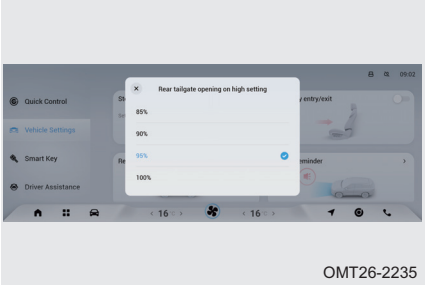
Detekce inteligentního klíče



OMT26-2234

Když je napájení vozidla vypnuté nebo je spuštěno dálkově, zavřete všechny čtvery dveře, přistupte k zadní části vozidla (červená oblast) s inteligentním klíčem u sebe, systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče, po rozsvícení směrových světel udělejte krok dozadu (zelená oblast) a elektricky ovládané páté dveře se otevřou.

Výška otevření pátých dveří



OMT26-2235

Když je vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO, můžete nastavit výšku otevření pátých dveří prostřednictvím infotainmentu - Nastavení vozidla - Nastavení vozidla.


OMT26-2236

Po otevření pátých dveří je nastavte na požadovanou výšku; dlouze stiskněte tlačítko „ “, dokud vozidlo nevydá světelnou výzvu a výška otevírání pátých dveří nebude úspěšně nastavena.

ČTĚTE

- Podrobnosti o dálkovém ovládání pátých dveří viz kapitola „Systém dálkového ovládání“.
- Pokud je míra otevření pátých dveří příliš malá nebo příliš velká, nelze výšku jejich otevření nastavit.
- Funkce otevření pátých dveří pomocí detekce inteligentního klíče se vypne po 3 dnech od zamčení vozidla. Restart vozidla funkci obnoví.
- Nepokládejte inteligentní klíč vedle počítače, bezdrátové myši, telefonu atd., hrozí negativní ovlivnění funkce snímače otevření/zavření elektricky ovládaných pátých dveří.
- Když je během pohybu elektricky ovládaných pátých dveří aktivován jakýkoli spínač (například spínač elektrických pátých dveří, tlačítko elektrických pátých dveří, tlačítko pro otevření pátých dveří), páté dveře se přestanou pohybovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud ovládání pátých dveří nefunguje správně, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Když jsou otevřené elektricky ovládané páté dveře, netahejte elektrickou podpěrnou tyč do strany, mohlo by dojít k poškození souvisejících součástí.
- Před jízdou se ujistěte, že jsou páté dveře řádně zavřené, jinak by mohlo dojít k nehodám a poškození.
- Před otevřením elektricky ovládaných pátých dveří nezapomeňte zkontrolovat, zda nějaký předmět nebrání jejich otevření, protože by mohlo dojít k jejich poškrábání.
- Při zavírání pátých dveří se ujistěte, že nikoho nezachytí. Pokud je zavírání přerušeno, zavřete je znovu.
- Když jsou elektricky ovládané páté dveře otevřeny do nejvyšší polohy, nelze je ručně posunout nebo podepřít do vyšší polohy, protože by to mohlo způsobit poškození jejich součástí.
- Při ručním zavírání elektricky ovládaných pátých dveří postupujte opatrně. Nikdy nepoužívejte hrubou sílu, jinak může dojít k poškození motoru a modulu.
- Ve svahu se elektricky ovládané páté dveře nemusí kvůli změně těžiště otevřít nebo zavřít. Jedná se o normální jev. Otevřete je nebo zavřete ručně.
- Pokud je kabel akumulátoru (12V) odpojen a znovu připojen, je třeba elektricky ovládané páté dveře ručně zavřít do uzamčené polohy konstantní rychlostí a poté stisknout spínač elektrických pátých dveří pro jejich normální otevření/zavření.

⚠ VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že jsou páté dveře zavřené, jinak může dojít k nehodám a poškození souvisejících součástí.

Funkce ochrany proti uvíznutí elektricky ovládaných pátých dveří

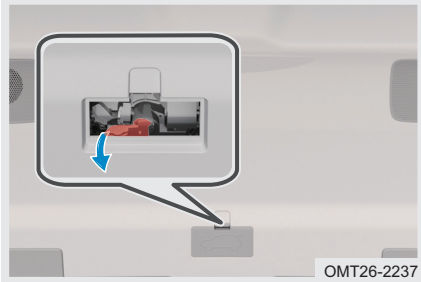
Pozitivní ochrana proti uvíznutí: Když se elektricky ovládané páté dveře otevírají a narazí na odpor (například stěna, jiná překážka), aktivuje se pozitivní ochrana pátých dveří proti zaseknutí, aby nedošlo k poškození vozidla.

Ochrana proti uvíznutí při zavírání: Pokud se elektricky ovládané páté dveře při zavírání setkají s odporem (například děti, zavazadla), aktivuje se ochrana proti uvíznutí pátých dveří v opačném směru, aby se zabránilo zranění dítěte a poškození vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Přestože jsou elektricky ovládané páté dveře vybaveny funkcí ochrany proti uvíznutí, neaktivujte funkci ochrany proti uvíznutí úmyslně, abyste předešli náhodnému zranění.

Nouzové otevírání pátých dveří


OMT26-2237

Páté dveře nelze otevřít, když je akumulátor (12V) vybitý nebo za podobných podmínek. V takovém případě lze páté dveře otevřít spínačem pohotovostního zařízení pátých dveří (zastavte vozidlo co nejbezpečněji, pokud to podmínky dovolují).

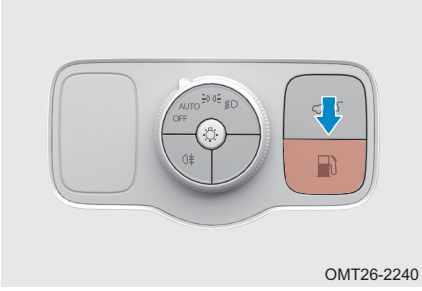
Krok 1: Sklopte opěradlo zadního sedadla;

Krok 2: Vstupte do zadní části vozidla a otevřete kryt nouzového spínače;

Krok 3: Stiskněte ručně nouzový vypínač, uvolněte jej a poté otevřete páté dveře.

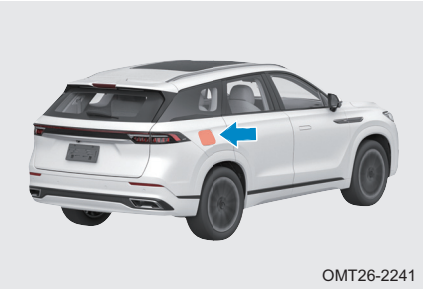
3-16.Uzávěr palivové nádrže

Elektrický uzávěr palivové nádrže



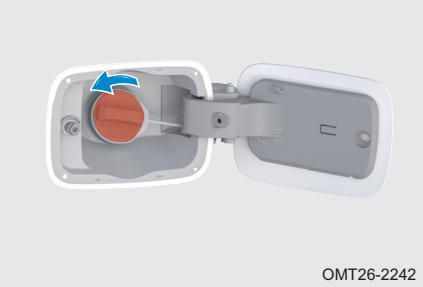
OMT26-2240

Krok 1: Při vypnutém napájení vozidla dlouze stiskněte tlačítko „ “ a na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva „Vozidlo je připraveno na tankování, doplňte palivo“ a po uvolnění tlaku se odemknou dvířka palivové nádrže;



OMT26-2241

Krok 2: Po odemknutí víčka palivové nádrže ho stiskněte a to vyskočí;



OMT26-2242

Krok 3: Otočte víčkem plnicího otvoru paliva proti směru hodinových ručiček;

Krok 4: Po dotankování otáčejte víčkem palivové nádrže po směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte zvuk cvaknutí.

Krok 5: Otočte víčko palivové nádrže do správné polohy a zatlačte, abyste ho zavřeli.

ČTĚTE
• Po zavření se víčko palivové nádrže do 30 sekund znovu uzamkne. • Pokud po odemknutí víčko palivové nádrže neotevřete do 10 minut, znovu se uzamkne. • Palivo může znečišťovat životní prostředí. Proto se musí veškeré rozlité palivo shromáždit a odborně zlikvidovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nečerpejte naftu do palivové nádrže.
- Po pevném dotažení uzávěru palivové nádrže uvolněte ruku a uzávěr se mírně otočí v opačném směru. Jedná se o normální jev.
- Abyste zabránili poškození uzávěru, použijte sílu pouze ve směru otáčení. Netahejte za něj ani na něj netlačte.
- Při otevření uzávěru palivové nádrže se může ozvat slabé hučení.
- Při zamrznutí při nízké teplotě po deaktivaci aktivace vozidla poklepejte na víčko palivové nádrže a poté se víčko palivové nádrže otevře. Jedná se o normální jev.
- Pokud během doplňování paliva dojde k přetečení paliva, okamžitě jej otřete, abyste předešli poškození povrchu laku vozidla.
- Zjistíte-li během jízdy, že víko palivové nádrže není zavřené, zajeďte s vozidlem na bezpečné místo, zastavte a víko znovu zavřete.
- Pokud není zabezpečení vozidla deaktivováno, nikdy netlačte na víko uzávěru palivové nádrže velkou silou, protože by to mohlo způsobit poškození souvisejících součástí víka uzávěru palivové nádrže.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud není víko plnicího hrdla palivové nádrže utažené na svém místě, může se rozsvítit kontrolka poruchy motoru.
- Nevdechujte výpary paliva, protože obsahují škodlivé látky pro zdraví.
- Před doplňováním paliva vypněte napájení vozidla a zavřete všechny dveře a okna.
- Ujistěte se, že uzávěr plnicího hrdla je bezpečně utažený, aby nedošlo k rozlití paliva, které by mohlo způsobit nehodu.
- Nepokoušejte se pokračovat v doplňování paliva po automatickém vypnutí palivové pistole! V opačném případě můžete palivovou nádrž přeplnit, což může způsobit její přetečení a snadno způsobit požár, výbuch a vážné zranění.
- Při otevírání neotvírejte víko palivové nádrže rychle. V horkém počasí, pokud je víčko náhle odstraněno, mohou z plnicího hrdla vystřelit stlačené výpary paliva a způsobit úraz.
- Po výstupu z vozidla a před otevřením uzávěru palivové nádrže se dotkněte nenatřeného kovového povrchu, abyste vybili veškerou statickou elektřinu. Před doplňováním paliva je důležité vybít statickou elektřinu, protože jiskry vznikající v důsledku statické elektřiny mohou způsobit vznícení výparů paliva při doplňování paliva.
- Vzhledem k tomu, že benzín je extrémně hořlavý, je kouření a telefonování při doplňování paliva zakázáno a v blízkosti se nesmí vyskytovat jiskření ani otevřený oheň.

ŘÍZENÍ VOZIDLA

4-1. Před jízdou

Kontrola a příprava před jízdou 160
Režim napájení vozidla ... 160
Vypnutí napájení vozidla . 162

4-2. Systém řízení

Systém elektrického posilovače řízení (EPS) ... 163

4-3. Brzdový systém

Systém elektrické parkovací brzdy (EPB) 164
Automatický pomocný parkovací systém (AUTO HOLD) 167
Nožní brzda 169

4-4. Převodovka

Automatická převodovka . 170
Přepínač řazení na sloupku řízení 171
Řadicí pádla (jsou-li ve výbavě) 172

4-5. Inteligentní časovaný systém pohonu všech kol (AWD)

Inteligentní časovaný systém pohonu všech kol (AWD) 174
Jízdní režim 174

4-6. Airbag

Airbag 180

4-1.Před jízdou

Kontrola a příprava před jízdou

Krok 1: Před nastoupením zkontrolujte okolí vozidla;

Krok 2: Upravte polohu sedadla, výšku opěrky hlavy a úhel natočení volantu;

Krok 3: Upravte úhly vnitřních a vnějších zpětných zrcátek;

Krok 4: Zapněte si bezpečnostní pásy;

Krok 5: Ověřte si, že je aktivována parkovací brzda a řadicí páka je v poloze P;

Krok 6: Přepněte do režimu napájení, zkontrolujte, zda je indikátor poruchy a další indikátory na měřiči normální; pokud jsou abnormální, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si prohlídku a opravu;

Krok 7: Mějte inteligentní klíč u sebe nebo jej vložte do vozidla, aby jej systém mohl normálně detekovat; sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo nastartovalo, a zelená kontrolka „READY“ na sdruženém přístroji zůstane svítit.

Režim napájení vozidla

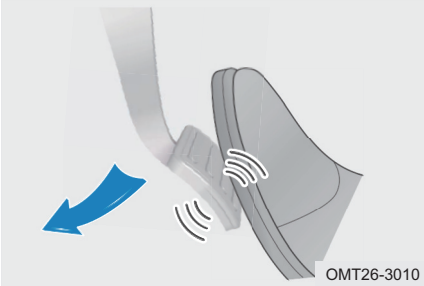
Normální zapnutí napájení

Odemkněte a otevřete dveře řidiče a vozidlo si automaticky zapne napájení.

ČTĚTE
Vozidlo je vybaveno rozhraním pro alkoholový zámek, který lze zakoupit a instalovat místně podle území a potřeb zákazníka.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Po zapnutí napájení vozidla nenechávejte elektrické spotřebiče dlouhodobě zapnuté. Pokud se zobrazí upozornění na nízký stav nabití akumulátoru, včas ho nabijte nebo použijte spalovací motor k nabíjení, jinak se vozidlo vlivem slabého trakčního akumulátoru nemusí spustit. Pokud se vozidlo nemůže spustit kvůli silnému vybití trakčního akumulátoru, lze jej restartovat připojením nabíjecí pistole k nabíjení. Pokud se stále nespustí, kontaktujte autorizovaný servis.

Normální startování



Při zapnutém napájení vozidla mějte inteligentní klíč u sebe, nastupte do vozidla, sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo nastartovalo, a zelená kontrolka „READY“ na sdruženém přístroji zůstane svítit.

ČTĚTE
Když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO, je motor tichý. Než opustíte nebo uzamknete vozidlo, ujistěte se, že je páka voliče v poloze P.

Startování vozidla pomocí NFC karty s klíčem (je-li ve výbavě)

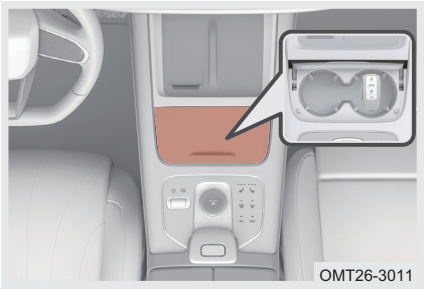


Po odemknutí vozidla pomocí NFC karty s klíčem uživatel do 3 minut sešlápne brzdový pedál, aby vozidlo nastartovalo. Po 3 minutách umístěte NFC kartu s klíčem do oblasti snímání bezdrátového nabíjení v interiéru vozidla a poté lze vozidlo nastartovat.

UPOZORNĚNÍ
• Kartu vždy ponechte v oblasti snímání bezdrátového nabíjení, abyste při používání NFC karty dosáhli nejlepšího výsledku. • Při používání funkce bezdrátového nabíjení telefonu zkontrolujte, zda není v oblasti snímání umístěna NFC karta s klíčem nebo jiná NFC karta (vstupní karta / přepravní karta / bankovní karta atd.). Pokud ano, kartu odstraňte, aby nedošlo k ovlivnění funkce nabíjení telefonu.

Startování v případě nouze

Pokud je baterie inteligentního klíče vybitá nebo je signál výrazně rušen, nelze vozidlo nastartovat. Při startu postupujte následovně:


OMT26-3011

Vložte inteligentní klíč do přihrádky v přední středové konzole přední stranou nahoru (jak ukazuje obrázek), sešlápněte brzdový pedál a nastartujte vozidlo; zelená kontrolka „READY“ na sdruženém přístroji zůstane svítit.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nenechávejte spalovací motor dlouho běžet na volnoběh.
- Nenechávejte studený motor běžet na vysoké otáčky ani ho nadměrně nezatěžujte (je normální, že motor běží na vysoké otáčky, když je trakční akumulátor vozidla vybitý a vozidlo je nastartováno v režimu Sport).

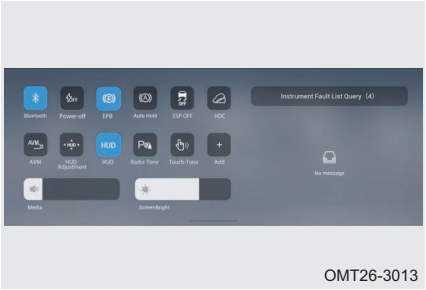
Vypnutí napájení vozidla

Normální vypnutí napájení


OMT26-3012

Způsob 1: Při zapnutém napájení vozidla, prázdném sedadle řidiče, zavřených čtverých dveřích a zvolené poloze P proveďte zamčení vozidla, napájení vozidla se vypne.

Způsob 2: Vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO, dveře řidiče jsou otevřené, sedadlo řidiče je prázdné a páka voliče je v poloze P: po zavření všech čtverých dveří a provedení zamykání vozidla dojde k jeho vypnutí.



OMT26-3013

Způsob 3: Je-li napájení vozidla zapnuté nebo je ve stavu READY/ PŘIPRAVENO a páka voliče je v poloze P, stisknutím tlačítka „OFF“ v rychlé nabídce se vozidlo vypne. Při dalším použití vozidla není možné vozidlo automaticky zapnout; k nastartování vozidla je nutné přímo sešlápnout brzdový pedál a zelená kontrolka „READY“ na sdruženém přístroji zůstane svítit.

Automatické vypnutí napájení

Pokud je napájení vozidla zapnuté, sedadlo řidiče prázdné, všechny čtvery dveře zavřené a páka voliče v poloze P, vozidlo se po 90 minutách stání automaticky vypne.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Po zastavení vozidla musí řidič před vystoupením vždy uvést řadicí páku do polohy P pomocí tlačítka P, poté otevřít dveře a po ověření, že je parkování dokončeno, vystoupit, aby nedošlo k náhodnému rozjetí vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nedotýkejte se součástí s vysokou teplotou (jako je motor, výfukové potrubí, chladič) bezprostředně po zastavení motoru, jinak hrozí popáleniny.
- Je zakázáno parkovat na suchém listí, seně nebo jiných hořlavých materiálech a nechat vozidlo dlouhodobě běžet na volnoběh. Při běžícím motoru nebo těsně po zastavení vozidla může vysoká teplota výfukové trubky způsobit požár.

4-2.Systém řízení

Systém elektrického posilovače řízení (EPS)

Systém elektrického posilovače řízení využívá točivý moment generovaný motorem jako zdroj energie systému řízení namísto asistenční metody používané u běžných vozidel, tedy hydraulického čerpadla poháněného motorem.

Adaptace systému elektrického posilovače řízení

Pokud je akumulátor (12V) vozidla odpojen a znovu připojen nebo po spuštění vozidla z důvodu inicializace úhlu elektrického systému řízení bliká žlutá

kontrolka „  “ na přístrojovém panelu. Otočte volantem doleva a doprava do krajní polohy, abyste dokončili adaptaci, a žlutá kontrolka „  “ na sdruženém přístroji zhasne.

⚠ UPOZORNĚNÍ
• Častá manipulace a dlouhodobé otáčení volantu může poškodit mechanismus systému EPS. • Je zakázáno otáčet volantem často a prudce při volnoběžných otáčkách, aby se zabránilo přehřátí systému. Pokud se systém přehřeje, ztíží se řízení, což je normální. Přestaňte otáčet volantem a vypněte napájení vozidla, dokud systém nevychladne.

Kontrolka systému elektrického posilovače řízení

Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji zůstane svítit červená kontrolka „  “.

⚠ VAROVÁNÍ
Po deaktivaci systému EPS, i přesto, že má vozidlo stále konvenční schopnost řízení, je třeba s ním jezdit opatrně. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Režim posilovače řízení



OMT26-3021

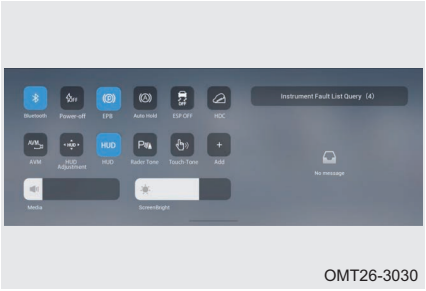
Když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO, můžete nastavit odpor řízení v nabídce infotainmentu - Nastavení vozidla - Nastavení vozidla. Můžete ho nastavit na komfortní/sportovní úroveň. Ve srovnání s komfortním režimem je ve sportovním režimu odpor řízení snížený a ruce jsou uvolněnější.

4-3.Brzdový systém

Systém elektrické parkovací brzdy (EPB)

Systém EPB je technologie, která integruje dočasné brzdění při jízdě a zajištění vozidla po zastavení a ovládá parkovací brzdu elektronicky. Tato technologie nahrazuje tradiční ruční brzdu.

Způsoby použití



OMT26-3030

Ruční aktivace parkovací brzdy

Když je napájení vozidla zapnuté, bezpečnostní pás řidiče je zapnutý a vozidlo je v klidovém stavu, klepněte na tlačítko „Ⓟ“ v rychlé nabídce a červená kontrolka „Ⓟ“ na sdruženém přístroji se rozsvítí trvale, což znamená, že funkce EPB byla aktivována.

Funkce EPB se automaticky aktivuje, když je napájení vozidla vypnuto nebo je páka voliče přesunuta do polohy P.

Ruční uvolnění parkovací brzdy

Když je napájení vozidla zapnuté, sešlápněte brzdový pedál, klikněte na tlačítko „Ⓟ“ v rychlé nabídce a červená kontrolka „Ⓟ“ na sdruženém přístroji zhasne, což znamená, že funkce parkovací brzdy byla uvolněna.

Automatické uvolnění parkovací brzdy

Se zastaveným vozidlem na rovném povrchu, zapnutým bezpečnostním pásem řidiče a zavřenými dveřmi řidiče se při posunutí řadicí páky z P do D nebo R automaticky uvolní EPB a na sdruženém přístroji se rozsvítí červená kontrolka „Ⓟ“.

Se zastaveným vozidlem na svahu, zapnutým bezpečnostním pásem řidiče a zavřenými dveřmi řidiče, když je řadicí páka posunuta z P do D nebo R, sešlápněte plynový pedál hluboko a parkovací brzda může být automaticky uvolněna pouze tehdy, když je hnací síla větší než prokluzovací síla.

ČTĚTE
Při tažení vozidla je nutné uvolnit parkovací brzdu a řadicí páku zařadit do polohy N.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- EPB a funkci AUTO HOLD nelze použít, pokud je vybitý akumulátor vozidla (12 V). Pro start lze použít propojovací kabely.
- Při sešlapování brzdového pedálu pro uvolnění nebo použití parkovací brzdy, lze brzdový pedál lehce sešlápnout nahoru nebo dolů, ale je nutné silně sešlápnout brzdu.
- Při provádění automatického uvolňování elektrické parkovací brzdy zapněte bezpečnostní pás řidiče a zavřete dveře řidiče. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit, že nebude možné splnit podmínky automatického uvolnění parkovací brzdy.
- Při aktivaci a uvolnění elektrické parkovací brzdy můžete zaslechnout ze zadní části vozidla bzučivý zvuk. Jedná se o provozní zvuk vydávaný parkovací brzdou a je normální.
- Pokud se vozidlo po krátké době po zastavení posune, systém automaticky zvýší sílu parkovací brzdy, aby vozidlo z bezpečnostních důvodů udržel. Když se síla parkovací brzdy zvyšuje, systém vydává provozní zvuk. Jedná se o normální jev.

  Když je napájení vozidla zapnuté a parkovací brzdu nelze uvolnit ručně sešlápnutím brzdového pedálu, můžete sešlápnout plynový pedál a stisknout tlačítko elektrické parkovací brzdy, aby se parkovací brzda uvolnila. Používá se pouze tehdy, když parkovací brzdu nelze uvolnit ručně sešlápnutím brzdového pedálu. Při této operaci buďte opatrní. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

⚠ VAROVÁNÍ

Aby se zabránilo náhodnému pohybu vozidla, při zastavení nebo opuštění vozidla po spuštění systému EPB se po určité době automaticky rozsvítí červená kontrolka „(Ⓟ)“ na sdruženém přístroji. V tomto případě zkontrolujte, zda červená kontrolka „(Ⓟ)“ na sdruženém přístroji zůstává svítit, abyste se ujistili, že je aktivována elektrická parkovací brzda.

Funkce nouzového brzdění

Pokud dojde k selhání provozní brzdy, držte stisknuté P (řadicí páka nebo řazení na sloupku), abyste parkovací brzdou vynuceně zabrzdili vozidlo. Při aktivním nouzovém brzdění bliká červená kontrolka „(Ⓟ)“ na sdruženém přístroji. Uvolněním tlačítka P ukončíte nouzové brzdění.

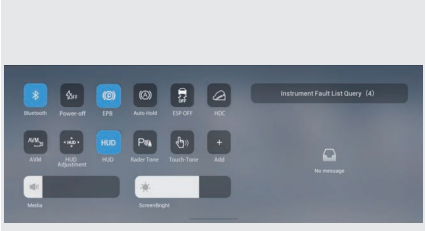
⚠ VAROVÁNÍ

- Když je aktivována funkce nouzového brzdění, bude slyšet hučení. Jedná se o normální jev.
- Při použití nouzového brzdění se elektrická parkovací brzda aktivuje při konstantním zpomalení, které se odchyluje od požadovaného zpomalení řidiče, a brzdná dráha se bude lišit.
- Tuto funkci používejte při běžné jízdě opatrně. Při jízdě se ostatní cestující nesmí náhodně dotknout tohoto tlačítka. Jinak by mohlo dojít k nehodě.
- Funkce nouzového brzdění může být použita pouze v nouzovém stavu, jako je selhání nožní brzdy nebo zablokování brzdového pedálu. ESP a jeho součásti nedokážou překročit fyzický limit trakce na silnici. Použití funkce nouzového brzdění na klikatých silnicích, nebezpečných silnicích, v hustém provozu nebo za nepříznivého počasí může vést k smyku, bočnímu sklouznutí nebo vyjetí ze směru, proto buďte opatrní.

Automatický pomocný parkovací systém (AUTO HOLD)

Systém Auto Hold brání rozjetí vozidla v opačném směru, když se rozjíždí.

Způsoby použití



OMT26-3031

Provozní podmínky funkce Auto hold

Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý a dveře řidiče jsou zavřené.

Zapnutí funkce Auto Hold

Když jsou splněny podmínky funkce Auto Hold, klepněte na tlačítko „Ⓐ“ v rychlé nabídce, bílá kontrolka „Ⓐ“ na sdruženém přístroji se rozsvítí trvale, což znamená, že funkce EPB byla zapnuta.

Aktivace funkce Auto Hold

Když je funkce Auto Hold zapnuta, sešlápnete brzdový pedál a páka voliče je v poloze pro jízdu vpřed, vozidlo přejde do stacionárního stavu, funkce Auto Hold se aktivuje a zelená „Ⓐ“ kontrolka na sdruženém přístroji zůstane rozsvícená.

Sešlápněte brzdový pedál, když je vozidlo v klidu a současně je zapnuta funkce Auto hold a je splněna podmínka automatického přidržení, poté je aktivována funkce automatického přidržení, na sdruženém přístroji zůstane svítit zelená kontrolka „Ⓐ“.

Vypnutí funkce Auto Hold

Když je funkce Auto Hold zapnutá, klepnutím na tlačítko „Ⓐ“ v rychlé nabídce tuto funkci vypnete a bílá kontrolka „Ⓐ“ na sdruženém přístroji zhasne, což znamená, že funkce Auto Hold byla deaktivována.

Když je funkce Auto hold aktivována, stisknutím tlačítka „Ⓐ“ v rychlé nabídce tuto funkci vypnete a zelená kontrolka „Ⓐ“ na sdruženém přístroji zhasne, což znamená, funkce Auto Hold byla deaktivována a přepnulo se na funkci elektrické parkovací brzdy.

Uvolnění funkce Auto Hold

Způsob uvolnění funkce Auto Hold je stejný jako u elektrické parkovací brzdy, včetně ručního uvolnění a automatického uvolnění.

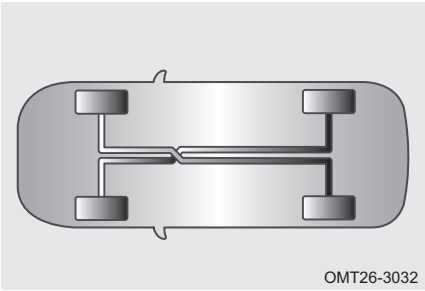
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před jízdou do myčky vypněte funkci Auto Hold.
- Vždy parkujte vozidlo správně v souladu s bezpečnostními předpisy a dávejte pozor, abyste neublížili sobě ani chodcům.
- Pokud budete sešlapávat plynový pedál velmi pomalu, automatické uvolnění funkce Auto hold se prodlouží. Jedná se o normální jev.
- Když je funkce Auto hold aktivována, otevřete dveře řidiče nebo odepněte bezpečnostní pás řidiče a funkce automatického přidržení se přepne na funkci parkovací brzdy.
- Je-li funkce Auto hold zapnuta, otevřete dveře na straně řidiče nebo odepněte bezpečnostní pás na straně řidiče, abyste opustili funkci automatického přidržení, zavřete dveře nebo znovu zapněte pás, abyste tuto funkci znovu zapnuli.
- Po zapnutí funkce systém Auto hold automaticky zastaví vozidlo poté, co vozidlo zcela zastaví z pohybu pomocí nožní brzdy, s tím, že poloha řazení je stále v poloze D. Doporučuje se přepnout do polohy N pro krátké stání a přepnout do polohy P pro dlouhé parkování.

⚠ VAROVÁNÍ

Aby nedošlo k náhodnému pohybu vozidla, ve stavu automatického přidržení před spuštěním plynového pedálu si ověřte zařazenou polohu.

Nožní brzda



Brzdový systém má uspořádání typu X, dvouokruhový brzdový systém; Systém je hydraulický se dvěma nezávislými subsystémy. Pokud jeden ze subsystémů selže, druhý systém může stále zajišťovat funkci brzdění. Síla sešlápnutí brzdového pedálu však bude větší než obvykle, stejně jako brzdná dráha, a indikátor poruchy brzdového systému zůstane rozsvícený.

⚠ VAROVÁNÍ
S vozidlem, u kterého funguje pouze jeden brzdový systém, nejezděte. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis.

Kontrolka brzdového systému

Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji zůstane svítit červená kontrolka „(!)“.

⚠ VAROVÁNÍ
Pokud dojde k poruše brzdového systému, zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny, pokud je hladina pod MIN, doplňte brzdovou kapalinu. Pokud nelze důvod určit, okamžitě navštivte autorizovaný servis.

Bezpečnostní opatření pro brzdový systém

1. Pokud při brzdění dochází k neustálému třesení nebo vibracím volantu, okamžitě navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
2. Při jízdě z kopce zařaďte nižší rychlostní stupeň, abyste plně využili brzdného účinku motoru a vyhnuli se neustálému používání brzd. Pokud tak neučiníte, může dojít k přehřátí brzd, prodloužení brzdné dráhy a ve vážných případech i k dočasné ztrátě účinnosti brzd.
3. Brzdový systém může někdy během provozu vydávat určité zvuky, což je normální, ale pokud po určitou dobu uslyšíte kovové tření nebo pískání, může se jednat o silné opotřebení brzdových obložení a proto okamžitě navštivte autorizovaný servis pro výměnu. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a výměnu.
4. Pro dosažení optimálního brzdného účinku je nutné nové brzdové obložení zajet. Prvních 200 km není brzdný účinek optimální. V tomto

případě sešlapujte brzdový pedál silněji, abyste kompenzovali brzdný účinek.

5. Mokré brzdy mohou při brzdění způsobit abnormální zpomalení vozidla nebo tažení do strany. Mírně sešlápněte brzdový pedál, abyste otestovali účinnost brzdy. Po jízdě hlubokou vodou udržujte bezpečnou rychlost vozidla a mírně sešlapujte brzdový pedál, dokud se neobnoví funkce brzdění.
6. Stav opotřebení brzdových obložení do značné míry závisí na provozních podmínkách a jízdním stylu. U vozidel používaných převážně v městském provozu, časté rozjezdy a zastavování zhoršují provozní stav brzdových obložení. Proto se dostavte na autorizovaný servis podle zadaného počtu kilometrů údržby a zkontrolujte tloušťku brzdových obložení nebo je podle potřeby vyměňte.

4-4.Převodovka

Automatická převodovka

Automatická převodovka je typ elektronicky řízené automatické převodovky.



Sešlápněte úplně brzdový pedál a posuňte páku řazení do polohy D; ručně nebo automaticky uvolněte parkovací brzdu, uvolněte brzdový pedál a pomalu se rozjeďte.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nikdy netahejte vozidlo na dlouhou vzdálenost nebo vysokou rychlostí. Při tažení zvedněte hnací kola nebo odpojte hnací hřídel.
- Když je volicí páka v poloze N, ujistěte se, že je aktivována parkovací brzda nebo sešlápnut brzdový pedál, jinak může dojít k nehodě.

Režim zabezpečení proti selhání

Dojde-li k poruše v systému převodovky, automaticky se aktivuje režim zabezpečení proti selhání, současně zůstane rozsvícena žlutá kontrolka „⚙“ na sdruženém přístroji; převodovka nemůže normálně fungovat a vozidlo se zpomalí a pojede nízkou rychlostí.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Jízda v režimu zabezpečení proti selhání na dlouhé vzdálenosti není povolena. Jinak dojde k poškození převodovky, okamžitě navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Přepínač řazení na sloupku řízení



Poloha P: Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a volicí páka není v poloze P. Stisknutím tlačítka na pravé straně přepínače přesuňte volicí páku do polohy P.

Poloha R: Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a přesuňte páku nahoru do polohy R.

Poloha D: Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a přesuňte páku dolů do polohy D.

Poloha N: Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a přesuňte volicí páku do polohy N následujícím způsobem.

1. Když je volicí páka v poloze D/P, přesuňte ji o jednu polohu nahoru na N.
2. Je-li zařazen převodový stupeň R, zatlačte páku o jednu polohu níže, abyste řadili na N.

Přehled poloh řazení

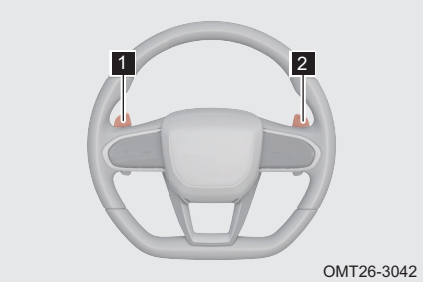
Zvolená poloha	Funkce
Poloha P	Parkovací poloha. Vozidlo lze nastartovat.
Poloha R	Poloha pro couvání. Rozsvítí se couvací světla a zapne se parkovací asistent.
Poloha N	Neutrální poloha. Používá se pro krátkodobé zastavení při volnoběhu.
Poloha D	Poloha pro jízdu vpřed. Automaticky řadí nahoru a dolů mezi převody pohonu vpřed podle zatížení motoru a rychlosti vozidla.

ČTĚTE
Zvolená poloha se zobrazuje na sdruženém přístroji. Abyste zabránili náhodnému pohybu vozidla, před sešlápnutím plynového pedálu si ověřte zvolenou polohu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nedojíždějte v poloze N, dojde k poškození převodovky.
- Nikdy neřaďte do polohy P, dokud vozidlo zcela nestojí. Může se ozvat neobvyklý zvuk nebo může dojít k poškození převodovky.
- Nepřesunujte řadicí páku z polohy D, když je vozidlo v pohybu. Mohlo by dojít k vážnému poškození převodovky.
- Nevyřazujte řadicí páku z R, když je vozidlo v pohybu dozadu. Mohlo by dojít k vážnému poškození převodovky.
- Při řazení řadicí páky z P je nutné nejprve sešlápnout brzdový pedál, aby se vozidlo plně zastavilo, a poté provést řazení mezi jednotlivými řadicími stupni. Jinak dojde k poškození řadicího mechanismu.
- Pokud dojde k poruše vozidla z důvodu nedostatečného napájení z akumulátoru (12V) a dokonce není možné sešlápnout brzdový pedál nebo řadit z P, obraťte se okamžitě na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Je-li vozidlo zaparkováno na svahu, musí být nejprve aktivována parkovací brzda a poté řadicí páku do polohy P. Po nastartování na svahu nejprve vyřaďte z polohy P a poté uvolněte parkovací brzdu pro jízdu.

Řadicí pádla (jsou-li ve výbavě)



Když je páka voliče v poloze D, můžete jedním pohybem řadicího pádla přepnout do manuálního režimu.

1 V manuálním režimu, jedním posunutím řadicího pádla „-“ snížíte rychlostní stupeň o jeden.

2 V manuálním režimu, jedním posunutím řadicího pádla „+“ zvýšíte rychlostní stupeň o jeden.

■ Ukončení manuálního režimu nastane v následujících případech:

1. Současný pohyb řadicích pádel „+“ a „-“ ukončí manuální režim.
2. Pokud řadicím pádlem nepohnete během určité doby (15 sekund) a je zvolena poloha D, je manuální režim ukončen.

ČTĚTE

V manuálním režimu musí být přeřazování na vyšší a nižší převodový stupeň prováděno pohybem řadicích pádel podle otáček motoru a rychlosti vozidla. Pokud nejsou splněny požadavky, převodovka operaci řazení neprovede.

UPOZORNĚNÍ

- V manuálním režimu, když se rychlost nemění, je povolena funkce kick-down a automatické přeřazení na vyšší rychlostní stupeň není povoleno.
- V manuálním režimu, když otáčky motoru dosáhnou nejvyšší hodnoty, dojde k automatickému přeřazení na vyšší rychlostní stupeň. Když jsou otáčky motoru příliš nízké, dojde k automatickému přeřazení na nižší rychlostní stupeň. Když vozidlo brzdí a zpomaluje, dojde k automatickému přeřazení na nižší rychlostní stupeň.
- Při pokusu o uvolnění vozidla z uvíznutí nebo bláta se doporučuje ručně zařadit nižší rychlostní stupeň, aby se dosáhlo větší hnací síly kol a zabránilo se vniknutí vody do výfukového potrubí.
- V rámci povoleného rozsahu otáček motoru se převodovka zablokuje na rychlostním stupni, který jste zvolili ručně. Při jízdě vozidla po dlouhé silnici z kopce se doporučuje ručně zařadit nižší rychlostní stupeň, aby se lépe ovládala rychlost vozidla a snížil se útlum brzdné síly vozidla v důsledku dlouhodobého nebo častého sešlapování brzdového pedálu.

4-5.Inteligentní časovaný systém pohonu všech kol (AWD)

Inteligentní časovaný systém pohonu všech kol (AWD)

Inteligentní časovaný systém pohonu všech kol rozvádí výkon motoru současně na všechna čtyři kola.

Inteligentní časovaný systém pohonu všech kol je vhodný pro zasněžené, písčité, blátivé a terénní cesty. Různý výkon motoru je automaticky rozdělován na přední a zadní kola, což přináší určité výhody, například zvýší trakci při prokluzu a zajistí stabilnější zrychlení.

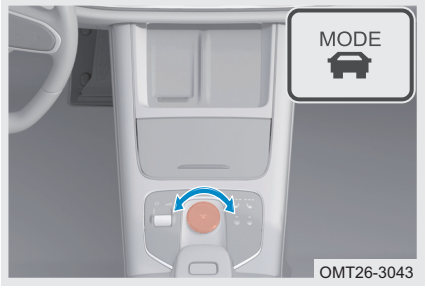
⚠ UPOZORNĚNÍ

- V případě dočasné poruchy zůstane na sdruženém přístroji svítit žlutá kontrolka "". V případě trvalé poruchy zůstane na sdruženém přístroji svítit červená kontrolka "" a současně se na sdruženém přístroji zobrazí zpráva „Systém AWD nefunguje správně, kontaktujte servis“.
- Pokud systém AWD nefunguje správně, elektronický systém kontroly stability spustí alarm a přejde na nižší úroveň, zachován zůstane pouze systém ABS.
- Když bude svítit žlutá kontrolka „“ na sdruženém přístroji, vozidlo bude poháněno v režimu 2WD, aby byla zajištěna normální jízda.

Jízdní režim

Toto vozidlo je vybaveno 7 jízdními režimy: ECO (úsporný režim) / NORMAL (normální režim) / SPORT (sportovní režim) / SNOW (režim sníh) / MUD (režim bláto) / SAND (režim písek) / OFF-ROAD (terénní režim) a systém AWD pracuje inteligentně ve všech režimech, aby automaticky přepínal mezi pohonem 2 kol a pohonem 4 kol. Jízdní režim můžete také nastavit ručně podle posouzení podmínek na silnici. Terénní režim vám pomůže dostat se z potíží v komplikovaných podmínkách na silnici.

Jízdní režim (ovládání knoflíkem)



Je-li napájení vozidla zapnuté nebo je ve stavu READY/PŘIPRAVENO a vozidlo stojí nebo bezpečně jede, můžete otočením knoflíku přepínat mezi jízdními režimy. Ikona příslušného režimu na sdruženém přístroji se rozsvítí a bude doprovázena hlasovým připomenutím, které vás upozorní, že jízdní režim byl úspěšně přepnut.

- Režim ECO (úsporný): Zlepšuje spotřebu paliva vozidla a je vhodný pro rovné a tvrdé silnice, jako jsou městské silnice a zpevněné silnice.
- Režim Normal (normální): Kombinuje výkon a úspornost vozidla a je vhodný pro všechny druhy silnic.
- Režim Sport (sportovní): Zvyšuje výkon vozidla a zajišťuje rychlejší odezvu a lepší zážitek z jízdy. Je vhodný pro široké a rovné silnice s malým provozem (například dálnice).
- Režim Snow (sníh): Režim Sníh je vhodný pro tvrdý, ale hladký povrch vozovky, včetně sněhu, ledu, trávy, štěrkové silnice atd.
- Režim Mud (bláto): Režim Bláto je vhodný pro blátivé a nerovné povrchy silnic s hladkou a mělkou vrstvou bláta nebo vyježdějícími kolejemi.
- Režim Sand (písek): Režim Písek je vhodný pro jízdu v měkkém a suchém písku, po pláži nebo na poušti.
- Terénní režim: Terénní režim zlepšuje akcelerační výkon, čímž zvyšuje schopnost vozidla pohybovat se v terénu. Vhodný pro horský terén a ztížené jízdní podmínky.

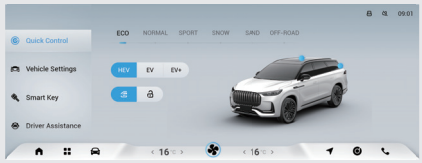
ČTĚTE

- Když jsou okna a střešní okno otevřená, déšť může namočit vnitřní vybavení a poškodit vozidlo. Během jízdy v terénu musí být okna a střešní okno vždy zavřené.
- Při použití systému adaptivního tempomatu v úsporném režimu a režimu sníh/bláto je akcelerace mírná. Akcelerace je rychlejší při použití systému adaptivního tempomatu ve sportovním a terénním režimu.

UPOZORNĚNÍ

- Když je systém elektronického stabilizačního programu vypnutý, i když je zvolen režim sníh/bláto/písek/terén, je snížena schopnost vozidla omezovat smyk a dostat se z problémů.
- Nejezděte s vozidlem po delší dobu na písečných nebo blátivých silnicích ani nenechávejte pneumatiky po delší dobu v kluzkém stavu, protože by se při těchto operacích mohla aktivovat funkce ochrany proti přehřátí systému AWD, na sdruženém přístroji bude svítit žlutá kontrolka "  "; opusťte režim AWD a přepněte na 2WD, abyste ochránili hnací ústrojí; co nejdříve zastavte vozidlo, abyste za bezpečných podmínek rozptýlili teplo, a počkejte několik minut, dokud nebude funkce ochrany proti přehřátí ukončena (doporučuje se počkat několik minut po odstranění alarmu, aby mohla být teplota systému AWD nižší a výkon lépe obnoven), než znovu aktivujete systém AWD. Pokud alarm nelze zrušit ani po delší době, kontaktujte autorizovaný servis.

Jízdní režim (ovládání z infotainmentu)



OMT26-3044

Je-li napájení vozidla zapnuté nebo je ve stavu READY/PŘIPRAVENO a vozidlo stojí nebo bezpečně jede, klepněte na Úsporný, Normální, Sportovní, Sníh, Bláto, Písek, Terén v nabídce infotainmentu - Nastavení vozidla - Rychlé ovládání. Ikona příslušného režimu na sdruženém přístroji se rozsvítí a bude doprovázena hlasovým připomenutím, které vás upozorní, že jízdní režim byl úspěšně přepnut.



OMT26-3045

Je-li napájení vozidla zapnuté nebo je ve stavu READY/PŘIPRAVENO a vozidlo stojí nebo bezpečně jede. Otočte knoflíkem jízdního režimu, na jednotce infotainmentu se zobrazí obrazovka jízdního režimu, klepněte na příslušný jízdní režim. Ikona příslušného režimu na sdruženém přístroji se rozsvítí a bude doprovázena hlasovým připomenutím, které vás upozorní, že jízdní režim byl úspěšně přepnut.

Uvízlé vozidlo

Vozidlo může pokračovat v zapadání, pokud nesprávně reagujete při opakovaném pohybu dopředu a dozadu, aby se dostalo z uvíznutí. V tomto okamžiku požádejte o externí záchranu.

■ Když se kolo neotáčí plynule

1. Přesuňte volicí páku do polohy R;
2. Opatrně sešlápněte plynový pedál a couvejte po původní trase;
3. Opatrně vyhrabte všechna kola a poté se ujistěte, že v písku nejsou zahrabané žádné další části;
4. Pokud kolo nezabírá, umístěte pod přední část pneumatik větvičku, rohožku nebo pytlovinu pro lepší přilnavost k zemi a trakci.

■ Opakovaně popojíždějte dopředu a dozadu, abyste se dostali z uvíznutí

1. Vyrovnejte volant;
2. Couvněte s vozidlem, dokud kola nezačnou prokluzovat;

3. Ihned přeřaďte na 1. rychlostní stupeň a jeďte dopředu, dokud kola nezačnou opět prokluzovat;
4. Opakovaně provádějte tento postup jízdy vzad a vpřed, dokud otáčení kol nebude dostatečné k opakovanému pohybu vozidla vzad a vpřed, abyste se dostali z uvíznutí.

⚠ VAROVÁNÍ

- Kola nesmí prokluzovat dlouhou dobu, mohlo by to způsobit další zapadnutí vozidla.
- Nezůstávejte před vozidlem ani za ním, zejména pokud se snažíte rozjet uvízlé vozidlo.
- Pokud se uvízlé vozidlo náhle pohne, může přejet někoho, kdo se nachází před nebo za vozidlem.
- Prokluzující kolo může způsobit prudké vymrštění kamenů, větví, kusů dřeva nebo jiných předmětů pod kolem, což by mohlo způsobit smrtelná zranění.

Před jízdou v terénu

Před jízdou v terénu je nutné se naučit, jak ovládat vozidlo v různých terénních situacích a jak bezpečně projíždět nerovným terénem. Jízda v terénu vyžaduje jiné schopnosti a chování než jízda po silnici. Bezpečnost řidiče a cestujících závisí na znalostech, dovednostech a opatrnosti řidiče.

⚠ VAROVÁNÍ

- Při jízdě v terénu se vždy vyhýbejte jízdě po svazích.
- Vždy přizpůsobte rychlost a jízdní styl aktuální terénní situaci.
- Před jízdou do neznámé terénní oblasti pečlivě prozkoumejte trasu pěšky.
- Nejezděte příliš rychle (zejména při zatáčení) a neprovádějte extrémní jízdní manévry.
- Vždy přizpůsobujte rychlost a jízdní styl zatížení, viditelnosti, terénu a povětrnostním podmínkám.
- V terénu jezděte vhodnou rychlostí podle aktuálních podmínek, stavu trasy, dopravy a počasí.
- V případě převrácení může být pravděpodobnost úmrtí u osoby, bez zapnutého bezpečnostního pásu.
- Zavazadla a další předměty přepravované na střeše dále zvýší těžiště, což zvyšuje nebezpečí převrácení.
- U vozidla s vysokým těžištěm je větší riziko převrácení než u „běžného“ osobního vozidla, které není vhodné pro jízdu v terénu.
- Pokud se vozidlo zvedne, vždy srovnejte přední kola. Pokud dojde k nárazu vozidla na vozovku, může dojít k převrácení vozidla.
- Systém tempomatu se používá pro jízdu po silnici a není vůbec vhodný pro jízdu v terénu. Při použití tohoto systému pro jízdu v terénu může být vozidlo dokonce nebezpečné.
- V terénu jezděte vždy se zvláštní opatrností a předvídavostí. Vysoká rychlost nebo nesprávné řízení může mít za následek vážné zranění a poškození vozidla.
- Nejezděte vysokou rychlostí přes říční brod, rampu nebo svah. Mohlo by dojít ke zvednutí vozidla, které znemožní zatáčení a ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Nevolte nebezpečnou trasu ani nevystavujte řidiče a cestující nebezpečí kvůli dobrodružství. Pokud máte pochybnosti o bezpečnosti trasy, vraťte se a vyberte jinou trasu.
- I když se to zdá být pro jízdu v terénu snadné, ve skutečnosti to může být obtížné a nebezpečné a může ohrozit řidiče i cestující. Nejlepší je prozkoumat terénní oblast předem pěšky.

⚠ VAROVÁNÍ

- Terén, který se nezdá být nebezpečný, může být plný nebezpečí. Jámy, příkopy, hluboké jámy, hluboká údolí, překážky, mělké břehy a sypký bahnitý podklad často nelze snadno rozpoznat a jsou zcela nebo částečně pokryty vodou, trávou nebo větvemi stromů roztaženými na zemi. Podle potřeby prozkoumejte terénní oblast pěšky.
- Neopouštějte vozidlo dveřmi směřujícími dolů, pokud je vozidlo zastaveno bokem na svahu. Těžiště vytvořené vozidlem a jeho zátěží (cestujícími a nákladem) se může posunout, což může způsobit převrácení vozidla a jeho skutálení se ze svahu. Vozidlo vždy opouštějte dveřmi směřujícími do kopce.
- Terén, který se nezdá být nebezpečný, může být plný nebezpečí. Jámy, příkopy, hluboké jámy, hluboká údolí, překážky, mělké břehy a sypký bahnitý podklad často nelze snadno rozpoznat a jsou zcela nebo částečně pokryty vodou, trávou nebo větvemi stromů roztaženými na zemi. Při jízdě v takovém terénu může dojít k nehodám, vážným zraněním a poruchám vozidla.

Po jízdě v terénu

1. V případě potřeby odstraňte tažné oko a řetězy na pneumatikách.
2. Vypněte režim OFF-ROAD (terénní režim).
3. Odstraňte silné nečistoty z mřížky chladiče a podlahové desky vozidla.
4. Zkontrolujte motorový prostor a zkontrolujte, zda nečistoty neovlivňují provoz motoru.
5. Vyčistěte směrová světla, osvětlovací zařízení, registrační značku a všechna okenní skla.
6. Zkontrolujte poškození pneumatik, tlumičů a náprav a odstraňte hrubé nečistoty, kameny a cizí předměty zaryté do dezénu pneumatik.
7. Zkontrolujte podlahu vozidla a odstraňte všechny předměty zaseknuté v brzdách, kolech, podvozku, výfukových zařízeních a motoru, jako jsou větve, listí nebo dřevěné bloky. Pokud zjistíte poškození nebo únik, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis.

⚠ VAROVÁNÍ

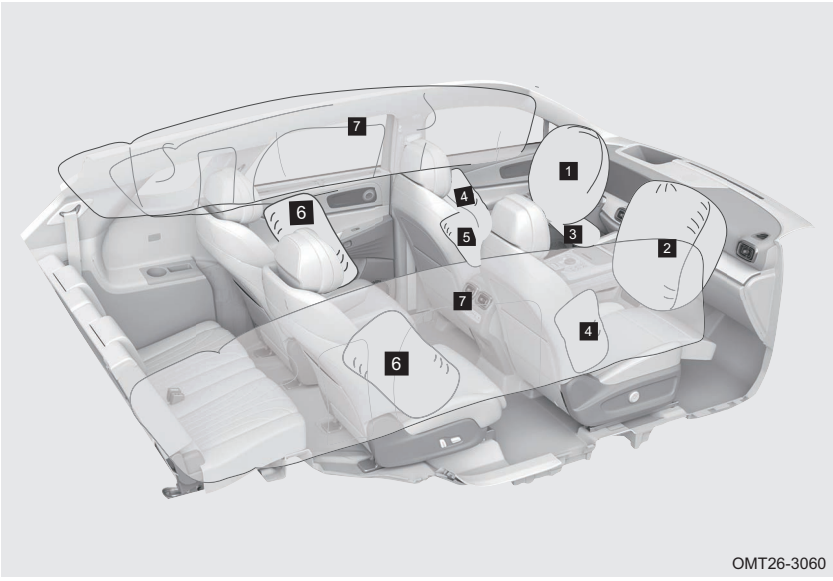
- Předměty zaseknuté pod podlahovou deskou vozidla jsou nebezpečné. Po každé jízdě v terénu je nutné zkontrolovat, zda pod podlahovou deskou vozidla není zaseknutý nějaký předmět.
- Nejezděte, pokud jsou v podlahové desce, brzdách, kolech, podvozku, výfukových zařízeních nebo motoru zaseknuté předměty.
- Hořlavé materiály, jako jsou suché listy nebo větve, se mohou při kontaktu s horkými součástmi vznítit. Požár může způsobit vážné zranění.
- Zaseknuté předměty mohou způsobit poškození palivového potrubí, brzd, těsnění a dalších součástí podvozku. Může to vést k nehodám a způsobit, že se vozidlo vymkne kontrole.

4-6.Airbag

Airbag

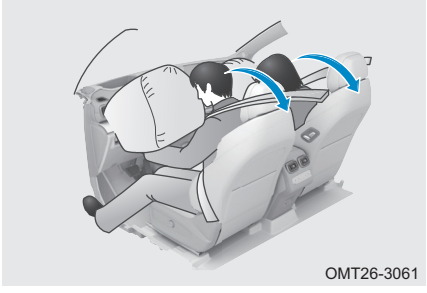
Při silném čelním/bočním nárazu se airbagy aktivují a spolu s bezpečnostními pásy se podílejí na ochraně cestujících ve vozidle. Airbagy mohou rozložit sílu nárazu rovnoměrněji na horní části těla cestujících, takže se jejich tělo zastaví pomalu, čímž se zmírní zranění cestujících i řidiče. Po aktivaci airbagu se automaticky odemknou dveře, rozsvítí se vnitřní světla a zapne se výstražné světlo.

Umístění airbagů

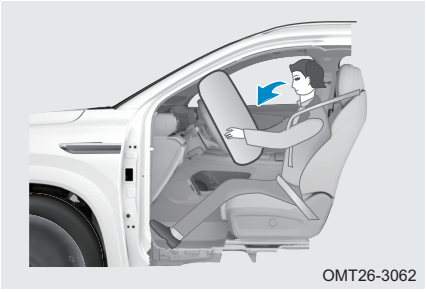


1 Přední airbag řidiče
2 Přední airbag předního spolujezdce
3 Kolenní airbag řidiče (je-li ve výbavě)
4 Boční airbag předního sedadla
5 Středový airbag
6 Boční airbag sedadel druhé řady (je-li ve výbavě)
7 Okenní airbag

Správné používání airbagů



V případě vážného čelního nárazu přední airbag řidiče, přední airbag předního spolujezdce a kolenní airbag řidiče (je-li ve výbavě) společně s bezpečnostními pásy přispívají ke snížení rizika zranění hlavy nebo hrudníku řidiče a předního spolujezdce, které by mohl způsobit náraz do interiéru. (Přední airbag předního spolujezdce se může aktivovat i v případě, že na sedadle předního spolujezdce nikdo nesedí).


OMT26-3062

Airbag se aktivuje pouze v případě, pokud stupeň kolize vozidla dosáhne specifikovaného stavu. Při některých kolizích jsou bezpečnostní pásy jediným ochranným zařízením. Používání bezpečnostního pásu během kolize může pomoci snížit riziko nárazu do předmětů uvnitř vozidla nebo vyhození z vozidla a účinně chránit řidiče a cestující. Proto musí všichni pasažéři ve vozidle správně používat bezpečnostní pásy. Airbagy a bezpečnostní pásy mohou poskytovat ochranu pouze dospělým, ale nejsou určeny k ochraně kojenců a malých dětí.

Airbag bude v okamžiku aktivace generovat značnou sílu. V rámci prevence úrazu způsobeného aktivací airbagu, musí řidič a cestující zaujmout správnou polohu vsedě, správně používat bezpečnostní pás a nastavit si polohu sedadla, nikdy se nesmí příliš přiblížit k airbagu (například sedět na okraji sedadla nebo naklánět tělo dopředu). U vozidel vybavených bočními airbagy předních sedadel a okenními airbagy (jsou-li ve výbavě) musíte mít ramena v dostatečné vzdálenosti od boku vozidla, aby nedošlo ke zranění při jejich aktivaci.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Související díly airbagu budou po aktivaci generovat teplo. Nedotýkejte se hned součástí airbagu, abyste předešli zranění.
- Airbag je zařízení na jedno použití. Po aktivaci airbagu je nutné provést výměnu jeho součástí airbagu.
- Pokud jsou místa, kde jsou uloženy airbagy (jako je volant a palubní deska), poškozené nebo prasklé, co nejdříve navštivte autorizovaný servis na opravu a výměnu.
- Aktivace i kontrakce airbagu proběhnou v krátké době a nemohou ochránit před případným dalším nárazem.
- Airbag není určen pro zadní kolize, mírné čelní kolize ani pro převrácení vozidla a nefunguje, pokud je vozidlo v nouzové situaci brzděno.
- Airbagy po aktivaci uvolňují kouř a prach. U lidí s astmatem nebo jinými respiračními problémy by mohlo dojít ke stimulaci dýchacího systému. Všichni lidé ve vozidle musí co nejdříve vystoupit nebo otevřít okna, aby dýchali čerstvý vzduch, a v případě potřeby vyhledat lékařskou pomoc.

⚠ VAROVÁNÍ

- Potah sedadla nesmí během používání blokovat boční airbagy sedadel (jsou-li ve výbavě), protože v případě nehody by ho airbagy nemusely prorazit, což by snížilo ochranu cestujících.
- K čištění airbagu se musí použít měkká, suchá tkanina nebo tkanina navlhčená vodou. Do airbagu se nesmí dostat žádná tekutina, hrozí ohrožení normální funkce airbagu.
- Voda ve vozidle může poškodit airbag. I když v tuto chvíli nedojde ke kolizi, může dojít k náhodné aktivaci airbagu. Okamžitě vypněte motor a odpojte záporný kabel akumulátoru (12V). Nesnažte se motor spustit. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Kontrolka airbagu

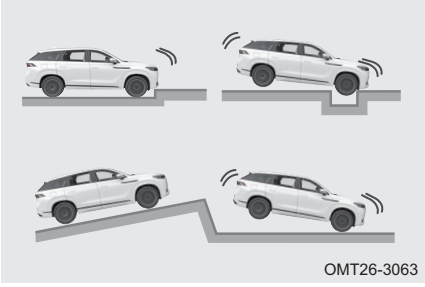
Červená kontrolka „ “ na sdruženém přístroji svítí, když nefunguje airbag správně, jako upozornění řidiče, že nefunguje airbag. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Provozní podmínky airbagu

Podmínky aktivace airbagu nezávisí na rychlosti jízdy vozidla, ale závisí na předmětu, směru kolize a podmínkách zpomalení rychlosti vozidla. Airbagy se nemusí aktivovat, když je náraz absorbován nebo rozptýlen karoserií; airbag se může i nemusí někdy aktivovat v závislosti na síle nárazu při nehodě. Proto by podmínky aktivace airbagu neměly být posuzovány podle poškozeného stavu vozidla.

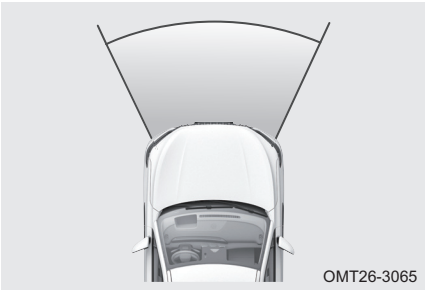
I když se airbag neaktivuje, kolize může poškodit airbag ve vozidle. Airbagy nemusí fungovat správně, pokud jsou poškozeny, a proto nebudou schopny ochránit řidiče ani ostatní cestující v případě další nehody, která může mít za následek zranění. Pro zajištění správné aktivace airbagu v případě kolize navštivte co nejdříve autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

■ Podmínky, za kterých se může airbag aktivovat jinak než při nárazu


OMT26-3063

Přední airbag řidiče, přední airbag předního spolujezdce, kolenní airbag řidiče (je-li ve výbavě) se mohou aktivovat při nárazu na spodní stranu vašeho vozidla.

■ Podmínky, za kterých se může SRS airbag aktivovat při nárazu



Provozní podmínky: Obecně platí, že v případě čelního nárazu se aktivuje přední airbag řidiče, přední airbag předního spolujezdce a kolenní airbag řidiče (je-li ve výbavě), pokud zpomalení vozidla překročí stanovenou prahovou hodnotu.

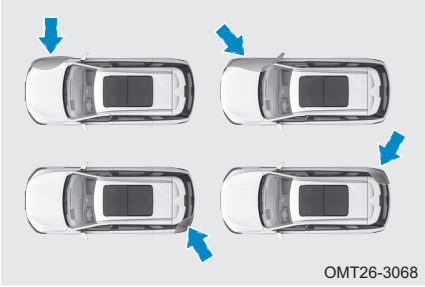
■ Podmínky, za kterých se airbag při nárazu nemusí aktivovat



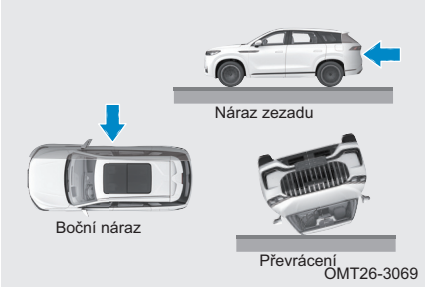
Přední airbag řidiče, přední airbag předního spolujezdce a kolenní airbag řidiče (je-li ve výbavě) se nemusí aktivovat, pokud je vozidlo vystaveno bočnímu nebo zadnímu nárazu, pokud se převrátí nebo pokud je vystaveno čelnímu nárazu při nízké rychlosti.



Přední airbag řidiče, přední airbag předního spolujezdce a kolenní airbag (je-li ve výbavě) se nemusí aktivovat, pokud přední část vozidla narazí na telegrafní sloup, při odtahu nebo pokud se vozidlo dostane do boční kolize.



Boční airbag předního sedadla a okenní airbag se nemusí aktivovat, pokud je vozidlo vystaveno nárazu zboku, do zadní části zadní pneumatiky nebo při bočním nárazu v určitých úhlech k vozidlu.



Boční airbag předního sedadla a okenní airbag se nemusí aktivovat, pokud je vozidlo vystaveno čelnímu nebo zadnímu nárazu, převrácení nebo bočnímu nárazu při nízké rychlosti.

Bezpečnostní opatření týkající se airbagu



Na dráze nasazení airbagu nesmí být žádné předměty. Je zakázáno umístit cokoli (například mobilní telefon atd.) mezi cestujícího a airbag. Nikdy neupevňujte ani neumísťujte žádné předměty na kryt airbagu nebo do jeho blízkosti. Pokud je mezi cestujícím a airbagem nějaký předmět, nemusí se airbag stanoveným způsobem aktivovat nebo může airbag tlačit předmět k tělu cestujícího, což může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.



Neseďte na okraji sedadla ani se neopírejte o palubní desku.

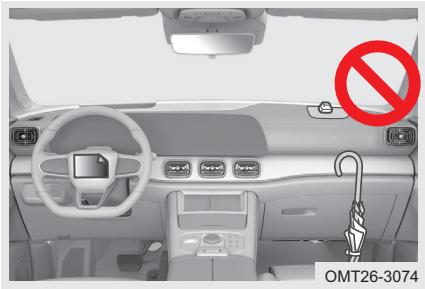


Nedovolte, aby dítě stálo před jednotkou předního airbagu předního spolujezdce nebo sedělo na kolenou předního spolujezdce.



Neopírejte se o dveře, sloupek A, sloupek B ani sloupek C.

Nedovolte, aby kdokoli klečel na sedadle spolujezdce směrem ke dveřím nebo vystrkoval hlavu nebo ruce mimo vozidlo.



Na místa, jako je palubní deska, volant a spodní část palubní desky, nic nepřipevňujte a ani o ně nic neopírejte. Takové předměty se mohou proměnit v projektily při aktivaci předního airbagu řidiče nebo předního airbagu předního spolujezdce.



Nepřipevňujte nic na místa, jako jsou dveře, sklo čelního skla, sklo bočních dveří, sloupek A, sloupek B, sloupek C, střešní bočnice a pomocná rukojeť.

Nedotýkejte se ani nepůsobte příliš velkou silou na součásti airbagů. Jinak hrozí, že airbag nebude fungovat správně.

Výměna komponent airbagu

Komponenty airbagu musí být vyměněny 10 let od data nákupu vozidla. Abyste se ujistili, že airbag může zajistit vaši bezpečnost, vždy navštivte autorizovaný servis a nechte provést povinnou kontrolu a výměnu komponent airbagu v určeném čase.

Při prodeji vozidla zajistěte, aby nový majitel znal konfiguraci airbagu a datum výměny airbagu v tomto vozidle.

Úprava a likvidace komponentů airbagů

Nelikvidujte vozidlo ani neprovozujte následující součásti bez povolení autorizovaného servisu, jinak může dojít k nehodám a zraněním osob:

1. Úprava systému odpružení vozidla.
2. Úprava předního nárazníku vozidla atd.

3. Úprava bočních dveří nebo ochranného panelu dveří a ochranného panelu sloupku B atd.
4. Montáž, demontáž a opravy airbagů.
5. Oprava, úprava, demontáž nebo výměna volantu, sdružených přístrojů, přístrojové desky a sedadel.

ASISTOVANÁ JÍZDA

5-1. Asistovaná jízda

Upozornění 191

5-2. Inteligentní aktivní rychlostní limit (ISLC)

Inteligentní aktivní rychlostní limit (ISLC) 191

5-3. Systém omezovače rychlosti

Systém tempomatu (CCS) 192
Systém adaptivního tempomatu (ACC) 194
Aktivní rychlostní limit (ASL) 200

5-4. Asistent pro jízdu v jízdním pruhu

Asistent pro jízdu v jízdním pruhu (je-li ve výbavě) 201
Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) 202
Prevence opuštění jízdního pruhu (LDP) 204
Systém nouzového udržování jízdního pruhu (ELK) (je-li ve výbavě) 205

5-5. Asistenční systém pro detekci v mrtvém úhlu

Asistenční systém pro detekci v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě) 207
Systém varování při otevírání dveří (DOW) (je-li ve výbavě) 209
Systém varování před nárazem zezadu (RCW) (je-li ve výbavě) 209
Systém upozorňující na příčný provoz vzadu (RCTA) (je-li ve výbavě) 210
Systém brzdění při příčném provozu vzadu (RCTB) ... 210

5-6. Asistenční systémy bezpečnosti jízdy

Průhledový displej (je-li ve výbavě) 211
Systém upozornění na rozjezd (DAI) 212
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) . 212
Systém automatického nouzového brzdění (AEB)/ systém výstrahy před čelním nárazem (FCW) 214

5-7. Inteligentní systém řízení rychlosti

Asistent pro jízdu v kolonách (TJA) / Integrovaný asistent jízdy (ICA) 219
Inteligentní vyhýbací systém (IES) 222

5-8. Systém parkovacího monitoru

Panoramatický kamerový systém (AVM) 223
Parkovací radarový systém 227

5-9. Systém monitorování řidiče (DMS)

Systém monitorování řidiče (DMS) 230

5-10. Systém řízení brzdné síly

Integrovaný systém řízení brzdné síly 231
Brzdový systém ONE BOX 232
Asistent pro sjezd z kopce (HDC) 234
Protiblokovací brzdový systém (ABS) 235
Rozšířené funkce 237

5-11. Systém plug-in hybridního elektrického vozidla (PHEV)

Trakční akumulátor 238
Nastavení nové energie ...241
Intenzita rekuperace energie 244
Provozní režim 245
Nabíjecí zařízení 251
Postup při nabíjení 255
Elektronický zámek zásuvky pro nabíjení střídavým proudem 260
Nouzové odemknutí elektronického zámku (pouze pro nabíjení střídavým proudem) 262
Bezpečnostní opatření při nabíjení 262
Bezpečnostní varování pro nabíjení 264
Funkce externího vybíjení (je-li ve výbavě) 265
Způsob externího vybíjení 265
Bezpečnostní opatření při vybíjení 268
Bezpečnostní varování pro vybíjení 268
Systém ochrany chodců ..269

5-12. Ochrana osobních údajů

Varování před ospalostí a nepozorností řidiče (DDAW) 270
Pokročilé asistenční systémy pro řidiče (ADAS) 270
Tísňové volání (eCall) 271

5-1.Asistovaná jízda

Upozornění

Pokročilé systémy podpory řízení uvedené v této příručce jsou doplňkové systémy, nikoli autopiloti, a neposkytují vozidlu plnou autonomii. Účinnost pomocného systému závisí na mnoha faktorech, proto výrobce nezaručuje činnost všech systémů během provozu vozidla.

Řidič musí:

- Udržovat plnou a nepřetržitou kontrolu nad vozidlem
- Monitorovat dopravní situace
- Rychle reagovat na změny dopravní situace, činit nezávislá rozhodnutí a realizovat je
- Dodržovat pravidla silničního provozu, včetně rychlosti a bezpečné vzdálenosti od ostatních vozidel

Veškerá rozhodnutí a odpovědnost za řízení spočívá výhradně na řidiči, který musí zůstat soustředěný a připraven kdykoli zasáhnout.

5-2.Inteligentní aktivní rychlostní limit (ISLC)

Inteligentní aktivní rychlostní limit (ISLC)

ISLC detekuje informace o omezení rychlosti na silnici vpředu a kombinuje informace s informacemi o omezení rychlosti navigačního systému a používá informace o konečném omezení rychlosti a upozorňuje řidiče, aby věnoval pozornost různým aktuálním předpisům o omezení rychlosti na silnici ve formě obrazu, zvuku atd. tak, aby dodržel zákonnou rychlost a dodržoval místní dopravní zákony.



Poté, co ISLC detekuje informace o omezení rychlosti na silnici vpředu a kombinuje informace s informacemi o omezení rychlosti navigačního systému, se kontrolka „⊖“ na sdruženém přístroji rozsvítí. Pokud rychlost překročí aktuální rychlostní limit o 5 km/h, hodnota maximální rychlosti začne blikat a zazní 1 varovný signál.

Omezení funkce

■ ISLC nemusí být schopen rozpoznat v následujících situacích:

1. Vybledlé značky.
2. Značky v zatáčce.

3. Otočené nebo poškozené značky.
4. Vysoké značky na dálnici.
5. Značky, které jsou zcela nebo zčásti zakryty, nebo jejichž polohu nelze snadno najít.
6. Značky pokryté námrazou, sněhem, prachem zcela nebo zčásti.

ČTĚTE
ISLC lze nastavit v infotainmentu. Podrobnosti viz „Infotainment“.

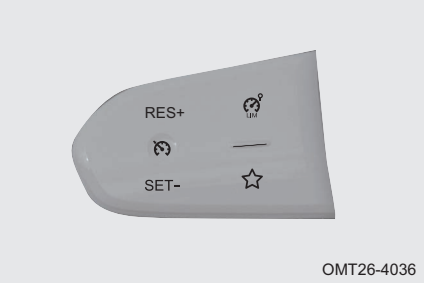
VAROVÁNÍ
• ISLC založený na kameře je ovlivňován počasím i světlem, takže tato funkce není vhodná pro všechny podmínky. • Systém asistence při dodržování rychlostního limitu je pouze asistenční funkcí při řízení a nemůže zcela nahradit vnímání řidiče. Zablokované kamery nebo radar, nesprávné nebo chybějící informace o rychlostním limitu na mapě, obtížné podmínky na silnici a špatné počasí mohou bránit správnému fungování této funkce. V každém případě musí řidiči sami dbát na svou rychlost a rychlostní limit na silnici a kontrolovat svou rychlost jízdy.

5-3.Systém omezovače rychlosti

Systém tempomatu (CCS)

Systém tempomatu dokáže udržovat rychlost nastavenou řidičem.

Ovládací páčka tempomatu



Tlačítko tempomatu „ “: Zapnutí/vypnutí systému tempomatu.

Tlačítko aktivního omezení rychlosti „ “: Zapnout/vypnout aktivní omezení rychlosti.

„RES+“ tlačítko: Znovu aktivuje systém tempomatu a upraví hodnotu rychlosti.

„SET-“ tlačítko: Nastaví systém tempomatu, aktivujte omezovač rychlosti a upraví hodnotu rychlosti.

ČTĚTE
„RES+“ a „SET-“ jsou sdílená tlačítka pro systém tempomatu a omezovač rychlosti.

Způsoby použití

■ Zapnutí systému tempomatu

Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, stisknutím tlačítka „ “ přejdete do pohotovostního stavu, kontrolka „ “ na sdruženém přístroji začne blikat. Když je rychlost vozidla v rozmezí 40-150 km/h, opětovný stisk tlačítka „SET-“ nastaví aktuální rychlosti vozidla jako rychlost pro tempomat a aktivuje systém tempomatu. Kontrolka „ “ na sdruženém přístroji zůstane svítit trvale.

■ Ukončení systému tempomatu

Stisknutím tlačítka „ “ ukončíte stav udržování rychlosti jízdy a kontrolka „ “ na sdruženém přístroji zhasne.

Při jízdě na tempomat stisknutím tlačítka „ “ ukončíte funkci tempomatu a kontrolka „ “ na sdruženém přístroji zhasne. Systém přejde do pohotovostního stavu a kontrolka „ “ na sdruženém přístroji zůstane rozsvícená.

Sešlápnutí brzdového pedálu nebo náhlé brzdění během jízdy na tempomat způsobí ukončení funkce tempomatu a přechod do stavu před aktivací tempomatu, kontrolka „ “ na sdruženém přístroji bude blikat. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 40 km/h, stiskněte tlačítko „RES+“ a vozidlo zrychlí, dokud se nevrátí k rychlosti před ukončením funkce tempomatu.

■ Nastavení rychlosti

Stiskněte krátce tlačítko „RES+“ při jízdě na tempomat, nastavená rychlost vozidla se zvýší o 1 km/h.

Podržte stisknuté tlačítko „RES+“ při jízdě na tempomat, nastavená rychlost vozidla se bude zvyšovat souvisle.

Stiskněte krátce tlačítko „SET-“ při jízdě na tempomat, nastavená rychlost vozidla se sníží o 1 km/h.

Podržte stisknuté tlačítko „SET-“ při jízdě na tempomat, nastavená rychlost vozidla se bude snižovat souvisle.

Omezení funkce

■ Za následujících podmínek nepoužívejte systém tempomatu, jinak může dojít k nehodě a vážnému nebo smrtelnému zranění.

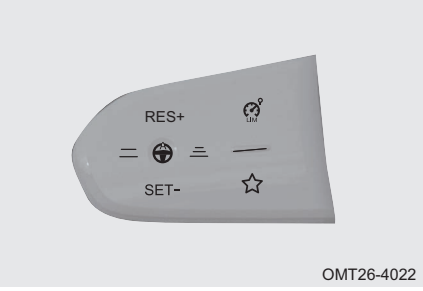
1. Během nouzového odtahu.
2. Při silném provozu.

3. Na klikatých silnicích.
4. Na silnicích s ostrými zatáčkami.
5. Na kluzkých silnicích, jako jsou silnice pokryté deštěm, ledem nebo sněhem.
6. Při jízdě do kopce a z kopce ve strmém svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost.

Systém adaptivního tempomatu (ACC)

Systém adaptivního tempomatu dokáže udržovat rychlost nastavenou řidičem a také udržovat nastavený bezpečný odstup od vozidla jedoucího vpředu.

Tlačítka pro ovládání adaptivního tempomatu



Hlavní tlačítko „“:

Aktivace/ukončení funkce: Když je ACC v předběžném nebo provozním stavu, krátkým stisknutím hlavního tlačítka aktivujete/ukončíte ACC;

Funkce přepínání režimů: Pokud je ACC v předběžném nebo provozním stavu nebo je TJA/ICA v předběžném nebo aktivovaném stavu, dlouhým stisknutím hlavního tlačítka můžete přepínat mezi režimy ACC a TJA/ICA.

Tlačítko aktivního omezení rychlosti „“: Zapnout/vypnout aktivní omezení rychlosti.

Tlačítko pro prodloužení odstupu „“: Tlačítko pro nastavení delšího odstupu při následování.

Tlačítko pro zkrácení odstupu „“: Tlačítko pro nastavení kratšího odstupu při následování.

„RES+“ tlačítko: Znovu aktivuje systém adaptivního tempomatu a upraví hodnotu rychlosti.

„SET-“ tlačítko: Spustí systém adaptivního tempomatu, aktivuje omezovač rychlosti a upraví hodnotu rychlosti.

ČTĚTE
Tlačítka RES+ a SET- jsou společná pro systém adaptivního tempomatu a pro omezovač rychlosti.

Podmínky aktivace systému adaptivního tempomatu

Pro aktivaci systému funkce adaptivního tempomatu musí být současně splněny následující podmínky:

1. Poloha řazení je v poloze D.
2. Kryt předního prostoru není otevřený.
3. Funkce omezení rychlosti není zapnutá.
4. Dveře řidiče jsou zavřené.
5. Řidič má zapnutý bezpečnostní pás.
6. Parkovací brzda není aktivní.
7. Systém protiblokovacího brzdového systému není aktivován.
8. Systém elektronického stabilizačního programu je zapnutý.
9. Systém elektronického stabilizačního programu není aktivován.
10. Systém asistenta pro sjezd z kopce není zapnutý.
11. Brzdový pedál není sešlápnut (během jízdy).
12. Rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h nebo systém rozpozná cílové vozidlo jedoucí vpředu.

Způsoby použití

■ Spuštění systému adaptivního tempomatu

Pokud je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO a jsou splněny podmínky pro aktivaci, přejde tempomat automaticky do předběžného stavu. Na sdruženém přístroji bude svítit šedá kontrolka „“;

Způsob 1: V předběžném stavu před tempomatem, když je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h, stiskněte tlačítko „SET-“ nebo „“ abyste nastavili aktuální rychlost jako rychlost tempomatu a přejděte do stavu tempomatu; „“ zelená kontrolka na přístrojové desce zůstane rozsvícená.

Způsob 2: V předběžném stavu před tempomatem, když vozidlo rozpozná cíl před sebou a rychlost vozidla je nižší než 15 km/h, stiskněte tlačítko „SET-“ nebo „“ čímž nastavíte 15 km/h jako rychlost tempomatu a přejdete do stavu tempomatu; „“ zelená kontrolka na přístrojové desce zůstane rozsvícená.

Způsob 3: V aktuálním cyklu zapalování stiskněte tlačítko „RES+“ po opuštění režimu ACC, nastavte poslední nastavenou rychlost tempomatu a přejděte do režimu tempomatu; zelená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane rozsvícená.

ČTĚTE

- Režim ACC se vypne při zapnutí aktivního omezení rychlosti.
- Jede-li vozidlo před vámi na stejné silnici a rychlost jízdy není vyšší než nastavená rychlost vozidla, systém tempomatu ACC ovládá vozidlo tak, aby sledovalo vozidlo jedoucí vpředu.
- Pokud vpředu v tomtéž jízdním pruhu není žádné vozidlo nebo pokud vpředu v tomtéž jízdním pruhu je vozidlo a jeho rychlost je vyšší než nastavená rychlost, vaše vozidlo bude jezdit nastavenou rychlostí.
- Při použití parkovací brzdy a přechodu do předběžného stavu stiskněte tlačítko „SET-“, na sdruženém panelu se zobrazí výzva „Sešlápněte plynový pedál pro aktivaci adaptivního tempomatu“, sešlápne plynový pedál pro aktivaci ACC podle výzvy.

■ Ukončení adaptivního tempomatu

Pokud dojde k jedné nebo více z následujících situací během jízdy, funkce ACC se ukončí:

1. Otevře se přední kapota.
2. Sešlápnete brzdový pedál.
3. Stisknete tlačítko „“.
4. Otevřete dveře řidiče.
5. Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
6. Aktivujete elektrickou parkovací brzdu.
7. Protiblokovací brzdový systém je spuštěn.
8. Poloha řazení je v jiné poloze než D.
9. Systém automatického nouzového brzdění je aktivní.
10. Zapněte systém HDC.
11. Elektronický stabilizační systém je v provozu.
12. Systém elektronického stabilizačního programu je zapnutý.
13. Řidič sešlápne plynový pedál na více než 15 minut.

Po obnovení výše uvedených podmínek, které způsobily ukončení funkce, stiskněte tlačítko „RES+“, přejděte do režimu tempomatu a obnovte nastavení před ukončením.

■ Nastavení rychlosti

Stiskněte krátce tlačítko „RES+“ při jízdě na tempomat, nastavená rychlost vozidla se zvýší o 1 km/h.

Dlouhým stiskem tlačítka „RES+“ při jízdě na tempomat se nastavená rychlost vozidla zvýší o 5 km/h; při vyšší rychlosti než 90 km/h se nastavená rychlost vozidla zvýší o 10 km/h.

Stiskněte krátce tlačítko „SET-“ při jízdě na tempomat, nastavená rychlost vozidla se sníží o 1 km/h.

Dlouhým stiskem tlačítka „SET-“ při jízdě na tempomat se nastavená rychlost vozidla sníží o 5 km/h; při vyšší rychlosti než 90 km/h se nastavená rychlost vozidla sníží o 10 km/h.

ČTĚTE
• Pro funkci adaptivního tempomatu je nejnižší nastavení rychlosti 15 km/h a nejvyšší nastavení rychlosti je 150 km/h. • Při jízdě do kopce bude rychlost nižší než nastavená, při jízdě z kopce bude rychlost vyšší než nastavená. • Když je tempomat v režimu předjíždění řidiče, lze cestovní rychlost nastavit stisknutím tlačítka „SET-“ nebo „RES+“ a logika nastavení cestovní rychlosti je v souladu s logikou při aktivaci tempomatu.

Nastavení odstupu

Během jízdy stiskněte tlačítko „⚌“/„⚍“ a nastavte vzdálenost od vozidla vpředu, která je rozdělena do 5 úrovní od minimálního po maximální odstup.

ČTĚTE
• Bezpečný odstup se mění na základě rychlosti a jejích změn. • V režimu minimálního odstupu bude vzdálenost mezi vozidlem a vozidlem před vámi při jízdě nízkou rychlostí poměrně malá. Z bezpečnostních důvodů zvolte maximální odstup od vozidla vpředu, jede-li po kluzké vozovce. • Během následování vozidla vpředu, které zpomaluje, elektronický stabilizační systém přibrzďuje a motor při otáčení generuje provozní zvuk, což je normální a jeďte v klidu.

⚠ VAROVÁNÍ
• Veškeré chování řidiče musí odpovídat všem dopravním předpisům. • Řidič musí stále ovládat vozidlo a jednat podle potřeby po celou dobu jízdy, aby se zabránilo nebezpečí.

Předjíždění

Sešlápněte plynový pedál, tím zvýšíte rychlost oproti nastavené rychlosti v rámci jízdy. Po uvolnění plynového pedálu se ovládání vrátí do předchozího stavu. Během předjíždění, pokud se vozidlo příliš přiblíží k vozidlu vpředu, se na přístrojové desce zobrazí upozornění „Převezměte řízení vozidla“ doprovázená naléhavým varovným zvukem, který řidiče upozorní, aby se vyhnul.

Ovládání rychlosti v zatáčce

Snižte rychlost, když vozidlo vjíždí do zatáčky, to pomůže bezpečně projíždět zatáčkou.

⚠ VAROVÁNÍ

- Řidič musí ovládat vozidlo a projíždět zatáčkou co nejpomaleji během celého procesu jízdy.
- Při vjetí do zatáčky nemusí být z důvodu prostorového omezení detekčního cíle pro radarovou sondu vozidlo vpředu na stejné jízdní trase včas detekováno, což vyžaduje, aby byl řidič kdykoli připraven převzít kontrolu nad vozidlem.

Funkce zastavení a spuštění

Když během následování vozidla v režimu adaptivního tempomatu vozidlo vpředu zastaví, i toto vozidlo přibrzdí a zastaví. Po zastavení:

1. Vozidlo před vámi se rozjede do 3 sekund a vaše vozidlo začne automaticky sledovat vozidlo vpředu.
2. Pokud vozidlo před vámi zastaví na dobu delší než 3 sekundy a rozjede se během 3 až 10 minut, musíte lehce sešlápnout plynový pedál, aby se aktivoval adaptivní tempomat.
3. Když vozidlo do 10 minut zastaví, řidič si rozepne bezpečnostní pás nebo otevře dveře, automaticky se aktivuje EPB a zaparkuje.
4. Když vozidlo zastaví na více než 10 minut, vozidlo vystoupí z funkce adaptivního tempomatu a automaticky se aktivuje EPB a zaparkuje.

⚠ VAROVÁNÍ

Při následování vozidla před vámi vždy sledujte, zda sdružený přístroj zobrazuje cílové vozidlo před vámi. Pokud sdružený přístroj nezobrazuje cílové vozidlo před vámi, znamená to, že ACC ztratil cílové vozidlo před vámi a vozidlo začne zrychlovat podle nastavené rychlosti.

Bezpečnostní opatření týkající se adaptivního tempomatu

1. Funkce adaptivního tempomatu nemohou porušovat fyzikální zákony a mají určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a je za něj plně odpovědný.
2. Pokud jede vozidlo v těsné blízkosti vozidla ve vedlejších jízdních pruzích, může systém adaptivního tempomatu zvolit dané vozidlo jako následované vozidlo.
3. Funkce systému adaptivního tempomatu nedokáže reagovat na stojící objekty a vozidla, křižující vozidla, protijedoucí vozidla, chodce, jízdní kola a zvířata.

4. Při krátkodobém zastavení vozidla adaptivním tempomatem musí řidič ověřit, že před vozidlem nejsou žádné překážky ani jiní účastníci provozu, jako jsou chodci, jízdní kola a zvířata.
5. Při poruše funkce adaptivního tempomatu bude svítit žlutá kontrolka „  “ na sdruženém přístroji. V tomto okamžiku jde o závadu v systému adaptivního tempomatu, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
6. Během ovládání vozidla systémem adaptivního tempomatu nikdy neúmyslně nesešlapujte plynový pedál, jinak systém adaptivního tempomatu nepoužije brzdy; řidič musí být vždy připraven aktivně brzdit, aby byla zajištěna bezpečnost vozidla.
7. Systém adaptivního tempomatu má omezenou časovou reakci brzdění; pokud dojde k náhlému zabrzdění vozidla vpředu, jiný řidič předjíždí, zařadí se prudce vozidlo za vozidlo jedoucí vpředu, systém adaptivního tempomatu nemusí reagovat vůbec nebo reagovat na vozidlo jedoucí vpředu příliš pomalu, v takovém případě musí řidič včas převzít kontrolu nad vozidlem.
8. Vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu, stav sousedního jízdního pruhu a typ cíle zobrazené na sdruženém přístroji se mohou lišit od skutečné situace. Řidič musí v reálném čase sledovat vozidlo a skutečné podmínky na silnici; musí přizpůsobit vhodnou vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu a rychlost vozidla podle plynulosti provozu, povětrnostních podmínek a dalších skutečných podmínek na silnici a nese odpovědnost za to, aby vozidlo mohlo kdykoli bezpečně zastavit. Za nepříznivého počasí (déšť, sníh, mlha atd.), systém adaptivního tempomatu nemusí rozpoznat vozidlo před vámi. V takovém případě musíte systém adaptivního tempomatu vypnout.
9. Systém adaptivního tempomatu je vhodný k použití na dálnicích a kvalitních silnicích. Nedoporučuje se pro použití na městských komunikacích, úzkých silnicích, horských silnicích, kopcích, tunelech atd. Pokud používáte funkci adaptivního tempomatu v zatáčkách, může dojít ke ztrátě cílového vozidla vpředu nebo ke zpoždění výběru cíle v režimu ACC z důvodu omezení rozsahu detekce senzoru. V takovém případě systém adaptivního tempomatu zrychlí vozidlo na nastavenou rychlost.
10. Během procesu následování vozidla vpředu, které zastavilo, nemusí být adaptivní tempomat schopen rozpoznat konec vozidla, ale například jen spodní nebo horní část vozidla (například zadní nápravu nákladního vozidla, které má vyšší podvozek, horní část spodního plošinového přívěsu). V těchto případech nemůže systém zajistit správnou brzdnou dráhu nebo dokonce může dojít ke kolizi. Řidič proto musí neustále sledovat vozidlo a být připraven kdykoli během tohoto procesu převzít nad ním kontrolu.
11. Snímač kamery je umístěn za čelním sklem. Upozorňujeme, že výhled senzoru nesmí být zakryt znečišťujícími látkami a přední ani okolní části

nesmí být upravovány. Pokud je senzor zcela zakryt sněhem, dojde k deaktivaci funkcí systému adaptivního tempomatu. Senzory mohou být rovněž ovlivněny vibracemi nebo nárazem, což může vést ke snížení výkonu systému nebo k selhání jeho funkce. V takovém případě co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si překalibrování snímačů.

Výše uvedená bezpečnostní opatření se nevztahují na všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému. Funkce systému nemusí očekávaně fungovat z jiných důvodů. Řidič musí vždy nést plnou odpovědnost za kontrolu vozidla.

Aktivní rychlostní limit (ASL)

Řidič řídí vozidlo s nastavenou mezní rychlostí.

Způsoby použití

■ Zadání aktivního omezení rychlosti

Když je vozidlo v režimu READY/PŘIPRAVENO, stiskněte tlačítko „", přejdete do stavu přednastavení rychlostního limitu a kontrolka „" na sdruženém přístroji zůstane svítit:

Způsob 1: Ve stavu přednastavení rychlosti, kdy je rychlost vozidla menší než 30 km/h, stiskněte tlačítko "SET-" pro aktivaci omezení rychlosti a kontrolka "" na sdruženém přístroji bude svítit, výchozí nastavená rychlost vozidla bude 30 km/h;

Způsob 2: Při jízdě s omezením rychlosti, pokud je rychlost vozidla v rozmezí 30 - 200 km/h, stiskněte tlačítko "SET-" pro nastavení aktuální rychlosti jako mezní rychlosti pro jízdu s omezením rychlosti a kontrolka "" na sdruženém přístroji zůstane rozsvícená.

■ Ukončení aktivního omezení rychlosti

Stisknutím tlačítka „ “ ukončíte stav jízdy s omezením rychlosti, přejdete do stavu před zahájením jízdy s omezením a kontrolka „" na sdruženém přístroji bude blikat.

Stisknutím tlačítka „" ukončíte stav jízdy s omezením rychlosti a kontrolka „" na sdruženém přístroji zhasne.

■ Nastavení rychlosti

Krátkým stisknutím tlačítka „RES+“ při jízdě s omezením rychlosti se nastavená rychlost vozidla zvýší o 1 km/h.

Dlouhým stisknutím tlačítka „RES+“ při jízdě s omezením rychlosti se nastavená rychlost vozidla zvýší o 5 km/h.

Krátkým stisknutím tlačítka „SET-“ při jízdě s omezením rychlosti se nastavená rychlost vozidla sníží o 1 km/h.

Dlouhým stisknutím tlačítka „SET-“ při jízdě s omezením rychlosti se nastavená rychlost vozidla sníží o 5 km/h.

Předjíždění

Při jízdě s omezením rychlosti, aby bylo možné předjíždět nebo v jiném provozním stavu, zcela sešlápněte plynový pedál, tím přepnete vozidlo do stavu před omezením rychlosti a kontrolka „  “ na sdruženém přístroji zůstane svítit.

Po předjetí, pokud je rychlost vozidla vyšší než předchozí nastavená mezní rychlost, vozidlo přejde do stavu před jízdou s omezením rychlosti a kontrolka „  “ na sdruženém přístroji zůstane rozsvícená.

Pokud je po předjíždění rychlost vozidla nižší než předchozí nastavená mezní rychlost, vozidlo přejde do stavu rychlostního limitu a kontrolka „  “ na sdruženém přístroji zůstane svítit.

5-4.Asistent pro jízdu v jízdním pruhu

Asistent pro jízdu v jízdním pruhu (je-li ve výbavě)

Asistenční systém pro jízdu v jízdním pruhu zahrnuje funkce LDW, LDP a ELK, které mohou řidiči pomoci snížit počet dopravních nehod v důsledku vybočení z jízdního pruhu a zlepšit bezpečnost jízdy.

ČTĚTE

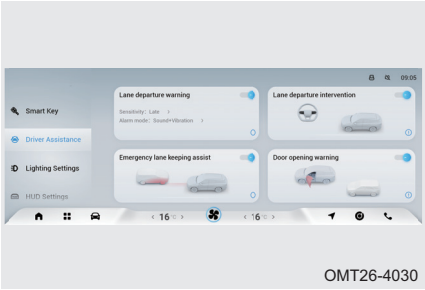
- Chraňte přední multifunkční kameru před nečistotami (jako je ptačí trus, hmyz, led atd.).
- Čáry jízdního pruhu zachycené kamerou: Kamera dokáže detekovat bílou plnou čáru, bílou přerušovanou čáru, žlutou plnou čáru, žlutou přerušovanou čáru a dvojitou plnou čáru.
- Systém nemusí fungovat za chladných a nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je déšť, sníh nebo mlha, a silné přímé světlo může také snímač ovlivnit.
- Při jízdě po betonové vozovce nemusí systém fungovat.
- Při jízdě na silnicích, na kterých probíhají stavební práce, nemusí systém fungovat.
- Při jízdě na zaplavených nebo zabahněných silnicích nemusí systém fungovat.
- Systém nemusí fungovat při jízdě v ostrých zatáčkách nebo na úzkých silnicích.
- Systém bude fungovat normálně pouze na silnicích se dvěma volnými pruhy.
- Pokud LDW detekuje pouze pruh na jedné straně, snižuje se stabilita alarmu systému.
- Pokud je senzor narušen, systém nemusí fungovat.
- Senzory mohou nesprávně identifikovat dočasné značení na silnici se stavebními pracemi atd. a omylem vydávat falešné poplachy.
- Pokud vaše sestava zavěšení vozidla není schválena výrobcem, nemusí systém fungovat správně.

VAROVÁNÍ

- Řidič musí stále ovládat vozidlo a jednat podle potřeby po celou dobu jízdy, aby se zabránilo nebezpečí.
- Asistenční systém pro jízdu v pruhu poskytuje řidiči pouze asistenci. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo stavu vozovky.

Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)

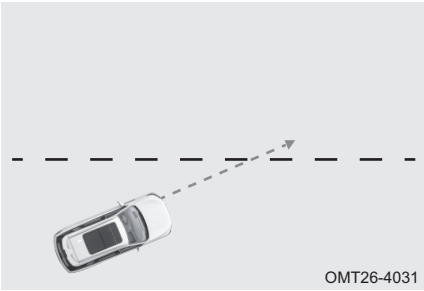
LDW detekuje čáru jízdního pruhu pomocí přední multifunkční kamery. Systém vyšle poplach, když kolo přejede čáru jízdního pruhu a vozidlo vyjíždí ze svého pruhu.



OMT26-4030

Je-li vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO, zapněte varování před opuštěním jízdního pruhu v nabídce infotainmentu - Nastavení vozidla - Asistenční systémy.

Aktivace varování před opuštěním jízdního pruhu


OMT26-4031

Pokud je rychlost vozidla nejméně 65 km/h a je rozpoznána čára jízdního pruhu, systém LDW přejde do pohotovostního režimu.

Pokud je rychlost vozidla nejméně 65 km/h a vozidlo opustí jednu čáru jízdního pruhu, systém LDW se aktivuje.

Pokud rychlost vozidla klesne z 65 km/h na 60 km/h, systém LDW přejde do omezeného režimu.

Kontrolka systému varování před opuštěním jízdního pruhu

Je-li tato funkce aktivována/omezena, na sdruženém přístroji zůstane svítit šedá kontrolka „ “.

V pohotovostním stavu zelená kontrolka „ “ na přístrojové desce zůstane svítit.

Když je aktivována, zelená kontrolka „ “ na přístrojové desce bliká.

Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji svítí trvale žlutá kontrolka „ “.

Omezení funkce

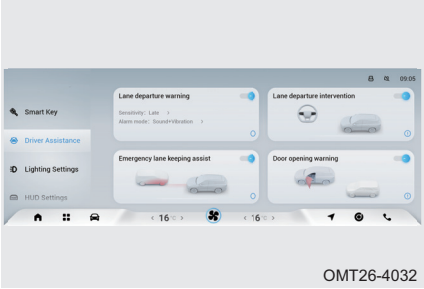
■ Systém LDW nemusí správně fungovat za následujících podmínek:

1. Při změně jízdního pruhu.
2. Při zatáčení vysokou rychlostí.
3. Při sešlápnutí plynového pedálu nadměrnou silou.
4. Při silném sešlápnutí brzdového pedálu.
5. Při rozsvícení výstražných světel.
6. Při rozsvícení bočních směrových světel na dotčené straně.
7. Při jízdě po silnicích s úzkými zatáčkami.

8. Když je čára jízdního pruhu příliš tenká, poškozená, rozmazaná nebo příslušná strana silnice nemá čáru jízdního pruhu.

Prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)

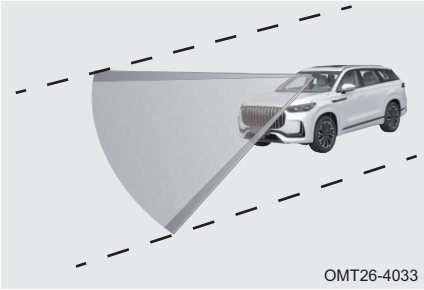
LDP monitoruje relativní polohu mezi vozidlem a čárou jízdního pruhu pomocí přední multifunkční kamery v reálném čase. Když se vozidlo chystá vybočit z jízdního pruhu, řídí boční pohyb a pomáhá řidiči udržovat vozidlo v původním jízdním pruhu.



OMT26-4032

Je-li vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO, zapněte varování před opuštěním jízdního pruhu v nabídce infotainmentu - Nastavení vozidla - Asistenční systémy.

Aktivace prevence opuštění jízdního pruhu


OMT26-4033

Pokud je rychlost vozidla nejméně 65 km/h a je rozpoznána čára jízdního pruhu, systém LDP přejde do pohotovostního režimu.

Pokud je rychlost vozidla nejméně 65 km/h a vozidlo opustí jednu čáru jízdního pruhu, systém LDP se aktivuje.

Pokud rychlost vozidla klesne z 65 km/h na 60 km/h, systém LDW přejde do omezeného režimu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Ve velkých a ostřejších zatáčkách řidič aktivně ovládá vozidlo.
- Řidič aktivně ovládá vozidlo při naplnění některých podmínek, jako je připojovací pruh, sloučení jízdních pruhů atd.
- Řidič aktivně ovládá vozidlo ve složitém dopravním prostředím (např. křižovatka, intenzivní doprava).

Kontrolka prevence opuštění jízdního pruhu

Je-li tato funkce aktivována/omezena, na sdruženém přístroji zůstane svítit šedá kontrolka „ “.

V pohotovostním stavu zelená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Když je aktivována, zelená kontrolka „“ na přístrojové desce bliká.

Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji svítí trvale žlutá kontrolka „“.

Omezení funkce

■ Systém LDP nemusí správně fungovat za následujících podmínek:

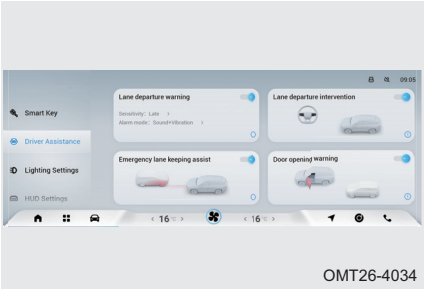
1. Při změně jízdního pruhu.
2. Když je jízdní pruh příliš úzký.
3. Když je jízdní pruh příliš široký.
4. Při rozsvícení bočních směrových světel na dotčené straně.
5. Když dojde ke ztrátě čáry jízdního pruhu.
6. Když je brzdná síla příliš velká.
7. Při zatáčení vysokou rychlostí.
8. Když jsou zapnutá výstražná světla.
9. Když systém EPS není připraven (například při poruše).
10. Je-li aktivován systém ABS nebo systém ESP.
11. Když je aktivován systém TJA/ICA.
12. Řidič ovládá volant, když LDP provede korekční zásah do řízení.

■ V následujících situacích LDP nepoužívejte. Pokud tak neučiníte, hrozí pravděpodobnost nehody s vážným, nebo i smrtelným úrazem:

1. Při jízdě po úsecích silnice v horším stavu.
2. Při jízdě v místech, kde probíhají stavební práce.
3. Při jízdě po silnicích s větším počtem zatáček.
4. V noci a za zhoršených světelných podmínek.
5. Při sportovní jízdě.
6. Za nepříznivého počasí (např. déšť, sníh, mlha).

Systém nouzového udržování jízdního pruhu (ELK) (je-li ve výbavě)

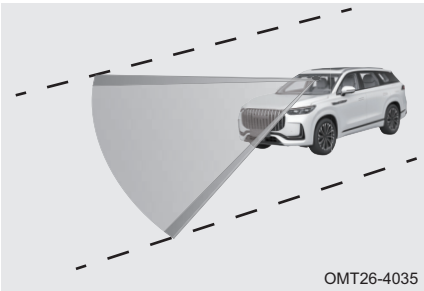
Systém ELK využívá přední multifunkční kameru a zadní rohový radar k detekci v reálném čase, zda vozidlo nevybočuje z čar vymezujících jízdní pruh, nepřejíždí okraj vozovky nebo se nepřibližuje k protijedoucím nebo předjíždějícím vozidlům v sousedních jízdních pruzích. Pokud ano, vozidlo pokračuje v bočním pohybu nebo v případě potřeby systém řídí boční pohyb, což může udržet vozidlo v původním jízdním pruhu a pomoci řidiči snížit počet dopravních nehod v důsledku vybočení z jízdního pruhu, čímž se zvyšuje bezpečnost jízdy.



OMT26-4034

Je-li vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO, zapněte nouzové udržování jízdního pruhu v nabídce infotainmentu - Nastavení vozidla - Asistenční systémy.

Poznámka: ELK se po zapnutí vozidla ve výchozím nastavení zapne.


OMT26-4035

Pokud je rychlost vozidla nejméně 65 km/h a je rozpoznáno cílové vozidlo, systém ELK přejde do pohotovostního režimu.

Pokud je rychlost vozidla nejméně 65 km/h a sledované cílové vozidlo se přiblíží, systém ELK se aktivuje.

Pokud rychlost vozidla klesne z 65 km/h pod 60 km/h, systém ELK přejde do omezeného režimu.

⚠ UPOZORNĚNÍ
• Ve velkých a ostřejších zatáčkách řidič aktivně ovládá vozidlo. • Řidič aktivně ovládá vozidlo při naplnění některých podmínek, jako je připojovací pruh, sloučení jízdních pruhů atd. • Řidič aktivně ovládá vozidlo ve složitém dopravním prostředím (např. křižovatka, intenzivní doprava).

Kontrolka nouzového udržování jízdního pruhu

Je-li tato funkce aktivována/omezena, na sdruženém přístroji zůstane svítit šedá kontrolka „ “.

V pohotovostním stavu zelená kontrolka „ “ na přístrojové desce zůstane svítit.

Když je aktivována, červená kontrolka „ “ na přístrojové desce bliká.

Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji svítí trvale žlutá kontrolka „ “.

Omezení funkce

■ Systém ELK nemusí správně fungovat za následujících podmínek:

1. Při změně jízdního pruhu.
2. Když je jízdní pruh příliš úzký.

3. Když je jízdní pruh příliš široký.
4. Když dojde ke ztrátě čáry jízdního pruhu.
5. Když je brzdná síla příliš velká.
6. Při zatáčení vysokou rychlostí.
7. Při sešlápnutí plynového pedálu nadměrnou silou.
8. Když jsou zapnutá výstražná světla.
9. Při detekci jízdních pruhů s dvojitou plnou čárou a rozsvícení směrového světla.
10. Když systém EPS není připraven (například při poruše).
11. Je-li aktivován systém ABS nebo systém ESP.
12. Když je aktivován systém TJA/ICA.
13. Řidič ovládá volant, když ELK provede korekční zásah do řízení.

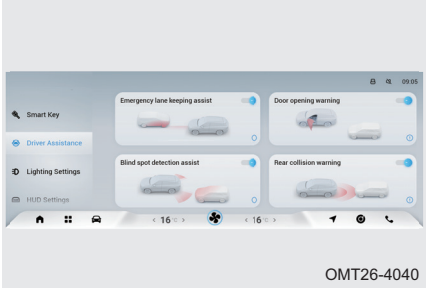
■ V následujících situacích ELK nepoužívejte. Pokud tak neučiníte, zvýší se pravděpodobnost nehody s vážným, nebo i smrtelným úrazem:

1. Při jízdě po úsecích silnice v horším stavu.
2. Při jízdě v místech, kde probíhají stavební práce.
3. Při jízdě po silnicích s větším počtem zatáček.
4. V noci a za zhoršených světelných podmínek.
5. Při sportovní jízdě.
6. Za nepříznivého počasí (např. déšť, sníh, mlha).

5-5.Asistenční systém pro detekci v mrtvém úhlu

Asistenční systém pro detekci v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)

Systém BSD se používá k monitorování přítomnosti pohybujících se vozidel vpravo nebo vlevo vzadu za vozidlem, čímž pomáhá zvýšit bezpečnost jízdy při změně jízdního pruhu. Tento systém také umožňuje některé funkce, jako jsou LCA, DOW, RCTA atd.



OMT26-4040

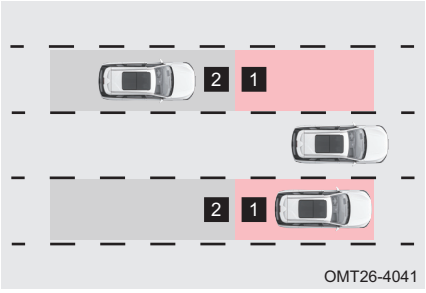
Je-li vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO, můžete zapnout systém detekce v mrtvém úhlu, varování při otevírání dveří, varování před nárazem zezadu, upozornění na příčný provoz vzadu, brzdění při příčném provozu vzadu nebo nouzové brzdění při couvání v nabídce infotainmentu - Nastavení vozidla - Asistenční systémy.

Poznámka: BSD a LCA sdílejí spínač detekce mrtvého úhlu.

⚠ VAROVÁNÍ

Asistenční systém pro detekci v mrtvém úhlu je ve výbavě, aby vám pomáhal. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo stavu vozovky.

Aktivace systému detekce v mrtvém úhlu (BSD) / Asistenta pro změnu jízdního pruhu (LCA)



Když se rychlost zvýší na 15 km/h nebo více, aktivuje se systém BSD. Když se rychlost sníží z více než 15 km/h na 10 km/h, systém BSD se přepne do stavu předaktivace.

1 Detekční oblast systému detekce v mrtvém úhlu

2 Vozidlo se blíží k detekční oblasti systému detekce v mrtvém úhlu

Stupeň I: Pokud vozidlo vstoupí do detekční oblasti a splní podmínky alarmu, spustí se alarm úrovně I. Žlutá kontrolka „“ na zpětném zrcátku svítí trvale, zelená kontrolka „“ ve sdruženém přístroji svítí trvale.

Úroveň II: Na základě úrovně I zapněte směrové světlo na příslušné straně. Po spuštění alarmu úrovně II bliká žlutá kontrolka „“ na zpětném zrcátku, bliká žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce a ozve se alarm.

⚠ UPOZORNĚNÍ

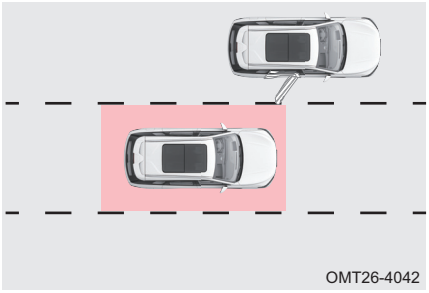
- Když se na zadním nárazníku a radarovém senzoru nahromadí spousta sněhu nebo ledu, nebo když jedete delší dobu po zasněžené silnici, nemusí asistenční systém pro detekci v mrtvém úhlu fungovat.
- Při tažení nebo připevňování příslušenství na záď vozidla (například nosiče jízdních kol) vypněte asistenční systém pro detekci v mrtvém úhlu. V opačném případě budou ovlivněny radarové rádiové vlny, což způsobí abnormální práci systému.
- Systémy BSD/LCA mohou detekovat stacionární objekty na silnici nebo v její blízkosti (například svodidla, tunely, boční zdi a zaparkovaná vozidla) a aktivovat výstražnou kontrolku.

Kontrolka systému detekce v mrtvém úhlu

Během provozu svítí zelená kontrolka úrovně I „“ na sdruženém přístroji; žlutá kontrolka úrovně II „“ na sdruženém přístroji bliká.

Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji svítí trvale žlutá kontrolka „“.

Systém varování při otevírání dveří (DOW) (je-li ve výbavě)



Je-li vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO a stojí, pokud asistenční systém detekce v mrtvém úhlu detekuje blížící se vozidla na levé a pravé straně vozidla a jsou otevřeny jakékoli dveře, DOW spustí alarm, který řidiče/cestujícího upozorní, aby při vystupování dávali pozor na přibližující se vozidlo, aby nedošlo ke kolizi.

Stupeň I: Pokud vozidlo vstoupí do detekční oblasti a splní podmínky alarmu, spustí se alarm úrovně I. Žlutá kontrolka „“ na odpovídajícím vnějším zpětném zrcátku svítí trvale, kontrolka na obložení odpovídajících zadních dveří svítí trvale.

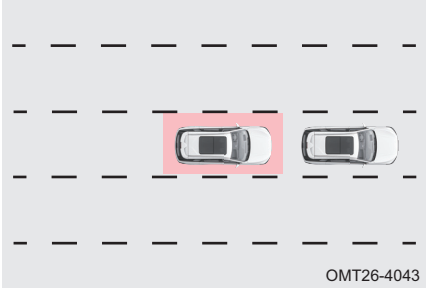
Úroveň II: Na základě úrovně I otevřete dveře. Po spuštění alarmu úrovně II bliká žlutá kontrolka „“ na odpovídajícím bočním zpětném zrcátku, rozsvítí se kontrolka na obložení odpovídajících zadních dveří a ozve se alarm.

Omezení funkce

■ Systém DOW nemusí správně fungovat za následujících podmínek:

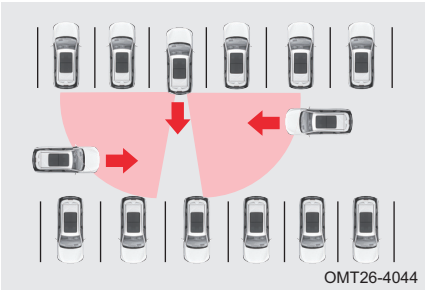
1. Rychlost vozidla je vyšší než 0 km/h.
2. Je-li napájení vozidla vypnuto déle než 5 minut.
3. Když vozidlo přejde do režimu zabezpečení do 5 minut po vypnutí napájení.

Systém varování před nárazem zezadu (RCW) (je-li ve výbavě)



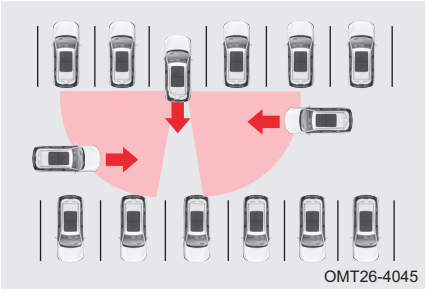
Když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO a rychlost vozidla není nižší než 15 km/h, pokud se rychle blíží vozidlo jedoucí za vámi, sdružený přístroj vydá poplach, aby vás na něj upozornil.

Systém upozorňující na příčný provoz vzadu (RCTA) (je-li ve výbavě)


OMT26-4044

Když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO a couvá (je zvolena poloha R), systém detekce v mrtvém úhlu detekuje vozidlo blížící se z levé/pravé strany, na příslušném vnějším zpětném zrcátku bliká žlutá kontrolka „“ a ozve se alarm.

Systém brzdění při příčném provozu vzadu (RCTB)


OMT26-4045

RCTB varuje řidiče a pomáhá mu při brzdění, když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO, všechny dveře jsou zavřené, úhel zatáčení je menší než prahová hodnota, vozidlo couvá (je zvolena poloha R), rychlost vozidla není vyšší než 15 km/h a při výjezdu z kolmého/šikmého parkovacího místa by mohlo dojít ke srážce s vozidlem nebo chodcem přecházejícím silnici. Funkce RCTB může řidiči pomoci vyhnout se kolizím s vozidly nebo chodci přecházejícími silnici, zejména pokud je výhled řidiče zablokován vozidly zaparkovanými vedle nich.

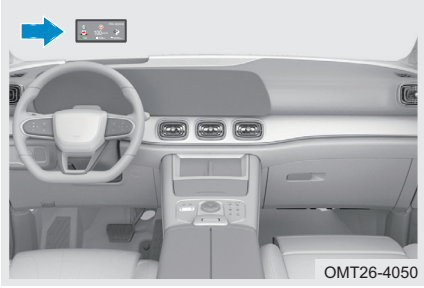
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy žádným způsobem neupravujte oblast kolem senzoru. Po úpravě se doporučuje vypnout RCTB, jinak může systém provést zbytečné brzdění.
- Určité situace ovlivňují a oslabují detekční schopnosti senzoru, systém může zbytečně varovat a brzdit, nebo nedokáže detekovat všechny překážky.
- RCTB představuje účinný asistenční systém, který ale nedokáže překonat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a je za něj plně odpovědný.

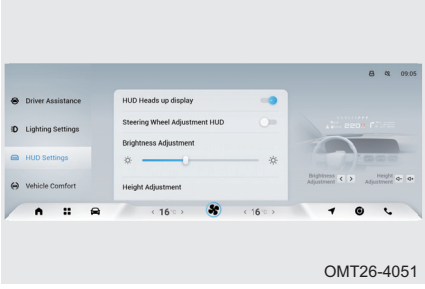
5-6.Asistenční systémy bezpečnosti jízdy

Průhledový displej (je-li ve výbavě)

Průhledový displej je nástroj asistence při řízení používaný v automobilech. Prostřednictvím optických systémů a elektronického ovládání jsou na přední sklo promítané informace (jako je stav řízení, asistence řízení, navigace, zábava atd.) průhledového displeje přiměřeně a živě integrovány se skutečnými dopravními podmínkami a překrývají se s efektivním zorným polem řidiče, což řidiči umožňuje získat odpovídající informace v reálném čase bez nutnosti upravovat zorné pole, což zlepšuje jeho vnímání dopravního prostředí.


OMT26-4050

Průhledový displej je umístěn v oblasti předního skla.



OMT26-4051

Když je vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO, můžete zapnout průhledový displej HUD prostřednictvím nabídky infotainmentu - Nastavení vozidla - Nastavení HUD. Můžete zapnout/ vypnout nastavení HUD na volantu, nastavit jas, nastavit výšku, zapnout/ vypnout režim sníh, zobrazení informací na HUD a obnovit výchozí nastavení.

ČTĚTE

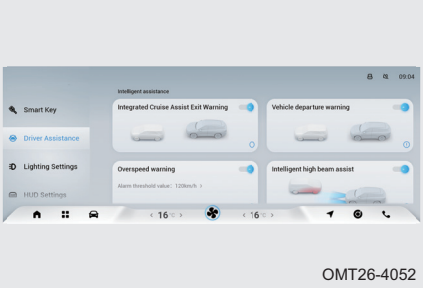
- Při sněžení nebo při špatné viditelnosti doporučujeme zapnout režim sníh.
- Průhledový displej automaticky upravuje jas zobrazeného obrazu podle naměřené hodnoty signálu jasu okolního prostředí, aby se přizpůsobil různému jasu okolního prostředí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud je zobrazení na průhledovém displeji zakryto, nelze displej používat.
- Fólie na čelním skle může ovlivnit jas informací na průhledovém displeji.
- Pokud řidič nosí polarizované sluneční brýle, existuje riziko, že obraz na průhledovém displeji neuvidí.
- Při extrémním slunečním světle může část obrazu ztmavnout nebo dokonce zmizet a poté se obnovit, což je normální.

Systém upozornění na rozjezd (DAI)

Systém DAI umožňuje řidičům uvolnit se a soustředit se na jiné věci než na řízení, když čekají v koloně na křižovatkách se semafory nebo na ucpaných silnicích. Jakmile se dopravní situace změní, pomůže řidiči včas obnovit jízdu.



OMT26-4052

Je-li vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO, můžete zapnout upozornění na rozjezd v nabídce infotainmentu - Nastavení vozidla - Asistenční systémy.

■ Na křižovatkách řízených semafory nebo na přetížených silnicích, když vozidlo čeká v koloně a jsou splněny následující podmínky, systém vydá zvukový signál a na přístrojové desce se dynamicky zobrazí vozidlo vpředu, aby řidiče upozornil na nutnost obnovit jízdu:

1. Zjistí se, že vozidlo před vámi se rozjíždí.
2. Toto vozidlo stojí.
3. Systém adaptivního tempomatu tohoto vozidla není aktivován.

ČTĚTE

Když vozidlo čeká ve frontě, pokud se mezi vozidlo a vozidlo před ním zařadí jiné vozidlo, informační systém opustí původní cílové vozidlo a zvolí nové vozidlo jako nový cíl.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

TPMS je součástí konfigurace aktivní bezpečnosti a může monitorovat tlak a teplotu pneumatiky v reálném čase a informace lze kontrolovat

prostřednictvím plochy zobrazení informací. Je-li tlak v pneumatikách příliš nízký nebo teplota je příliš vysoká, systém monitorování tlaku v pneumatikách na to upozorní.



OMT26-4054

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h a systém TPMS neobdrží po několika minutách vysokofrekvenční signál od jednoho nebo více snímačů, vyšle varování na poruchu systému, žlutá kontrolka „(!)“ na sdruženém přístroji bude blikat po několik desítek sekund a poté zůstane rozsvícená. Na několik sekund se zobrazí zpráva „Abnormální tlak v pneumatikách, zkontrolujte“ a poté zmizí, což lze zkontrolovat na obrazovce zobrazení tlaku v pneumatikách.

ČTĚTE
I když je vozidlo vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách, i tak před jízdou zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách a jejich vzhled v pořádku. Podle potřeby kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Varování na nízký tlak v pneumatikách

Pokud je tlak v pneumatikách nižší než 184 kPa a rychlost je vyšší než 30 km/h, systém odešle varování před nízkým tlakem, symbol odpovídajícího kola bude blikat, zobrazí se aktuální hodnota tlaku v pneumatikách a žlutá kontrolka „(!)“ ve sdruženém přístroji zůstane svítit.

Pokud je napájení vozidla přepnuto do zapnutého stavu a tlak v pneumatikách je nižší než 184 kPa, systém odešle varování před nízkým tlakem, odpovídající symbol kola bude blikat, zobrazí se aktuální hodnota tlaku v pneumatikách a žlutá kontrolka „(!)“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Pokud se zobrazí varování na nízký tlak, co nejdříve nahustěte pneumatiku na 230 kPa. Poté, co vozidlo pojede rychlostí vyšší než 30 km/h po určitou dobu, se varování na nízký tlak automaticky zruší.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Nízký tlak v pneumatikách zvýší spotřebu paliva a zvyšuje opotřebení pneumatik (vážné opotřebení pneumatiky může způsobit riziko prasknutí pneumatiky). Vždy kontrolujte příčiny úniku vzduchu z pneumatik. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Varování před vysokou teplotou

Pokud je teplota pneumatiky vyšší než 85 °C a rychlost je po určitou dobu vyšší než 30 km/h, systém odešle varování před vysokou teplotou, odpovídající symbol kola bude blikat, zobrazí se aktuální hodnota teploty pneumatiky a žlutá kontrolka „(!)“ ve sdruženém přístroji zůstane svítit.

Pokud je napájení vozidla přepnuto do zapnutého stavu a teplota pneumatiky je vyšší než 85 °C, systém odešle varování před vysokou teplotou, odpovídající symbol kola bude blikat, zobrazí se aktuální teplota pneumatiky a žlutá kontrolka „(!)“ ve sdruženém přístroji zůstane svítit.

Pokud se aktivuje varování před vysokou teplotou, teplota pneumatiky klesne pod 80 °C a vozidlo jede rychlostí vyšší než 30 km/h po určitou dobu, varování před vysokou teplotou se automaticky zruší.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Při varování před vysokou teplotou pneumatiky okamžitě přerušte jízdu, aby se pneumatiky přirozeně ochladily. Nechlaďte pneumatiky poléváním studenou vodou, jinak by mohlo dojít k poškození pneumatiky a následné nehodě. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Omezení funkce

■ Systém TPMS může vyslat varování o závadě systému za následujících podmínek:

1. Potvrzení konfigurace systému monitorování tlaku v pneumatikách se neprovede po výměně kol (včetně náhradní pneumatiky).
2. Byl poškozen snímač tlaku v pneumatikách nebo jiné součásti, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
3. Senzor může být ovlivněn elektromagnetickým stíněním způsobeným instalací řetězů, což ovlivňuje řádný provoz TPMS.
4. Systém monitorování tlaku v pneumatikách nemusí fungovat správně kvůli rušení elektronických zařízení (nadstandardní vybavení) instalovaných na vozidle, což může způsobit falešné alarmy.
5. Systém monitorování tlaku v pneumatikách nemusí fungovat kvůli rádiovému rušení; a může být dočasně rušen silnými elektromagnetickými rádiovými signály na stejné frekvenci (433 MHz).

Systém automatického nouzového brzdění (AEB)/systém výstrahy před čelním nárazem (FCW)

Když hrozí náraz vozidla do vozidla nebo chodce vpředu, systém automatického nouzového brzdění a systém výstrahy před čelním nárazem společně zafungují a vydají alarm, který řidiči připomene, že pokud řidič

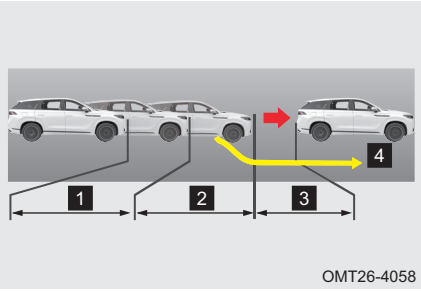
nemůže reagovat dostatečně rychle, vozidlo automaticky zabrzdí, čímž se sníží síla kolize.



OMT26-4057

Když je vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO, můžete zapnout automatické nouzové brzdění a výstrahu před čelním nárazem v nabídce infotainmentu - Nastavení vozidla - Asistenční systémy.

Systém automatického nouzového brzdění / systém výstrahy před čelním nárazem



OMT26-4058

1 Před hrozícím nárazem spustí předběžné varování.

2 Před hrozícím nárazem začne částečně brzdit.

3 Před nárazem spustí nouzové brzdění.

4 Pokud řidič reaguje správně (například zabrání kolizi řízením), je následující nouzové brzdění zrušeno.

ČTĚTE
Některé konfigurace fungují pouze na cílová vozidla, nikoli na chodce nebo cyklisty.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Když je rychlost nižší než 30 km/h, FCW nespustí poplach; když je rychlost vyšší než 85 km/h, FCW nespustí poplach pro statický cíl vpředu.
- Rozsah provozní rychlosti AEB je 4 - 62 km/h (některé modely mají 4 - 48 km/h) pro statický cíl vozidla; Rozsah provozní rychlosti AEB je 4 - 85 km/h pro pohybující se cíl vozidla; Rozsah provozní rychlosti AEB je 4 - 65 km/h pro chodce a cyklisty (některé modely nepodporují).
- Řidič musí zajistit, aby byly zapnuté bezpečnostní pásy, dveře zavřené. V opačném případě systém AEB nefunguje.
- Zapněte systém elektronického stabilizačního programu, systém výstrahy před čelním nárazem a systém automatického nouzového brzdění. V opačném případě systém výstrahy před čelním nárazem a systém automatického nouzového brzdění nefungují.
- „  “ žlutá kontrolka ve sdruženém přístroji stále svítí, co nejdříve dojeďte pomalu do autorizovaného servisu na kontrolu a opravu.
- Řidič musí převzít kontrolu nad vozidlem, protože vozidlo nebude stát po automatickém brzdění.
- Pokud během aktivace systému automatického nouzového brzdění řidič rychle otočí volantem nebo sešlápne plynový pedál, systém automatického nouzového brzdění se vypne.

⚠ VAROVÁNÍ

- Řidič musí stále ovládat vozidlo a jednat podle potřeby po celou dobu jízdy, aby se zabránilo nebezpečí.
- Systém automatického nouzového brzdění je ve výbavě, aby vám pomáhal. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo stavu vozovky.
- Vozidla, která mohou být detekována pomocí systému automatického brzdění, zahrnují osobní vozidla, autobusy, nákladní automobily. U některých vozidel, jako jsou vozy převážející beton, speciální vozidla s vyšším nebo nižším podvozkem, má AEB určitá omezení v detekci.
- Systém automatického nouzového brzdění bude fungovat, když detekuje některé vlastnosti, které jsou v souladu s normální lidskou chůzí (jako je houpání hlavy, paží, pohyb nohou). Systém automatického nouzového brzdění detekuje chodce, kteří přecházejí přes jízdní pruh vozidla, ale nedetekuje chodce, kteří jdou podél jízdního pruhu, kteří jsou za rohem nebo kteří jsou blokováni jinými objekty.
- Systém automatického nouzového brzdění bude fungovat při detekci informací o obrysech těla a kola i běžné cyklistické pohyby. Systém automatického nouzového brzdění nedetekuje protijedoucího cyklistu jako cíl.
- Systém automatického nouzového brzdění není vždy schopen detekovat vozidla, cyklisty nebo chodce a systém automatického nouzového brzdění může automaticky generovat zbytečné brzdění nebo z různých důvodů nefungovat. Systém automatického nouzového brzdění je pouze asistenční systém pro snížení závažnosti kolize, není vždy v jeho silách možné zcela zabránit kolizi v rozsahu rychlosti.

Bezpečnostní upozornění k systému automatického nouzového brzdění

1. Systém automatického nouzového brzdění nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a je za něj plně odpovědný.
2. Řidič kontroluje rychlost a vzdálenost od vozidla jedoucího před ním podle počasí, stavu vozovky, dopravních podmínek atd.
3. Systém automatického nouzového brzdění nereaguje na zvířata, přejíždějící vozidla, přijíždějící vozidla, jízdní kola a přicházející chodce.
4. Výkon systému může být značně omezen u objektů, které se rychle zařazují do jízdního pruhu, objektů detekovaných po změně jízdního pruhu vozidla a objektů v zatáčkách.
5. Zapínejte si všechny bezpečnostní pásy a zajistěte všechna břemena, abyste se vyhnuli nebezpečí při spuštění AEB.

6. Pokud systém automatického nouzového brzdění nefunguje správně, žlutá kontrolka „  “ na sdruženém přístroji zůstane svítit, co nejdříve dojeďte pomalu do autorizovaného servisu na kontrolu.
7. Při kontrole vozidla pomocí válcového zkušebního stavu musí být systém výstrahy před čelním nárazem a automatický nouzový brzdový systém vypnuté.
8. Při použití dojezdového náhradního kola doporučujeme vypnout výstrahu před čelním nárazem a automatické nouzové brzdění a včas vyměnit za plnohodnotnou pneumatiku původního vozidla.
9. Za specifických podmínek může systém automatického nouzového brzdění zbytečně varovat a brzdit, například při přejezdu silnice, při vjezdu do zatáčky podzemního parkoviště atd. Některé okolnosti budou ovlivňovat a oslabovat detekci senzorů, věci jako tunel, světlo přijíždějícího vozidla, odraz kluzké vozovky.
10. Snímač kamery je umístěn za čelním sklem; upozorňujeme, že výhled snímače nesmí být zakryt nečistotami a přední ani okolní části nesmí být upravovány. Pokud je senzor zcela zakryt sněhem, dojde k deaktivaci funkce. Výkon systému automatického nouzového brzdění může být omezen nebo jeho funkce selže v důsledku vibrací senzoru nebo kolize. V takovém případě co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si překalibrování snímačů.

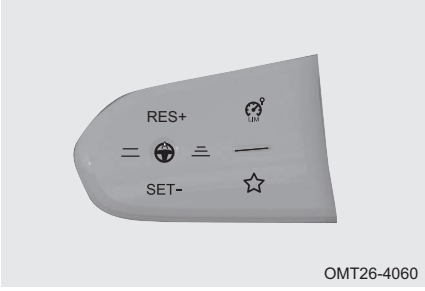
Výše uvedená bezpečnostní opatření se nevztahují na všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému automatického nouzového brzdění. Funkce systému automatického nouzového brzdění nemusí očekávaně fungovat i z jiných důvodů. Řidič musí vždy nést plnou odpovědnost za kontrolu vozidla.

5-7.Inteligentní systém řízení rychlosti

Asistent pro jízdu v kolonách (TJA) / Integrovaný asistent jízdy (ICA)

TJA / ICA detekuje čáry vymezující jízdní pruh pomocí přední kamery a provádí vertikální a horizontální ovládání vozidla, poskytuje asistenci při řízení a snižuje zátěž řidiče v monotónním jízdním prostředí nebo při rušném provozu. Tento systém také rozšiřuje inteligentní vyhýbací systém.

Aktivace asistenta pro jízdu v kolonách/integrovaného asistenta jízdy



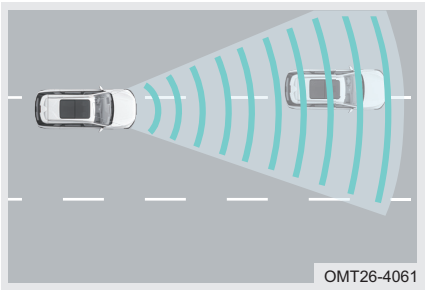
OMT26-4060

Hlavní tlačítko „“:

Aktivace/ukončení funkce: Když je TJA/ICA v předběžném nebo aktivovaném stavu, krátkým stisknutím hlavního tlačítka aktivujete/ukončíte TJA/ICA;

Funkce přepínání režimů: Pokud je ACC v předběžném nebo provozním stavu nebo je TJA/ICA v předběžném nebo aktivovaném stavu, dlouhým stisknutím hlavního tlačítka můžete přepínat mezi režimy ACC a TJA/ICA.

Pokud podmínky aktivace TJA/ICA nejsou v tomto okamžiku splněny, zůstane na sdruženém přístroji rozsvícená „“ šedá kontrolka; pokud jsou podmínky aktivace TJA/ICA v tomto okamžiku splněny, zůstane rozsvícená modrá kontrolka „“.



TJA: Pokud je rychlost vozidla nižší než 60 km/h, vozidlo bude udržováno v blízkosti středu jízdního pruhu. Není-li zjištěna žádná čára jízdního pruhu, vozidlo následuje vozidlo vpředu jako cíl jízdy. Pokud není detekována čára jízdního pruhu ani cílové vozidlo, TJA se vypne.

ICA: Když je rychlost vozidla 60 až 130 km/h, bude vozidlo udržováno v blízkosti středu jízdního pruhu. Pokud není zjištěna žádná čára jízdního pruhu, systém ICA bude vypnut bez ohledu na to, zda je před vámi cílové vozidlo.

ČTĚTE
Když vozidlo poprvé použije funkci TJA/ICA a vyznačení jízdního pruhu na obou stranách je zřetelné, zapněte funkci TJA/ICA a po určitou dobu jezděte vozidlem v přímé linii v rámci vyznačeného jízdního pruhu (čas se může u jednotlivých vozidel lišit), funkce TJA/ICA automaticky provede samoučení. Během samoučení se parametry bočního řízení budou dynamicky přizpůsobovat a upravovat, dokud nebude dosaženo optimálního stavu, a poté bude samoučení dokončeno. Poznámka: Před dokončením samoučení nemusí být centrovací účinek funkce TJA/ICA zřejmý a ani efekt korekce odchylky systému asistence pro jízdu v pruzích nemusí být zřejmý.

Asistent pro jízdu v kolonách/Integrovaný asistent jízdy

Jsou-li v předaktivovaném stavu, na sdruženém přístroji trvale svítí šedá kontrolka „“.

Když jsou aktivovány, modrá kontrolka „“ na přístrojové desce svítí trvale.

Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji svítí trvale žlutá kontrolka „“.

Omezení funkce

■ Asistent pro jízdu v kolonách/integrovaný asistent jízdy nemusí správně fungovat za následujících podmínek:

1. Řidič nemá ruce na volantu.
2. Rozsvítí se směrové světlo.
3. Výstražná světla jsou zapnutá.
4. Linie jízdního pruhu není detekována.
5. Příliš úzké nebo široké jízdní pruhy.

6. Rychlost vozidla je nižší než 1 km/h.
7. Příliš malý poloměr zatáčky jízdního pruhu.
8. Řidič aktivně otáčí volantem.
9. Pro adaptivní tempomat existuje jakákoli ukončující podmínka.

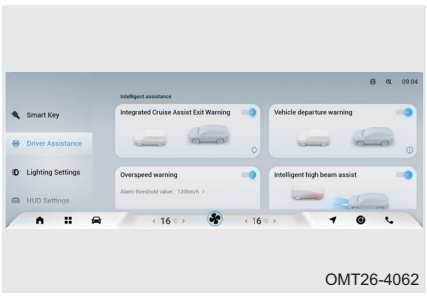
⚠ VAROVÁNÍ
• Řidič musí stále ovládat vozidlo a jednat podle potřeby po celou dobu jízdy, aby se zabránilo nebezpečí. • Asistent pro jízdu v kolonách/Integrovaný asistent jízdy je ve výbavě, aby vám pomáhal. Za určitých jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo podmínek na silnici nemusí fungovat správně.

Doporučení použít asistenta pro jízdu v kolonách/integrovaného asistenta jízdy

Když asistent pro jízdu v kolonách/integrovaný asistent jízdy zjistí, že rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h, aktuální trasa je volná a systém adaptivního tempomatu je v provozním stavu, na sdruženém přístroji zůstává svítit trvale zelená kontrolka „  “. Po určité době se zobrazí vyskakovací okno na sdruženém přístroji s výzvou „Stav vozovky je dobrý, doporučujeme zapnout inteligentní tempomat“.

Upozornění na ukončení asistenta pro jízdu v kolonách/ integrovaného asistenta jízdy

Když asistent pro jízdu v kolonách/integrovaný asistent jízdy opustí aktivační stav, systém vyšle zvukový alarm a vyskakovací okno na sdruženém přístroji vyzve „Inteligentní tempomat byl ukončen, věnujte pozornost provozu“, aby informovala řidiče, že funkce byla ukončena.



OMT26-4062

Je-li vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO, můžete zapnout upozornění na ukončení funkce integrovaného asistenta jízdy v nabídce infotainmentu - Nastavení vozidla - Asistenční systémy.

Pokud máte pocit, že upozornění na ukončení vás ruší při řízení, můžete toto připomenutí vypnout podle svých preferencí.

Bezpečnostní upozornění k systému asistenta pro jízdu v kolonách/ integrovaného asistenta jízdy

1. Systém pro jízdu v kolonách/integrovaný asistent jízdy jsou funkce asistence při řízení, které nemohou porušovat fyzikální zákony a mají

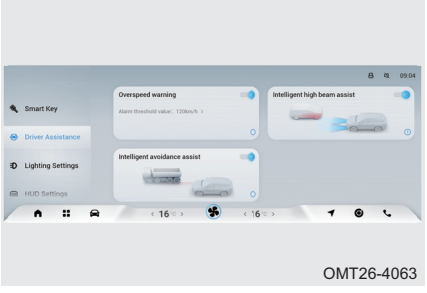
určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a je za něj plně odpovědný.

2. Podélná kontrola asistenta pro jízdu v kolonách/integrovaného asistenta jízdy se realizuje pomocí adaptivního tempomatu, příčná kontrola se pak realizuje pomocí asistenta pro udržování v jízdním pruhu. Všechna bezpečnostní opatření pro adaptivní tempomat a asistenta pro udržování v jízdním pruhu platí také pro tento systém.
3. Systém pro jízdu v kolonách/integrovaný asistent jízdy neposkytují funkci automatické jízdy a neumožňují jízdu bez řidiče. V podmínkách, jako je otáčení, křížení, slučování a řazení, musí řidič vždy ovládat vozidlo, aby zajistil bezpečnost.
4. Činnost systému pro jízdu v kolonách/integrovaného asistenta jízdy ovlivňují takové podmínky, jako je počasí, osvětlení a viditelnost čar vymezujících jízdní pruh. Za podmínek přímého světla, západu slunce, noci, sněhu a ledu na povrchu vozovky a nejasných pruhů v důsledku opotřebení vozovky bude účinnost výrazně snížena nebo dokonce nulová.
5. Pokud systém asistenta pro jízdu v kolonách/integrovaný asistent jízdy nefunguje správně, žlutá kontrolka „“ ve sdruženém přístroji svítí trvale. V tomto okamžiku systém asistence pro jízdu v kolonách/integrovaný asistent jízdy nefunguje, dojeďte do autorizovaného servisu a co nejdříve požádejte o kontrolu a opravu.

Výše uvedená bezpečnostní opatření se nevztahují na všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému. Funkce systému nemusí očekávaně fungovat z jiných důvodů. Řidič musí vždy nést odpovědnost za ovládání vozidla.

Inteligentní vyhýbací systém (IES)

Pod aktivní kontrolou systému systém asistenta pro jízdu v kolonách/integrovaného asistenta jízdy (tj. při jízdě v jízdním pruhu), když je rychlost vozidla mezi 60 až 130 km/h a chystá se předjet větší vozidlo (například nákladní automobil, autobus) ve vedlejším jízdním pruhu, systém ovládá příčný pohyb vozidla tak, aby se udrželo v dostatečné vzdálenosti od velkého vozidla, dokud nebude předjíždění dokončeno.



OMT26-4063

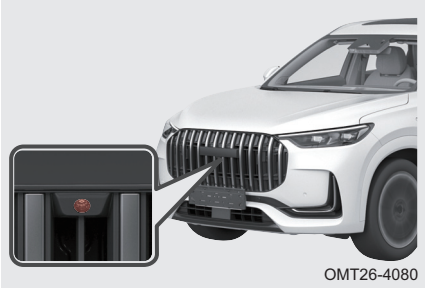
Je-li vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO, můžete zapnout inteligentní vyhýbací systém v nabídce infotainmentu - Nastavení vozidla - Asistenční systémy.

5-8.Systém parkovacího monitoru

Panoramatický kamerový systém (AVM)

Panoramatický kamerový systém shromažďuje snímky okolí vozidla, které pořizují čtyři kamery, a zobrazuje obraz okolí a pomocné linie, aby řidiči pomohl bezpečně a snadno zaparkovat.

Uspořádání kamer



Montážní poloha přední kamery: Mřížka sání na přední masce.

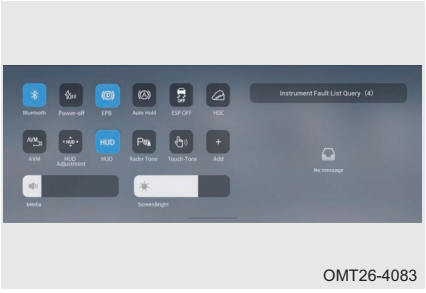


Montážní poloha levé/pravé kamery: Spodní strana levého/pravého vnějšího zpětného zrcátka.



Montážní poloha zadní kamery: Horní středová část zadní registrační značky.

Způsoby použití



OMT26-4083

Když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO a stojí, klepněte na tlačítko „AVM“ v rychlé nabídce a aktivujete panoramatický kamerový systém. Klepnutím na tlačítko „⮌“ panoramatický kamerový systém vypnete.

Když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO a jeho rychlost je nižší než 30 km/h:

Způsob 1: Přesuňte páku voliče do polohy R, panoramatický kamerový systém se aktivuje. Když opustíte polohu R, panoramatický kamerový systém vypnete.

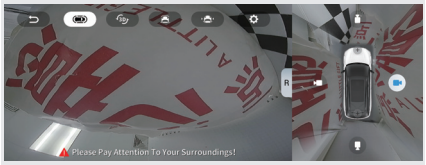
Způsob 2: Zatočením pod velkým úhlem zapnete panoramatický kamerový systém (musíte mít povolenou možnost „aktivovat při zatáčení“).

Způsob 3: Rozsvícením levých/pravých směrových světel zapnete panoramatický kamerový systém (musíte mít povolenou možnost „aktivovat při aktivaci směrových světel“). Po zhasnutí levých/pravých směrových světel se panoramatický kamerový systém vypne.

Poznámka: Po přepnutí napájení vozidla do režimu VYPNUTO nebo když rychlost vozidla překročí 30 km/h, panoramatický kamerový systém se vypne.

ČTĚTE
Panoramatický kamerový systém usnadňuje jízdu, ale jeho snímky neodrážejí skutečnou velikost ani vzdálenost překážek. Ve srovnání se skutečností má obraz malé zpoždění a mrtvý úhel. Proto panoramatický kamerový systém nemůže být náhradou za úsudek a zručnost řidiče. Řidič musí věnovat pozornost okolí a bezpečně řídit i během zapínání/ vypínání a používání této funkce.

Přepínání náhledů



OMT26-4084

Když klepnete na tlačítko „⮌“ a pokud páka voliče není v poloze R, panoramatický kamerový systém se vypne.

Když klepnete na tlačítko „⚙“ přejdete do nastavení panoramatického kamerového systému.

Klepnutím na tlačítko „🚗“ přepnete na pohled na jednu stranu + pohled z ptačí perspektivy.

Klepnutím na tlačítko „3D“ přepnete na 3D pohled + pohled z ptačí perspektivy; klepnutím na tlačítko „📹“ pohledu na okolí vozidla z ptačí perspektivy přepnete odpovídající 3D pohled.

Klepnutím na tlačítko „🚗“ přepnete na širokoúhlý pohled dopředu a dalším klepnutím na tlačítko přepnete na širokoúhlý pohled dozadu.

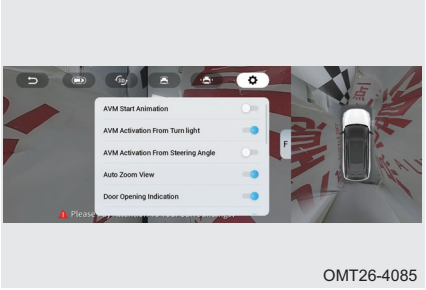
Klepnutím na tlačítko „🚗“ přepnete na boční pohled na přední kola a dalším klepnutím na tlačítko přepnete na boční pohled na zadní kola.

📖 ČTĚTE
Panoramatický kamerový systém je velmi užitečný pro parkování a bezpečnou jízdu. Doporučuje se, abyste se s touto funkcí předem seznámili na otevřeném a vhodném místě.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při čištění nečistot nebo sněhu na povrchu kamery nepoškrábejte objektiv.
- Na kamery panoramatického kamerového systému neumísťujte žádné předměty.
- Zdánlivá vzdálenost objektů na náhledu panoramatického kamerového systém se liší od skutečné vzdálenosti.
- Před použitím panoramatického kamerového systému nezapomeňte odklopit vnější zpětná zrcátka a pevně zavřít páté dveře.
- Panoramatický kamerový systém byl ve výrobě odborně zkalibrován. Jakékoli odstranění / instalace a změny montážní montážních poloh a úhlu kamer bez povolení mohou ovlivnit funkci a efektivitu panoramatického kamerového systému.
- Panoramatický kamerový systém usnadňuje jízdu, ale jeho snímky neodrážejí skutečnou velikost ani vzdálenost překážek. Ve srovnání se skutečností má obraz malé zpoždění a mrtvý úhel. Proto panoramatický kamerový systém nemůže být náhradou za úsudek a zručnost řidiče. Řidič musí věnovat pozornost okolí a bezpečně řídit i během zapínání/vypínání a používání této funkce.

Nastavení systému



OMT26-4085

[Úvodní obrazovka panoramatického zobrazení] Klepněte na tlačítko „AVM“, abyste poprvé vstoupili do AVM a na úvodní obrazovku panoramatického zobrazení.

[Propojení s řízením] Zabočení pod velkým úhlem zapne AVM. Po zapnutí spínače levých/pravých směrových světel se zobrazí 3D pohled na levou/pravou zadní stranu vozidla.

[Náhled s automatickým zoomem] Automatické zvětšení náhledu na základě vzdálenosti překážky.

[Indikace otevřených dveří] Upozorní na stav střešního okna, dveří a pátých dveří.

[Zobrazení pomocných linií] Při použití AVM se zobrazují statické/dynamické pomocné linie a linie dráhy vozidla.

[Zobrazení parkovacího radaru] Zobrazí odpovídající informace o radarové vzdálenosti (červeně, žlutě, zeleně vyznačené oblasti).

[Průhledná karoserie] Nastavení průhlednosti symbolu vozidla.

[Nastavení čísla registrační značky] Nastaví a zobrazí odpovídající informace o čísle registrační značky na modelu vozidla.

[Obnovit výchozí nastavení] Obnoví výchozí nastavení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když je systém AVM zapnutý, na displeji se zobrazuje rozhraní systému AVM. Když systém zjistí, že jedna nebo více kamer nebo systém celkově nefungují správně, zobrazí se příslušné jednostranné zobrazení a zobrazení z ptačí perspektivy s černým displejem a odpovídajícím textem nebo ikonou. V tomto okamžiku nemusí systém AVM fungovat normálně a porucha systému s černou obrazovkou se může objevit v následujících situacích:

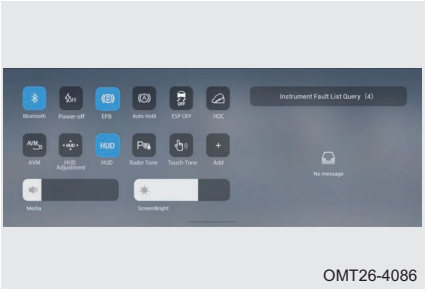
- Nepoužívejte vysokotlakou vodu nebo páru k opláchnutí oblasti snímače kamery, hrozí, že se voda nebo pára dostanou do kamery a kondenzují na objektivu, což způsobí rozmazané snímání nebo dokonce zkrat v kameře, s následkem černé obrazovky v obrazu kamery.
- Na kameru žádným způsobem neklepejte ani s ní nenarážejte. Silné klepání a narážení může způsobit odchylku polohy kamery nebo poškození zařízení, což může způsobit, že se rozhraní kamery bude jevit jako špatně zarovnané nebo se zobrazí černá obrazovka.
- Kamerové vybavení smí opravovat nebo rozebírat pouze profesionálové. Pokud je špatné spojení mezi vozidlem a zobrazovacím systémem zadní kamery, kamera může zobrazit černou obrazovku.
- Pokud se černá obrazovka objeví v kameře během silného deště, zkontrolujte, zda se voda nedostala do montážní polohy kamery. Pokud voda pronikne mezerou konektoru, může dojít ke zkratu v okolí monitoru, což může způsobit, že obrazovka kamery zčerná.
- Pokud jiné elektrické zařízení pracuje při plném zatížení, systém zobrazení zadní kamery může být ovlivněn kolísáním napětí, což může způsobit, že obrazovka kamery také zčerná. Můžete zkusit odpojit jiné elektrické zařízení a restartovat vozidlo, abyste obnovili normální používání funkce kamery.

Výše uvedený scénář plně nepokrývá všechny situace, kdy má systém AVM poruchu ve formě zobrazení černé obrazovky. Aby bylo zajištěno normální používání funkce, pokud má systém poruchu černé obrazovky, navštivte co nejdříve místní autorizovaný servis a vyžádejte si prohlídku a opravu.

Parkovací radarový systém

Parkovací radarový systém je radarové detekční zařízení, které využívá radarové snímače (4 nebo 8 senzorů) k detekci překážek před /za vozidlem a vzdálenosti od překážek. Řidič je vyzván zprávou na displeji infotainmentu, zvukovým alarmem atd., aby mu pomohl bezpečně a snadno zaparkovat.

Spínač parkovacího radaru (je-li ve výbavě)



OMT26-4086

Když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO, stojí a není zvolena poloha P, klepnutním na tlačítko „P“ v rychlé nabídce zapnete parkovací radarový systém. Opětovným klepnutím na tlačítko „P“ parkovací radarový systém vypnete.

Poznámka: Když je parkovací radarový systém v provozu a rychlost vozidla překročí 15 km/h, tento systém se vypne. Když rychlost vozidla klesne pod 15 km/h, je nutné znovu klepnout na tlačítko „P“, aby se systém znovu zapnul.

ČTĚTE
Tlačítko parkovacího radaru není součástí standardní výbavy. Berte do úvahy skutečnou konfiguraci vašeho vozidla.

Způsoby použití

Způsob 1: Když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO, přesunem páky voliče do polohy R aktivujete parkovací radarový systém. Když radarový senzor detekuje překážku, na displeji infotainmentu se zobrazí vzdálenost od překážky (červené, žluté a zelené zóny) doprovázená výstražným zvukem.

Způsob 2 (je-li ve výbavě): Když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO, stojí a není zvolena poloha P, stiskněte tlačítko „P“ v rychlé nabídce, aby se aktivoval parkovací radarový systém. Když radarový senzor detekuje překážku, na displeji infotainmentu se zobrazí vzdálenost od překážky (červené, žluté a zelené zóny) doprovázená výstražným zvukem.

Poznámka: Při poruše radarového senzoru bude radarový parkovací systém při zapnutí vydávat zvuk po dobu 2 sekund. Když je aktivována parkovací brzda nebo je páka voliče přesunuta do polohy P, je varovný zvuk poruchy radarového senzoru potlačen.

ČTĚTE

- Monitorovaná vzdálenost je nejkratší vertikální vzdálenost mezi překážkou a radarovým snímačem.
- Při aktivaci parkovací brzdy s aktivovaným radarem infotainment zobrazí pouze informaci o oblouku a zvuková signalizace infotainmentu nezazní.
- U modelů s 8 snímači, bez ohledu na to, zda je parkovací radarový systém aktivován před přesunutím páky voliče do polohy R, parkovací radarový systém stále funguje i při zvolení jiné polohy (než P).

UPOZORNĚNÍ

- U překážek mimo detekční rozsah radarové senzory nevydávají varování.
- Při couvání nezapomínejte, že couvací radarové senzory na druhé straně se mohou přiblížit k jiným překážkám.

Omezení funkce

■ Radarový parkovací systém nemusí fungovat normálně za následujících podmínek:

1. Když je vozidlo ve strmém svahu.
2. Při jízdě na rozbředlém sněhu nebo v dešti.
3. Nelze detekovat nízké předměty, jako jsou kameny atd.
4. Nelze detekovat předměty, které jsou vyšší než nárazník.
5. Tenké předměty, jako jsou dráty, ploty a lana, nelze detekovat.
6. Pokud je vozidlo vybaveno vysokofrekvenčním rádiem nebo anténou v provozu.
7. Když jsou povrchy radarových senzorů namrzlé, nezjistí žádnou překážku.
8. Pokud jsou radarové snímače pokryty nečistotami, sněhem nebo blátem, nemusí detekovat překážky.
9. Předměty, které snadno absorbují ultrazvukové vlny (jako je měkký sníh, bavlna, houby atd.), nelze detekovat.
10. Pokud je v blízkosti vozidla hluk, (například houkačky, motory motocyklů, pneumatické brzdy velkých vozidel nebo jiné hlasité zvuky produkující ultrazvukové vlny).
11. Pokud více radarových senzorů detekuje více překážek, vzdálenosti mezi jednotlivými radarovými senzory a překážkami se současně zobrazí na infotainmentu a systém vydá zvukový signál podle nejbližší překážky.

Čištění radarového snímače


OMT26-4087

Při mytí vozidla používejte měkký hadřík nebo vodu (nízký tlak vody) k mytí cizích látek, jako je sníh, bláto a prach na povrchu radarového senzoru.

Proud tlakové vody, jako jsou vodní pistole nebo vysokotlaký proud vody, mohou způsobit poškození radarových senzorů. Nezasahujte / nepoškozujte senzory ostrými předměty, jinak senzory nebudou fungovat normálně.

5-9.Systém monitorování řidiče (DMS)

Systém monitorování řidiče (DMS)

Systém DMS (systém monitorování řidiče) používá infračervenou kameru umístěnou v kabině k monitorování stavu řidiče v reálném čase a shromažďuje obraz obličeje řidiče (například zívání, zavřené oči, kývnutí atd.) a informace o oblasti pohledu v reálném čase, přičemž posuzuje stav řidiče v reálném čase. Kamera zachycuje pouze obličej řidiče, nezachycuje zbytek vozidla. Žádné zachycené informace o obličeji nebudou použity pro osobní identifikaci a nebudou uloženy. Systém je ve výchozím nastavení povolen.

■ Hlavní funkce

1. Zjišťuje, jestli je řidič unavený sledováním výrazu obličeje, zavírání očí, frekvence blikání atd. řidiče. Když vyhodnotí, že řidič je ve stavu únavy, na sdruženém přístroji se zobrazí vyskakovací okno a zazní alarm;
2. Zjišťuje, kam se řidič dívá a jestli se řidič nerozptyluje sledováním linie jeho pohledu. Pokud zjistí, že je řidič rozptýlen, na sdruženém přístroji se zobrazí vyskakovací okno a zazní alarm;
3. Systém je ve výchozím nastavení povolen pokaždé, když je vozidlo spuštěno, a lze jej vypnout ručně na obrazovce hlavní jednotky. Po každém zapnutí systém provede autokontrolu, když je kamera zablokována nebo systém nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí odpovídající upozornění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- DMS lze nastavit v infotainmentu. Podrobnosti viz „Infotainment“.
- Pokud je systém monitorování řidiče aktivován, rozsvítí se kontrolka „“ na sdruženém přístroji; pokud je monitorovací systém řidiče abnormální, rozsvítí se kontrolka „“ na sdruženém přístroji. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Je-li rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, systém sledování řidiče spustí alarm, když systém vyhodnotí, že je řidič ve stavu únavy z jízdy.
- Když je rychlost vozidla vyšší než 20 km/h, systém sledování řidiče spustí alarm, když systém zjistí, že je řidič rozptýlen nebo nereaguje na upozornění.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém monitorování únavy řidiče je pouze pomocným nástrojem. Řidič je v každém případě zodpovědný za bezpečnost vozidla. Únava a nepozornost při řízení jsou přísně zakázány. Řidič se musí vždy soustředit na opatrnou jízdu.

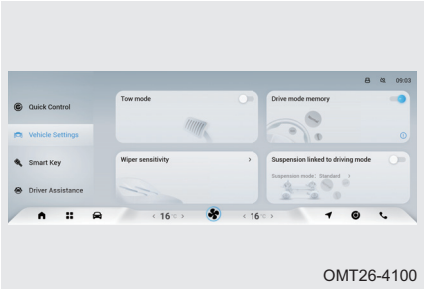
5-10.Systém řízení brzdné síly

Integrovaný systém řízení brzdné síly

Integrovaný systém řízení brzdné síly je pokročilý odpojovací elektrohydraulický brzdový systém, který dokáže vozidlu dodávat výkon podle „potřeby“ v souladu s požadavky řidiče na brzdění, čímž přispívá k vyšší stabilitě a komfortu vozidla.

Pocit při brzdění

Integrovaný systém řízení brzdné síly je vybaven třemi úrovněmi pocitu při brzdění (standardní/komfortní/sportovní), které slouží k nastavení citlivosti brzdového pedálu. Vztahová křivka mezi mírou sešlápnutí brzdového pedálu a zpomalením vozidla se v různých režimech liší a řidič si může vybrat preferovanou citlivost brzdového pedálu.



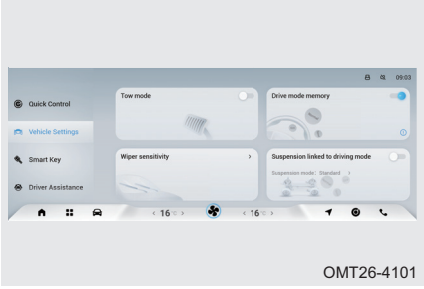
OMT26-4100

Když je vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO, můžete zapnout možnost Zavěšení propojeno s jízdním režimem v nabídce infotainmentu - Nastavení vozidla - Asistenční systémy. Režimy standardní/komfortní/sportovní lze nastavit samostatně, když je tato možnost vypnuta.

ČTĚTE
Citlivost brzdového pedálu může být propojena s jízdním režimem. Když je propojena, je citlivost nastavena na standardní v normálním jízdním režimu/ režimu ECO, zatímco ve sportovním režimu je zvolena sportovní citlivost. Když je propojení deaktivováno, může být citlivost brzdového pedálu nastavena na normální/sportovní samostatně.

Pohodlné zastavení (CST)

Když vozidlo zpomaluje a zastavuje v nenaléhavých situacích, integrovaný systém řízení brzdné síly omezuje náklon a náraz odpružení v okamžiku zastavení tím, že reguluje brzdný tlak čtyř brzd, aby řidiči poskytl pocit plynulého zastavení.

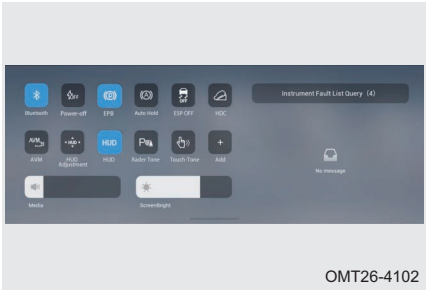


OMT26-4101

Je-li vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO, můžete zapnout funkci ovládání klonění při brzdění v nabídce infotainmentu - Nastavení vozidla - Asistenční systémy.

Brzdový systém ONE BOX

Brzdový systém ONE BOX udržuje stabilitu vozidla při přetáčivosti nebo nedotáčivosti. Při detekci přetáčivosti nebo nedotáčivosti systém brzdí jedno nebo více kol, aby zlepšil kontrolu stability vozidla a zajistil boční stabilitu při jízdě.



OMT26-4102

Když je vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO, klepněte na tlačítko „OFF“ v rychlé nabídce a zapnete/ vypnete systém elektronického stabilizačního programu.

ČTĚTE

- Systém elektronického stabilizačního programu nelze vypnout, když je aktivní.
- Systém elektronického stabilizačního programu může po nasazení dojezdového náhradního kola spustit alarm. Po použití pneumatiky normální velikosti a po ujetí 1 km se automaticky vrátí k normálu.

Kontrolka elektronického stabilizačního systému

Když je systém ESP vypnutý, svítí žlutá kontrolka „OFF“ na sdruženém přístroji.

Když je systém ESP v činnosti, žlutá kontrolka „“ na sdruženém přístroji bliká.

Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji svítí trvale žlutá kontrolka „“.

VAROVÁNÍ

- Pokud elektronický systém řízení stability nefunguje správně, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- I když je systém elektronického stabilizačního programu aktivní, nedokáže zabránit nehodám při jízdě vysokou rychlostí, ostrém zatáčení nebo špatném stavu vozovky.
- Systém elektronického stabilizačního programu zcela nezaručuje, že můžete ovládat dále vozidlo, pokud ztratí kontrolu v důsledku různých extrémních situací. I se systémem ESP vždy dodržujte zákony a předpisy, abyste se vyhnuli nehodám.
- Funkce asistenčních systémů pro řidiče závisí na systému ESP. Pokud je ESP vypnuto, mnoho funkcí asistence řidiče nebude k dispozici, na přístrojovém panelu se může objevit kontrolka přechodné poruchy, která indikuje, že tato funkce není k dispozici (nejedná se o poruchu asistenčního systému řidiče). Chcete-li nadále používat tuto funkci asistenčního systému řidiče, znovu zapněte funkci ESP, funkce asistenčního systému řidiče se obnoví.

Omezení funkce

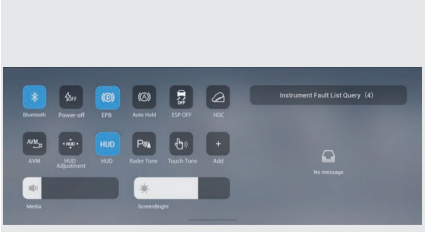
■ Systém elektronického stabilizačního programu musí být vypnut za následujících podmínek:

1. Při jízdě s řetězy na pneumatikách.
2. Při startování vozidla na zkušebním výkonovém zařízení.
3. Při jízdě po silnicích s vysokým sněhem nebo volným štěrkem.

ČTĚTE
Pro zlepšení trakce vozidla při jízdě na písku nebo štěrku se doporučuje vypnout systém elektronického stabilizačního programu.

Asistent pro sjezd z kopce (HDC)

Systém asistenta pro sjezd z kopce umožňuje vozidlu bezpečně sjíždět strmé vozovky za kontrolovaných podmínek. Po zapnutí asistenta pro sjezd z kopce, když vozidlo jede z prudkého svahu, je jeho rychlost regulována v rozsahu 10-35 km/h. Je-li počáteční rychlost nižší než minimální rychlost, vozidlo bude ve výchozím nastavení regulovat minimální rychlost. Aktuální rychlost řízení vozidla lze zvýšit nebo snížit v daném rozsahu rychlostí sešlápnutím plynového nebo brzdového pedálu.



OMT26-4103

Pokud je rychlost vozidla ⩽ 60 km/h, klepnutím na tlačítko „“ v rychlé nabídce zapnete/vypnete systém asistenta pro sjezd z kopce.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před vjetím na strmou vozovku nastavte asistenta pro sjezd z kopce tak, aby bylo možné ovládat volant bez rozptylování.
- Když je asistent pro sjezd z kopce v provozu, protiblokovací brzdový systém se automaticky aktivuje v případě zablokování pneumatiky.
- Pokud asistent pro sjezd z kopce pracuje a některé kolo ztratí kontakt se zemí, bude brzdná síla rozdělena na kolo s vyšším součinitelem adheze.
- Asistent pro sjezd z kopce aktivně působí brzdnou silou prostřednictvím elektronického stabilizačního programu. Během činnosti systému může být slyšet zvuk hydrauliky, což je normální. Při selhání systému elektronického stabilizačního programu nelze zapnout asistenta pro sjezd z kopce. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

⚠ VAROVÁNÍ

Řidič musí stále ovládat vozidlo a jednat podle potřeby po celou dobu jízdy, aby se zabránilo nebezpečí.

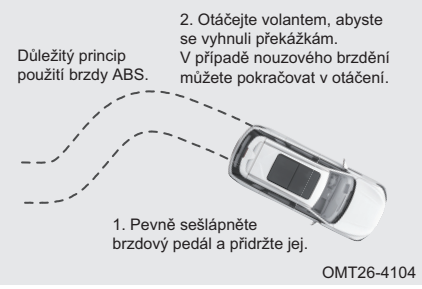
Kontrolka asistenta pro sjezd z kopce

Když je systém aktivován, zelená kontrolka „“ na sdruženém přístroji svítí trvale.

Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji svítí trvale žlutá kontrolka „“.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Protiblokovací brzdový systém může zabránit zablokování kola při intenzívním brzdění nebo brzdění na kluzké vozovce, čím zabrání bočnímu sklouznutí anebo driftování vozidla a udrží stabilitu vozidla.



Protiblokovací brzdový systém nefunguje při normálním brzdění a aktivuje se pouze při prudkém brzdění (brzdový pedál hlučněji pulzuje, zajišťuje brzdný výkon a výkon řízení, pokud je prostor dostatečný, vozidlo se může také vyhnout překážkám). V takovém případě nikdy neuvolňujte brzdový pedál.

⚠ VAROVÁNÍ

- Jezděte vždy opatrně a při zatáčení vždy zpomalte.
- Pokud protiblokovací brzdový systém nefunguje správně, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- I když protiblokovací brzdový systém může zajistit nejlepší brzdný účinek, brzdná dráha se bude značně lišit v závislosti na stavu vozovky.
- Protiblokovací brzdový systém také nemůže eliminovat všechna rizika vyplývající z jízdy v těsné blízkosti, jízdy přes vodu, rychlého zatáčení nebo jízdy na špatném povrchu vozovky a nemůže se vyhnout nehodám způsobeným nepozorným nebo nevhodným řízením.
- Protiblokovací brzdový systém nemůže za všech okolností zajistit zkrácení brzdné dráhy. Pokud je vozidlo vybaveno řetězy na pneumatikách, na silnicích pokrytých pískem nebo sněhem, mohou vozidla s protiblokovacím brzdovým systémem potřebovat delší brzdnou dráhu než vozidla bez ABS.

Kontrolka protiblokovacího brzdového systému

Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji svítí trvale žlutá kontrolka „(ABS)“.

⚠ VAROVÁNÍ

Když kontrolka protiblokovacího brzdového systému a kontrolka poruchy brzdového systému zůstanou svítit současně, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě daleko od hlavního provozu a okamžitě navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Omezení funkce

■ Protiblokovací brzdový systém vydává zvuk za následujících podmínek:

1. Odrazový zvuk brzdového pedálu.
2. Nárazový zvuk mezi odpružením a karoserií vozidla v důsledku nouzového brzdění.
3. Zvuk provozu motorku, elektromagnetického ventilu a zpětného čerpadla v hydraulické jednotce.
4. Provozní zvuk elektromagnetického ventilu při zásahu elektronického rozdělovače brzdné síly do brzdění.
5. Bzučení bude slyšet krátce poté, co je vozidlo zapnuto nebo nastartuje motor, což indikuje, že je proveden autotest systému.

■ V následujících situacích vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu:

1. Při jízdě po hrbolatých vozovkách.

2. Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem.
3. Při jízdě s řetězy na pneumatikách.
4. Při jízdě na hlíně, štěrku nebo sněhem pokryté vozovce.

> ⚠ UPOZORNĚNÍ
>
> Velikost pneumatiky a opotřebení vzorku běhounu silně ovlivňuje výkon protiblokovacího brzdného systému. Náhradní pneumatiky musí mít stejnou velikost, nosnost a strukturu jako původní. V případě závady pneumatiky se doporučuje výměna za originální značku v autorizovaném servisu.

> ⚠ VAROVÁNÍ
>
> - Při jízdě v deštivých dnech rozumně kontrolujte rychlost vozidla, protože pokud se kolo protočí nebo sklouzne, protiblokovací brzdový systém ztratí kontrolu nad vozidlem.
> - I když protiblokovací brzdový systém může pomoci ovládat vozidlo, jezděte vždy opatrně, udržujte mírnou rychlost a bezpečný odstup od vozidel jedoucích vpředu. Existují určitá omezení stability vozidla a efektu ovládání volantu, dokonce i když je protiblokovací brzdový systém aktivní.

Rozšířené funkce

Elektrický systém rozdělení brzdné síly (EBD)

EBD automaticky upravuje poměr rozdělení brzdné síly přední a zadní nápravy podle rozdílu přenosu axiálního zatížení způsobeného brzděním, aby se zlepšila účinnost brzdění. K tomu navíc EBD spolupracuje s ABS na zlepšení brzdné stability. Při brzdění v zatáčce lze také nastavit brzdnou sílu vnitřních a vnějších kol, aby se zlepšila brzdná stabilita.

Asistenční systém pro rozjezd do kopce (HAC)

Systém HAC může zabránit v pohybu vozidla dozadu při rozjezdu do kopce. Když vozidlo stojí, systém HAC používá snímač podélného zrychlení, aby zjistil, zda se vozidlo nachází na svahu. Když se vozidlo rozjíždí ze zastavení na svahu, aby mohlo jet nebo couvat směrem nahoru, systém HAC se automaticky aktivuje. Při rozjezdu potom, co řidič uvolní brzdový pedál, udržuje systém předchozí brzdný tlak po dobu 1 až 2 sekund, aby udržel vozidlo. Při zvyšování hnacího momentu se brzdný tlak postupně snižuje, čímž se zabrání nehodám způsobeným pohybem vzad při rozjezdu ve svahu.

Systém řízení trakce (TCS)

Při rozjezdu nebo rychlém zrychlení mohou hnací kola prokluzovat. Na kluzké vozovce, jako je zasněžená nebo zledovatělá vozovka, by se vozidlo mohlo vymknout kontrole, ztratit směr a způsobit nebezpečnou situaci. Když systém

TCS pomocí snímačů detekuje, že otáčky hnaného kola jsou nižší než otáčky hnacího kola (příznak prokluzování), odešle signál k úpravě časování zapalování, omezení otevření škrticí klapky, přeřazení na nižší převodový stupeň nebo přibrzdění kol tak, aby kola přestala prokluzovat.

Hydraulický brzdový asistent (HBA)

Systém HBA se používá ke zkrácení brzdné vzdálenosti při nouzovém brzdění. V případě nouze řidič obvykle včas zabrzdí, ale obecně nevyvine maximální sílu na pedál, což prodlužuje brzdnou dráhu. V takovém případě se uplatní systém. Když řidič v nouzové situaci rychle sešlápne brzdový pedál nedostatečnou silou, systém HBA rychle zvýší brzdný tlak na maximální úroveň, aby protiblokovací brzdový systém mohl brzdnou dráhu zkrátit rychleji a efektivněji.

Ovládání točivého momentu (DTC)

Pokud při běžné jízdě rychle uvolníte plynový pedál nebo omylem přesunete řadicí páku na nižší převodový stupeň, vozidlo vyvolá podobný brzdný účinek, zejména na kluzké vozovce, a kolo se zablokuje. V tomto okamžiku ESP požádá motor o zvýšení točivého momentu, obnovení otáčení hnacích kol a zlepšení stability řízení.

Stabilizační systém proti převrácení (RSC)

RSC slouží k prevenci převrácení vozidla na silnici při jízdě v dynamickém stavu (například při změně jízdního pruhu).

Systém přemostění brzd (BOS)

Je-li současně sešlápnut plynový pedál a brzdový pedál, může být výkon spalovacího motoru omezen.

5-11.Systém plug-in hybridního elektrického vozidla (PHEV)

PHEV může být poháněno spalovacím motorem i elektromotorem, což kombinuje výhody elektrického vozidla a vozidla se spalovacím motorem. Není třeba se obávat omezeného dojezdu elektromobilu ani o vysokou spotřebu paliva. Je úsporné, energeticky úsporné a šetrné k životnímu prostředí.

Trakční akumulátor

Základní funkce trakčního akumulátoru

Hlavním způsobem nabíjení trakčního akumulátoru je připojení externí nabíjecí pistole. Akumulátor se může dobíjet také rekuperací při brzdění nebo jízdě setrvačností a při provozu spalovacího motoru.

Vozidlo má funkci inteligentního dobíjení. Když je tato funkce aktivní, je 12V akumulátor nabíjen z trakčního akumulátoru. Proto, když je vozidlo po určité době opět nastartováno, sníží se SOC nebo dojezd v čistě elektrickém režimu zobrazený na sdruženém přístroji, což je normální jev.

■ Vzhledem k tomu, že výkon trakčního akumulátoru v prostředí s nízkou teplotou klesá, pomohou vám následující doporučené postupy / opatření lépe využívat vozidlo:

1. Pokud je okolní teplota nižší než -10 °C, doporučuje se zaparkovat v teplé garáži / v krytém temperovaném prostoru.
2. Pokud není k dispozici teplý dům ani garáž s pokojovou teplotou, vozidlo má funkce nabíjení a vytápění pomocí zásuvné nabíjecí pistole. Pokud je připojena nabíjecí pistole, doporučuje se zvolit funkci rezervace cesty půl hodiny před odjezdem, což může zvýšit teplotu trakčního akumulátoru do optimálního stavu, a předem zapnout klimatizaci, abyste měli lepší zážitek z jízdy.

■ Následující postupy pomohou udržet trakční akumulátor v nejlepším stavu:

1. Doporučuje se alespoň jednou za měsíc plně nabít trakční akumulátor pomocí nabíjecího zařízení.
2. Pokud je během jízdy hodnota SOC nižší než 20 %, vyhněte se náhlému zrychlování a

   jízdě vysokou rychlostí a co nejdříve trakční akumulátor nabijte.
3. Pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, zaparkujte jej na místě, kde je okolní teplota nižší než 45 °C a kde nedochází k vytváření kaluží, a pokud možno bez přímého slunečního svitu.
4. Pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, může být hodnota SOC zobrazená na sdruženém přístroji nepřesná. Neposuzujte zbývající kapacitu trakčního akumulátoru na základě SOC a před jízdou ho plně nabijte.
5. Pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, je třeba nabít trakční akumulátor a udržovat jeho SOC na úrovni 50-70 %. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit nadměrné vybití trakčního akumulátoru a snížení jeho výkonu a poruchu vozidla. Na poškození způsobená tímto stavem se nevztahuje záruka.
6. U nového vozidla, když je trakční akumulátor v normálním stavu, může docházet ke kolísání dojezdu vozidla v důsledku jízdních návyků (jako je časté zrychlování a zpomalování), stavu vozovky (jako je jízda na prudkém a dlouhém svahu), teploty (jako je nízká teplota) a toho, zda jsou zapnuty elektrické spotřebiče (jako je klimatizace), což je normální jev.
7. Trakční akumulátor je speciální chemický výrobek, který je třeba správně používat a udržovat, protože správné každodenní používání a údržba jsou velmi důležité pro zachování jeho kapacity. Zároveň postupně dochází k přirozenému poklesu kapacity trakčního akumulátoru v důsledku jeho chemických vlastností. Proto se u vozidel, která byla používána po určitou dobu, když se počet najetých kilometrů sníží po úplném nabití akumulátoru, doporučuje navštívit autorizovaný servis za účelem kontroly. Pokud autorizovaný servis zjistí, že celková kapacita trakčního

akumulátoru je v normálním rozsahu, může být snížení jeho dojezdu způsobeno vnějšími důvody, jako jsou jízdní návyky, teplota atd.

Demontáž trakčního akumulátoru

■ Rozsah demontáže a likvidace

Trakční akumulátor, jehož zbytková kapacita a výkon nabíjení a vybíjení po použití nemohou zaručit normální jízdu vozidla nebo se po vyjmutí z různých důvodů znovu nepoužívá.

■ Postup při demontáži a likvidaci

Trakční akumulátor je namontován na podvozku vozidla a skládá se z lithiových článků. Nesprávná likvidace může způsobit znečištění a poškození životního prostředí.

Podle příslušných předpisů je majitel vozidla povinen předat použitý trakční akumulátor do recyklačních servisních stanic. Je přísně zakázáno předávat použité trakční akumulátory jiným subjektům nebo jednotlivcům. Majitel vozidla je odpovědný za znečištění životního prostředí nebo bezpečnostní nehody způsobené neoprávněným odstraněním nebo demontáží trakčního akumulátoru.

Likvidace musí proběhnout v souladu s následujícími informacemi nebo požadavky. Podrobnosti o recyklaci a likvidaci trakčního akumulátoru získáte v autorizovaném servisu.

1. Jako přechodná recyklační stanice pro použité trakční akumulátory vozidel poslouží i místní autorizovaný servis.
2. Demontáž trakčního akumulátoru musí provést profesionální servisní technik s certifikační kvalifikací od dodavatele trakčních akumulátorů.
3. Trakční akumulátor spadá do 9. kategorie nebezpečného zboží a může být přepravován pouze vozidly s kvalifikací pro přepravu této kategorie zboží.
4. Demontovaný trakční akumulátor musí být skladován při normální teplotě, v suchém prostředí, mimo dosah hořlavých materiálů, zdrojů tepla, zdrojů vody a dalších rizik.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nikdy nelikvidujte trakční akumulátor sami.
- Neprodávejte, nepřevádějte ani neupravujte trakční akumulátor.
- Pokud je třeba trakční akumulátor opravit, demontovat, vyměnit a zlikvidovat, vždy se obraťte na autorizovaný servis.

Bezpečnostní opatření týkající se trakčního akumulátoru

Trakční akumulátory patří mezi vysokonapěťová zařízení pro ukládání energie a jedná se o nebezpečné zboží. Je nutné navštívit autorizovaný servis a nechat provést instalaci a údržbu trakčního akumulátoru profesionálním servisním technikem, který musí přísně dodržovat související bezpečnostní

předpisy. Servisní technik bez patřičné kvalifikace a nesprávná manipulace a používání mohou způsobit vážné následky, jako je úraz elektrickým proudem, požár, výbuch atd. Neprofesionální servisní technik má zakázáno instalovat, opravovat a používat trakční akumulátor nad stanovený rozsah. Poškození trakčního akumulátoru a jiné ztráty způsobené jeho používáním bez dodržení požadavků nebo mimo stanovený rozsah nejsou kryty zárukou. Věnujte pozornost následujícímu:

1. Ochrana proti otřesům a kolizím

   Články trakčního akumulátoru jsou zapojeny do série a jsou vybaveny systémem řízení a různými snímači, takže při jízdě na nerovných silnicích buďte opatrní, abyste zabránili nárazu do trakčního akumulátoru.

2. Ochrana proti tepelným výkyvům

   Udržování trakčního akumulátoru v nejlepším rozsahu provozních teplot může výrazně prodloužit jeho životnost a zlepšit bezpečnost provozu, takže se snažte parkovat vozidlo na větraných místech chráněných proti teplotním výkyvům.

3. Odolnost proti vlhkosti a vodě

   Trakční akumulátor je vysokonapěťové zařízení pro ukládání energie s mnoha vysokonapěťovými řídicími obvody a články. Kapaliny, které by se mohly dostat do trakčního akumulátoru, mohou způsobit zkrat, únik elektřiny a korozi článků akumulátoru, elektrických obvodů a konektorů. Zajistěte ochranu trakčního akumulátoru před různými kapalinami a vlhkým vzduchem.

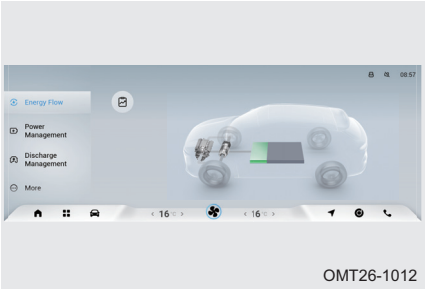
Nastavení nové energie



Klepnutím na aplikaci Nová energie vstoupíte na obrazovku nastavení nové energie.

Na obrazovce nastavení nové energie lze zobrazit stav toku energie a nastavit řízení spotřeby, řízení nabíjení/vybíjení atd.

Tok energie



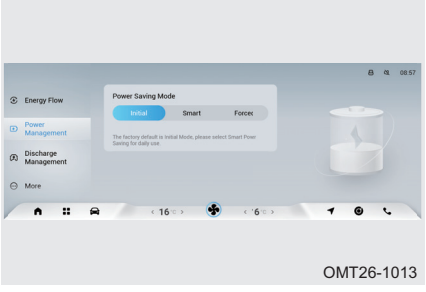
OMT26-1012

Obrazovka toku energie zobrazuje aktuální stav toku energie.

Přehled spotřeby energie: Klepnutím zobrazíte údaje o celkovém dojezdu/ celkovém počtu ujetých kilometrů/ posledních 50 km/od posledního startu/od posledního resetu.

Stav toku energie	Popis
Čistě elektrický pohon	Vozidlo pohání pouze elektromotor, spalovací motor nepracuje.
Režim prodlouženého dojezdu	Spalovací motor nabíjí trakční akumulátor a elektromotor pohání vozidlo.
Paralelní pohon	Spalovací motor a elektromotor pohánějí vozidlo současně.
Přímý pohon motoru	Spalovací motor pohání vozidlo přímo.
Výroba elektřiny při jízdě	Spalovací motor nabíjí trakční akumulátor, když pohání vozidlo.
Výroba elektřiny při parkování	Spalovací motor nabíjí trakční akumulátor při parkování.
Rekuperační brzdění	Elektromotor rekuperuje brzdnou energii a nabíjí trakční akumulátor.

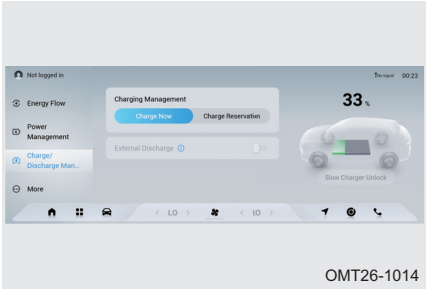
Řízení spotřeby



OMT26-1013

Na obrazovce řízení spotřeby lze podle potřeby zvolit základní režim, chytrý režim a vynucený režim. Doporučuje se zvolit chytrý režim, při kterém lze dosáhnout lepší rovnováhy mezi jízdním výkonem a úspornou jízdou.

Řízení nabíjení/vybíjení



OMT26-1014

Na obrazovce řízení nabíjení/vybíjení vyberte podle potřeby možnost Okamžité nabíjení, Plánované nabíjení nebo Externí vybíjení.

Okamžité nabíjení (je-li ve výbavě): Připojte nabíjecí pistoli a nabíjení okamžitě začne.

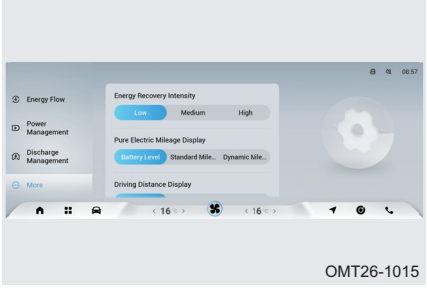
Plánované nabíjení (je-li ve výbavě): Před opuštěním vozidla připojte nabíjecí pistoli, nastavte čas zahájení nabíjení a dobu jeho trvání. Nabíjení bude zahájeno, jakmile nastane zadaný čas.

Externí vybíjení: Připojte vybíjecí pistoli, nastavte dobu vybíjení.

Odemknutí pomalé nabíječky: Klepnutím odemkněte nabíjecí pistoli pro nabíjení střídavým proudem a zastavte nabíjení.

ČTĚTE
Plánované nabíjení je vhodné pouze pro nabíjení střídavým proudem, včetně přenosných zařízení pro nabíjení střídavým proudem a soukromých nabíjecích stanic, a musí být provedeno s připojenou nabíjecí pistolí. Nabíjecí stanice, které používají přejetí kartou nebo skenování kódu, nelze využít.

Další možnosti



OMT26-1015

Podle potřeby můžete na obrazovce nastavení nastavit intenzitu rekuperace energie, zobrazit čistě elektrický dojezd, ujetou vzdálenost, zvolit režim ECO a zobrazit vyloučení odpovědnosti.

Intenzita rekuperace energie: Možná nastavení: nízká/střední/vysoká.

Zobrazení čistě elektrického dojezdu: Možná nastavení: podle úrovně nabití akumulátoru / standardní dojezd / dynamický dojezd.

Zobrazení ujeté vzdálenosti: Možná nastavení: celková vzdálenost / vzdálenost na HEV /vzdálenost na EV.

Režim ECO (úsporný): Snížení spotřeby energie nastavením jasu displeje, hlasitosti reproduktorů, vypnutím ambientního osvětlení a dalšími nastaveními.

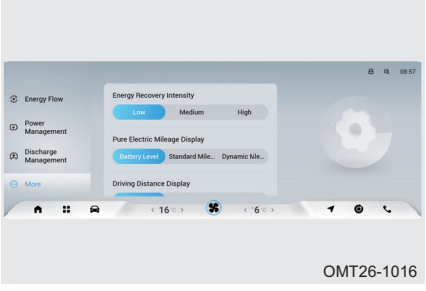
Vyloučení odpovědnosti: Zobrazí se po klepnutí.

ČTĚTE
Plánované nabíjení je vhodné pouze pro nabíjení střídavým proudem, ke kterému se používají přenosná zařízení a soukromé nabíjecí stanice, a musí být aktivováno s připojenou nabíjecí pistolí. Nabíjecí stanice, které používají přejetí kartou nebo skenování kódu, nelze využít.

VAROVÁNÍ
Zvuk systému ochrany chodců smíte vypnout pouze v případě, že se v blízkosti nenachází žádný jiný účastník silničního provozu a okolní prostředí zjevně nevyžaduje zvukové upozornění. Pokud je pravděpodobné, že se v okolí vozidla objeví chodec, musí být zapnut zvuk systému ochrany chodců.

Intenzita rekuperace energie

Když vozidlo jede setrvačností, systém přeměňuje mechanickou energii elektromotoru na elektrickou energii, aby rekuperoval energii a dobil trakční akumulátor, čímž se snižuje spotřeba energie.



OMT26-1016

Obrazovka pro nastavení nové energie – Více – Intenzita rekuperace energie: Možná nastavení: nízká/střední/vysoká.

Rekuperace energie	Funkce
Intenzita rekuperace energie je nízká	Vozidlo jede na dlouhou vzdálenost a jízdní komfort je lepší.

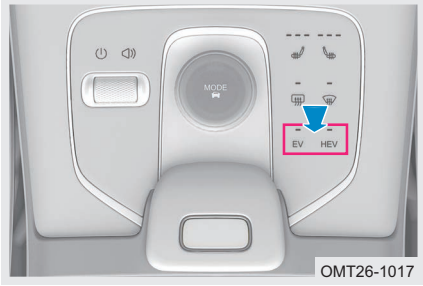
Rekuperace energie	Funkce
Intenzita rekuperace energie je střední	Je vhodná pro většinu jízdních návyků, protože kombinuje jízdní komfort a účinnost rekuperace energie.
Intenzita rekuperace energie je vysoká	Zpomalení vozidla je nejvyšší a lze tak rekuperovat více energie.

ČTĚTE

- Za podmínek vyššího SOC nebo nízké okolní teploty může dojít k rozdílu v pocitu z jízdy při rekuperaci energie.
- Intenzita rekuperace energie je nastavena na nízkou nebo střední pro lepší rovnováhu mezi jízdním komfortem a úsporností. Intenzita rekuperace energie je nastavena na vysokou, což může vyvolávat vjem tahu, proto se doporučuje pro jízdu vysokou rychlostí.

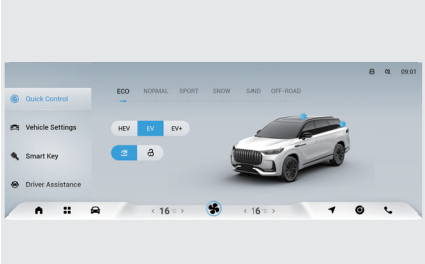
Provozní režim

Režim napájení



OMT26-1017

Když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO, stisknutím tlačítka EV/HEV přepnete režim napájení. Příslušná kontrolka režimu na sdruženém přístroji se rozsvítí, aby vás upozornila, že režim napájení byl úspěšně přepnut.



OMT26-1018

Když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO a kliknete na tlačítko HEV/EV/EV+ v rychlé nabídce v rámci Nastavení vozidla na infotainmentu, přepnete režim napájení. Příslušná kontrolka režimu na sdruženém přístroji se rozsvítí, aby vás upozornila, že režim napájení byl úspěšně přepnut.

Poznámka: Položky nastavení na obrazovce se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Vezměte do úvahy skutečnou výbavu vašeho vozidla.

Režim napájení		Popis
Režim EV	EV	Vozidlo je poháněno výhradně elektrickou energií a spalovací motor se nespustí.
	EV+	Umožní hlubší využití kapacity trakčního akumulátoru, aby byl zajištěn delší dojezd v čistě elektrickém režimu než v režimu EV. Doporučuje se používat tento režim pouze v nouzové situaci, aby se omezilo hluboké vybití trakčního akumulátoru, což pomáhá zlepšit jeho životnost.
Režim HEV	HEV	Vozidlo je poháněno hybridním pohonem a spalovací motor se může kdykoli nastartovat nebo zastavit, aby se podílel na jízdě nebo generování energie podle požadavků.

ČTĚTE

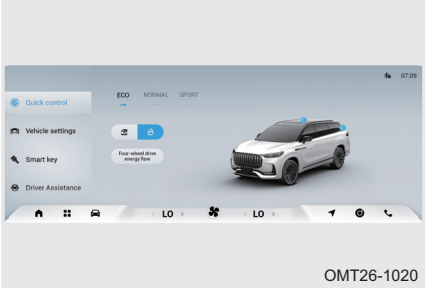
- Když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO, je zvolena poloha P, zapnut režim HEV a úroveň nabití trakčního akumulátoru klesne pod určitou hodnotu, sešlápnutí plynového pedálu může spustit funkci nuceného generování energie při parkování.
- Pokud je úroveň nabití trakčního akumulátoru vyšší, vozidlo automaticky přepne do elektrického režimu (režim EV), pokud je v režimu READY/PŘIPRAVENO. Doporučuje se, abyste upřednostňovali používání elektrického režimu (režim EV).
- Když vozidlo nepřetržitě běží v elektrickém režimu, dojezd v čistě elektrickém režimu se zkracuje s klesající úrovní nabití trakčního akumulátoru. Pokud je úroveň nabití trakčního akumulátoru příliš nízká, vozidlo automaticky přepne do režimu HEV.
- Za určitých podmínek (například při nízké úrovni nabití trakčního akumulátoru) může být nemožné přepnout z režimu HEV do elektrického režimu a na sdruženém přístroji se zobrazí „Aktuální podmínky nejsou splněny, režim nelze přepnout“.
- Pokud je vozidlo používáno v elektrickém režimu po delší dobu, může se stav mazání spalovacího motoru zhoršit v důsledku nepravidelného používání, proto bude tento motor v pravidelných intervalech automaticky nastartován za účelem vlastní údržby. Po dokončení údržby se spalovací motor automaticky vypne.

Jízdní režimy



OMT26-1019

Když je vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO, můžete otáčením knoflíku „MODE“ přepínat mezi jízdními režimy. Příslušná kontrolka režimu na sdruženém přístroji se rozsvítí a bude doprovázena hlasovým připomenutím, které vás upozorní, že režim jízdy byl úspěšně přepnut.



OMT26-1020

Když je vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO, klepněte na tlačítko ECO/NORMAL/SPORT v rychlé nabídce v rámci Nastavení vozidla na infotainmentu, přepnete jízdní režim. Příslušná kontrolka režimu na sdruženém přístroji se rozsvítí a doprovází vás hlasové upozornění, které vás upozorní na úspěšné přepnutí jízdního režimu.



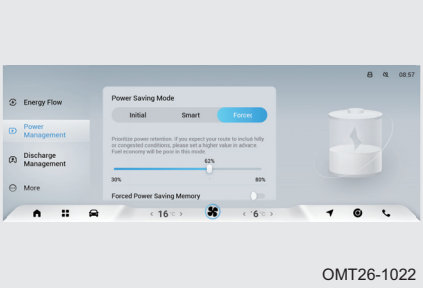
OMT26-1021

Když je vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO, otočte knoflíkem „MODE“, aby se na hlavní jednotce infotainmentu zobrazila obrazovka jízdního režimu, a poté ručně vyberte režim. Příslušná kontrolka režimu na sdruženém přístroji se rozsvítí a bude doprovázena hlasovým připomenutím, které vás upozorní, že jízdní režim byl úspěšně přepnut.

Jízdní režim	Popis
Režim Normal (normální)	Kombinuje výkon a úspornost vozidla, což je vhodné pro všechny druhy silnic.
Režim ECO (úsporný)	Úsporný režim zlepšuje spotřebu paliva vozidla a je vhodný pro rovné a tvrdé silnice, jako jsou městské silnice a zpevněné silnice.
Režim Sport (sportovní)	Zvyšuje výkon vozidla a zajišťuje rychlejší odezvu a lepší jízdní zážitek. Je vhodný pro široké a rovné silnice s malým provozem (například dálnice).

ČTĚTE
Adaptivní tempomat v režimu Eco zajišťuje pozvolnou akceleraci, zatímco adaptivní tempomat ve sportovním režimu zajišťuje prudší akceleraci.

Řízení spotřeby



OMT26-1022

Režim ochrany napájení lze vybrat na obrazovce řízení spotřeby podle vašich potřeb.

Doporučuje se zvolit chytrý režim ochrany napájení, který může dosáhnout lepší rovnováhy mezi úsporou a výkonem.

Režim ochrany napájení	Popis	Běžné scénáře použití
Základní režim	Lze použít maximální výkon trakčního akumulátoru, aby se dosáhlo maximálního dojezdu v čistě elektrickém režimu.	Vhodné pro uživatele, kteří jezdí denně a mají dobré podmínky pro nabíjení.

Režim ochrany napájení	Popis	Běžné scénáře použití
Režim inteligentní ochrany napájení	Upřednostňuje úsporu paliva, inteligentně vybírá nejlepší dobu nabíjení během jízdy a šetří energii pro jízdu na čistě elektrický pohon nebo jízdu s vysokým výkonem.	Vhodný pro různé scénáře použití. Tento režim se doporučuje.
Režim nucené ochrany akumulátoru	Upřednostňuje udržování úrovně nabití trakčního akumulátoru, aby se co nejvíce přiblížila cílové úrovni a aby byla energie vyhrazena pro čistě elektrickou jízdu nebo jízdu s vysokým výkonem. V tomto režimu se zvyšuje spotřeba paliva.	Vhodné pro kempování a další scénáře použití, které vyžadují externí vybíjení.

ČTĚTE

- V režimu bez nucené ochrany akumulátoru, když je napájení vozidla vypnuto a poté znovu zapnuto, systém přejde do režimu uloženého před vypnutím.
- V režimu nucené ochrany akumulátoru lze na základě konkrétních potřeb nastavit různé cílové úrovně nabití trakčního akumulátoru a současně si můžete vybrat, zda si má vozidlo zapamatovat nastavení nucené ochrany akumulátoru. Pokud je vybrána možnost „Uloženo do paměti“, při příštím zapnutí napájení bude stále aktivní vynucená úspora energie. Pokud je vybrána možnost „Neuloženo do paměti“, při příštím zapnutí napájení se přepne na inteligentní úsporu energie.

Propojení provozních režimů

Režim napájení		Jízdní režim	Režim ochrany napájení		
			Základní režim	Režim inteligentní ochrany napájení	Režim nucené ochrany akumulátoru
Režim EV	EV	Režim Normal (normální)	√	√	√
		Režim ECO (úsporný)	√	√	√
	EV+	Režim ECO (úsporný)	√	√	√
Režim HEV	HEV	Režim Normal (normální)	√	√	√
		Režim ECO (úsporný)	√	√	√
		Režim Sport (sportovní)	√	√	√

Elektrický režim podporuje všechny režimy úspory energie, elektrický režim (režim EV) nepodporuje sportovní režim a elektrický režim (režim EV+) nepodporuje normální režim ani sportovní režim. Pokud je v elektrickém režimu zvolen sportovní režim, režim napájení se automaticky přepne na HEV, i když v režimu napájení nedochází k žádné činnosti.

Režim HEV podporuje všechny jízdní režimy a režim úspory energie a přepínáním přepne do elektrického režimu. Pokud nejsou splněny podmínky pro přepnutí, zůstane v režimu HEV a na sdruženém přístroji se zobrazí „Aktuální podmínky nejsou splněny, režim nelze přepnout“.

Dojezd v čistě elektrickém režimu

■ Dojezd v čistě elektrickém režimu může být ovlivněn následujícími faktory:

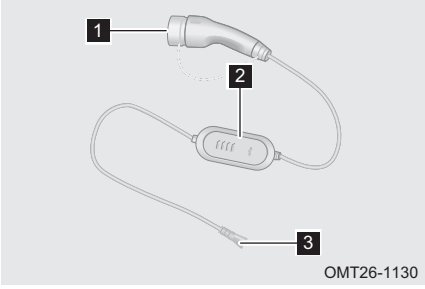
1. Jízdní návyky: Časté zrychlování a zpomalování nebo intenzivní jízda budou mít za následek kratší dojezd ve srovnání s jízdou konstantní rychlostí.

2. Používání zařízení, jako je klimatizace: Zapnutí klimatizace pro chlazení nebo vytápění bude mít za následek zkrácení dojezdu ve srovnání se stavem, kdy je vypnutá.
3. Stav vozovky: Hrbolaté silnice nebo dlouhé kopcovité silnice budou mít za následek zkrácení dojezdu ve srovnání s rovnou a suchou vozovkou.
4. Teplota: Dostupný výkon nebo dojezd se bude snižovat s klesající teplotou a prostředí s nízkou teplotou bude mít za následek kratší dojezd ve srovnání s prostředím s pokojovou teplotou.
5. Během skutečného používání bude dojezd také vykazovat různé odchylky v důsledku počasí, stavu silnic, dopravních zácp a dalších faktorů.

Nabíjecí zařízení

Sestava kabelového svazku pro externí nabíjení

Sestava externího nabíjecího portu s kabelovým svazkem je nabíjecí zařízení, kterým je vozidlo vybaveno. Pro nabíjení vozidla připojte vozidlo do zásuvky (speciální střídavý obvod 220 V/20 A a zásuvka se třemi otvory), která splňuje místní národní normu. Použití speciálního střídavého obvodu může zabránit zkratu nebo aktivaci ochrany vedení v důsledku vysokého výkonu při nabíjení akumulátoru. Pokud není použit speciální střídavý obvod, může být ovlivněn normální provoz jiných zařízení na vedení.



1 Nabíjecí pistole

2 Ovládací skříňka

3 Nabíjecí zástrčka (vzhledem k rozdílům na trzích se může provedení nabíjecí zástrčky lišit podle skutečného vozidla)

Vážení uživatelé, abyste mohli rozumně používat vestavěnou pistoli pro pomalé nabíjení střídavým proudem pro bezpečné nabíjení, uvádíme následující tipy. Přečtěte si je pozorně a používejte je podle potřeby.

- Používejte standardní jednofázovou napájecí zásuvku se specifikací AC250V16A a jako kabeláž zásuvky používejte vodič s měděným jádrem o průměru vodiče nejméně 2,5 mm^2, který musí být správně uzemněn;
- Přední konec zásuvky napájení musí být vybaven vzduchovým spínačem na ochranu proti svodovému proudu. Specifikace vzduchového spínače ochrany proti svodovému proudu jsou jednofázový jmenovitý proud 20 A a práh ochrany proti svodovému proudu 30 mA;

- Je přísně zakázáno používat nestandardní napájecí zařízení, jako stará zásuvka, univerzální zásuvka, adaptér, kabel adaptéru, upravená zásuvka a uzemňovací zařízení;
- Pokud je povrch AC pistole pro pomalé nabíjení nebo zásuvky napájení poškozený, zrezivělý, zčernalý, roztavený, deformovaný nebo vykazuje jiné abnormality, nenabíjejte;
- Je přísně zakázáno ponořit celou napájecí zástrčku nebo nabíjecí pistoli pro pomalé nabíjení střídavým proudem do vody. Je přísně zakázáno nabíjet venku za deštivého a zasněženého počasí nebo v hořlavém, výbušném a jiném nebezpečném prostředí. Během nabíjení nečistěte vozidlo;
- Při zasouvání a vytahování nabíjecí zástrčky držte zástrčku nebo rukojeť, netahejte za kabel a ujistěte se, že zástrčka a konektor jsou správně zasunuty;
- Během nabíjení je přísně zakázáno odpojovat zástrčku vozidla nebo zástrčku napájecího zdroje. V případě nouze ručně odpojte vzduchový spínač ochrany proti úniku proudu a odpojte napájení;
- Pokud chcete ukončit nabíjení, když se nabíjení automaticky neukončí, po ručním odpojení napájecí zásuvky nebo automatickém odpojení napájení vzduchovým spínačem ochrany proti úniku na zásuvce ručně vyjměte nabíjecí pistoli.
- Při odkládání pistole pro pomalé nabíjení střídavým proudem je přísně zakázáno s ní házet, což by způsobilo poškození produktu. Po použití musí být prachový kryt nainstalován na své místo;
- Pokud během nabíjení teplota napájecího portu abnormálně stoupne, zkontrolujte, zda není napájecí zásuvka opotřebovaná, a včas ji vyměňte.

⚠ VAROVÁNÍ

- Během používání musí být správně uzemněna.
- Nikdy na kabel nešlapejte, nemačkejte jej, netahejte za něj, ani ho neohýbejte.
- Po zastavení nabíjení nejprve odpojte nabíjecí pistoli a poté nabíjecí zástrčku.
- Nikdy nepoužívejte kabel adaptéru ani adaptér a nikdy nezapojujte ani neodpojujte zařízení, když je zapnuté.
- Bez povolení zařízení nerozebírejte ani neprovádějte jeho údržbu; následky takového chování jsou na vaše vlastní nebezpečí.
- Pokud se nepoužívá, vždy nasaďte protiprachový kryt na zástrčku.
- Výrobek nikdy nevystavujte hořlavým plynům, abyste zabránili nebezpečí.
- Ujistěte se, že je nabíjecí port suchý a bez cizích předmětů, aby nedošlo ke zkratu, který by mohl způsobit požár.
- Tento výrobek se používá pouze tehdy, je-li napájecí zdroj vybaven ochranou proti zkratu RCD.
- Nikdy výrobek násilně neničte, neupouštějte jej ani na něj nepokládejte těžké předměty.
- Při používání tohoto produktu se ujistěte, že je zástrčka pevně zasunuta a kontrolka svítí normálně.
- Tento produkt se používá pouze pro příslušný model a neměl by být používán v jiných vozidlech, aby nedošlo k poškození vozidla.
- Při startování vozidla je nutné ověřit, že nabíjecí pistole byla zcela odpojena, jinak může dojít k poškození nabíjecího zařízení a vozidla.
- Nikdy nevkládejte tento výrobek do vody, tekutiny ani ho nepokládejte na sníh. Zástrčku nezapojujte ani neodpojujte mokrýma rukama, abyste předešli zranění.
- Provozní teplota je -30 ° C až +50 ° C. Výrobek nikdy neumisťujte do blízkosti předmětů s vysokou teplotou ani ho nevystavujte slunečnímu záření.
- Vždy používejte originální nabíjecí kabel. Pokud použijete jiné nabíjecí kabely, trakční akumulátor se nemusí nabíjet normálně a může dojít k poruše.
- Pokud tento výrobek neumožňuje normální nabíjení, navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si okamžitou kontrolu a opravu.

Kontrolky ovládací skříňky

Provozní/ poruchový stav	Kontrolka napájení (zelená)	Kontrolka nabíjení (červená)	Kontrolka poruchy (červená)	Kontrolka dokončení nabíjení (zelená)
Počáteční stav	Svítí	Jednou blikne	Jednou blikne	Jednou blikne
Čekání na režim nabíjení	Svítí	Nesvítí	Nesvítí	Nesvítí
Režim normálního nabíjení	Svítí	Svítí	Nesvítí	Nesvítí
Nabíjení je dokončeno	Svítí	Nesvítí	Nesvítí	Svítí
Autokontrola	Svítí	Nesvítí	Bliká	Nesvítí
Porucha komunikace	Svítí	Svítí	Bliká	Nesvítí
Přepětí/podpětí vstupního napětí	Svítí	Nesvítí	Svítí	Nesvítí
Porucha uzemnění	Svítí	Nesvítí	Svítí	Bliká
Porucha s nadproudem	Svítí	Bliká	Svítí	Nesvítí
Porucha s únikem	Svítí	Nesvítí	Bliká	Bliká
Ochrana proti přehřátí	Svítí	Svítí	Svítí	Svítí

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepokoušejte se ovládací skříňku odstraňovat ani opravovat. Pokud nastanou výše uvedené poruchy, navštivte autorizovaný servis.

Odstraňování běžných poruch

■ Nelze nabíjet

1. Sledujte stav kontrolky a analyzujte jej podle stavu poruchy.
2. Zkontrolujte, zda je dobře uzemněna.
3. Zkontrolujte, zda je napětí napájecího zdroje normální.
4. Zkontrolujte, zda je osvětlení světel normální.

■ Přerušované nabíjení

1. Sledujte stav kontrolky a analyzujte jej podle stavu poruchy.

2. Zkontrolujte, zda je 220V AC stabilní.
3. Zkontrolujte, zda není teplota příliš vysoká.

■ Výpadek napájení během nabíjení

1. Zkontrolujte, zda je dobře uzemněna.
2. Zkontrolujte, zda nedošlo ke zkratu zařízení.
3. Zkontrolujte, zda není celkový výkon všech elektrických zařízení příliš vysoký.

■ Při nabíjení dojde k poruše při každém zapnutí

Odpojte tříkolíkovou zástrčku a nabíjecí pistoli, poté je znovu zapojte a odpojte. Pokud dojde k výše uvedeným poruchám, navštivte autorizovaný servis.

Postup při nabíjení

Kontrola před nabíjením

■ Pokud nastane kterákoliv z následujících podmínek, je nabíjení zakázáno, jinak může dojít ke zkratu nebo zásahu elektrickým proudem s následným zraněním.

1. Pokud je připojení vybíjecího zařízení uvolněné, neprovádějte nabíjení.
2. Ujistěte se, že v nabíjecím portu není voda ani cizí předměty a že kovové svorky nejsou zrezivělé nebo zkorodované.
3. Ujistěte se, že nabíjecí zařízení nemá prasklý kryt, opotřebovaný kabel, zrezivělou zástrčku a další abnormální stavy.

ČTĚTE
• Vozidlo nelze nabíjet, když probíhá aktualizace softwaru. • Před nabíjením musí být vozidlo v zaparkovaném stavu. • Neotevírejte násilím kryt nabíjecího portu, pokud není odemčený. • Pečlivě si přečtěte pokyny k použití a bezpečnostní opatření týkající se nabíjecího zařízení a dodržujte je. • Pokud je vozidlo nabíjeno v prostředí s vysokou nebo nízkou teplotou, bude nabíjecí výkon snížen a doba nabíjení se prodlouží. • Nabíjení střídavým i stejnosměrným proudem lze provádět v jakémkoli režimu napájení. Z bezpečnostních důvodů se však doporučuje před nabíjením vypnout napájení vozidla. • Pokud je teplota trakčního akumulátoru nízká, nemusí se v počátečních fázích nabíjení nabíjet plným výkonem. Jak se během nabíjení teplota trakčního akumulátoru zvyšuje, zvyšuje se i nabíjecí výkon.

Štítky pro nabíjení střídavým a stejnosměrným proudem

Typ	Typ příslušenství	Rozsah napětí	Štítek
Značka nabíjení střídavým proudem	Konektor a vstup na vozidle	≤480 V RMS	C
Značka nabíjení stejnosměrným proudem	Konektor a vstup na vozidle	50V-500V	K
Značka nabíjení stejnosměrným proudem	Konektor a vstup na vozidle	200V-920V	L

ČTĚTE
V závislosti na konfiguraci vozidla se štítek pro nabíjení stejnosměrným proudem liší. Zohledněte skutečnou výbavu vozidla.

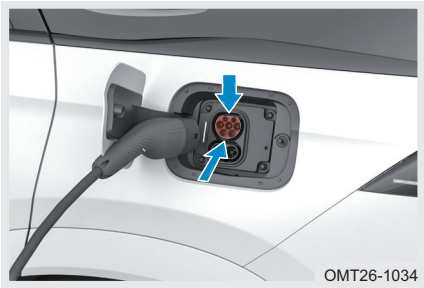
Nabíjení střídavým proudem (pomalé nabíjení)


OMT26-1031

Krok 1: Zaparkujte vozidlo v oblasti nabíjení, zvolte polohu P a aktivujte parkovací brzdu;

Krok 2: Vyberte Okamžité nabíjení v nabídce řízení nabíjení/vybíjení na obrazovce nastavení energetického centra, aby se vypnulo napájení vozidla;

Krok 3: Stisknutím střední zadní části krytu nabíjecího portu jej otevřete;



Krok 4: Vyjměte nabíjecí pistoli z nabíjecí stanice pro nabíjení střídavým proudem a zasuňte ji do příslušného portu, dokud neuslyšíte tichý zvuk;

Krok 5: Po dokončení nabíjení stiskněte tlačítko pro odemknutí a vytáhněte nabíjecí pistoli z nabíjecího portu;

Krok 6: Zavřete ochranné kryty portu pro nabíjení střídavým proudem a nabíjecí pistole a poté zavřete kryt nabíjecího portu;

Krok 7: Odpojte nabíjecí zástrčku z napájecí zásuvky.

ČTĚTE
Nejprve odpojte nabíjecí pistoli a poté nabíjecí zástrčku.

UPOZORNĚNÍ
• Pistole pro nabíjení střídavým proudem musí být vybavena proudovou ochranou a zařízením pro monitorování teploty, s minimálním proudovým zatížením 230 V / 10 A / 50 Hz. • Pro lepší výkon při tažení se doporučuje vozidlo předem nabít tak, aby hodnota SOC byla 50 % nebo vyšší.

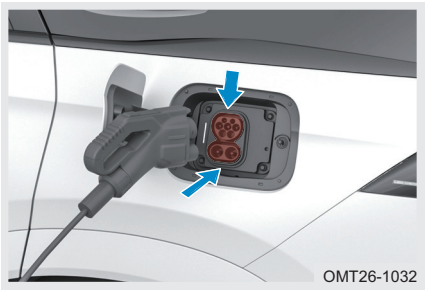
Nabíjení stejnosměrným proudem (rychlé nabíjení)



Krok 1: Zaparkujte vozidlo v oblasti nabíjení, zvolte polohu P a aktivujte parkovací brzdu;

Krok 2: Vyberte Okamžité nabíjení v nabídce řízení nabíjení/vybíjení na obrazovce nastavení Nové energie, aby se vypnulo napájení vozidla;

Krok 3: Stisknutím střední zadní části krytu nabíjecího portu jej otevřete;

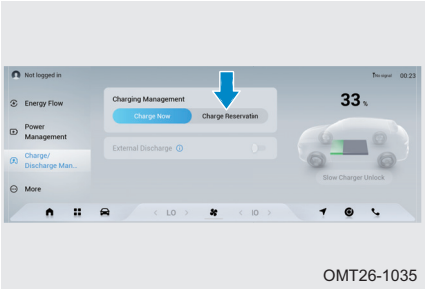

OMT26-1032

Krok 4: Vyjměte speciální nabíjecí pistoli z nabíjecí stanice, odpojte ochranný kryt nabíjecího portu a zasuňte nabíjecí pistoli do nabíjecího portu, dokud neuslyšíte tichý zvuk;

Krok 5: Po dokončení nabíjení vytáhněte nabíjecí pistoli z nabíjecího portu;

Krok 6: Zavřete protiprachové kryty nabíjecího portu a nabíjecí pistole a poté zavřete kryt nabíjecího portu.

Plánované nabíjení

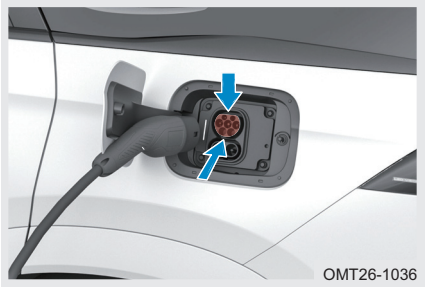


OMT26-1035

Krok 1: Zaparkujte vozidlo v oblasti nabíjení, zvolte polohu P a aktivujte parkovací brzdu;

Krok 2: Na obrazovce Nastavení energetického centra vyberte v části Řízení nabíjení/vybíjení možnost Plánované nabíjení, nastavte čas zahájení a dobu nabíjení a poté vypněte napájení vozidla;

Krok 3: Stisknutím střední zadní části krytu nabíjecího portu jej otevřete;

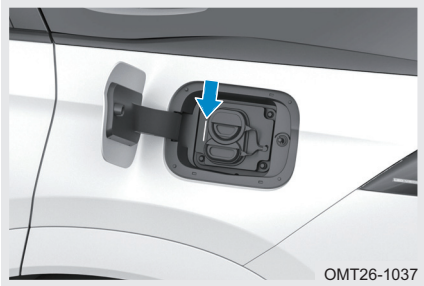

OMT26-1036

Krok 4: Odpojte protiprachové kryty portu pro nabíjení střídavým proudem a nabíjecí pistole a zasuňte nabíjecí pistoli do nabíjecího portu, dokud neuslyšíte tichý zvuk. Při dosažení stanoveného času se zahájí nabíjení;

Krok 5: Po dokončení nabíjení vytáhněte nabíjecí pistoli z nabíjecího portu;

Krok 6: Zavřete protiprachové kryty nabíjecího portu a nabíjecí pistole a poté zavřete kryt nabíjecího portu.

Kontrolka nabíjení



Světelný indikátor se nachází uvnitř krytu nabíjecího portu.

- Čekání na nabíjení: Kontrolka svítí žlutě, čímž signalizuje, že je nabíječka připojena, ale není žádný výstup nabíjecího proudu.
- Nabíjení: Kontrolka bliká zeleně, což znamená, že probíhá nabíjení.
- Konec nabíjení: Kontrolka svítí zeleně, což znamená, že nabíjení bylo dokončeno a nabíjecí pistole není vytažena.
- Porucha nabíjení: Kontrolka zůstane svítit červeně, když dojde k poruše.
- Čekání na vybíjení/ukončení vybíjení: Kontrolka svítí modře, což znamená, že je připojena vybíjecí pistole a systém čeká na vybíjení.
- Vybíjení: Kontrolka bliká modře, což znamená, že probíhá vybíjení.
- Osvětlení: Kontrolka svítí bíle, což signalizuje, že nabíjecí pistole není připojena, kryt nabíjecího portu je otevřen, když je síť aktivní, kontrolka se rozsvítí na 30 sekund, když zaznamená signál, že okolní světlo je slabé.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Po dokončení rychlého nabíjení stejnosměrným proudem včas odpojte nabíjecí pistoli.
- Po dokončení nabíjení pomocí přenosného zařízení pro nabíjení střídavým proudem nejprve odpojte nabíjecí pistoli a až poté odpojte napájecí zástrčku.
- Pokud je napájení vozidla vypnuté a kapota není po otevření zcela zavřená, funkce okamžitého nabíjení a plánovaného nabíjení nebudou fungovat správně.
- Doporučuje se používat přenosné zařízení pro nabíjení střídavým proudem (220 V, 50 Hz, 8 A) dodávané s vozidlem nebo stanici pro nabíjení střídavým proudem (220 V, 50 Hz, 32 A) s doporučenou specifikací.
- Během nabíjení zajistěte, aby bylo vozidlo správně připojeno k napájecímu zdroji, a neodpojujte nabíjecí pistoli.
- Během nabíjení se nabíjecí pistole automaticky uzamkne. Pokud není nabíjení dokončeno/zastaveno: Pokud je vozidlo v zabezpečeném stavu, stiskněte dvakrát po sobě tlačítko odemknutí na inteligentním klíči, abyste odemkli nabíjecí pistoli a zastavili nabíjení. Pokud zabezpečení vozidla není aktivní, zastavte výstup nabíjecího výkonu nebo klikněte na Odemknutí pomalé nabíječky na obrazovce řízení nabíjení/vybíjení v Energetickém centru, abyste odemkli nabíjecí pistoli. Po dokončení nabíjení: Zabezpečení vozidla není aktivní, nabíjecí pistole se automaticky odemkne; pokud je vozidlo v zabezpečeném stavu, nabíjecí pistole zůstane uzamčena a lze ji odemknout pouze poté, co bude zabezpečení vozidla deaktivováno. Nabíjecí pistoli lze odpojit pouze po jejím odemčení. Nikdy ji nevytahujte násilím.

⚠ VAROVÁNÍ

Je přísně zakázáno používat k nabíjení adaptér AC/DC, protože by to způsobilo poškození vozidla a zranění osob.

Elektronický zámek zásuvky pro nabíjení střídavým proudem

Zásuvka vozidla pro nabíjení střídavým proudem je vybavena funkcí elektronického zámku, která brání připojení a vytažení nabíjecí pistole pod napětím a která předchází bezpečnostním problémům při nabíjení.

■ Zamykání elektronického zámku

Použijte nabíjecí stanici 32 A AC, která splňuje národní normu pro nabíjení. Po zasunutí nabíjecí pistole na místo a po automatickém uzamčení elektronického zámku se vozidlo začne nabíjet.

⚠ VAROVÁNÍ
Pokud potřebujete po uzamčení elektronického zámku vyjmout nabíjecí pistoli, před vytažením pistole elektronický zámek odemkněte; pistoli nevytahujte násilím, aby nedošlo k poškození elektronického zámku nebo nabíjecí pistole a dalšího nabíjecího zařízení.

■ Odemykání elektronického zámku

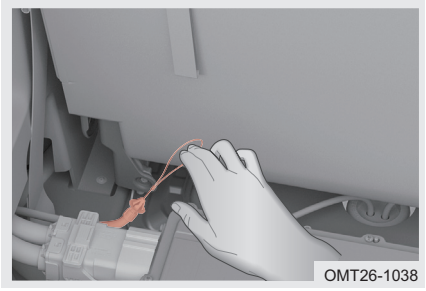
Běžné odemykání elektronického zámku je rozděleno do následujících dvou způsobů:

1. Nejprve stiskněte tlačítko pro zamknutí na inteligentním klíči, poté stiskněte tlačítko pro odemknutí, abyste odemkli elektronický zámek, a jemně stiskněte tlačítko mechanického zámku na nabíjecí pistoli, abyste nabíjecí pistoli vytáhli.
2. Bez použití inteligentního klíče držte nabíjecí pistoli v ruce a palcem stiskněte tlačítko na nabíjecí pistoli. Když uslyšíte zvuk odemknutí elektronického zámku, nejprve zvedněte palec a poté znovu rychle stiskněte tlačítko mechanického zámku na nabíjecí pistoli, abyste nabíjecí pistoli vytáhli.

📖 ČTĚTE
• Pokud po odemčení elektronického zámku nebude nabíjecí pistole vytažena, elektronický zámek se po několika sekundách automaticky znovu zamkne. • Pokud je vozidlo v odemčeném stavu a elektronický zámek je v uzamčeném stavu, je nutné před provedením výše uvedeného odemknutí elektronického zámku zavřít dveře a uzamknout vozidlo.

Pokud je výše uvedený způsob odemknutí neplatný, lze nouzové odemknutí provést odpojením napájení nabíjecího zařízení (například klepnutím na zastavení nabíjení v rozhraní aplikace, vypnutím napájení nabíjecí stanice, stisknutím spínače nouzového zastavení nabíjecí stanice).

Nouzové odemknutí elektronického zámku (pouze pro nabíjení střídavým proudem)



Pokud dojde k abnormální poruše zámku v elektronickém zámku nabíjecí pistole nebo vybíjecí pistole, lze nabíjecí pistoli a vybíjecí pistoli ručně odemknout pomocí lanka elektronického zámku.

Krok 1: Ujistěte se, že vozidlo není aktuálně nabíjeno/vybíjeno podle informací o zobrazených na sdruženém přístroji;

Krok 2: Otevřete páté dveře, zvedněte levý výklopný kryt chrániče zavazadlového prostoru;

Krok 3: Zatáhněte za lanko elektronického zámku a ručně odjistěte nabíjecí pistoli a vybíjecí pistoli.

⚠ VAROVÁNÍ

- Lanko elektronického zámku lze použít pouze tehdy, pokud nelze nabíjecí pistoli uvolnit z nabíjecího portu běžnými metodami. Nepřetržité používání může způsobit poškození lanka elektronického zámku nebo nabíjecího zařízení.
- Nesnažte se odpojit nabíjecí pistoli při tahání za lanko elektronického zámku. Než se pokusíte odpojit nabíjecí pistoli od nabíjecího portu, ujistěte se, že jste zatáhli za lanko elektronického zámku. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit úraz elektrickým proudem a následné zranění.
- Neprovádějte tuto operaci při nabíjení vozidla nebo pokud je odkrytý jakýkoli oranžový vysokonapěťový kabel; nedodržení tohoto pokynu může způsobit úraz elektrickým proudem a vážná zranění nebo poškození vozidla; pokud si nejste jisti, jak operaci bezpečně provést, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis.

Bezpečnostní opatření při nabíjení

Bezpečnostní opatření při nabíjení v deštivých dnech

1. Při nabíjení v dešti dbejte na ochranu nabíjecího zařízení proti vniknutí vody.

2. Je přísně zakázáno nabíjet venku za extrémních povětrnostních podmínek, jako je silný déšť, tajfun, krupobití atd., které překračují národní normy, protože by to mohlo vést k tomu, že nebude možné nabíjení provést, a dokonce by mohlo dojít k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení.
3. Pokud je nutné nabíjení po dešti, nejprve zkontrolujte, zda do nabíjecího portu nevnikla voda. Nenabíjejte, pokud jsou v nabíjecím portu zjevné stopy vody, protože by to mohlo vést k selhání nabíjení a v závažných případech k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení.

Bezpečnostní opatření týkající se ukončení nabíjení

■ Ruční zastavení nabíjení

1. Nejprve zastavte nabíjení a ujistěte se, že je elektronický zámek odemčen.
2. Držte nabíjecí pistoli a stisknutím a podržením tlačítka na nabíjecí pistoli ji odpojte.
3. Při nabíjení střídavým proudem neodpojujte nabíjecí pistoli násilím, když je elektronický zámek zamčený, protože by to mohlo poškodit nabíjecí port.
4. Při nabíjení stejnosměrným proudem nikdy násilím neodpojujte nabíjecí pistoli před zastavením nabíjení, protože by to mohlo poškodit nabíjecí port a představovat riziko úrazu elektrickým proudem.
5. Po dokončení nabíjení je nutné před spuštěním vozidla zajistit, aby byla nabíjecí pistole zcela odpojena, jinak může dojít k poškození nabíjecího zařízení a vozidla.
6. Po odpojení nabíjecí pistole se ujistěte, že ochranný kryt nabíjecího portu a kryt nabíjecího portu jsou v uzavřeném stavu, aby se zabránilo vniknutí vody nebo cizích předmětů do nabíjecího portu a ovlivnění normálního používání.

■ Automatické zastavení nabíjení

1. Po dokončení nabíjení nejprve odemkněte a poté odpojte nabíjecí zástrčku.
2. Po dokončení nabíjení je nutné před spuštěním vozidla zajistit, aby byla nabíjecí pistole zcela odpojena, jinak může dojít k poškození nabíjecího zařízení a vozidla.
3. Po odpojení nabíjecí pistole se ujistěte, že ochranný kryt nabíjecího portu a kryt nabíjecího portu jsou v uzavřeném stavu, aby se zabránilo vniknutí vody nebo cizích předmětů do nabíjecího portu a ovlivnění normálního používání.

Výkon nabíjení vozidla bude ovlivněn, pokud je teplota akumulátoru příliš nízká nebo příliš vysoká

1. Pokud jsou kryt nabíjecího portu nebo nabíjecí pistole zamrzlé v důsledku povětrnostních podmínek nebo z jiných důvodů, neotevírejte kryt nabíjecího portu ani neodpojujte nabíjecí pistoli násilím.

2. Při nabíjení při nízké teplotě bude v provozu systém tepelného řízení akumulátoru, ale doba nabíjení se prodlouží a spotřeba energie na vytápění se zvýší, což je normální.
3. V severních oblastech s nízkou teplotou se doporučuje, aby uživatelé prováděli nabíjení ve vytopené místnosti.
4. V severních oblastech s nízkou teplotou se doporučuje nabíjet ihned po použití vozidla, protože teplota akumulátoru bude v této době relativně vysoká, což povede k lepšímu výkonu nabíjení.
5. V jižních oblastech s vysokou teplotou se doporučuje, aby uživatelé nabíjeli na chladném a větraném místě a nenabíjeli na přímém slunci nebo na vzduchu.

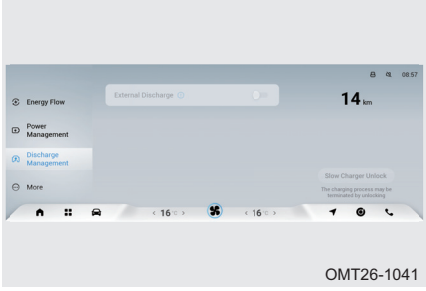
Bezpečnostní varování pro nabíjení

1. Nikdy nepoužívejte neschválené produkty.
2. Používejte speciální nabíjecí zařízení pro elektromobily, které splňuje příslušné národní normy.
3. Před řízením se ujistěte, že je nabíjecí zařízení odpojeno a kryt nabíjecího portu je zavřený.
4. Neupravujte, neodstraňujte ani neopravujte nabíjecí zařízení a související porty, aby nedošlo k poruše nabíjení a vzniku požáru.
5. Po vnějším nabití vozidla se mohou automaticky zapnout ventilátor chladiče a kompresor klimatizace a běžet za účelem chlazení akumulátoru, což je normální.
6. Je přísně zakázáno pracovat s mokrýma rukama nebo se dotýkat odkrytého kovu nabíjecího portu nebo nabíjecího stojanu, protože by to mohlo způsobit zásah elektrickým proudem a zranění osob.
7. Nabíjení provádějte v odpovídajícím bezpečném prostředí (vyhněte se např. nebezpečným chemikáliím, zdrojům požáru, zdrojům tepla, bleskům, hořlavému a výbušnému prostředí).
8. Aby nedošlo k poškození vozidla, při nabíjení netřeste nabíjecí pistolí, protože by to mohlo poškodit nabíjecí port vozidla. Během nabíjení neprovádějte na vozidle žádné opravy.
9. Je zakázáno, aby nezletilé osoby prováděly operace nabíjení nebo se dotýkaly nabíjecího zařízení a obsluhovaly ho. Nabíjecí pistole je vysokonapěťové elektrické zařízení. Nedovolte, aby se k ní při nabíjení přiblížily nezletilé osoby.
10. Pokud během nabíjení vykazuje vozidlo nebo nabíjecí zařízení abnormální chování (např. zápach, kouř atd.), okamžitě zastavte nabíjení a obraťte se na autorizovaný servis.
11. Pokud chcete ve vozidle používat jakýkoli zdravotnický prostředek (například implantovaný kardiostimulátor), před použitím si u výrobce

ověřte, zda nabíjení neovlivní normální funkci prostředku, jinak by mohlo dojít ke zranění.

Funkce externího vybíjení (je-li ve výbavě)

Funkce externího vybíjení využívá novou energii vozidla jako zdroj energie. Prostřednictvím externího vybíjecího zařízení může odebírat energii a externě ji vybíjet. Tato energie splňuje napěťové požadavky běžných domácích spotřebičů. Lze ji používat při kempování, venkovním grilování, vaření a v dalších situacích, kdy potřebujete externí zdroj napájení.



OMT26-1041

Když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO, můžete externí vybíjení zapnout/vypnout v části Řízení nabíjení/vybíjení na obrazovce nastavení nové energie. Před odpojením vybíjecí pistole je nutné přepnout externí vybíjení do polohy VYPNUTO.

> ČTĚTE
>
> Zařízení pro externí vybíjení je třeba zakoupit samostatně. Podrobnosti získáte v autorizovaném servisu.

Způsob externího vybíjení

Kontrola před externím vybíjením

■ Pokud nastane kterákoliv z následujících podmínek, je externí vybíjení zakázáno, jinak může dojít ke zkratu nebo zásahu elektrickým proudem s následným zraněním.

1. Externí vybíjení je zakázáno, pokud je připojení externího vybíjecího zařízení uvolněné.
2. Ujistěte se, že v portu pro nabíjení střídavým proudem není voda ani cizí předměty a že kovové svorky nejsou zrezivělé ani zkorodované.
3. Ujistěte se, že externí vybíjecí zařízení nemá prasklý plášť, opotřebované kabely, zrezivělou zástrčku a další abnormální stavy.

Postup externího vybíjení

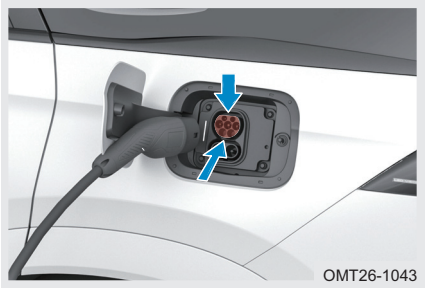

OMT26-1042

Krok 1: Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě, zvolte polohu P a aktivujte parkovací brzdu;

Krok 2: Přepněte externí vybíjení do režimu ZAPNUTO v rámci řízení nabíjení/vybíjení na obrazovce nastavení nové energie. Přepněte napájení do libovolného režimu, deaktivujte zabezpečení vozidla a zároveň zajistěte dostatečné nabití akumulátoru a dostatek paliva;

Krok 3: Stisknutím střední zadní části krytu nabíjecího portu jej otevřete;

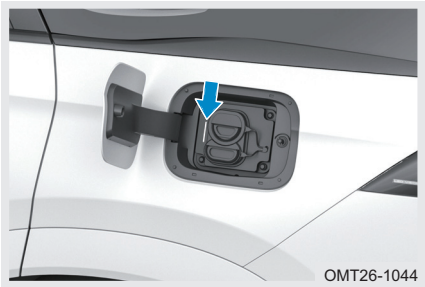
Krok 4: Odpojte protiprachové kryty portu pro vybíjení střídavým proudem a vybíjecí pistole a zasuňte vybíjecí pistoli do portu, dokud neuslyšíte tichý zvuk;


OMT26-1043

Krok 5: Stiskněte tlačítko spínače na napájecí liště a počkejte, až se rozsvítí červená kontrolka, což znamená, že externí vybíjecí zařízení bylo úspěšně připojeno. Po úspěšném připojení externího vybíjecího zařízení se vozidlo začne vybíjet a zobrazí informace o vybíjení;

Krok 6: Po dokončení externího vybíjení odpojte externí elektrický spotřebič. Po přepnutí vozidla do režimu READY/PŘIPRAVENO přepněte externí vybíjení do polohy VYPNUTO v části řízení nabíjení/vybíjení na obrazovce nastavení nové energie. Dlouhým stiskem horního tlačítka vybíjecí pistole odpojte vybíjecí pistoli z nabíjecího portu pro nabíjení střídavým proudem.

Kontrolka vybíjení



Světelný indikátor se nachází uvnitř krytu nabíjecího portu.

Trvale svítí bíle: Za slabého osvětlení je kryt nabíjecího portu otevřený a není zapojena žádná vybíjecí pistole.

Svítí červeně: Indikace poruchy.

Bliká modře: Probíhá vybíjení.

Zůstává rozsvícená modře: Čekání na vybíjení.

ČTĚTE

- Při zapojení pistole pro stejnosměrné nabíjení není funkce externího vybíjení k dispozici.
- Před externím vybíjením se ujistěte, že je dostatečné nabití akumulátoru a dostatek paliva, jinak nemusí funkce externího vybíjení fungovat správně.
- Během externího vybíjení nesmí celkový odběr externích elektrických spotřebičů překročit 6,6 kW, jinak funkce externího vybíjení přestane fungovat.
- Pokud je při zapnutém napájení vozidla trakční akumulátor vybitý během externího vybíjení, spalovací motor automaticky začne nabíjet trakční akumulátor, což je normální.
- Pokud je vozidlo vypnuté a po delší dobu připojené k externím elektrickým spotřebičům bez výstupu, zvýší se statická spotřeba energie vozidla. Doporučuje se, abyste odpojili vybíjecí pistoli, když nepoužíváte externí elektrická zařízení.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud zařízení pro externí vybíjení nepoužíváte, skladujte ho na chladném a suchém místě.
- Při používání externího vybíjecího zařízení se vyvarujte jeho rozdrcení vozidlem, pádu a šlapání na něj.
- Během vybíjení se nikdy nedotýkejte kovových svorek nabíjecího portu vozidla a napájecí lišty.
- Nikdy neházejte externím vybíjecím zařízením ani netahejte přímo za kabel při stěhování zařízení. Při přemisťování s ním zacházejte opatrně.
- Během vybíjení nikdy neumisťujte zařízení pro externí vybíjení do zavazadlového prostoru, pod přední část vozidla nebo do blízkosti pneumatiky.
- Pokud během externího vybíjení dojde k abnormálním stavům (např. zápach, kouř atd.), okamžitě přestaňte funkci externího vybíjení používat.
- Nikdy nepoužívejte externí vybíjecí zařízení v případě jakéhokoli poškození, jako je odpojení, zlomení, opotřebení kabelu, uvolněné připojení, odkrytý kovový povrch atd.

Bezpečnostní opatření při vybíjení

1. Před použitím se ujistěte, že standardní zástrčka odpovídá specifikaci napájecí lišty produktu.
2. Při vybíjení se nikdy nedotýkejte kovových svorek vybíjecí napájecí lišty ani nabíjecího portu vozidla.
3. Během používání nikdy neprotahujte kabel násilím, abyste zabránili napětí nebo stlačení.
4. Pokud jsou hlava pistole a zásuvka odděleny a dočasně se nepoužívají, musí být zakryty ochrannými kryty nebo jinak spolehlivě chráněny.
5. Nepoužívejte napájecí lištu, pokud je její povrch poškozený, zrezivělý, rozbitý nebo je připojení uvolněné.
6. Pokud je hlava pistole znečištěná nebo vlhká, nejprve odpojte napájení a poté hlavu pistole otřete suchým a čistým hadříkem a ujistěte se, že je hlava vybíjecí pistole čistá.
7. Před použitím se ujistěte, že na povrchu vybíjecí pistole, kabelu a vybíjecí napájecí lišty ve vybíjecím zařízení nejsou žádné abnormality, jako je poškození.

Bezpečnostní varování pro vybíjení

1. Nikdy nepoužívejte neschválené produkty.

2. Používejte speciální nabíjecí zařízení pro elektromobily, které splňuje příslušné národní normy.
3. Před řízením se ujistěte, že je vybíjecí zařízení odpojeno a kryt nabíjecího portu je zavřený.
4. Neupravujte, neodstraňujte ani neopravujte nabíjecí zařízení a související porty, aby nedošlo k poruše nabíjení a vzniku požáru.
5. Po externím vybití vozidla se mohou automaticky zapnout ventilátor chladiče a kompresor klimatizace a běžet za účelem chlazení akumulátoru, což je normální.
6. Je přísně zakázáno pracovat s mokrýma rukama nebo se dotýkat odkrytého kovu nabíjecího portu nebo nabíjecího stojanu, protože by to mohlo způsobit zásah elektrickým proudem a zranění osob.
7. Vybíjejte v odpovídajícím bezpečném prostředí (vyhněte se např. nebezpečným chemikáliím, zdrojům požáru, zdrojům tepla, bleskům, hořlavému a výbušnému prostředí).
8. Aby nedošlo k poškození vozidla, při vybíjení netřeste vybíjecí pistolí, protože by to mohlo poškodit nabíjecí port vozidla. Během vybíjení neprovádějte na vozidle žádné opravy.
9. Je zakázáno, aby nezletilé osoby prováděly operace vybíjení nebo se dotýkaly vybíjecího zařízení a používaly jej. Vybíjecí pistole je vysokonapěťové elektrické zařízení. Nedovolte, aby se k ní při vybíjení přiblížily nezletilé osoby.
10. Pokud během vybíjení vykazuje vozidlo nebo vybíjecí zařízení abnormální chování (např. zápach, kouř atd.), okamžitě zastavte vybíjení a obraťte se na autorizovaný servis.

Systém ochrany chodců

Když vozidlo jede nízkou rychlostí, systém ochrany chodců může vydávat zvuk, kterým upozorňuje chodce a ostatní vozidla, a tím zvyšuje bezpečnost provozu.

Pokaždé, když je vozidlo nastartováno je systém ochrany chodců ve výchozím nastavení zapnut.

Když se vozidlo pohybuje vpřed (rychlost není vyšší než 30 km/h) nebo couvá, systém ochrany chodců spustí zvukový signál, který upozorní chodce a ostatní vozidla. Ať už se vozidlo pohybuje vpřed nebo couvá, systém upozornění na chodce přestane fungovat, když rychlost stoupne nad 30 km/h.

⚠ VAROVÁNÍ

Nevypínejte zvuk systému ochrany chodců na místech, kde se pohybují chodci. V opačném případě, pokud chodci neuslyší zvukový signál a nevšimnou si blížícího se vozidla, může dojít k vážnému úrazu.

5-12.Ochrana osobních údajů

Společnost Chery Automobile Co., Ltd. (dále jen „my“ nebo „nás“) je výrobcem odpovědným za ochranu soukromí vašeho vozidla již od konstrukčního návrhu (PbD).

Varování před ospalostí a nepozorností řidiče (DDAW)

Varování před ospalostí a nepozorností řidiče (DDAW) detekuje známky únavy řidiče. Dělá to sledováním řady parametrů v aktuálním časovém okně, včetně podílu času, kdy jsou vaše oči otevřené, rychlosti mrkání, směru pohledu, délky pohledu, zívání, stejně jako parametrů vozidla, jako je rychlost, zařazení rychlostního stupně, stav dveří vozidla, úhel volantu a směr otáčení. Systém používá tyto informace k vytvoření komplexního úsudku o únavě řidiče a v případě potřeby vydává upozornění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Mějte na paměti, že údaje shromážděné systémem DDAW jsou vyžadovány předpisy, shromažďovány jen pro okamžité zpracování a nejsou ukládány. V souladu s předpisy bude DDAW ve výchozím nastavení povoleno. Shromážděná data se používají pro algoritmické rozpoznávání a ihned po použití jsou zlikvidována. Všechna data jsou zpracovávána uvnitř vozidla a neopouštějí vozidlo.

Pokročilé asistenční systémy pro řidiče (ADAS)

Za účelem implementace funkce podpory jízdy bude vozidlo používat přední, boční a zadní kamery vozidla ke shromažďování obrazových dat na silnici během jízdy nebo po parkování, obrazová data obklopující vozidlo k dokončení funkce podpory jízdy. Kamerové záznamy používají externí kamery vozidla, aby se naučily rozpoznávat věci, jako jsou jízdní pruhy, dopravní značky a parkovací značky a semafory.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Mějte na paměti, že údaje o zpracování v rámci našeho systému jsou určeny k okamžitému použití a analýze. Zpracovávané údaje neukládáme. Tyto údaje jsou nezbytné pro oprávněné zájmy a také pro splnění právních a jiných úředních požadavků.

Tísňové volání (eCall)

V případě, že se stanete účastníkem dopravní nehody nebo stisknete tlačítko SOS pro silniční asistenci, systém eCall na palubním terminálu poskytne polohu vašeho vozidla, kontaktní informace a další požadované informace středisku tísňového volání (PSAP), které je zřízeno státním orgánem. Shromažďování a sdílení těchto údajů je v souladu s požadavky zákonů a předpisů, které zahrnují pouze GPS, rychlost, pokyny pro vaše vozidlo, čas, kdy spustíte službu eCall, stav služby eCall, identifikační číslo vozidla (VIN), model vozidla, typ napájení a zaznamenaná hlasová data.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Tyto údaje shromažďujeme, abychom splnili naše zákonné povinnosti uvedené v bezpečnostních předpisech vozidla.

V PŘÍPADĚ NOUZE

6-1. Základní znalosti o stavu nouze vozidla

Funkce tísňového volání ... 274
Výstražná světla 274
Reflexní vesta 275
Výstražný trojúhelník 275
Sada nářadí 276

6-2. Nouzová manipulace s vozidlem

Defekt pneumatiky 276
Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká 280

6-3. Tažení

Odtah vozidla 280
Nouzové odtažení vozu ... 281
Montáž tažného oka 283

6-4. Pojistky

Pojistková skříňka 284
Kontrola pojistky 285
Výměna pojistky 286

6-5. Pokud je akumulátor vybitý

Demontáž akumulátoru ... 287
Nouzové startování 288

6-1.Základní znalosti o stavu nouze vozidla

Funkce tísňového volání

ECALL


OMT26-5010

ECALL je druh funkce tísňového volání. Pokud je vozidlo vystaveno určitému stupni nárazu (aktivované airbagy) nebo pokud je řidič nebo spolujezdec v nouzové situaci a je potřebná pomoc, lze nouzové informace odeslat do servisního střediska ručním stisknutím tlačítka. Středisko poté vysleduje polohu vozidla a na základě obdržených informací okamžitě nabídne pomoc.

ČTĚTE

- Pro zajištění správné funkce tísňových systémů vozidla nezapomínejte na pravidelné platby.
- Pokud vozidlo vjede do podzemní garáže nebo jede po silnici s intenzivním elektromagnetickým rušením (signál může být relativně slabý), nemusí funkce fungovat správně.

Výstražná světla


OMT26-5012

Stisknutím spínače výstražných světel je rozsvítíte (blikají směrová světla); opětovným stisknutím spínače výstražná světla zhasnete.

V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody apod. zapněte výstražná světla, abyste varovali ostatní vozidla a abyste předešli následné nehodě.

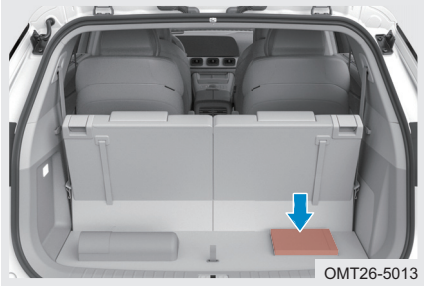
ČTĚTE

- Výstražná světla se automaticky rozsvítí při aktivaci airbagů.
- Výstražná světla mohou stále fungovat, i když je napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO.

Funkce alarmu nouzového brzdění

Po sešlápnutí brzdového pedálu v případě nouze a při vyšším zpomalení při střední a vysoké rychlosti rychle blikají směrová světla. Po uvolnění brzdového pedálu, stisknutí spínače výstražných světel nebo přepnutí napájení vozidla do režimu VYPNUTO přestanou blikat směrová světla.

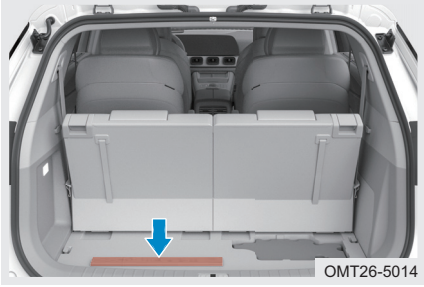
Reflexní vesta


OMT26-5013

Reflexní vesta se nachází pod kobercem zavazadlového prostoru.

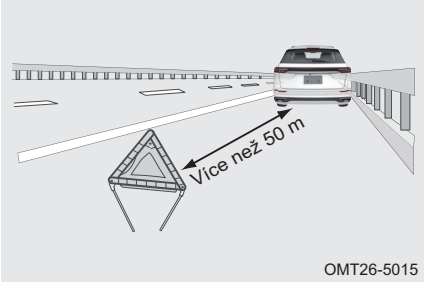
V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody atd. noste reflexní vestu s reflexním proužkem směrem ven. Slouží jako upozornění pro ostatní provoz, aby nedocházelo k dalším nehodám.

Výstražný trojúhelník


OMT26-5014

Výstražný trojúhelník se nachází pod kobercem zavazadlového prostoru.

V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody atd. může signál výstražného trojúhelníku varovat ostatní účastníky provozu, aby nedocházelo k dalším nehodám.



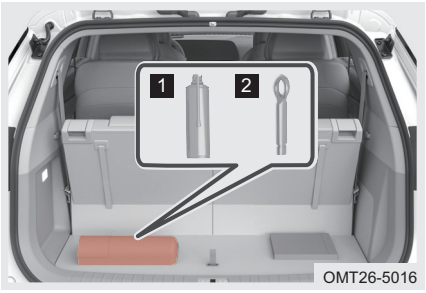
OMT26-5015

Na běžné silnici umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti větší než 50 m za vozidlo.

Na dálnici umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti větší než 150 m za vozidlo.

V dešti nebo při tlačení umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti více než 150 m za vozidlo.

Sada nářadí



1 Automatická opravná sada na pneumatiky

2 Tažné oko

ČTĚTE
Některé modely jsou vybaveny manometrem, hasicím přístrojem a balíčkem první pomoci.

6-2.Nouzová manipulace s vozidlem

Defekt pneumatiky

Pokud během jízdy dojde k defektu pneumatiky, postupně zpomalte, držte volant oběma rukama a pokračujte v jízdě rovně. Vozidlo zastavte na bezpečném místě mimo dopravní komunikaci.

1. Příprava před použitím automatické sady pro opravu pneumatik.

Krok 1: Zastavte vozidlo na pevném, rovném povrchu;

Krok 2: Aktivujte parkovací brzdu a přesuňte páku voliče do polohy P;

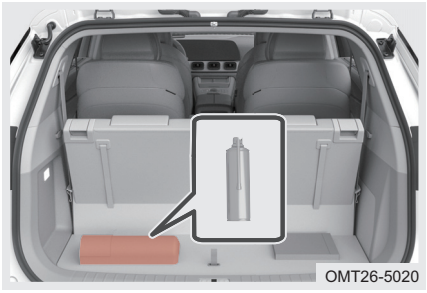
Krok 3: Přepněte vozidlo do stavu vypnutého napájení a zapněte výstražná světla;

Krok 4: Všechny osoby musejí vystoupit z vozidla, zastavte, oblečte si vesty a držte se dál od provozu;

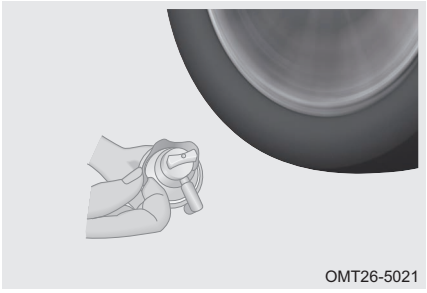
Krok 5: S reflexní vestou na sobě umístěte výstražný trojúhelník do vzdálenosti 50-150 m za vozidlo (v závislosti na aktuální situaci).

UPOZORNĚNÍ
Pokud je pneumatika prázdná, nepokračujte v jízdě. I na krátkou vzdálenost může dojít k neopravitelnému poškození pneumatiky.

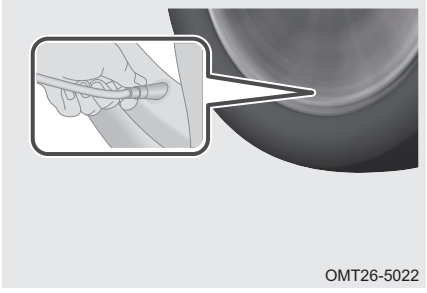
2. Použijte automatickou opravnou sadu na pneumatiky.


OMT26-5020

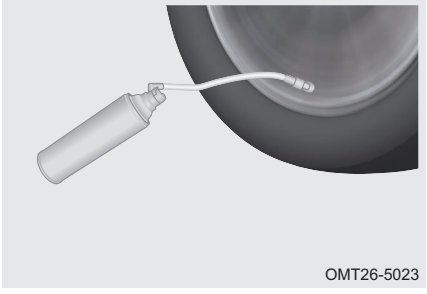
Krok 1: Otevřete páté dveře a vyjměte automatickou opravnou sadu na pneumatiku ze zavazadlového prostoru;


OMT26-5021

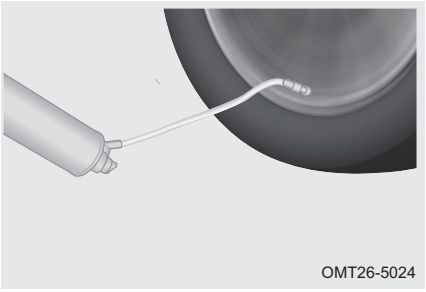
Krok 2: Před použitím automatickou výplň pneumatik dobře protřepejte a poté odtrhněte bezpečnostní pás spojovacího ventilu;


OMT26-5022

Krok 3: Utáhněte spojovací ventil nádoby Sady na opravu pneumatik k ventilku pneumatiky;


OMT26-5023

Krok 4: Otočte červený ventil ve směru hodinových ručiček a umístěte láhev dnem vzhůru, abyste zahájili nafukování pneumatiky;


OMT26-5024

Krok 5: Po naplnění obsahu automatické opravné sady, uzavřete ventil otáčením proti směru hodinových ručiček a odšroubujte spojovací ventil. Okamžitě ujeďte alespoň 10 km, aby se oprava dokončila, a poté co nejdříve navštivte autorizovaný servis nebo odborný pneuservis za účelem opravy či výměny.

Poznámka: Po použití automatické sady na opravu pneumatik je možné ujet vozidlem v nepřetržitém provozu 500 km i více. Prvních 10 km jeďte rychlostí do < 80 km/h. Po ujetí 10 km jeďte s vozidlem normální rychlostí. Doporučuje se, abyste co nejdříve navštívili autorizovaný servis nebo profesionální pneuservis za účelem opravy anebo výměny.

ČTĚTE

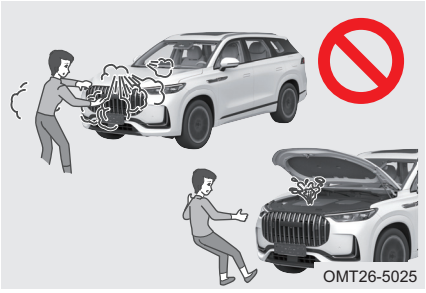
- Před použitím Sady na opravu pneumatik zkontrolujte dobu platnosti uvedenou na nádobě sady na opravu pneumatik, abyste se ujistili, že je používána během doby platnosti.
- Sada na opravu pneumatik je jednorázový spotřební materiál (pouze pro jedno kolo) a můžete si ji zakoupit v autorizovaném servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Zabraňte kontaktu s prostředkem pro automatickou opravu pneumatik s pokožkou nebo očima a udržujte ji mimo dosah dětí.
- Pokud budete pokračovat v jízdě s vozidlem v případě defektu pneumatiky a úniku vzduchu, může dojít k roztržení pneumatiky, což ohrožuje osobní bezpečnost.
- Sada na opravu pneumatik se používá k opravě defektu běhounu, ostatní části, jako je poškození ramen, bočnic pneumatik a trysek ventilů, nejsou v rozsahu opravné sady.
- Když je nutné před opravou vytáhnout zapíchnutý předmět, ujistěte se, že je vozidlo mírně posunuto tak, aby propíchnutý otvor směřoval dolů v poloze 6 hodin, než naplníte pneumatiku kapalinou na opravu automatického nafouknutí pneumatiky.
- Pokud během používání dojde k rozstřiku kapaliny sady na opravu pneumatik na pneumatiku nebo ráfek, omyjte ji čistou vodou nebo ji otřete hadříkem; pokud se kapalina náhodně dostane do očí, omyjte ji čistou vodou a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud je výrobek používán při nízké okolní teplotě (-40 až 0 °C), zahřejte výrobek na 0 °C nebo více na topení vozidla, tím zvýšíte účinnost plnění prostředku na automatickou opravu pneumatik.
- Efektivně lze opravit průměr propíchnutí do 6 mm, ze kterého lze zapíchnutý předmět před opravou vytáhnout; pokud je průměr propíchnutí větší než 6 mm, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis.
- Po použití automatické sady na opravu pneumatik, ujeďte ihned alespoň 10 km, aby se oprava dokončila, a poté co nejdříve navštivte autorizovaný servis nebo odborný pneuservis za účelem opravy či výměny.
- Skladovací teplota kapaliny pro automatickou opravu pneumatik je -40 °C - 70 °C. Je zakázáno ji skladovat ve vozidle na přímém slunečním světle; a je zakázán kontakt s otevřeným ohněm; ujistěte se, že je bezpečně uložena v boxu na nářadí v souladu s požadavky, nedávejte ji do kabiny.

Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká

Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru během jízdy vysoká a teploměr chladicí kapaliny motoru se blíží oblasti H nebo se rozsvítí červená kontrolka „ “ na sdruženém přístroji, zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo provoz.



Krok 1: Zastavte vozidlo na pevném, rovném povrchu;

Krok 2: Aktivujte parkovací brzdu a přesuňte páku voliče do polohy P;

Krok 3: Vypněte klimatizaci (odkapávání vody z klimatizace po jejím použití je normální);

Krok 4: Nechejte motor běžet několik minut na volnoběh, přepněte vozidlo do stavu vypnutého napájení a zapněte výstražná světla;

Krok 5: Před otevřením kapoty zkontrolujte, zda nedochází k přetečení nebo úniku páry nebo chladicí kapaliny. Kapotu otevírejte pouze v případě, že nedochází k přetečení nebo úniku páry nebo chladicí kapaliny, jinak hrozí popáleniny;

Krok 6: Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud nelze zjistit příčinu, obraťte se na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud se motor často přehřívá, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu vozidla a opravu.
- Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, lze dočasně použít vodu, ale co nejdříve navštivte autorizovaný servis a nechte vyměnit chladicí kapalinu.

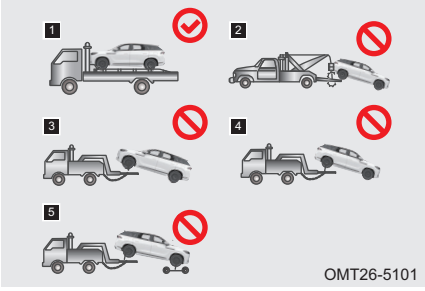
6-3.Tažení

Odtah vozidla

Pokud je třeba vozidlo odtáhnout, doporučuje se kontaktovat autorizovaný servis nebo odbornou odtahovou službu nebo požádat o pomoc organizaci silniční záchranné služby.

⚠ VAROVÁNÍ
• Na poškození způsobená přepravou se záruka nevztahuje. • Při přepravě vozidla důsledně dodržujte níže uvedené pokyny. • Netahejte vozidlo pouze na laně za jiným vozidlem.

Použití plošinového návěsu



K naložení vozidla použijte výbavu záchranného vozidla **1** s plošinou.

Bezpečnostní opatření pro odtažení vozidla jsou následující:

- Odtah provádějte se čtyřmi koly nad zemí. Nepoužívejte způsoby odtažení **2** **3** **4** **5** znázorněné na obrázku.
- Před odtahem zařaďte do polohy N, zapněte výstražné světlo a zavřete dveře.
- Během odtahu nesmí nikdo sedět v havarovaném vozidle.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Nemanipulujte s rozbitým vozidlem na vysokozdvižném vozíku.

⚠ VAROVÁNÍ
• Za přívěsem nesmí stát žádné osoby ani předměty během nakládání vozidla na plošinu silniční služby, hrozí vážný, nebo i smrtelný úraz. • Vozidlo lze odtáhnout z místa pouze v případě, že nehrozí žádné bezpečnostní riziko. V případě deformace akumulátoru, úniku, kouře apod, je třeba nejprve vyřešit toto bezpečnostní riziko.

Nouzové odtažení vozu

Pokud není k dispozici odtahový vůz s plošinou, je možné vozidlo provizorně odtáhnout pomocí tažného háku. Toto lze provést pouze na vozovce s tvrdým povrchem na krátké vzdálenosti při nízké rychlosti.

Při použití tažného háku musí řidič sedět v taženém vozidle, aby mohl ovládat volant a brzdový pedál, s tím, že kola vozidla, hnací ústrojí, náprava, systém řízení a brzdový systém jsou v dobrém stavu.

Před nouzovým tažením vozidla přepněte napájení vozidla do režimu ACC/ON, uvolněte parkovací brzdu (podrobnosti viz část „Brzdový systém“) a přesuňte páku voliče do polohy N.

⚠ UPOZORNĚNÍ

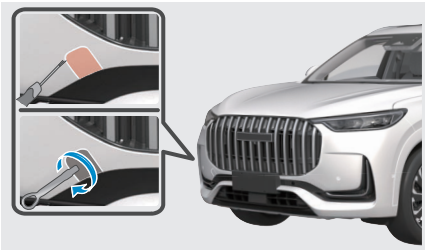
- Nouzový odtah nesmí dlouho trvat.
- Nikdy netáhněte vozidlo těžší než je tažné vozidlo, mohlo by dojít k jeho poškození.
- Upevněte tažné lano, řetěz nebo tyč k tažnému oku vozidla.
- Oba řidiči musí být obeznámeni s procesem tažení, jinak nemohou odtah realizovat.
- Odtahujte vozidlo co možná nejvíc rovně, neodtahujte vozidlo ze strany, aby nedošlo k poškození vozidla.
- Pokud motor nenastartuje, asistenční systém nebude fungovat, proto bude brzdění a řízení obtížnější než obvykle. Jeďte s vozidlem opatrně.
- V případě tažení modelů s automatickou převodovkou důrazně doporučujeme, abyste vyhledali pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizovaného servisu.
- Pokud nelze s taženým vozidlem hnout, nepokračujte v násilném tažení, abyste zabránili druhotnému poškození vozidla. Důrazně doporučujeme, abyste vyhledali pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizovaného servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Aby nedošlo ke zranění osob, musí být ostatní osoby kromě řidiče, v bezpečné vzdálenosti od taženého vozidla.
- Při tažení vozidla se vyhněte prudkému rozjíždění nebo nepředvídatelným jízdním manévrům, které by působily nadměrnou silou na tažné oko, lano, řetěz nebo tyč. Tažné oko, kabel, řetěz nebo tyč se mohou zlomit a způsobit poškození vozidla nebo vážný úraz.

Montáž tažného oka

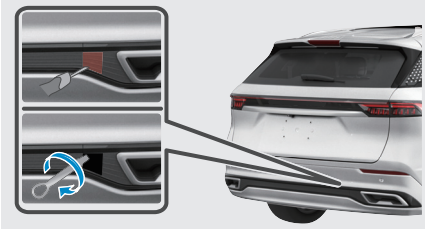
Přední tažné oko


OMT26-5102

Krok 1: Plochým šroubovákem s koncem obaleným páskou odstraňte kryt otvoru předního tažného oka;

Krok 2: Našroubujte tažné oko do otvoru pro oko ve směru hodinových ručeček. Poté jej pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.

Zadní tažné oko


OMT26-5103

Krok 1: Plochým šroubovákem s koncem obaleným páskou odstraňte kryt otvoru zadního tažného oka;

Krok 2: Našroubujte tažné oko do otvoru pro oko ve směru hodinových ručeček. Poté jej pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze určené tažné oko. V opačném případě může dojít k poškození vozidla.
- Při tažení jeďte pomalu a plynule. Náraz vyvolaný nadměrným napětím může způsobit poškození vozidla.
- Tažné lano nebo tažnou tyč lze namontovat pouze tehdy, je-li tažné oko namontováno na místě.

⚠ VAROVÁNÍ

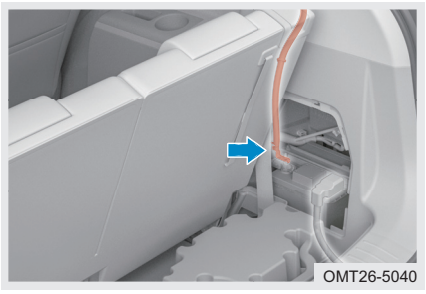
Ujistěte se, že je tažné oko bezpečně nainstalováno. V opačném případě se při tažení může tažné oko uvolnit, což může způsobit nehodu, která může mít za následek vážný nebo i smrtelný úraz.

6-4.Pojistky

Pojistková skříňka

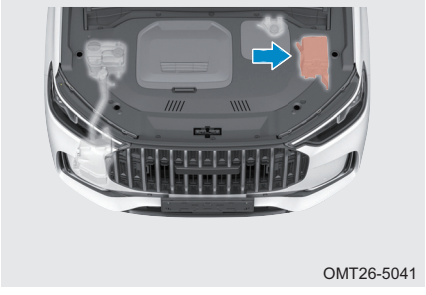
Pojistky se používají k ochraně elektrických součástí a obvodů, aby nedocházelo ke zkratu nebo přetížení. Je-li pojistka spálená, chráněné součásti a systémy nebudou fungovat správně.

Pojistková skříňka v předním prostoru


OMT26-5040

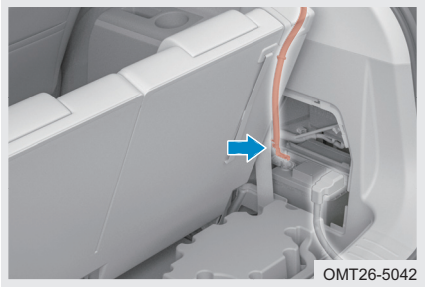
Krok 1: Klepněte na tlačítko „OFF“ v rychlé nabídce a přepněte vozidlo do stavu vypnutého napájení;

Krok 2: Otevřete páté dveře, zvedněte pravý výklopný kryt chrániče zavazadlového prostoru, odpojte záporný kabel akumulátoru (12 V);


OMT26-5041

Krok 3: Sundejte kryt pojistkové skříňky v přední části vozidla a zkontrolujte nebo vyměňte pojistku.

Pojistková skříňka v palubní desce


OMT26-5042

Krok 1: Klepněte na tlačítko „OFF“ v rychlé nabídce a přepněte vozidlo do stavu vypnutého napájení;

Krok 2: Otevřete páté dveře, zvedněte pravý výklopný kryt chrániče zavazadlového prostoru, odpojte záporný kabel akumulátoru (12 V);

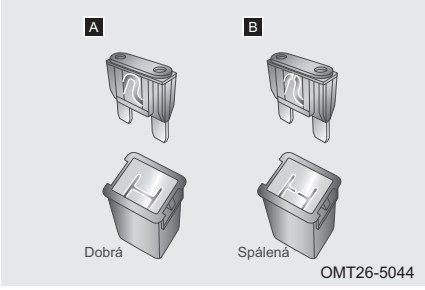


Krok 3: Sundejte levý spodní kryt přístrojové desky a zkontrolujte nebo vyměňte pojistku.

ČTĚTE

- Zkontrolujte případně vadné pojistky podle schématu pojistek a reléových skříní.
- Pojistková skříňka musí být čistá, po otevření ji chraňte před vlhkostí, protože vlhkost by mohla poškodit elektrický systém.
- Při demontáži/instalaci levého spodního krytu přístrojové desky postupujte opatrně, ať nepoškodíte obložení. V případě potřeby kontaktujte autorizovaný servis.

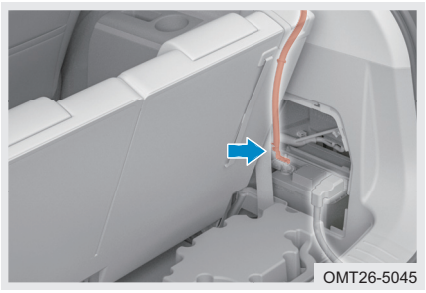
Kontrola pojistky



A Dobrá pojistka.

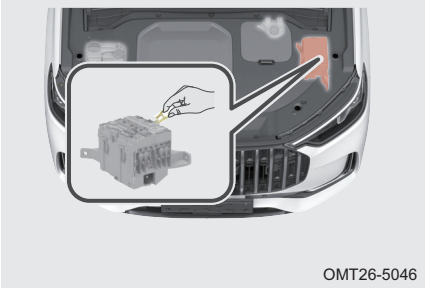
B Spálená pojistka.

Výměna pojistky


OMT26-5045

Krok 1: Klepněte na tlačítko „OFF“ v rychlé nabídce a přepněte vozidlo do stavu vypnutého napájení;

Krok 2: Otevřete páté dveře, zvedněte pravý výklopný kryt chrániče zavazadlového prostoru, odpojte záporný kabel akumulátoru (12 V);


OMT26-5046

Krok 3: Zkontrolujte pojistky podle schématu rozmístění pojistek a relé a pomocí kleští na pojistky vytáhněte podezřelou pojistku;

Krok 4: Zkontrolujte, zda pojistka není spálená. Nejste-li si jisti, zda je pojistka spálená, vyměňte ji za náhradní pojistku se stejným jmenovitým proudem. Jmenovitý proud je uveden na schématu uvnitř krytu pojistkové skříňky.

ČTĚTE

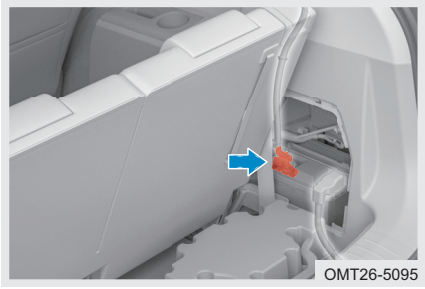
Pokud není k dispozici náhradní pojistka, můžete v případě nouze použít pojistku se stejnou specifikací z jiných, méně důležitých elektrických spotřebičů. Doporučujeme zakoupit sadu náhradních pojistek a vozit je ve vozidle pro případ nouze.

UPOZORNĚNÍ

- Neupravujte ani pojistku ani pojistkovou skříň, jinak může dojít k vážnému poškození elektrických spotřebičů nebo dokonce k požáru.
- Nainstalujte pouze pojistku se stejným jmenovitým proudem, jako má použitá pojistka. Nikdy nenahrazujte pojistku drátem, a to ani jako dočasnou náhradu. V opačném případě může dojít k vážnému poškození elektrických spotřebičů nebo dokonce k požáru.

6-5.Pokud je akumulátor vybitý

Demontáž akumulátoru


OMT26-5095

Při demontáži a montáži akumulátoru je třeba postupovat podle následujících kroků:

1. Vypněte všechna elektrická zařízení a vypněte napájení vozidla;
2. Otevřete zavazadlový prostor a odstraňte pravý chránič;
3. Odpojte kabel ze záporného pólu (-) akumulátoru;
4. Odpojte kabel z kladného pólu (+) akumulátoru;
5. Demontujte držák akumulátoru a akumulátor;
6. Namontujte nový akumulátor se stejnou specifikací jako originální akumulátor. Namontujte nový akumulátor správně, použijte opačný postup než při demontáži.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitý akumulátor obsahuje kyselinu sírovou a olovo a musí být správně zlikvidován. Nakládejte s ním v souladu s místními zákony a předpisy nebo ho zlikvidujte u místní organizace odpovědné za likvidaci odpadu.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby se kovový nástroj nedotýkal obou elektrod akumulátoru současně nebo aby se nedotýkal kladné elektrody a karoserie vozidla současně.

⚠ VAROVÁNÍ
• Nenechávejte akumulátor v dosahu dětí. • Nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače cigaret ani nedovolte, aby se otevřený oheň dostal do blízkosti akumulátoru. • Během provozu vždy používejte rukavice a ochranné brýle, protože akumulátor obsahuje kyselinu, která je silně žíravá. O akumulátor se neopírejte. • V případě potřísnění pokožky nebo oblečení kyselinou, musí být tekutina okamžitě neutralizována alkalickou vodou (mýdlem) a poté opláchnuta čistou vodou. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Nouzové startování

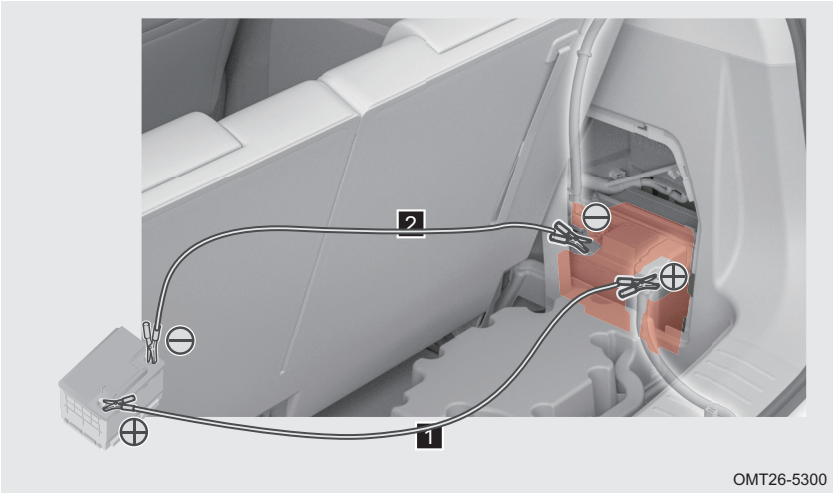
Abyste předešli poškození vozidla nebo zranění osob v důsledku nesprávného provedení, důrazně doporučujeme, abyste vyhledali pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizovaného servisu, pokud si nejste jisti, jak postupovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Napětí akumulátoru použitého pro startování pomocí kabelů by mělo být 12 až 13 V. Neprovádějte nouzové startování, pokud si nejste jisti, že je napětí akumulátoru správné.

⚠ VAROVÁNÍ
• Musí se používat určené startovací kabely. • Nepoužívejte zapalovače cigaret ani nedovolte, aby se otevřený oheň dostal do blízkosti akumulátoru.

■ Postupy při nouzovém startování

1. Vypněte veškeré nepotřebné elektrické spotřebiče. Pokud je pomocný akumulátor nainstalován v jiném vozidle, ujistěte se, že nedochází k žádnému kontaktu mezi vozidly.
2. Připojte kabely v pořadí znázorněném na obrázku níže.



1 Připojte kladnou (+) svorku vybitého akumulátoru ke kladné (+) svorce akumulátoru podpůrného vozidla pomocí kladného kabelu.

2 Připojte záporný (-) pól vybitého akumulátoru k zápornému (-) pólu akumulátoru podpůrného vozidla pomocí záporného kabelu.

3. Normálním způsobem nastartujte motor. Po nastartování nechejte motor několik minut běžet lehkým sešlápnutím plynového pedálu.
4. Odpojte kabely v opačném pořadí než při připojování (nejprve záporný kabel a poté kladný kabel).

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Během připojování nepřepínejte do polohy D, abyste zajistili, že je vozidlo ve stavu parkování.
- Při připojování se o akumulátor neopírejte.
- Nikdy nedovolte, aby se svorky startovacích kabelů vzájemně dotýkaly ani aby se dotýkaly jiných kovových částí vozidla.
- Nepřipojujte kabel k žádné části, která se pohybuje při protáčení motoru, ani do její blízkosti.
- Pokud první pokus o nastartování není úspěšný, zkontrolujte, zda jsou svorky na startovacích kabelech řádně připojeny, a znovu zkuste nastartovat motor běžným způsobem. Pokud stále nelze nastartovat, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

ÚDRŽBA

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba 292
Autorizovaný servis je vám k dispozici 292
Čtení informací o identifikačním kódu vozidla 293
Bezpečnostní kontrola 293

7-2. Běžná údržba

Běžná údržba 294
Kontrola hladiny oleje 295
Kontrola hladiny převodového oleje 297
Kontrola hladiny brzdové kapaliny 297
Kontrola hladiny chladicí kapaliny 298
Kontrola chladiče a kondenzátoru 298
Kontrola pneumatik 299
Jak se vyhnout vzniku plošek na pneumatikách ... 301
Záměna pneumatik 302
Kontrola akumulátoru 302
Kontrola filtru klimatizace 302
Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla .. 302
Kontrola lišty stěrače 303
Servis a údržba běžných laků 304

7-3. Pravidelná údržba

Informace o první údržbě 306
Plán údržby 307
Technické údaje 315

7-1.Opravy a údržba

Opravy a údržba

Existují dva typy oprav a údržby: První je běžná údržba, kterou mohou provádět zákazníci; druhou je plánovaná údržba, prohlídka a oprava, kterou musí provádět autorizovaný servis.

Podrobnosti o metodách pravidelné údržby, prohlídek a oprav naleznete v kapitole „Pravidelná údržba“ v této části. Pravidelná údržba může být užitečná pro včasné nalezení a odstranění potenciálních rizik, aby se zabránilo poruchám. Naplánovaná údržba vašeho vozidla je povinná. Při provádění údržby důsledně dodržujte plán údržby v „Uživatelské příručce“, abyste zajistili, že si vaše vozidlo zachová nejlepší výkon a dobré provozní podmínky, čímž se účinně prodlužuje životnost vozidla.

Používejte doporučené kapaliny, jinak by mohlo dojít k poškození vašeho vozidla.

Autorizovaný servis je vám k dispozici

Autorizovaný servis

Pouze díly a materiály OEM mohou prodloužit životnost vašeho vozidla. Díly OEM dodáváme pouze do autorizovaných servisů po celém světě. Proto lze používat pouze díly OEM z autorizovaného servisu.

Autorizovaný servis poskytuje profesionální služby. Pokud jde o servis vozidel, nezapomeňte, že váš autorizovaný servis zná vaše vozidlo nejlépe a má profesionální techniky a díly OEM pro dokončení práce na nejvyšší úrovni.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Použitý motorový olej, brzdová kapalina, kapalina řízení (je-li ve výbavě), chladicí kapalina, akumulátor a pneumatiky se smějí likvidovat pouze ve specializovaných organizacích na likvidaci odpadu nebo po konzultaci s výrobci a nesmí se vyhazovat do běžného odpadu nebo vylévat do veřejné kanalizace.

Servisní ujednání

Před návštěvou autorizovaného servisu si zkontrolujte, jestli máte s sebou všechny požadované dokumenty. Ne všechny práce, které mají být provedeny, budou kryty zárukou. Podrobné výdaje získáte od svého servisního poradce. Uchovávejte servisní záznamy o svém vozidle. Tento záznam může obvykle poskytnout cenné referenční informace.

Připravte si list se seznamem poruch vozidla a konkrétních položek ke kontrole v servisu. Pokud jste měli nehodu nebo není servisovaná položka zahrnuta v servisních záznamech, informujte o tom svého servisního poradce.

Pokud uvádíte mnoho servisních položek a musíte své vozidlo vyzvednout v daný den, spojte se se svým poradcem a seřaďte položky podle priority.

Čtení informací o identifikačním kódu vozidla

Informace o identifikačním kódu vozidla lze načíst instalací diagnostického zařízení poruch, které se používá při kontrolách a údržbě.

Do konektoru nepřipojujte jiné elektrické součásti než diagnostické zařízení. Jinak může dojít k neočekávaným problémům, jako je špatný vliv na elektroniku nebo poškození akumulátoru.

Bezpečnostní kontrola

Před řízením vozidla je lepší provést bezpečnostní kontrolu, která zlepší vaši bezpečnost a požitek z jízdy.

⚠ VAROVÁNÍ
Při kontrole vozidla nestartujte.

Denní kontrola
Zkontrolujte, zda není povrch laku poškrábaný, zda není poškozen světlý odstín, zda není karoserie nakloněná, zda nejsou vynechány nebo uvolněny šrouby kol, zda nedochází k úniku vody/oleje z podvozku, zda nejsou poškozeny dveře/kapota/páté dveře/sklo.
Zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje, brzdové kapaliny, chladicí kapaliny, kapaliny řízení (je-li ve výbavě) a kapaliny do ostřikovačů v normálu.
Zkontrolujte tlak a stav studených pneumatik (například: opotřebení, otoky, praskliny vlivem stárnutí, mechanické poškození atd.). Zkontrolujte také náhradní kolo.
Zkontrolujte, zda se zámky bezpečnostních pásů správně a pevně zapínají. Ujistěte se, že pásy nejsou opotřebované nebo roztřepené.
Zkontrolujte, zda je osvětlení světel normální.
Zkontrolujte, zda jsou kontrolky na sdruženém přístroji v normálu.

Měsíční kontrola
Vyčistěte povrch vozidla, prostor pod kapotou (prach na povrchu chladiče a kondenzátoru a zbývající olej z těla motoru), interiér vozidla a zavazadlový prostor.

Zkontrolujte sestavy potrubí, hadice a nádrže, zda nedochází k únikům; zkontrolujte, zda nejsou akumulátor a kabel zkorodované a uvolněné; zkontrolujte, zda nejsou obvody poškozené, uvolněné nebo odpojené; zkontrolujte, zda nedošlo k únikům vody/oleje.
Zkontrolujte správnou funkci klimatizace.
Zkontrolujte, zda parkovací brzda funguje správně.
Zkontrolujte, zda jsou k dispozici náhradní pojistky a nářadí (například: zvedák, klíč na šrouby kol atd.).

ČTĚTE
Použitý motorový olej, brzdová kapalina, chladicí kapalina, akumulátor a pneumatiky mohou likvidovat pouze kvalifikované organizace pro likvidaci odpadu nebo se o jejich likvidaci obraťte na příslušné výrobce. Není dovoleno je likvidovat s domovním odpadem nebo je vypouštět do veřejné kanalizace.

7-2.Běžná údržba

Běžná údržba

Pokud provádíte vlastní údržbu dbejte, ať dodržujete správné postupy údržby uvedené v této části.

V této části jsou uvedeny pouze jednoduché pokyny k údržbě, které mohou zákazníci provádět. Stále však existuje mnoho položek, které musí provádět kvalifikovaní technici se speciálním vybavením.

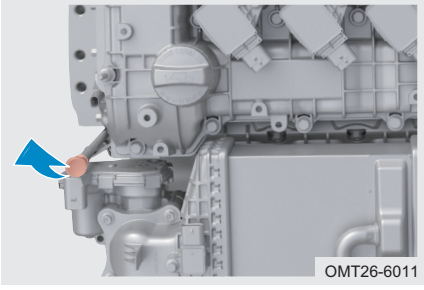
UPOZORNĚNÍ
• Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda tam nezůstalo nějaké nářadí nebo hadřík. • Nejezděte s vozidlem s demontovaným vzduchovým filtrem, jinak by mohlo dojít k nadměrnému opotřebení motoru. • Správně doplňuje veškeré kapaliny na příslušnou úroveň. Pokud se na vozidlo dostane nějaká tekutina, okamžitě jej omyjte mokrým hadříkem, abyste zabránili poškození lakovaného povrchu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud je motor velmi horký, neotevírejte víčko nádrže chladicí kapaliny, hrozí opaření.
- Je-li motor v chodu, udržujte ruce, oblečení a nářadí dostatečně daleko od hnacích řemenů motoru a ventilátoru chlazení.
- Nekuřte v blízkosti palivové nádrže nebo akumulátoru, mohlo by dojít ke vzniku jisker nebo otevřeného ohně s následným požárem.
- V elektronickém zapalovacím systému je vysoké napětí. Nedotýkejte se těchto součástí, když je motor v chodu nebo když je zapnutý pohon vozidla.
- Hned po jízdě budou motor, chladič, výfukové potrubí a hlava válců velmi horké, takže se jich nikdy nedotýkejte. Zajistěte, aby se volný oděv nemohl zachytit ve ventilátoru a nezpůsobil zranění osob, protože chladicí ventilátor se může kdykoli automaticky spustit a spustit.

Kontrola hladiny oleje

Kontrola motorového oleje



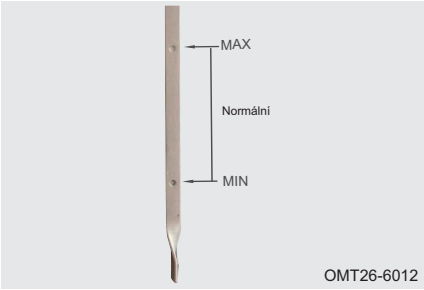
S vypnutým a vychladlým motorem zkontrolujte hladinu oleje měrkou.

Krok 1: Zahřejte motor a poté zastavte vozidlo na vodorovném povrchu. Po vypnutí motoru počkejte přibližně 5 minut;

Krok 2: Otevřete kapotu motoru, vytáhněte měrku a otřete ji čistým hadrem;

Krok 3: Rovnoměrně a pomalu zasuňte měrku do spodní části;

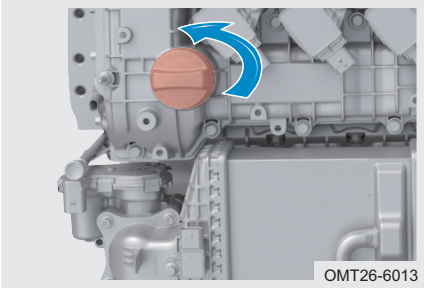
Krok 4: Nechte vozidlo stát přibližně 3 sekundy, znovu vytáhněte měrku a zkontrolujte, zda je hladina oleje správná.



Pod měrku dejte hadřík, aby nedošlo k rozlití oleje na motor nebo karoserii vozidla.

Nekontrolujte hladinu oleje ihned po zahřátí motoru a počkejte, dokud se olej nevrátí do spodní části motoru.

Doplnění motorového oleje



Krok 1: Otočením uzávěru plnícího otvoru motorového oleje proti směru hodinových ručiček jej otevřete;

Krok 2: Pomocí nálevky několikrát přidejte malé množství motorového oleje a znovu zkontrolujte hladinu oleje měrkou;

Krok 3: Když hladina dosáhne správné hladiny, otočte uzávěrem plnicího otvoru motorového oleje ve směru hodinových ručiček a uzávěr utáhněte.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Odpadní motorový olej a filtr nevyhazujte do domovního odpadu, do kanalizace ani nevylévejte na zem. V opačném případě hrozí vážné znečištění životního prostředí. Likvidujte je v souladu s místními předpisy týkajícími se ochrany životního prostředí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Olej nepřeplňujte, jinak by mohlo dojít k poškození motoru.
- Používejte výhradně motorový olej doporučený výrobcem. Motorové oleje s jinou specifikací mohou poškodit příslušné systémy vozidla.
- Pokud dojde k náhodnému rozlití oleje na povrch motoru během plnění oleje, vyčistěte rozlitý olej plátěným hadrem a podobnými materiály před utažením uzávěru plnicího otvoru motorového oleje.
- Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje nelze po demontáži obrátit, aby se zabránilo nesprávnému posouzení způsobenému zpětným tokem oleje nebo aby olej protékající těsnicím kroužkem po opětovné montáži automaticky přetékal, což by mohlo vést k mylnému závěru, že z uzávěru plnicího otvoru motorového oleje uniká olej.

Kontrola hladiny převodového oleje

Kontrolu, doplnění a výměnu převodového oleje musí provádět odborníci. Obraťte se na autorizovaný servis.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



OMT26-6014

Hladina brzdové kapaliny se musí pohybovat mezi značkami „MIN“ a „MAX“. Pokud je hladina na nebo pod značkou „MIN“, doplňte brzdovou kapalinu a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

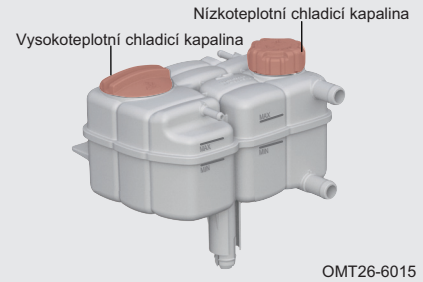
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Vzhledem k tomu, že brzdová kapalina je vysoce absorpční, nenechávejte víčko nádrže brzdové kapaliny otevřené po delší dobu.
- Používejte výhradně brzdovou kapalinu doporučenou výrobcem. Brzdové kapaliny s jinou specifikací mohou poškodit související systémy vozidla a způsobit zranění osob.
- Pokud na lakovaný povrch karoserie vozidla vystříkne brzdová kapalina, ujistěte se, že ji vyčistíte mokrou houbičkou nebo ji umyjete vodou, abyste zabránili korozi dílů nebo lakovaného povrchu.

> ⚠ VAROVÁNÍ
>
> Nedovolte, aby se brzdová kapalina dostala do kontaktu s pokožkou nebo očima. Pokud vám brzdová kapalina vystříkne do očí nebo na kůži, okamžitě zasažené místo vypláchněte velkým množstvím vody. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Hladina chladicí kapaliny musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“. Pokud je hladina na nebo pod značkou „MIN“, doplňte chladicí kapalinu a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

> ⚠ UPOZORNĚNÍ
>
> - Doplnění a výměnu převodového oleje musí provádět odborníci. Obraťte se na autorizovaný servis.
> - Používejte pouze chladicí kapalinu doporučenou společností. Motorové oleje s jinou specifikací mohou poškodit příslušné systémy vozidla.

> ⚠ VAROVÁNÍ
>
> - Během jízdy a po určitou dobu po jízdě bude chladicí systém pod vysokým tlakem. V tomto případě nikdy neotevírejte víčko nádrže chladicí kapaliny, jinak může unikající pára způsobit opaření.
> - Chladicí kapalina je jedovatá, proto buďte mimořádně opatrní, abyste při přidávání chladicí kapaliny nestříkali kapalinu na jakoukoli část vozidla, lidského těla nebo země. Pokud se vám chladicí kapalina náhodně dostane na pokožku nebo do očí, omyjte ji velkým množstvím vody a v případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola chladiče a kondenzátoru

Po určité době chodu vozidla by mohla být přední plocha kondenzátoru a chladiče zanesena hmyzem, listím a jinými předměty, což by mohlo ovlivnit výkon klimatizačního a chladicího systému s následkem nesprávného

provozu klimatizace a přehřátí chladicího systému. Chladič a kondenzátor je proto nutné v takovém případě vyčistit.

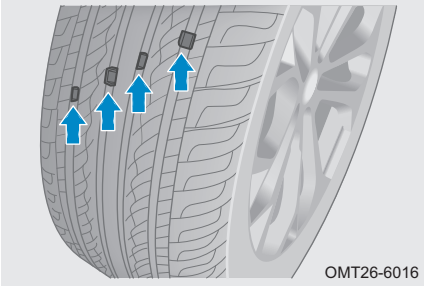
Kondenzátor: Když je motor vypnutý a ochlazený, vyčistěte kondenzátor vyfukováním stlačeného vzduchu odzadu dopředu přes chladič.

Chladič: Povrch chladiče se doporučuje čistit každý rok. Když je motor vypnutý a studený, použijte stlačený vzduch nebo vodu k čištění žeber chladiče a odfoukněte hmyz a listy atd. Tlak vzduchu a vody by neměl překročit 150 kPa. V opačném případě by mohlo dojít k poškození žeber chladiče.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Materiál žeber chladiče má dobrou tepelnou vodivost, která se používá k ochlazování chladicí kapaliny; žebra nebruste ani nekartáčujte, jinak by mohlo dojít k jejich poškození, což by mělo vliv na chladicí účinek.
- Nestříkejte vodu na horký chladič, dokud je motor horký, jinak může vzniklá vysoká teplota páry způsobit zranění osob. Vyčistěte chladič až když je motor vypnut a ochladí se.

Kontrola pneumatik



Zkontrolujte vzorek pneumatiky podle měrky opotřebení dezénu. Když opotřebení běhounu dosáhne svého limitu, běhoun bude ve stejné rovině jako pás opotřebení. Pokud takový stav nastane, bude významně ovlivněn výkon i bezpečnost a bude nutné pneumatiky vyměnit.

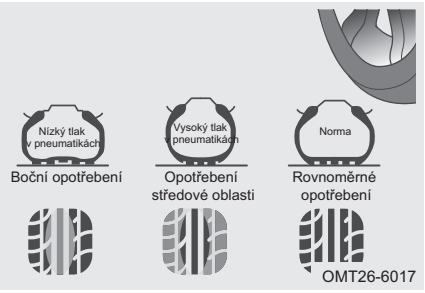
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitou pneumatiku vždy likvidujte v souladu s předpisy. Musí se s ní nakládat v souladu s místními předpisy týkajícími se ochrany životního prostředí.

■ Dodržujte následující upozornění. Pokud tak neučiníte, zvýší se pravděpodobnost nehody s vážným, nebo i smrtelným úrazem:

1. Nepoužívejte pneumatiky, které byly použity na jiném vozidle.
2. Neinstalujte různé pneumatiky s výrazně odlišným opotřebením běhounu.
3. Pokud nevíte, jak byly použity dříve, tak pneumatiky neinstalujte.

4. Nemontujte najednou pneumatiky různých výrobců, různých modelů nebo vzorů běhounu.
5. Nemíchejte různě konstruované pneumatiky (jako jsou radiální, diagonální, nebo bias-ply pneumatiky).
6. Rychlost na tachometru také ovlivňuje velikost pneumatik. Pokud se velikost (průměr) pneumatiky liší od skutečné, nezobrazí se přesná rychlost a může dojít k nehodě, v takovém případě záruka neplatí.



Nesprávný tlak v pneumatice zvyšuje spotřebu paliva, zkracuje životnost pneumatiky a snižuje stabilitu vozidla. Proto je nutné provozovat vozidlo se správným tlakem v pneumatikách (ustanovení o tlaku v pneumatikách naleznete na štítku tlaku v pneumatikách na straně řidiče B). Pokud je tlak v pneumatikách vyšší než zadaná hodnota nebo nedostatečný, sníží se odpovídajícím způsobem jízdní komfort. Tlak upravte podle podmínek.

■ V pneumatice musí být správný tlak. V opačném případě mohou nastat následující stavy, které mohou mít za následek vážný i smrtelný úraz:

1. Nadměrné opotřebení.
2. Nesprávné zacházení.
3. Nerovnoměrné opotřebení.
4. Špatné utěsnění patky pneumatiky.
5. Deformace kola nebo oddělení pneumatik.
6. Možnost prasknutí v důsledku přehřátých pneumatik.
7. Větší možnost poškození pneumatik způsobeného špatným stavem vozovky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Je normální, že se tlak v pneumatice po určité době jízdy zvyšuje.
- Pokud je nutné pneumatiku často dohušťovat, navštivte co nejdříve autorizovaný servis a nechte provést kontrolu a opravu.
- Pokud pneumatika často netěsní nebo nemůže být řádně opravena kvůli defektu nebo jinému poškození, musí se vyměnit.
- Tlak v pneumatikách měřte u studené pneumatiky. Vizuální kontrolou pneumatiky neodhadnete přesně tlak v pneumatice.
- Pokud během jízdy začne pneumatika ucházet, nepokračujte v jízdě. I na krátkou vzdálenost může dojít k neopravitelnému poškození pneumatiky.
- Ujistěte se, že jste správně namontovali kryty ventilků pneumatik. Jinak by mohlo dojít k proniknutí nečistot a vlhkosti do středu ventilku a případně k úniku vzduchu. Pokud se krytky ztratí, nainstalujte nové co nejdříve.

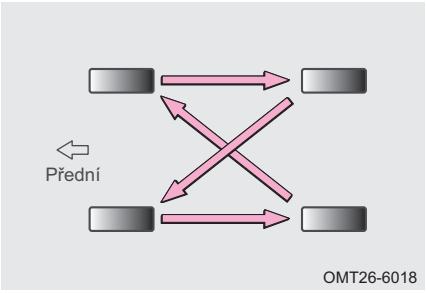
Jak se vyhnout vzniku plošek na pneumatikách

Pokud je vozidlo dlouhodobě zaparkováno v prostředí s vysokou teplotou, bude kontaktní poloha mezi pneumatikou a vozovkou mírně deformována, což se nazývá „ploché místo“ a je to normální. Při jízdě však dojde k chvění karoserie a volantu. S najetými kilometry se pneumatiky zahřejí a vrátí se do původního tvaru a otřesy postupně zmizí.

Pokud vozidlo po delší dobu stojí, lze vznik plochého místa minimalizovat následujícími způsoby:

1. Pomocí úpravy tlaku v pneumatikách: Při delším parkování upravte tlak v pneumatikách na (3,2 ± 0,2) bar, abyste snížili deformaci kontaktu pneumatik se zemí, a kontrolujte tlak v pneumatikách alespoň jednou měsíčně. Před jízdou musí být tlak v pneumatikách obnoven na normální doporučenou hodnotu, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy.
2. Pravidelné projetí: Doporučuje se řídit vozidlo jednou za 2 týdny s intervalem kratším než 30 dní a pokaždé více než 15 minut, aby byly pneumatiky rovnoměrně namáhány valením.
3. Dlouhodobé parkování: Pokud parkování trvá déle než 2 měsíce, doporučuje se zvednout karoserie pomocí zvedáků, aby byly pneumatiky zcela nad zemí a bez trvalého zatížení.

Záměna pneumatik



Pro vyrovnání opotřebení pneumatik a prodloužení jejich životnosti doporučujeme střídat polohu pneumatik přibližně každých 10 000 km (ideálně 5 000 - 7 000 km); cyklus záměny pneumatik se může lišit podle jízdních návyků a stavu povrchu vozovky.

ČTĚTE

Záměnu pneumatik by měli provádět odborníci, obraťte se na autorizovaný servis.

Kontrola akumulátoru

Akumulátor (12V): Zkontrolujte a ujistěte se, že svorky akumulátoru (12V) nejsou zkorodované a že nejsou uvolněné spoje, nemají vnější praskliny nebo nemají uvolněné upínací svorky.

Kontrola filtru klimatizace

Filtr klimatizace pomáhá zabránit vnikání vnějšího prachu do vozidla přes vývody klimatizace při jízdě po dlouhou dobu a může být po dlouhém používání zanesen. Pokud se provozní účinnost klimatizace výrazně sníží, zkontrolujte filtrační vložku a podle potřeby ji vyměňte.

ČTĚTE

- Výměnu filtru klimatizace musí provádět odborníci, obraťte se na autorizovaný servis.
- Používání klimatizace s odstraněným filtrem může mít za následek zhoršení prachotěsnosti, což ovlivňuje účinnost klimatizace.

Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla

Pokud z trysek ostřikovače nevychází žádná kapalina, zastavte činnost ostřikovačů a zkontrolujte, zda není nutné doplnit kapalinu. Pokud i po přidání kapaliny do ostřikovače tento nefunguje správně, navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřidávejte chladicí nemrznoucí směs do kapaliny do ostřikovačů čelního skla, protože nemrznoucí směs poškodí lakovaný povrch karoserie.
- Nepoužívejte vodu jako kapalinu do ostřikovače, pokud je teplota pod nulou. V opačném případě voda zamrzne a ostřikovač se poškodí.
- Kapacita nádrže kapaliny do ostřikovačů je 4,5 l. Pokud je hladina kapaliny do ostřikovačů nízká, rozsvítí se varovná kontrolka nízké hladiny kapaliny do ostřikovačů a na přístrojové desce (je-li ve výbavě) se objeví chybová zpráva, ověřte si to na svém aktuálním vozu.

Kontrola lišty stěrače

Drsnost lišty stěrače zkontrolujete posunutím prstu po jeho okraji. Pokud je příliš drsný, lišta nebude fungovat efektivně.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte stírací lišty k odstraňování námrazy nebo ledu na čelním skle.
- Pokud jsou na čelním skle od štěrku nějaké prasklinky, rychle je nechte opravit.
- V zimě se před použitím stěračů ujistěte, že nejsou přimrzlé ke sklu, aby nedošlo k jejich poškození.
- Tuky, silikon a palivo mohou způsobit nesprávné fungování stíracích lišt a doporučuje se vyčistit stírací lišty kapalinou do ostřikovačů.
- Když jsou stěrače zvednuty kvůli údržbě, musí být poloha středového konektoru lišt správně zvolena, u některých modelů je nutné přepnout do režimu údržby.

Údržba lišt stěračů

1. Nepoužívejte vysokotlaký vodní paprsek k přímému mytí stěračů při mytí vozidla, mohlo dojít k deformaci jejich lišt.
2. Aby nedocházelo k tvorbě nánosů, které zakrývají výhled, doporučuje se pravidelně jednou týdně čistit stírací lišty čisticím prostředkem na sklo.
3. Z bezpečnostních důvodů se doporučuje vyměnit lišty stěračů jednou nebo dvakrát ročně; lišty lze zakoupit v autorizovaném servisu.
4. Po umytí vozidla v automatické myčce automobilů použijte čistou vodu k opláchnutí čelního skla i stěračů, pomůže to odstranit zbývající vrstvu vosku.

5. Nepoužívejte stěrače, když je čelní sklo suché. V takovém případě může dojít k poškrábání skla i trvalému poškození stíracích lišt.
6. Nečistěte čelní sklo benzínem, odlakovačem na nehty, ředidly nebo podobnými kapalinami, které by mohly poškodit lišty stěračů.
7. Nepoužívejte nikdy činidla pro pokovování skla a hydrofobního činidla na čelním a zadním skle. Hydrofobní vrstva po použití pomalu odpadne, což má za následek nerovnoměrné tření čelního skla a abnormální hluk třesení stěrače.
8. Když je povrch čelního skla zamrzlý, nebo když jsou k povrchu čelního skla přilepeny materiály jako suchá půda, hmyz, nálepka nebo jiné pevné částice, odstraňte je včas vlhkým hadříkem. Na jejich odstranění nepoužívejte suchý hadřík ani je neodstraňujte přímo stíracími lištami, jinak by došlo k poškození čelního skla a stíracích lišt.

Použití stěračů

1. Neotáčejte ramenem stěračů ručně, jinak by mohlo dojít k poškození stěračů.
2. Pokud je na skle nebo stěračích sníh, listí, větve a jiné předměty, musí se před použitím stěrače odstranit.
3. Kapalinu do ostřikovačů doplňujte včas. Používejte určenou kapalinu do ostřikovačů čelního skla, jak je uvedeno v této příručce, a nepoužívejte místo ní vodu z vodovodu.
4. Za chladného počasí před použitím vždy zkontrolujte, zda nejsou stěrače přimrzlé k čelnímu sklu. Pokud ano, vždy je před použitím rozmrazte. K zahřátí skla pod stěrači používejte funkci vyhřívání a větrání systému klimatizace. Nelijte horkou vodu přímo na lišty, jinak by mohlo dojít k prasknutí čelního skla nebo k deformaci lišt stěračů.

Servis a údržba běžných laků

Pravidelná údržba slouží k zachování hodnoty vozidla. Při čištění vozidla věnujte pozornost následujícím bezpečnostním opatřením:

- Pokud jste vozidlo delší dobu nemyli a je příliš znečištěné, před vjezdem do myčky jej předem očistěte.
- K mytí vozidla nepoužívejte silná mýdla, chemické čisticí prostředky ani horkou vodu a nemyjte vozidlo na přímém slunci ani když je karoserie horká.
- Vozidlo čistěte pravidelně, protože nečistoty, prach, hmyz a dehtové skvrny, které ulpívají na povrchu laku, mohou povrch laku poškodit.
- K čištění vozidla nepoužívejte drsné houby ani agresivní čisticí prostředky, aby nedošlo k poškození povrchu laku.
- Při čištění vozidla v zimě se doporučuje používat teplou vodu, aby nedošlo k namrznutí karoserie a snížilo se tak riziko poškození laku vozidla při oplachování nebo utírání.

- Vozidlo lze čistit v automatických mycích zařízeních, ale konstrukce, filtr, čisticí prostředek a typy údržbových prostředků mycích zařízení ovlivňují povrch laku karoserie vozidla. Pokud je povrch laku karoserie vozidla po čištění matný nebo dokonce poškrábaný, je třeba na to okamžitě upozornit obsluhu mycího zařízení a v případě potřeby mycí zařízení vyměnit.

Servis a údržba matného laku (je-li ve výbavě)

- Pokud jste vozidlo delší dobu nemyli a je příliš znečištěné s velkými nánosy, před vjezdem do myčky jej předem očistěte.
- Používejte automatické myčky, ale nepoužívejte automatické mycí zařízení s kartáči. Doporučeným způsobem mytí vozidla je ruční čištění měkkou houbou, neutrálním čisticím prostředkem a dostatkem čisté vody.
- Chraňte lak před kontaktem s pryskyřicí nebo mastnotou, hrozí, že po nich zůstanou fleky. Asfaltové skvrny lze odstranit odstraňovačem asfaltu.
- Při čištění karoserie vozidla, bez ohledu na to, jaký čisticí prostředek je zvolen a zda je kombinován s měkkou houbou nebo měkkým hadříkem, je zakázáno vyvíjet tlak nebo třít povrch laku. Správným způsobem je kombinace jemného oplachování a jemného otírání.
- Z povrchu laku co nejdříve odstraňte nečistoty, jako jsou ptačí trus, míza ze stromů, kovové částice nebo drobný hmyz. Lze je změkčit vodou nebo opatrně opláchnout vysokotlakým zařízením. Pokud je trus pevně přilepený ke karoserii vozidla, nejprve nastříkejte prostředek na hubení hmyzu a poté jej očistěte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Matný povrch karoserie se nesmí čistit válečky se štětinami nebo hrubým hadrem.
- K čištění karoserie nepoužívejte hadry nebo houby se skvrnami nebo částicemi, aby nedošlo k poškrábání laku.
- Vozidlo nečistěte příliš často po dlouhou dobu, jinak by mohlo dojít k abnormálnímu lesku nebo nerovnoměrnosti povrchu laku. Vozidlo nečistěte na přímém slunci.
- Nepoužívejte čisticí prostředky na barvy, abraziva ani leštící prostředky (např. vosk pro zachování lesku) k ošetření lakového filmu, aby nedošlo k jeho poškození.
- Pokud se na lakový film náhodou dostane vosk, okamžitě jej setřete odstraňovačem silikonu. Při čištění postupujte opatrně a nepoužívejte přílišnou sílu.
- Při čištění karoserie vozidla může být v důsledku nesprávného tlaku nebo tření změněna matná struktura povrchu laku, což může způsobit nerovnoměrný lesk karoserie vozidla.

7-3.Pravidelná údržba

Informace o první údržbě

Informace o údržbě pro prvních 15 000 km (do 12 měsíců od zakoupení vozidla)				
Datum: _____ Počet ujetých kilometrů: _____				
Kontro-lované položky	1	Kontrola těsnosti mazacího systému, chladicího systému a palivového systému.	A ☐	N ☐
	2	Výměna motorového oleje a olejového filtru.	A ☐	N ☐
	3	Kontrola hladiny a barvy převodového oleje. Doplnění podle potřeby.	A ☐	N ☐
	4	Kontrola hladiny chladicí kapaliny. Doplnění chladicí kapaliny nebo úprava koncentrace podle potřeby.	A ☐	N ☐
	5	Kontrola těsnosti převodovky.	A ☐	N ☐
	6	Kontrola pouzdra řídicí tyče.	A ☐	N ☐
	7	Kontrola poškození manžety kardanového kloubu hnací hřídele.	A ☐	N ☐
	8	Kontrola úniku brzdové kapaliny a poškození brzdových trubek.	A ☐	N ☐
	9	Kontrola správné funkce brzdových válců.	A ☐	N ☐
	10	Kontrola huštění pneumatik podle specifikace.	A ☐	N ☐
	11	Kontrola napnutí řemene alternátoru a kompresoru klimatizace. V případě potřeby seřiďte napnutí.	A ☐	N ☐
	12	Kontrola závěsu a západky kapoty.	A ☐	N ☐
	13	Kontrola těsnosti systému klimatizace.	A ☐	N ☐
	14	Kontrola stavu montáže a případného poškození křížového kloubu řízení.	A ☐	N ☐
	15	Kontrola plynulosti řazení rychlostních stupňů.	A ☐	N ☐
	16	Kontrola uvolnění spojovacích šroubů mezi podvozkem a karoserií vozidla.	A ☐	N ☐
	17	Kontrola správné funkce bezpečnostních pásů.	A ☐	N ☐
	18	Kontrola provozního stavu motoru, parametrů elektronického vstřikování a emisí při volnoběhu.	A ☐	N ☐
	19	Testovací jízda, zda mechanismy fungují správně.	A ☐	N ☐

	20	Kontrola, zda na povrchu trakčního akumulátoru nejsou žádné známky koroze nebo deformace.	A ☐	N ☐
	21	Kontrola, zda je upevňovací šroub trakčního akumulátoru bez prasklin, koroze a řádně utažen.	A ☐	N ☐
	22	Kontrola nepropustnosti a deformací vodotěsného odvzdušňovacího ventilu trakčního akumulátoru a ucpání odvzdušňovacího otvoru.	A ☐	N ☐
	23	Kontrola, zda konektor trakčního akumulátoru neobsahuje prach, vodu, opotřebení a není deformován, podle potřeby výměna.	A ☐	N ☐
	24	Kontrola konektoru nízkonapěťového kabelového, zda není prořízntutý ani jinak poškozený; jeho připojení je normální, není uvolněné, bez stop vody atd.	A ☐	N ☐
	25	Kontrola správného připojení konektoru vysokonapěťového obvodu bez uvolnění, koroze, prasklin atd.; Kabelový svazek musí být pevně utažen.	A ☐	N ☐

Plán údržby

Plán údržby uvádí povinné položky údržby vozidla. Údržbu v souladu s počtem ujetých kilometrů v plánu údržby nechte provést v autorizovaném servisu.

I: Kontrola, seřízení, vyčištění nebo v případě potřeby výměna; R: Výměna.

Položka údržby	Počet měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Systém ukazatelů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém infotainmentu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola diagnostickým testerem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lišty předních stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Položka údržby	Počet měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Lišty zadních stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Účinek chlazení		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém klimatizace		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatizace		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hladina chladicí kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bod tuhnutí chladicí kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí kapalina		Doporučuje se vyměnit jednou za 4 roky nebo po 80 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Brzdová kapalina		Doporučuje se vyměnit jednou za 2 roky nebo po 40 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Hladina brzdové kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Obsah vody v brzdové kapalině		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a olejový filtr		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hladina motorového oleje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Převodový olej a sestava vnějšího filtru		Doporučuje se vyměnit jednou za 4 roky nebo po 60 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Hladina převodového oleje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Palivový filtr		Vnitřní palivový filtr: Integrované palivové čerpadlo je bezúdržbového typu (řešení příčin poruch)									
Napětí akumulátoru		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlumič nárazů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hnací hřídel a pouzdro		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Položka údržby	Počet měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Dotažení šroubů podvozku		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Skříň řízení		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sloupek řízení		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Táhlo řízení, manžeta a kulový kloub		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzhled pneumatik		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzor pneumatik		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak v pneumatikách		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak huštění rezervního kola		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dotažení kol šroubů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Záměna pneumatik		Doporučuje se střídat pneumatiky každých 10 000 km (ideálně 5 000 - 7 000 km).									
Olejová vana motoru a vypouštěcí šrouby		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stav tělesa převodovky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Související vedení kapalin (jako je řízení, brzda, palivo atd.) a kabelový svazek		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Na povrchu trakčního akumulátoru nejsou zjevné známky koroze ani deformace		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Položka údržby	Počet měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Upevňovací šroub trakčního akumulátoru je bez prasklin, koroze a drží		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vodotěsný odvzdušňovací ventil trakčního akumulátoru není uvolněný ani deformovaný a odvzdušňovací otvor není ucpaný		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Konektor trakčního akumulátoru je bez prachu, vody, známek stárnutí a deformace		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zapalovací svíčka		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová lamela		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdový kotouč		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kabinový filtr		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí médium		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zámek řízení		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hnací řemen		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Položka údržby	Počet měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Vzhled je neporušený a u konektoru kabelového svazku nízkého napětí nejsou vidět žádné řezy ani jiná poškození; připojení je normální bez uvolnění, odpadávání materiálu, stop vody atd.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Konektor vysokonapěťového obvodu je správně připojen bez uvolnění, koroze, prasklin atd.; kabelový svazek je utažen pevně, bez vůle		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Uhlíkový filtr s dřevěným uhlím (je-li ve výbavě)		Výměna každé 3 roky nebo 60 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Akumulátor		Bezúdržbový (vyjma poruch).									
Škrticí klapka		Doporučuje se čistit každých 15 000 km.									
Seřízení všech čtyř kol		Zkontrolujte zarovnání čtyř kol každých 20 000 km a podle potřeby je upravte.									
Pryžové potrubí výparů paliva		Doporučuje se vyměnit jednou za 10 roky nebo po 500 000 km (podle toho, co nastane dříve).									

Položka údržby	Počet měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Hadice doplňování paliva		Doporučuje se vyměnit každých 5 let nebo 200 000 km u výrobků vyrobených z běžné pryže (jako je NBR+PVC/CSM atd.) (podle toho, co nastane dříve); Doporučuje se vyměnit každých 10 let nebo 500 000 km u výrobků vyrobených z fluorovaného kaučuku (podle toho, co nastane dříve). Doporučuje se vyměnit výše uvedené hadice včas, jinak hrozí funkční vada, jako je prasklina.									
*: Doporučujeme, abyste požádali autorizovaný servis o aktuální plán údržby vašeho vozidla.											

ČTĚTE

- Frekvence plánovaných kontrol a údržby uvedené v tabulce jsou minimální. V závislosti na podmínkách silničního provozu, počasí, atmosférických podmínkách a používání vozidla může být nutné ji provádět častěji. Tyto podmínky se mohou v jednotlivých zemích lišit. Ve vaší zemi proto mohou existovat zvláštní požadavky. Doporučujeme, abyste požádali autorizovaný servis o aktuální plán údržby vašeho vozidla.
- Pokračujte v pravidelné údržbě i po 150 000 km nebo 120 měsících ve třetím sloupci plánu údržby a přidáním 150 000 km nebo 120 měsíců do záhlaví sloupců.
- Pro zvláštní oblasti mohou existovat zvláštní specifikace údržby. Doporučujeme, abyste požádali autorizovaný servis o aktuální specifikaci údržby, které se vztahují na vaše vozidlo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Motorový olej a olejový filtr by se měly být vyměňovat častěji, pokud vozidlo jezdí v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- Měly by se kontrolovat každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud se vozidlo provozuje v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- Mazivo by se mělo měnit každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud vozidlo se vozidlo provozuje v následujících oblastech.
  - Oblasti s vysokou vlhkostí.
  - Horské oblasti.
  - Extrémně studené a horké oblasti.
  - Dlouhodobý provoz po nerovných cestách (hrbolaté cesty, štěrkové cesty, sníh atd.).
  - Dlouhodobý provoz po horských silnicích do kopce/z kopce.
  - Časté jízdy na krátkou vzdálenost.
  - Časté jízdy při vysoké teplotě (vyšší než 32 °C) a v hustém provozu po městě.
  - Při použití jako policejní vůz, taxi, užitkové vozidlo, přívěs atd.
- Vzduchový filtr a filtr klimatizace byste měli vyměňovat častěji, pokud vozidlo jezdí za náročných podmínek uvedených v následujících příkladech*.

*Příklady náročných jízdních podmínek:

- Provoz v extrémně chladném a horkém počasí (pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, systém řízení a odpružení).
- Jízdy často na krátkou vzdálenost (pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, kotoučové brzdové destičky a kotouče/čelisti přední a zadní nápravy a části kloubů hřídele nápravy, brzdové obložení a bubny).
- Provoz na prašných vozovkách (pouze u prvků čističe vzduchu, kotoučových brzdových destiček a kotoučů/obložení přední a zadní nápravy a částí kloubů hřídele nápravy, brzdového obložení a bubnů, prvku vzduchového filtru pro systém klimatizace).

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Jízda po nerovných anebo blátivých cestách (pouze pro kotoučové brzdové destičky a kotouče/čelisti přední a zadní nápravy a části kloubů hřídele nápravy, brzdové obložení a bubny, vložka vzduchového filtru pro systém regulace klimatu).
- Provoz v oblastech, kde se používá posypová sůl nebo jiné korozivní materiály (pouze pro palivový systém, vedení a spoje, kotoučové brzdové destičky a kotouče/čelisti přední a zadní nápravy a části kloubů hřídele nápravy, brzdové obložení a bubny, zkontrolujte brzdová vedení a zkontrolujte činnosti parkovacího a provozního brzdového systému, řízení a zavěšení).
- Provoz v pobřežních oblastech (pouze pro palivový systém, vedení a spoje, kotoučové brzdové destičky a kotouče/čelisti přední a zadní nápravy a části kloubů hřídele nápravy, brzdové obložení a bubny, zkontrolujte brzdová potrubí a zkontrolujte činnosti parkovacího a provozního brzdového systému, řízení a zavěšení).
- Pokud se vozidlo stalo účastníkem dopravní nehody, namočilo se do vody, do něčeho narazilo nebo vyvolalo poplach, navštivte autorizovaný servis a nechte si vozidlo zkontrolovat a opravit.
- Nikdy nepřetěžujte/nevybíjejte ani neměňte nastavení parametrů systému trakčního akumulátoru bez povolení.
- Nastavení teploty klimatizace ve vozidle musí být vhodné a odpovídat prostředí a doba provozu klimatizace by neměla být příliš dlouhá.
- Při mytí vozidla zabraňte vniknutí vody do systému trakčního akumulátoru.
- Vozidlo by se nemělo brodit v příliš hluboké vodě. Pokud se vozidlo brodí ve vodě, musí se pohybovat pomalu, aby se voda nedostala do sestavy trakčního akumulátoru.
- Vozidlo nelze nastartovat, když je akumulátor málo nabitý.
- Před jízdou zkontrolujte zbývající úroveň nabití (hodnotu SOC) trakčního akumulátoru. V případě potřeby nabijte vozidlo a poté s ním jeďte podle ujetých kilometrů, aby nenastal výpadek napájení a nezůstali jste stát uprostřed cesty. Pokud je během jízdy hodnota SOC nižší než 30 %, vyhněte se prudkému zrychlování a jízdě vysokou rychlostí a co nejdříve dojeďte k nejbližší nabíjecí stanici, kde vozidlo nabijte.
- Při používání za vysokých teplot v létě se doporučuje nechat vozidlo před nabitím (pokud je třeba jej nabít) 30 minut stát a po nabití jej nechat dalších 30 minut stát, aby se zabránilo alarmu vysoké teploty způsobenému nepřetržitým používáním systému akumulátoru a hromaděním tepla, které ovlivňuje jeho životnost.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při používání v zimním období za nízkých teplot se doporučuje vozidlo nabít ihned po jízdě, aby nedošlo k poklesu teploty systému trakčního akumulátoru pod 0 °C, což by mělo vliv na jeho životnost a bezpečnost během nabíjení.

Technické údaje

Název kapaliny	Specifikace	Údržba po prodeji
Olej (SQRH4J15)	FUCHS C50W-20	4,5 ± 0,2 l (současná výměna oleje a olejového filtru)
Převodový olej (351HHB)	TITAN EG DHT 5105	5,0 ± 0,1 l
Olej do zadního diferenciálu	Castrol BOT 805 C EV	1,45 ± 0,05 l
Vysokoteplotní chladicí kapalina (chladicí kapalina motoru)	Technologie organických kyselin (OAT)	8,5 ± 0,5 l
Nízkoteplotní chladicí kapalina (chladicí kapalina trakčního akumulátoru)	Technologie organických kyselin (OAT)	7,0±0,5 l (krátký dojezd) 8,0±0,5 l (dlouhý dojezd)
Brzdová kapalina	DOT4	Hladina nádrže brzdové kapaliny je mezi MIN a MAX
Zapalovací svíčka	3707AAG	/
Chladivo (jednoduchý výparník)	R1234yf	700±15 g
Chladivo (duální výparník)	R1234yf	1 150±15 g
Kompresorový olej	PAG (VC 100YF)	180±10 g
	PVE (FVC56EA)	
	PVE (FVC68D)	
	PAG (VC 100YF)	220±10 g

ČTĚTE
Obsahuje fluorované skleníkové plyny a ekvivalent CO2 0,00035t.

UPOZORNĚNÍ
• Objem náplně odpovídá vypuštěnému objemu, pokud nedochází k úniku oleje pro automatickou převodovku, podrobnosti získáte na autorizovaném servisu. • Lze používat výhradně originální díly a kapaliny, jinak budou ovlivněna vaše práva na uplatnění reklamace. • Pro motorový olej a kapalinu převodovky používejte pouze značky a specifikace doporučené autorizovaným servisem. • Výše uvedená množství náplní uvádíme pouze jako všeobecnou informaci. Odpovídající množství kapaliny se musí zakládat na skutečném měření vozidla.

SPECIFIKACE

8-1. Umístění štítku

Identifikační číslo vozidla (VIN) 318

Výrobní štítek vozidla 319

Číslo motoru 319

Číslo zadního trakčního elektromotoru 320

Mikrovlnné okno 320

8-2. Technické údaje vozidla

Rozměry vozidla 321

Typ vozidla 322

Hmotnost vozidla 322

Provoz vozidla 323

Funkce motoru 324

Palivová soustava 325

Systém zavěšení 326

Geometrie kol 326

Kola a pneumatiky 327

Akumulátor 327

Trakční elektromotor 328

Trakční akumulátor 329

Specifikace žárovky 330

Rozsah měření celkové velikosti vozidla bez následujících součástí 330

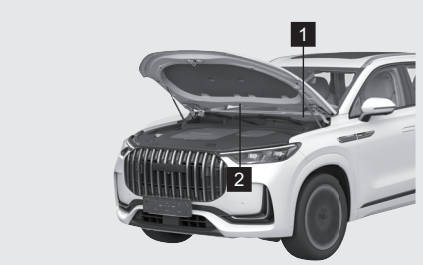
Vaše práva 332

Kontaktujte nás 332

8-1.Umístění štítku

Identifikační číslo vozidla (VIN)

Identifikační číslo vozidla na vozidle



OMT26-7010

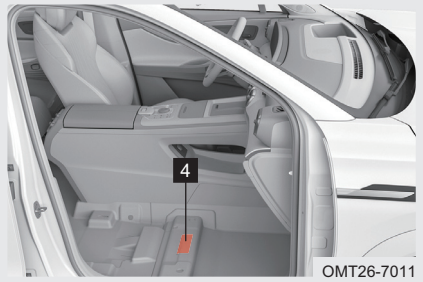
1 Štítek s identifikačním číslem vozidla je umístěn v levém horním rohu přístrojové desky na straně řidiče (viz obrázek) a je viditelný zvenčí přes přední sklo.

2 Štítek s identifikačním číslem vozidla je umístěn ve spodní části krytu předního prostoru (viz obrázek).



OMT26-7015

3 Štítek s identifikačním číslem vozidla je umístěn na spodní části pátých dveří (viz obrázek).



OMT26-7011

4 Identifikační číslo vozidla je vyraženo pod sedadlem předního spolujezdce (jak ukazuje obrázek).

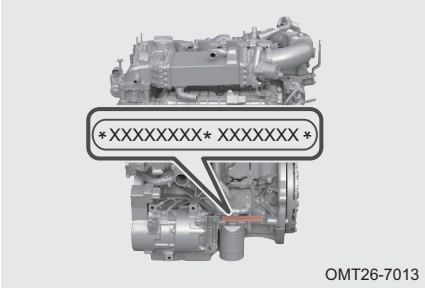
⚠ UPOZORNĚNÍ
Je zakázáno zakrývat, upravovat, svařovat, řezat, vrtat nebo odstraňovat identifikační číslo vozidla a místa kolem něj.

Výrobní štítek vozidla



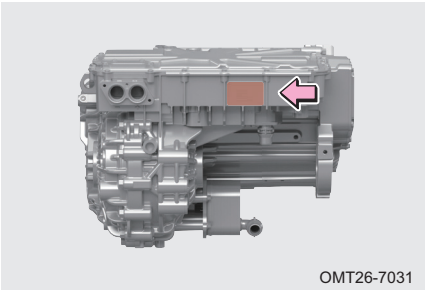
Výrobní štítek vozidla je umístěn v pravé čtvrtině zadních dveří (viz obrázek).

Číslo motoru



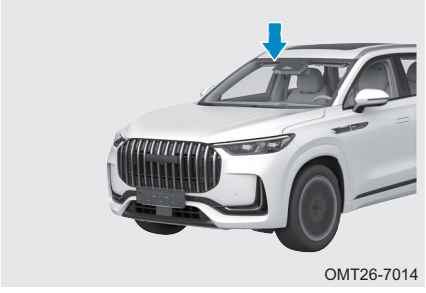
Číslo motoru je umístěno na bloku motoru, jak je znázorněno na obrázku.

Číslo zadního trakčního elektromotoru


OMT26-7031

Číslo zadního trakčního elektromotoru je umístěno tam, kde ukazuje obrázek.

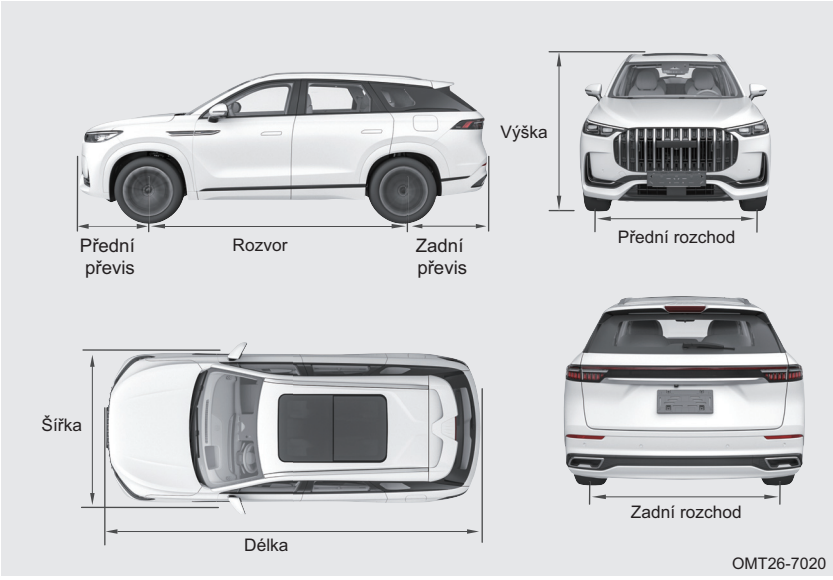
Mikrovlnné okno


OMT26-7014

Mikrovlnné okno je umístěno na pravé straně na vnitřní straně čelního skla u zadní strany zpětného zrcátka, kde slouží pro bezdrátový přenos RF signálu a instalaci automobilové elektronické identifikace.

8-2.Technické údaje vozidla

Rozměry vozidla



Celková velikost	Délka (mm)	4 820
	Šířka (mm)	1 930
	Výška (mm)	1 710
Rozvor (mm)		2 820
Rozchod kol	Přední (mm)	1 638
	Zadní (mm)	1 641
Přesah obrysu vozidla	Přední (mm)	920
	Zadní (mm)	1 080

Typ vozidla

Typ vozidla	Pohon předních kol 4x4, řízení předních kol, příčný spalovací motor vpředu, 2 oddíly, 5 dveře, 6 míst k sezení, samonosná karoserie, levostranné řízení
Model motoru	SQRH4J15
Typ motoru	Svislý, 4válcový řadový, vodou chlazený, 4taktní, dvojitý vačkový hřídel na hlavě, přeplňování turbodmychadlem, mezichladič
Typ přívodu paliva	Přímé vstřikování
Model převodovky	351HHB
Způsob externího nabíjení	Pomalé nabíjení střídavým proudem, rychlé nabíjení stejnosměrným proudem

Hmotnost vozidla

Pohotovostní hmotnost vozidla (kg)		2 229 (5místný model) 2 260 (7místný model)
Dovolené zatížení nápravy	Přední náprava (kg)	1 151 (5místný model) 1 147 (7místný model)
	Zadní náprava (kg)	1 078 (5místný model) 1 113 (7místný model)
Maximální celková hmotnost dle výrobce (kg)		2 893
Maximální celkové zatížení nápravy podle výrobce	Přední náprava (kg)	1 207
	Zadní náprava (kg)	1 686
Počet míst k sezení (včetně řidiče) (osob)		5 / 7

⚠ VAROVÁNÍ

Postupujte podle specifikace zatížení vozidla uvedené v návodu k použití a nepřekračujte přípustnou celkovou hmotnost. Jinak hrozí, že se může změnit brzdný a manipulační výkon vozidla a způsobit úraz a nehodu.

Provoz vozidla

Ověřená specifikace	Minimální světlá výška (mm)		162
	Minimální průměr otáčení (m)	Doleva (m)	11,5
		Doprava (m)	11,5
	Přední nájezdový úhel (°)		19,7
	Zadní nájezdový úhel (°)		20,5
Výkon provozní	Maximální rychlost vozidla pro PHEV (km/h)		180
	Maximální rychlost vozidla pro plně elektrické vozidlo (km/h)		140
	Maximální stoupavost (%)		>35

Funkce motoru

Model motoru	SQRH4J15
Průměr otvoru válce (mm)	72
Zdvih pístu (mm)	92
Zdvihový objem (ml)	1 499
Kompresní poměr	14,5 : 1
Jmenovitý výkon (kW)	105
Jmenovité otáčky (ot./min.)	5 200
Maximální čistý výkon (kW)	105
Maximální otáčky čistého výkonu (ot./min.)	5 200
Maximální točivý moment (Nm)	215
Maximální otáčky čistého točivého momentu (ot./min.)	2 500 - 4 000

Palivová soustava

Typ paliva*1	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším (bezolovnatý super)
	E5/E10
Typ palivové nádrže	Kovová palivová nádrž
Celkový objem palivové nádrže	70 l
Palivové čerpadlo	Elektrické čerpadlo paliva

*1: Používejte palivo doporučené autorizovanými prodejci.

ČTĚTE

- Objem palivové nádrže se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Vezměte do úvahy reálnou výbavu vašeho vozidla.
- Palivo E10 může být obecně kompatibilní s palivem E5 a běžně automobily nepoškozuje.
- Vozidlo s katalyzátory může používat pouze bezolovnatý benzin. Palivové plnicí potrubí má konstrukci hrdlového palivového plnicího otvoru a pro tankování lze použít pouze standardní bezolovnatou palivovou pistoli a tím je eliminována možnost tankování špatného paliva.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze doporučený typ paliva.
- Použití benzínu mimo uvedenou specifikaci může způsobit poškození motoru a takové poškození není kryté zárukou.
- Použití olovnatého benzínu způsobí, že třícestný katalyzátor ztratí svou účinnost a systém řízení emisí bude fungovat nesprávně.
- Pokud omylem naplníte olovnatý benzín do palivové nádrže a nastartujete motor (i když bude naplněno jen malé množství), způsobí to trvalé poškození katalyzátoru. Proto, pokud omylem naplníte olovnatý benzín, navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si okamžitou kontrolu a opravu.

Systém zavěšení

Přední zavěšení	Typ Macpherson
Zavěšení zadních kol	Víceprvkové zavěšení zadních kol s ramenem ve tvaru H

Geometrie kol

Přední kolo	Sklon předních kol	-30′±45′
	Příklon rejdového čepu	6°21′±45′
	Příklon rejdového čepu	12°52′±45′
	Přední kolo Sbíhavost kol	5′±5
Zadní kolo	Odklon zadních kol	-40′±30′
	Zadní kolo Sbíhavost kol	6′±5

Kola a pneumatiky

Typ pneumatiky		245/50 R20
Model ráfku		7,5J
Tlak huštění studených pneumatik (kPa) (bez nákladu)	Přední kolo	230
	Zadní kolo	230
Utahovací moment šroubů kol (Nm)		M14: 180 ± 18
Požadavky na dynamickou vyváženost kol u vozidel s maximální konstrukční rychlostí vyšší než 100 km/h		Vnitřní strana kola ≤ 8 g, vnější strana kola ≤ 10 g

ČTĚTE

Tlaky nahuštění pneumatik uvedené v tabulce platí pro studené pneumatiky. Při zahřátí pneumatiky se tlak mírně zvyšuje, ale není nutné tlak snižovat.

UPOZORNĚNÍ

- Tlak nahuštění v pneumatikách by měl být kontrolován alespoň jednou za měsíc, je zvláště důležitý při vysokých rychlostech.
- Hodnoty tlaku v pneumatikách za studena jsou uvedeny na štítku na prahu dveří řidiče.

Akumulátor

Model akumulátoru	12 V 40 Ah

Trakční elektromotor

Model	TZ190XYCY2	KPTZ270YMXA0	KPTZ180YMXA0
Typ	Synchronní elektromotor s permanentními magnety	Synchronní elektromotor s permanentními magnety	Synchronní elektromotor s permanentními magnety
Způsob chlazení	Olejové chlazení	Olejové chlazení	Olejové chlazení
Jmenovité napětí (V)	350	345	345
Jmenovitý výkon (kW)	69	45	50
Nejvyšší výkon (kW)	175	75	90
Jmenovitý točivý moment (Nm)	118	120	110
Nejvyšší točivý moment (Nm)	310	170	220
Jmenovité otáčky (ot./min.)	5500	3 582	4341
Nejvyšší otáčky (ot./min.)	17200	6300	13000

Trakční akumulátor

Model	113ADS
Jmenovité napětí (V)	322,08
Jmenovitá kapacita (Ah)	107
Maximální výkon nabíjení (kW)	148,3
Maximální výkon vybíjení (kW)	218,9
Napětí článků (V)	3,66
Rozsah provozní teploty nabíjení akumulátorového systému (℃)	-20 ~ 55
Rozsah provozní teploty vybíjení akumulátorového systému (℃)	30 ~ 55
Jízdní režim	AWD

Specifikace žárovky

Název žárovky	Jmenovitý světelný zdroj (typ/model)	Informace k výměně
Světlomety	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Zadní mlhové světlo	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Přední obrysové světlo	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Zadní obrysové světlo	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Brzdové světlo	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Horní brzdové světlo	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Couvací světlo	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Přední směrové světlo	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Boční směrové světlo	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Zadní směrové světlo	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Denní provozní světlo	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Osvětlení registrační značky	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis

Rozsah měření celkové velikosti vozidla bez následujících součástí

Součásti nezahrnuté do délky vozidla

Následující zařízení se nezahrnují do hmotnosti vozidla a nepřesahují přední nebo zadní konec vozidla o více než 50 mm a poloměr zaoblení hrany a rohu není menší než 5 mm:

— Stěrače a ostřikovače

— Vnější identifikace, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí motoru, typu převodovky, režimu jízdy a další rozlišovací identifikace vozidla

— Světla a světelné signalizační zařízení

— Antikolizní pryžový blok a ekvivalentní

— Externí zařízení na ochranu proti slunečnímu záření

— Celní pečeť a její zabezpečení

— Zařízení používané k upevnění soklu a jeho ochranného zařízení

— Zamykací zařízení, závěs, rukojeť, řídicí jednotka, spínač

— Stupátka (nebo žebřík), stoupací deska vozidla a rukojeť na horní části nárazníku používaná k čištění oken.

— Zadní štítek s LOGEM

— Odnímatelné tažné zařízení

— Výfukové potrubí

Součásti nezahrnuté do šířky vozidla:

— Zařízení pro nepřímý pohled

— Štítek zastávky školního autobusu v nefunkčním stavu

Následující zařízení se nezahrnují do hmotnosti vozidla a jejich jedna strana nepřesahuje stranu vozidla o více než 50 mm a poloměr zaoblení hrany a rohu není menší než 5 mm:

— Vnější identifikace, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí motoru, typu převodovky, režimu jízdy a další rozlišovací identifikace vozidla

— Světla a světelné signalizační zařízení

— Antikolizní pryžový blok a ekvivalentní

— Celní pečeť a její zabezpečení

— Zařízení používané k upevnění soklu a jeho ochranného zařízení

— Místní štěrbina pro odtok vody: Vztahuje se k otvoru pro vypouštění vody, který slouží k vedení dešťového průtoku nad dveřmi řidiče (nebo oknem) a dveřmi spolujezdce, na obou stranách čelního skla

— Flexibilní vyčnívající část systému odolného proti stříkající vodě

— Zatahovací stupátko, nastupování/vystupování ze svahu autobusu, zvedací plošiny a ekvivalentu, který je v zatahovacím stavu

— Zamykací zařízení, závěs, rukojeť, řídicí jednotka, spínač

— Zařízení pro signalizaci poruchy pneumatik

— Kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách

— Deformovaná část stěny pneumatiky přímo nad kontaktním bodem mezi pneumatikou a zemí

— Asistenční zařízení pro couvání

— Výfukové potrubí

Součásti nezahrnuté do rozsahu měření výšky vozidla:

Měkká část antény

Zařízení nezahrnutá do hmotnosti vozidla:

— Odsávací vedení

— Zařízení pro nepřímý pohled

— Zařízení pro sběr proudu elektrického vozidla (včetně jeho upevňovacího zařízení)

— Zadní vzduchové vodicí zařízení vozidla je odnímatelné nebo sklopné a jeho nasazená a zasunutá délka není větší než 2 000 mm a 200 mm.

— Zadní čelo, nášlapy pro nástup/výstup, ekvivalentní s vodorovnou délkou nepřesahující 300 mm v zasunutém stavu

— Zadní žebřík

Vaše práva

V závislosti na místních zákonech můžete mít následující práva týkající se vašich osobních údajů: právo vznést námitku nebo odvolat souhlas, právo na přístup, aktualizaci a opravu nepřesností vašich osobních údajů, právo na omezení nebo vymazání vašich osobních údajů, právo obdržet vaše osobní údaje a požádat o jejich předání jiné organizaci, pokud je to technicky proveditelné, a právo být informován a podat stížnost místnímu orgánu pro ochranu údajů.

Kontaktujte nás

Chcete-li vznést dotaz, vznést námitku nebo uplatnit svá práva vlastníka údajů, neváhejte nás kontaktovat na adrese privacy@mychery.com. To platí, pokud sídlíte v Evropském hospodářském prostoru a ve Spojeném království.

Vaše soukromí bereme vážně a po potvrzení vaší totožnosti se vám budeme snažit odpovědět do jednoho měsíce nebo ve lhůtě stanovené příslušnými místními zákony na ochranu soukromí.

Pokud se domníváte, že jsme se dostatečně nezabývali vašimi stížnostmi nebo obavami, máte právo podat stížnost u příslušného orgánu pro ochranu údajů.

A

Airbag 180
Aktivace a deaktivace airbagu předního spolujezdce 83
Aktivace zabezpečení vozidla 95
Aktivní předepínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě) 73
Aktivní rychlostní limit (ASL) 200
Aktualizace FOTA (je-li ve výbavě) 134
Aktualizace nebo oznámení o ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti 23
Akumulátor 327
Ambientní osvětlení 112
Asistenční systém pro detekci v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě) 207
Asistent pro jízdu v jízdním pruhu (je-li ve výbavě) 201
Asistent pro jízdu v kolonách (TJA) / Integrovaný asistent jízdy (ICA) 219
Asistent pro sjezd z kopce (HDC) 234
Automatická klimatizace 121
Automatická převodovka 170
Automatické vnitřní zpětné zrcátko 40
Automatický pomocný parkovací systém (AUTO HOLD) 167
Autorizovaný servis je vám k dispozici 292

B

Bezdrátové nabíjení (CWC) (je-li ve výbavě) 132
Bezklíčový vstup 91
Bezpečnostní kontrola 14
Bezpečnostní kontrola 293
Bezpečnostní opatření při nabíjení 262
Bezpečnostní opatření při vybíjení 268
Bezpečnostní pásy 67
Bezpečnostní varování pro nabíjení 264
Bezpečnostní varování pro vybíjení 268
Běžná údržba 294
Brzdový systém ONE BOX 232

C

Certifikát o registraci uživatele 4

Č

Číslo motoru 319
Číslo zadního trakčního elektromotoru 320
Čtení informací o identifikačním kódu vozidla 293

D

Defekt pneumatiky 276
Demontáž akumulátoru 287
Dětské zádržné systémy 74

E

Efektivní dosah 90
Elektrická zásuvka 148
Elektrické nastavení polohy volantu (je-li ve výbavě) 40
Elektricky ovládaná dětská pojistka 100
Elektricky ovládaná okna 101
Elektricky ovládané páté dveře 151
Elektrický uzávěr palivové nádrže 155
Elektronický zámek zásuvky pro nabíjení střídavým proudem .. 260

F

Funkce automatického sklopení vnějších zpětných zrcátek při couvání 43
Funkce dálkového ovládání oken 104
Funkce dálkového ovládání střešního okna 108
Funkce externího vybíjení (je-li ve výbavě) 265
Funkce Follow Me Home 52
Funkce chlazení/ohřevu přihrádky v loketní opěrce 131
Funkce chytrého vyhledání vozidla 53
Funkce motoru 324
Funkce odvětrání sedadla 63
Funkce ochrany proti uvíznutí okna (je-li ve výbavě) 105
Funkce ochrany proti uvíznutí střešního okna 109
Funkce paměti polohy vnějších zpětných zrcátek 43
Funkce paměti sedadla 64
Funkce rozpoznávání hlasu 117
Funkce tísňového volání 274
Funkce usnadnění nastupování/vystupování 67
Funkce vyhřívání sedadel 61
Funkce vyhřívání trysek stěračů (je-li ve výbavě) 46

G

Geometrie kol 326

H

Hmotnost vozidla 322
Houkačka 38

I

Identifikační číslo vozidla (VIN) . 318
Ilustrace s popisy 2
Informace o první údržbě 306
Informace o systému plug-in hybridního elektrického vozidla 2
Integrovaný systém řízení brzdné síly 231
Inteligentní aktivní rychlostní limit (ISLC) 191
Inteligentní asistent dálkových světel (IHC) 54
Inteligentní časovaný systém pohonu všech kol (AWD) 174
Inteligentní klíč 87
Inteligentní režim 130
Inteligentní vyhýbací systém (IES) 222
Intenzita rekuperace energie 244

J

Jak číst tuto příručku 2
Jak se vyhnout vzniku plošek na pneumatikách 301
Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla 13
Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem 21
Jízda přes vodu 19
Jízda v terénu 18
Jízdní režim 174

K

Karta poradenské služby „Osobní jednání“ 7
Kola a pneumatiky 327
Kontaktujte nás 332
Kontextová nabídka 112

Kontrola a příprava před jízdou 160
Kontrola akumulátoru 302
Kontrola filtru klimatizace 302
Kontrola hladiny brzdové kapaliny 297
Kontrola hladiny chladicí kapaliny 298
Kontrola hladiny oleje 295
Kontrola hladiny převodového oleje 297
Kontrola chladiče a kondenzátoru 298
Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla 302
Kontrola lišty stěrače 303
Kontrola pneumatik 299
Kontrola pojistky 285
Kontrolka provozu/poruchy 28
KOTEVNÍ BOD pro upevňovací popruh 77

L

Lokalizace vozidla pomocí inteligentního klíče (je-li ve výbavě) 97

M

Masážní sedadlo (je-li ve výbavě) 65
Mechanický spínač dveří 99
Metoda uvolnění vysokonapěťového napájení 6
Mikrovlnné okno 320
Mimořádné nouzové situace 10
Místní nastavení 113
Montáž dětského zádržného systému 80
Montáž tažného oka 283

N

Nabíjecí zařízení 251
Nastavení klimatizace 123
Nastavení nové energie 241
Nastavení vozidla 113
Nastavení výšky světlometů 52
Náhled infotainmentu 111
Nouzové odemknutí elektronického zámku (pouze pro nabíjení střídavým proudem) 8
Nouzové odemknutí elektronického zámku (pouze pro nabíjení střídavým proudem) 262
Nouzové odtažení vozu 281
Nouzové otevírání pátých dveří 10
Nouzové otevírání pátých dveří 155
Nouzové startování 288
Nožní brzda 169

O

Obsah 2
Odemykání nabíjecí pistole 7
Odemykání/zamykání dveří 98
Odpojení akumulátoru (12V) 5
Odtah vozidla 14
Odtah vozidla 280
Opatření při problémech během aktualizace 141
Operace při parkování 10
Opěrky hlavy 56
Opravy a údržba 292
Osvědčení o prohlídce před dodáním 11
Otevření/zavření kapoty 150
Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro sešrotování nebo další prodej 23

Oznámení o výsledku aktualizace 140
Oznámení o zabezpečení sítě .. 141

P

Palivová soustava 325
Panoramatické střešní okno 106
Panoramatický kamerový systém (AVM) 223
Parkovací radarový systém 227
Parkování 15
Parkování ve svahu 16
Plán údržby 307
Plánovaný proces aktualizace 138
Po nastartování motoru 15
Pojistková skříňka 284
Pokročilé asistenční systémy pro řidiče (ADAS) 270
Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká 280
Pokyny pro odmlžení světel 54
Postup při nabíjení 255
Postup při okamžité aktualizaci 136
Prevence opuštění jízdního pruhu (LDP) 204
Prohlídka nového vozidla 11
Prohlídka výfukového systému ... 18
Protiblokovací brzdový systém (ABS) 235
Provoz klimatizace - chlazení ... 128
Provoz klimatizace 123
Provoz klimatizace – vytápění .. 128
Provoz předních stěračů 44
Provoz vozidla 323
Provoz zadního stěrače 46
Provozní režim 245
Průhledový displej (je-li ve výbavě) 211
Před nastartováním motoru 14
Předávací doklad 5
Předepínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě) 72
Přední sedadlo 57
Přední USB port 149
Přehled sdruženého přístroje 27
Přepínač řazení na sloupku řízení 171
Při jízdě 15
Při jízdě na kluzkých vozovkách 19
Připojení telefonu 118

R

Reflexní vesta 275
Rejstřík 2
Režim napájení vozidla 160
Rozměry vozidla 321
Rozsah měření celkové velikosti vozidla bez následujících součástí 330
Rozšířené funkce 237
Ruční nastavení polohy volantu (je-li ve výbavě) 39
Ruční nastavení sedadel druhé řady (5místný model) 60
Rychlý přístup ke správě 142

Ř

Řadicí pádla (jsou-li ve výbavě) 172
Řízení průtoku vzduchu pomocí průduchů 131

S

Sada nářadí 276
Sedadla třetí řady (jsou-li ve výbavě) (7místný model) 61
Servis a údržba běžných laků ... 304
Sluneční clona okna u sedadel druhé řady (je-li ve výbavě) ... 104

Sluneční clony a kosmetická zrcátka 150
Sněhové řetězy 21
Specifikace žárovky 330
Spínač ovládání infotainmentu ... 117
Správná poloha při sezení 55
Symboly v příručce 3
Systém adaptivního tempomatu (ACC) 194
Systém automatického nouzového brzdění (AEB)/systém výstrahy před čelním nárazem (FCW) 214
Systém brzdění při příčném provozu vzadu (RCTB) 210
Systém dálkového ovládání (je-li ve výbavě) 142
Systém elektrické parkovací brzdy (EPB) 164
Systém elektrického posilovače řízení (EPS) 163
Systém imobilizéru 96
Systém monitorování řidiče (DMS) 230
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) 212
Systém nouzového udržování jízdního pruhu (ELK) (je-li ve výbavě) 205
Systém ochrany chodců 269
Systém tempomatu (CCS) 192
Systém upozornění na rozjezd (DAI) 212
Systém upozorňující na příčný provoz vzadu (RCTA) (je-li ve výbavě) 210
Systém varování před nárazem zezadu (RCW) (je-li ve výbavě) 209
Systém varování při otevírání dveří (DOW) (je-li ve výbavě) 209
Systém zavěšení 326

T

Technické údaje 315
Tipy pro jízdu v zimním období ... 20
Tísňové volání (eCall) 271
Tlačítko dálkového spouštění na inteligentním klíči 97
Trakční akumulátor 238
Trakční akumulátor 329
Trakční elektromotor 328
Typ vozidla 322

U

Upozornění 191
Upozornění na děti na zadních sedadlech 84

Ú

Úložný prostor 144

V

Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) 202
Varování před ospalostí a nepozorností řidiče (DDAW) 270
Vaše práva 332
Vnější osvětlení 48
Vnější zpětné zrcátko 41
Vnitřní osvětlení 50
Vyhřívání volantu (je-li ve výbavě) 39
Vypnutí napájení vozidla 162
Výměna lišt stěračů 47
Výměna pojistky 286
Výrobní štítek vozidla 319
Výstražná světla 274
Výstražný trojúhelník 275

Z

Zadní USB port 149
Záběh nového vozidla 12
Záchranář musí být vybaven ochrannými bezpečnostními prostředky 9
Záměna pneumatik 302
Způsob externího vybíjení 265
Způsob zahájení aktualizace vozidla 135

Příručka pro nouzové situace

INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE

1-1. Informace o produktu

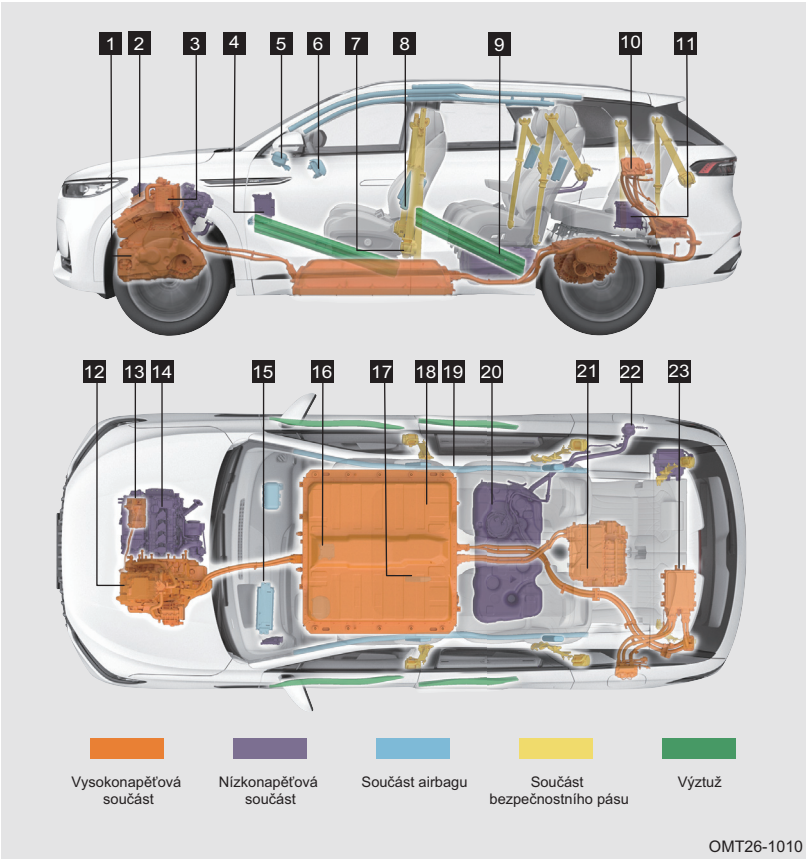
Informace o systému plug-in hybridního elektrického vozidla 2
Odpojení akumulátoru (12V) 5
Metoda uvolnění vysokonapěťového napájení 6
Odemykání nabíjecí pistole 7
Nouzové odemknutí elektronického zámku (pouze pro nabíjení střídavým proudem) 8

1-2. Informace o programu pro nouzové situace

Záchranář musí být vybaven ochrannými bezpečnostními prostředky 9
Operace při parkování 10
Nouzové otevírání pátých dveří 10
Mimořádné nouzové situace 10
Odtah vozidla 14

1-1.Informace o produktu

Informace o systému plug-in hybridního elektrického vozidla



1 Hybridní převodovka

2 Řídicí jednotka vysokonapěťového napájení

3 Vysokonapěťové topení

4 Řídicí jednotka vozidla

5 Airbag předního spolujezdce

6 Airbag řidiče

7 Předepínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě)

8 Boční airbag (je-li ve výbavě)

9 Antikolizní panel

10 Nabíjecí port AC/DC

11 Akumulátor (12 V)

12 Řídicí jednotka předního elektromotoru

13 Elektrický kompresor
14 Spalovací motor
15 Kolenní airbag řidiče (je-li ve výbavě)
16 Modul airbagu
17 Středový airbag (je-li ve výbavě)
18 Trakční akumulátor
19 Boční okenní airbagy (je-li ve výbavě)
20 Vysokotlaká palivová nádrž
21 Zadní trakční elektromotor (je-li ve výbavě)
22 Plnicí hrdlo palivové nádrže
23 Sestava palubní nabíječky

⚠ VAROVÁNÍ

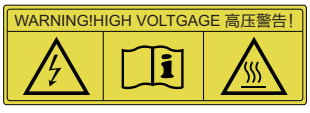
- Pracovníci bez kvalifikace pro práci s vysokým napětím nesmějí zatěžovat, opravovat nebo vyměňovat vysokonapěťové součásti nebo vysokonapěťové kabelové svazky uvedené na obrázku.
- V případě dopravní nehody se nedotýkejte žádné součásti ani kabelového svazku vysokého napětí na obrázku, jinak hrozí další zranění.
- Je-li nutný odtah plug-in hybridního elektrického vozidla, důrazně doporučujeme vyhledat pomoc profesionální silniční služby nebo autorizovaného servisu.
- Při řezání vozidla pro záchranu je nutné se vyhnout součástem na obrázku a záchranář musí používat základní záchranné ochranné vybavení. Podle situace zvolte ochranné prostředky pro práci s vysokým napětím nebo protipožární ochranné prostředky. Při nedodržení pokynů hrozí vážné nebo i smrtelné zranění.

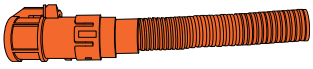
Základní informace o systému plug-in hybridního elektromobilu

Typ trakčního akumulátoru	Napětí
Jmenovitá kapacita (Ah)	107
Typ paliva	Bezolovnatý benzín s vysokou čistotou a oktanovým číslem 95 nebo vyšším
Objem palivové nádrže (l)	70

Výstražné značky systému plug-in hybridního elektromobilu

Výstražná značka vysokého napětí 1		Nikdy se nedotýkejte součástí vysokonapěťového systému. Zakázáno stisknout! Nebezpečí!
Výstražná značka vysokého napětí 2		Součásti vysokonapěťového systému, pozor, nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových součástí bez použití ochranných prostředků, hrozí úraz elektrickým proudem!

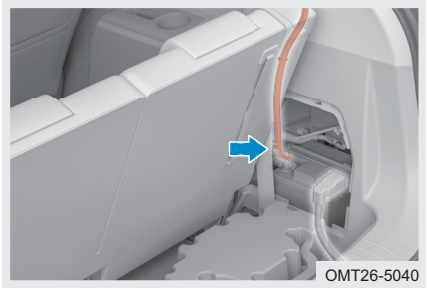
Výstražná značka vysokého napětí 3		Součásti vysokonapěťového systému, pozor, nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových součástí bez použití ochranných prostředků, hrozí úraz elektrickým proudem a vážné popáleniny!
Výstražná značka vysokého napětí 4		Součásti vysokonapěťového systému, pozor, nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových součástí bez použití ochranných prostředků, hrozí úraz elektrickým proudem a vážné popáleniny!
Výstražná značka vysokého napětí 5		Součásti vysokonapěťového systému, pozor, nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových součástí bez použití ochranných prostředků, hrozí úraz elektrickým proudem a vážné popáleniny!

Výstražná značka vysokého napětí 6		Součásti vysokonapěťového systému, pozor, nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových součástí bez použití ochranných prostředků, hrozí úraz elektrickým proudem a vážné popáleniny!
Značka kabelového svazku vysokého napětí		Součásti vysokonapěťového systému vozidla jsou spojeny oranžovým vysokonapěťovým kabelovým svazkem. Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových součástí bez ochranných prostředků!
Výstražná značka trakčního akumulátoru		Bezpečnostní opatření týkající se trakčního akumulátoru!

⚠ VAROVÁNÍ

- Po nastartování vozidla bude napájecí systém horký. Dávejte pozor na vysoké napětí a vysokou teplotu a vždy postupujte podle pokynů na bezpečnostních výstražných značkách vozidla.
- Nikdy se nedotýkejte, neodstraňujte ani nevyměňujte součásti, oranžový kabel a konektory s výstražnými značkami napájecího systému, jinak hrozí úraz elektrickým proudem.

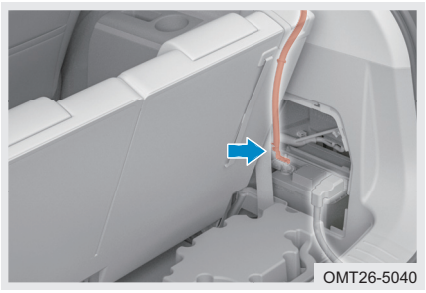
Odpojení akumulátoru (12V)



Krok 1: Klepněte na tlačítko „OFF“ v rychlé nabídce a přepněte vozidlo do stavu vypnutého napájení;

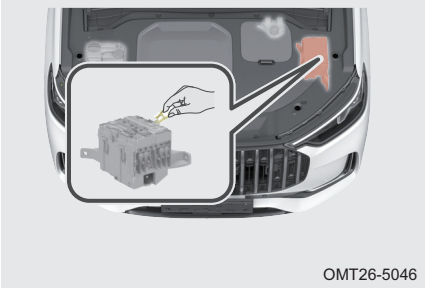
Krok 2: Otevřete páté dveře, zvedněte pravý výklopný kryt chrániče zavazadlového prostoru, odpojte záporný kabel akumulátoru (12 V).

Metoda uvolnění vysokonapěťového napájení


OMT26-5040

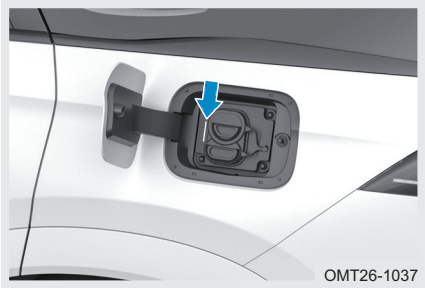
Krok 1: Klepněte na tlačítko „OFF“ v rychlé nabídce a přepněte vozidlo do stavu vypnutého napájení;

Krok 2: Otevřete páté dveře, zvedněte pravý výklopný kryt chrániče zavazadlového prostoru, odpojte záporný kabel akumulátoru (12 V).


OMT26-5046

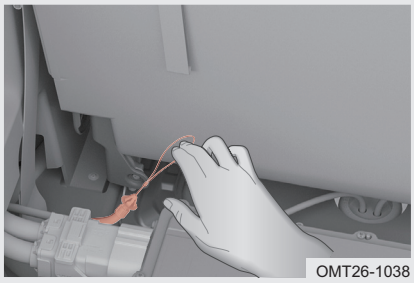
Krok 3: Sejměte kryt pojistkové skříňky v předním prostoru, viz schéma umístění pojistek na horním krytu pojistkové skříňky, vytáhněte pojistku BMS pomocí nástroje pro vyjmutí pojistek a odpojte napájení modulu BMS.

Odemykání nabíjecí pistole



Během nabíjení se nabíjecí pistole automaticky uzamkne. Pokud není nabíjení dokončeno/zastaveno: Pokud je vozidlo v zabezpečeném stavu, stiskněte dvakrát po sobě tlačítko odemknutí na inteligentním klíči, abyste odemkli nabíjecí pistoli a zastavili nabíjení. Pokud zabezpečení vozidla není aktivní, zastavte výstup nabíjecího výkonu nebo klikněte na Odemknutí pomalé nabíječky na obrazovce řízení nabíjení/vybíjení v Energetickém centru, abyste odemkli nabíjecí pistoli. Po dokončení nabíjení: Zabezpečení vozidla není aktivní, nabíjecí pistole se automaticky odemkne; pokud je vozidlo v zabezpečeném stavu, nabíjecí pistole zůstane uzamčena a lze ji odemknout pouze poté, co bude zabezpečení vozidla deaktivováno. Nabíjecí pistoli lze odpojit pouze po jejím odemčení. Nikdy ji nevytahujte násilím.

Nouzové odemknutí elektronického zámku (pouze pro nabíjení střídavým proudem)



Pokud dojde k abnormální poruše zámku v elektronickém zámku nabíjecí pistole nebo vybíjecí pistole, lze nabíjecí pistoli a vybíjecí pistoli ručně odemknout pomocí lanka elektronického zámku.

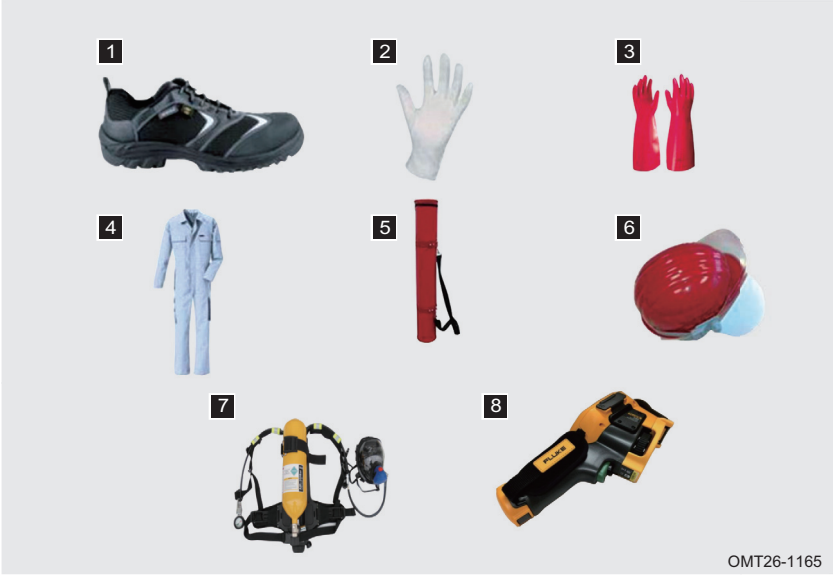
Krok 1: Ujistěte se, že vozidlo není aktuálně nabíjeno/vybíjeno podle informací zobrazených na sdruženém přístroji;

Krok 2: Otevřete páté dveře, zvedněte koberec zavazadlového prostoru a vyjměte odkládací schránku;

Krok 3: Zatáhněte za lanko elektronického zámku a ručně odjistěte nabíjecí pistoli a vybíjecí pistoli.

1-2.Informace o programu pro nouzové situace

Záchranář musí být vybaven ochrannými bezpečnostními prostředky



Základní ochranné vybavení pro záchranáře:

1 Bezpečnostní pracovní obuv s vysokou odolností

2 Bavlněné rukavice

3 Ochranné rukavice

Bezpečnostní výbava pro práci s vysokým napětím:

4 Speciální ochranný oděv pro práci s vysokým napětím

5 Gumová zástěra

6 Ochranná přilba s brýlemi

Protipožární ochranné prostředky:

7 Dýchací maska se stlačeným vzduchem

8 Termokamera

⚠ VAROVÁNÍ
Záchranář musí být vybaven základními ochrannými prostředky. Podle situace zvolte ochranné prostředky pro práci s vysokým napětím nebo protipožární ochranné prostředky, abyste si zajistili osobní bezpečnost.

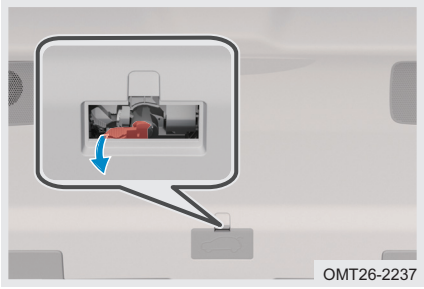
Operace při parkování



OMT26-3045

Sešlápněte úplně brzdový pedál a stisknutím tlačítka na pravé straně přepínače řazení na sloupku řízení zvolte polohu P. Systém EPB automaticky aktivuje funkci parkovací brzdy.

Nouzové otevírání pátých dveří



OMT26-2237

Páté dveře nelze otevřít, když je akumulátor (12V) vybitý nebo za podobných podmínek. V takovém případě lze páté dveře otevřít spínačem pohotovostního zařízení pátých dveří (zastavte vozidlo co nejbezpečněji, pokud to podmínky dovolují).

Krok 1: Sklopte opěradlo zadního sedadla;

Krok 2: Vstupte do zadní části vozidla a otevřete kryt nouzového spínače;

Krok 3: Stiskněte ručně nouzový vypínač, uvolněte jej a poté otevřete páté dveře.

Mimořádné nouzové situace

Jak zabránit vniknutí vody do vysokonapěťových součástí

1. V případě zaplavení vozidla, nejprve vytáhněte vozidlo z vody a poté odpojte vysokonapěťové napájení, abyste zabránili většímu nebezpečí úrazu elektrickým proudem v důsledku ponoření vozidla.
2. Při mytí vozidla se vyhněte mytí oblasti spínače krytu nabíjecího portu vysokotlakou vodní pistolí, jinak by mohlo dojít k otevření krytu nabíjecího portu a vniknutí vody do nabíjecího portu.
3. Nenabíjejte, pokud jsou v nabíjecím portu zjevné stopy vody, aby nedošlo k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení. Při nabíjení vozidla nemyjte

oblast kolem nabíjecího portu, aby nedošlo k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení.

4. Neotírejte ochrannou desku dveří mokrým papírem, mokrým hadříkem, ani čisticím prostředkem atd. Věnujte pozornost ochraně během používání vozidla (například v deštivých dnech, při mytí vozidla) a snažte se zabránit vniknutí vody do ochranné desky dveří, aby nedošlo k poruše vnitřních elektrických součástí atd.
5. V silně nepříznivém počasí se pokuste najít místo s přístřeškem pro nabíjení. Pokud je vozidlo ponořené ve vodě nebo je úroveň brodivosti nad polohou prahu dveří, může to způsobit, že voda pronikne do vysokotlakých součástí. Pro řádné testování a ošetření je nutné se včas obrátit na autorizovaný servis. Nikdy nejezděte po silnici, pokud voda přesahuje polovinu pneumatik.
6. Vyhýbejte se silnicím s neznámou hloubkou vody, abyste zabránili nehodám s únikem nebo poškození vysokonapěťových elektrických součástí. Pokud je nutné brodit se, analyzujte stav silnice a před jízdou ověřte hloubku vody a hloubka vody by neměla být vyšší než spodní část karoserie. Během brodění se nedoporučuje zdržovat se v hluboké vodě, jinak by mohlo dojít k poškození vysokonapěťových součástí vozidla.

Jízda přes brod

■ Při jízdě vozidla v brodu:

1. Pokud s vozidlem nemůžete vyjet ze zatopené oblasti, okamžitě odpojte napájení.
2. Při jízdě brodem nezastavujte vozidlo a pokračujte v jízdě nízkou rychlostí (rychlost vozidla nesmí překročit 10 km/h).
3. Vyjeďte s vozidlem mimo zatopenou oblast a zaparkujte jej na bezpečném místě. Zkontrolujte, zda se ve vozidle nenachází voda, a pokud ano, odstraňte ji.

■ Po jízdě vozidla brodem:

1. Pokud je vozidlo silně zaplaveno, musí všechny osoby ve vozidle okamžitě vozidlo opustit do bezpečného prostoru.
2. Po jízdě vozidla v brodu několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste odstranili veškerou zbytkovou vodu z brzdového kotouče a zajistili správnou funkci brzdového systému.
3. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k rutinní kontrole, protože voda může proniknout do součástí systému hnacího ústrojí a zředit mazivo, což způsobí poruchu systému při jízdě vozidla v brodu nebo bahně.

Protipožární ochrana

■ Abyste účinně zabránili požáru vozidla, věnujte během používání pozornost následujícím opatřením:

1. Nenechávejte ve vozidle hořlavé a výbušné materiály.

   V horkém létě může vnitřní teplota vozidla zaparkovaného na slunci dosáhnout více než 70 ℃ . Pokud ve vozidle zůstanou zapalovače, čistič, parfémy a další hořlavé a výbušné materiály, hrozí požár nebo dokonce výbuch.

2. Po kouření se ujistěte, že nedopalek cigarety zcela zhasl.

   Kouření je nejen škodlivé pro zdraví, ale také může způsobit požáry. Není-li nedopalek cigarety zcela uhašen, může dojít ke vzniku požáru.

3. Doporučuje se pravidelně navštěvovat autorizovaný servis za účelem kontroly.

   Pravidelně kontrolujte motorový prostor z hlediska úniku oleje a včas vyčistěte olejové skvrny nebo olej na motoru.

   Pravidelně kontrolujte, zda jsou obvody vozidla, elektrické spotřebiče a konektory kabelových svazků, izolace a upevňovací poloha v pořádku. Pokud zjistíte nějaký problém, vyřešte ho včas.

4. Neprovádějte úpravy obvodů vozidla ani nepřidávejte elektrické komponenty.

   a. Při výměně pojistek je přísně zakázáno používat pojistky nebo jiné kovové dráty, které překračují jmenovité specifikace elektrických spotřebičů.

   b. Instalace jiných elektrických spotřebičů (například vysoce výkonného audia a světla) může způsobit nadměrné zatížení obvodů a kabelový svazek bude více náchylný k ohřevu, což způsobuje požáry. Nesprávná úprava elektrických spotřebičů a obvodů může vytvořit přechodový odpor a nadměrný ohřev, což může způsobit požáry.

5. Bezpečnostní opatření týkající se řízení.

   Při parkování vozidla, zejména v létě, je důležité kontrolovat pod ním hořlavé látky, jako je seno, odumřelé větve a listy nebo sláma. Pokud jsou pod vozidlem hořlavé látky, je velmi pravděpodobné, že způsobí požáry. Při jízdě by se vozidlo mělo také co nejvíce vyhýbat vozovkám pokrytým hořlavými materiály, jako jsou suché listy, pšeničná sláma a plevel atd., nebo zastavit vozidlo včas, aby zkontrolovalo pod nimi hořlavé materiály po průjezdu takto zasaženými silnicemi. Při parkování se snažte co nejvíce se vyhýbat místům s přímým sluncem.

6. Vždy nechávejte přenosné hasicí přístroje ve vozidle a buďte seznámeni s jejich obsluhou.

   Pro zajištění bezpečnosti vozidla musí být hasicí přístroje ve vozidle vybaveny a pravidelně kontrolovány a vyměňovány. Současně je důležité

seznámit se s používáním hasicích přístrojů a být připraven si aktivně během nehody poradit.

7. Při opravě nebo údržbě vozidla se musí odpojit napájení z akumulátoru (12 V).

Požární ochrana

■ Pokud vozidlo hoří, přijměte účinná opatření rychle a klidně, abyste minimalizovali ztráty:

1. Po nehodě se včas obraťte na pojišťovnu a včas požádejte o řešení.
2. Po uhašení požáru hasičským záchranným sborem, požádejte o policejní potvrzení a prohlášení o příčině požáru.
3. Obecně platí, že oheň má včasné varovné příznaky (jako je abnormální hluk nebo zápach z karoserie). Jakmile zjistíte neobvyklé podmínky, vypněte vozidlo včas a proveďte aktivní bezpečnostní kroky podle dané situace.
4. Pokud se v předním prostoru objeví kouř, neotevírejte okamžitě kryt předního prostoru (tímto způsobem se zintenzivní spalování a šíření požáru v důsledku velkého množství vzduchu. Vzhledem k tomu, že hořlavého materiálu je v předním prostoru omezené množství, může uzavření krytu předního prostoru kontrolovaně zpomalit hoření, což přispívá k jeho uhašení).
5. Pokud dojde k požáru, okamžitě opusťte nebezpečný prostor a zavolejte hasiče. Záchranáře musíte informovat o tom, že se jedná o hybridní vozidlo, a předejte záchranářům palubní záchrannou informační kartu.

⚠ VAROVÁNÍ
Dojde-li k požáru, nikdy se přímo nedotýkejte žádné části vozidla. Nepřibližujte se k vozidlu a počkejte, až na něm začnou pracovat profesionální záchranáři s vhodným ochranným vybavením.

Únik elektrolytu z trakčního akumulátoru

Pokud dojde k úniku z trakčního akumulátoru, okamžitě opusťte nebezpečnou oblast a zavolejte hasiče. Záchranáře musíte informovat o tom, že se jedná o hybridní vozidlo, a předejte záchranářům palubní záchrannou informační kartu.

⚠ VAROVÁNÍ
Únik kapaliny z vysokonapěťové baterie způsobený kolizí může být sanován pouze profesionálními záchranáři, kteří používají ochrannou masku a rukavice odolné proti žíravinám. Nedotýkejte se kapaliny.

Místa k řezání vozidla

Sloupek vozidla používá hliníkovou slitinu k zajištění bezpečnosti osob. Pokud je nutné řezat během záchrany, musí se použít správné nástroje. Je zakázáno řezat části vozidla s vysokou teplotou a vysokým napětím.

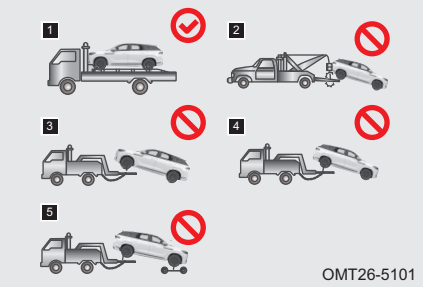
> ⚠ VAROVÁNÍ
>
> Při řezání vozidla musí profesionální záchranáři používat vhodné nástroje, jako je hydraulická řezačka atd., a používat odpovídající osobní ochranné prostředky, v rámci prevence úrazu.

Odtah vozidla

Pokud je třeba vozidlo odtáhnout, doporučuje se kontaktovat autorizovaný servis nebo odbornou odtahovou službu nebo požádat o pomoc organizaci silniční záchranné služby.

> ⚠ VAROVÁNÍ
>
> - Na poškození způsobená přepravou se záruka nevztahuje.
> - Při přepravě vozidla důsledně dodržujte níže uvedené pokyny.
> - Netahejte vozidlo pouze na laně za jiným vozidlem.

Použití plošinového návěsu



K naložení vozidla použijte výbavu záchranného vozidla **1** s plošinou.

Bezpečnostní opatření pro odtažení vozidla jsou následující:

- Odtah provádějte se čtyřmi koly nad zemí. Nepoužívejte metody **2** **3** **4** **5** znázorněné na obrázku.
- Před odtahem zařaďte do polohy N, zapněte výstražné světlo a zavřete dveře.
- Během odtahu nesmí nikdo sedět v havarovaném vozidle.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Nemanipulujte s rozbitým vozidlem na vysokozdvižném vozíku.

⚠ VAROVÁNÍ
• Za přívěsem nesmí stát žádné osoby ani předměty během nakládání vozidla na plošinu silniční služby, hrozí vážný, nebo i smrtelný úraz. • Vozidlo lze odtáhnout z místa pouze v případě, že nehrozí žádné bezpečnostní riziko. V případě deformace trakčního akumulátoru, úniku, kouře apod., je třeba nejprve vyřešit toto bezpečnostní riziko.

1. INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE