

Děkujeme vám za zakoupení tohoto vozidla.

Abyste zajistili správné používání a údržbu vozidla, věnujte nezbytný čas prostudování této příručky.

Po přečtení ponechte příručku ve vozidle pro budoucí využití. Příručku prosím ponechte ve vozidle i v době dalšího prodeje, protože nový vlastník si také bude potřebovat přečíst informace v ní.

Veškeré informace a parametry v této příručce jsou aktuální v době tisku.

Nezapomeňte, že autorizovaný servis zná váš vůz nejlépe a jeho školení technici a díly OEM zaručí vaši bezpečnost. Nepoužívejte jiné díly než OEM a příslušenství k úpravě svého vozidla. Jakákoli změna může mít vliv na funkčnost, bezpečnost a odolnost vašeho vozidla.

Podle parametrů vybavení a vlastností vašeho vozidla se některé popisy a obrázky mohou lišit od vašeho skutečného vozidla.

Jakékoli údaje, popisy a obrázky v této příručce nelze používat jako podklad pro jakékoli reklamace.

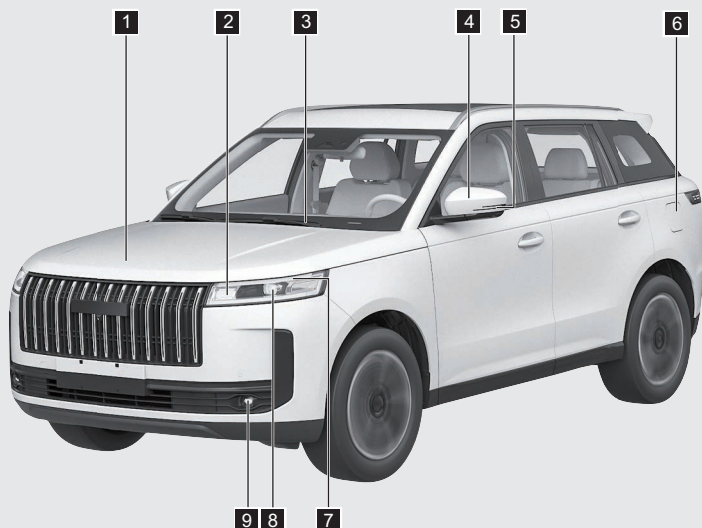
Vyhrazujeme si právo provádět změny designu a parametrů kdykoli bez oznámení.

Všechna práva vyhrazena. Tento dokument by se neměl reprodukovat nebo kopírovat, ať už vcelku nebo jako část, bez písemného svolení.

[Přijemnou jízdu!](#)

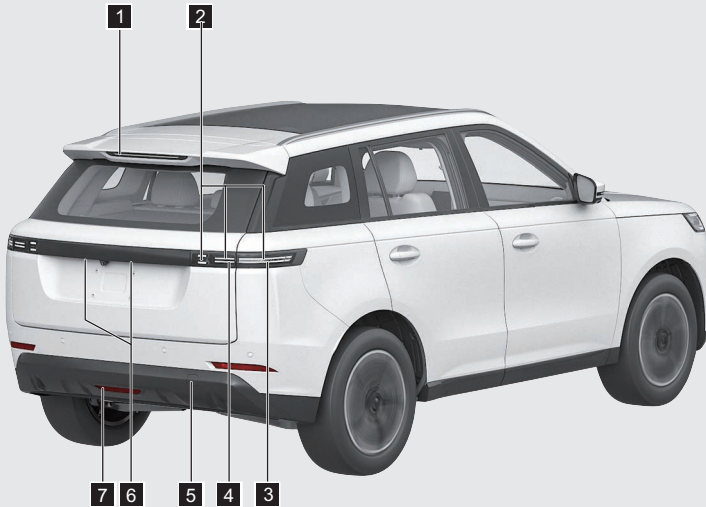
Verze č.: T13JLHDOM25CSEU08

Vydáno v lednu 2026



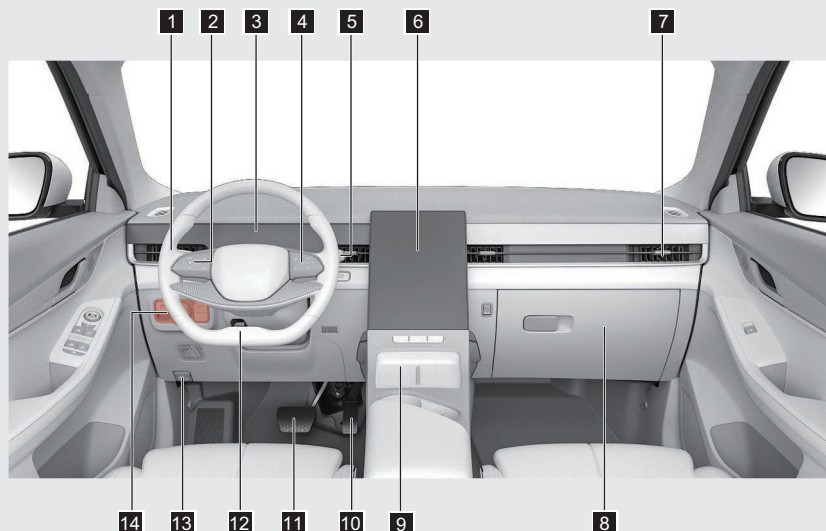
1 Kapota	P.116
2 Přední směrové světlo	P.44
3 Přední stěrač.....	P.43
4 Vnější zpětné zrcátko.....	P.39
5 Boční směrové světlo.....	P.45
6 Víčko palivové nádrže	P.122
7 Obrysové světlo	P.44
Světlo denního svícení.....	P.47
8 Potkávací světlo	P.44
Dálkové světlo.....	P.44
9 Přední mlhové světlo	P.46

Poznámka: Prohlédněte si skutečné vozidlo.



1 Třetí brzdové světlo	P.118
2 Brzdové světlo	P.46
Obrysové světlo	P.44
3 Zadní směrové světlo	P.44
4 Světlo zpátečky	P.45
5 Zadní tažné oko	P.215
6 Osvětlení registrační značky	P.47
7 Zadní mlhové světlo	P.46

Poznámka: Prohlédněte si skutečné vozidlo.



1 Spínač stěračů	P.41
2 Tlačítko tempomatu	P.152
3 Přístrojový panel	P.26
4 Tlačítko audiosystému	P.28
5 Spínač řazení na sloupci řízení	P.130
6 Audiosystém	P.89
7 Větrací otvory	P.104
8 Odkládací přihrádka	P.111
9 Bezdrátové nabíjení	P.108
10 Plynový pedál	
11 Brzdový pedál	
12 Volant	P.37
13 Páčka uvolnění kapoty	P.116
14 Sdružený spínač světlometů	P.44

Poznámka: Interiér se může lišit podle požadavků trhu. Prohlédněte si skutečné vozidlo.

1. ÚVOD

1-1. Jak číst tuto příručku

Jak číst tuto příručku 2

Obsah 2

Obrazový rejstřík 2

Rejstřík 2

1-2. Symboly v příručce

Symboly v příručce 3

1-3. Prohlídka nového vozu

Osvědčení o registraci
uživatele 4

Karta o doručení 5

1-4. Servisní poradní karta
„tváří v tvář“Servisní poradní karta
„tváří v tvář“ 6

1-5. Prohlídka nového vozu

Prohlídka nového vozu 11

Osvědčení o prohlídce
před doručením 11

1-6. Záběh nového vozu

Záběh nového vozu 12

1-7. Jak ušetřit palivo a
prodloužit životnost vozuJak ušetřit palivo a
prodloužit životnost vozu ... 13

1-8. Opatření před jízdou

Bezpečnostní kontrola 14

Před nastartováním
motoru 14

Po nastartování motoru 15

Za jízdy 15

Činnosti parkování 15

Parkování ve svahu 16

Prohlídka výfukového
systému 17

1-9. Opatření pro jízdu v terénu

Jízda v terénu 18

1-10. Opatření při jízdě v dešti

Při jízdě na kluzkých
vozovkách 18

Jízda vodou 19

1-11. Opatření pro jízdu v zimě

Tipy pro jízdu v zimě 20

Jízda na vozovce pokryté
ledem a sněhem 21

Sněhové řetězy 21

1-12. Oznámení o
kyberbezpečnostiOznámení o aktualizaci
nebo ukončení služby
kybernetické podpory 23Oznámení o kyberbezpečnosti
pro likvidaci nebo další
prodej 23

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2-1. Přístrojový panel

Pohled na přístrojový panel	26
Obsluha ovládacích tlačítek	28

2-2. Kontrolka provozu / poruchy

Kontrolka provozu / poruchy	28
-----------------------------------	----

2-3. Volant

Klakson	37
Vyhřívavý volant (je-li ve výbavě)	38
Seřízení volantu	38

2-4. Zpětné zrcátko

Ručně ovládané vnitřní zpětné zrcátko	39
Vnější zpětné zrcátko	39

2-5. Systém stěračů

Obsluha stěračů	41
Funkce vyhřívavých trysek ostřikovače (je-li ve výbavě)	43
Výměna listů stěrače	43

2-6. Osvětlení

Vnější osvětlení	44
Vnitřní osvětlení	47
Seřízení výšky světlometů	48

Funkce Následuj mě domů	49
-------------------------------	----

Funkce inteligentního vyhledání vozu	49
--	----

Funkce inteligentních světlometů (IHC) (je-li ve výbavě)	49
--	----

Pokyny při zamlžení světel	50
----------------------------------	----

2-7. Sedadla

Opěrky hlavy	51
Přední sedadla	51
Zadní sedadla	54
Funkce vyhřívání sedadel	55
Funkce odvětrání sedadel (je-li ve výbavě)	56

2-8. Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy	56
Předepínač bezpečnostních pásů (je-li ve výbavě)	62

2-9. Dětské zádržné systémy

Dětské zádržné systémy ...	62
Doporučené dětské zádržné systémy	65
Horní popruh	65
Montáž dětských zádržných systémů	67
Aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce vpředu (je-li ve výbavě)	70

3. FUNKCE INTERIÉRU

3-1. Informace o klíči

Informace o klíči	73
Výměna baterie v klíči	74
Účinný dosah	75
Bezklíčové nastupování (je-li ve výbavě)	77
Zabezpečení vozu	78
Imobilizér	80
Vyhledání vozu s inteligentním klíčem (je-li ve výbavě)	81
Startování na dálku pro inteligentní klíč (je-li ve výbavě)	81

3-2. Dveře

Spínač zámku dveří	81
Odemykání dveří vnitřní klikou	82
Mechanický spínač dveří ...	82

3-3. Okna

Elektricky ovládaná okna ...	84
Funkce dálkového ovládání oken	86
Funkce ochrany proti přiskřípnutí pro okna (je-li ve výbavě)	86

3-4. Elektricky ovládané střešní okno

Elektricky ovládané střešní okno (je-li ve výbavě)	87
Funkce ochrany proti přiskřípnutí pro střešní okno (je-li ve výbavě)	88

3-5. Audiosystém

Pohled na audiosystém	89
Centrum vozu	90
Tlačítka audiosystému	94
Funkce rozpoznávání hlasu (je-li ve výbavě)	95
Propojení telefonu	95

3-6. Systém klimatizace

Elektrická klimatizace	98
Automatická klimatizace ...	99
Nastavení režimu	103
Nastavení klimatizace	104
Ovládání výstupních větracích otvorů	104
Chladicí funkce klimatizace	105
Funkce topení klimatizace	107

3-7. Bezdrátové nabíjení

Bezdrátové nabíjení (je-li ve výbavě)	108
--	-----

3-8. Pomocná madla a háčky na oděvy

Pomocná madla	109
Háčky na oděvy (je-li ve výbavě)	109

3-9. Háčky

Háčky	110
-------------	-----

3-10. Odkládací prostor

Odkládací prostor	111
-------------------------	-----

3-11. Zásuvka	4-3. Převodovka
Zásuvka 114	Posun polohy řazení 130
USB port 115	4-4. Systém řízení
3-12. Sluneční clony, kosmetická zrcátka a spony na stvrzenky	Elektrický systém asistenta řízení (EPS) 133
Sluneční clony, kosmetická zrcátka a spony na stvrzenky 115	4-5. Brzdová soustava
3-13. Kapota	Systém elektrické parkovací brzdy (EPB) ... 134
Otevírání/zavírání kapoty 116	AUTOMATICKÉ PODŘZENÍ 137
3-14. Páté dveře	Brzda 139
Mechanicky ovládané páté dveře 117	4-6. Airbagy SRS
Elektricky ovládané páté dveře (je-li ve výbavě) 118	Airbagy SRS 141
Nouzové otevírání pátých dveří 122	5. ASISTENČNÍ SYSTÉMY ŘÍZENÍ
3-15. Víčko palivové nádrže	5-1. Jízda s asistencí
Víčko palivové nádrže 122	Upozornění 151
4. JÍZDA S VOZIDLEM	5-2. Systém asistenta dodržování rychlostních limitů (SLA)
4-1. Výkonový režim vozu	Systém asistenta dodržování rychlostních limitů (SLA) 151
Spínač STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ MOTORU 126	5-3. Systém tempomatu
4-2. Startování a vypínání motoru	Systém adaptivního tempomatu (ACC) 152
Normální startování a vypínání 127	Aktivní omezovač rychlosti (ASL) 158
Startování a vypínání v nouzové situaci 129	Inteligentní systém řízení rychlosti (je-li ve výbavě) 159
Adaptivní řídicí systém motoru 130	

5-4. Systém stop-start při volnoběhu	Systém výstrahy před otevřením dveří (DOW) ...	173
Systém stop-start při volnoběhu	Systém výstrahy před kolizí zezadu (RCW)	175
5-5. Systém řízení jízdy z kopce (HDC)	5-11. Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / Systém výstrahy před kolizí vpředu (FCW)	
Systém řízení jízdy z kopce (HDC)	Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / Systém výstrahy před kolizí vpředu (FCW)	175
5-6. Systém výstrahy před opuštěním jízdního pruhu (LDW)	5-12. Systém asistenta pro dopravní zácpy (TJA) / Integrovaný asistenční systém tempomatu (ICA)	
Systém výstrahy před opuštěním jízdního pruhu (LDW)	Systém asistenta pro dopravní zácpy (TJA) / Integrovaný asistenční systém tempomatu (ICA)	178
5-7. Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)	5-13. Inteligentní systém vyhnutí (IES)	
Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)	Inteligentní systém vyhnutí (IES)	181
5-8. Systém nouzového udržení v jízdním pruhu (ELK)	5-14. Systém monitorování tlaku pneumatik (TPMS)	
Systém nouzového udržení v jízdním pruhu (ELK)	Systém monitorování tlaku pneumatik (TPMS)	181
5-9. Systém asistenta pro udržení v jízdním pruhu (LKA)	5-15. Systém upozornění na opuštění (DAI)	
Systém asistenta pro udržení v jízdním pruhu (LKA)	Systém upozornění na opuštění (DAI)	182
5-10. Systém detekce slepého úhlu (BSD)	5-16. Systém monitorování řidiče	
Systém detekce slepého úhlu (BSD)	Systém monitorování řidiče (DMS)	183
Systém výstrahy dopravy za vozidlem (RCTA)		
Systém brzdění kvůli dopravě za vozidlem (RCTB)		

5-17. Systém parkovacího asistenta	6-2. Základní znalosti o nouzovém používání vozidla
Systém pohledu monitorování při parkování (je-li ve výbavě) 184	Výstražná světla 202
Systém monitorování panoramatického pohledu (AVM) (je-li ve výbavě) 186	Reflexní vesta 203
Systém parkovacího radaru 191	Výstražný trojúhelník 203
5-18. Systém multikolizního brzdění (MCB)	Náhradní nářadí (je-li ve výbavě) 204
Systém multikolizního brzdění (MCB) 193	6-3. Nouzové ovládání vozidla
5-19. Systém ovládání brzdné síly	Pokud dojde k defektu pneumatiky za jízdy (je-li ve výbavě) 204
Systém elektronického programu stability (ESP) 193	Namontujte náhradní pneumatiku. 205
Protiblokovací systém brzd (ABS) 195	Oprava pneumatiky v nouzové situaci 209
Rozšířená funkce 197	Pokud je vysoká teplota chladicí kapaliny motoru 211
5-20. Ochrana údajů	Pokud se vybije akumulátor 212
Varování na ospalost a pozornost řidiče (DDAW) 198	Pokud váš vůz nestartuje normálně 214
Pokročilý asistenční systém pro řidiče (ADAS) 198	6-4. Tažení
Tísňové volání (eCall) 198	Tažení vozidla 215
6. V NOUZOVÉ SITUACI	Montáž tažného oka 216
6-1. Funkce tísňového volání	Nouzové tažení 217
ECALL (je-li ve výbavě) ...202	6-5. Pojistka
	Pojistková skříňka 218
	Kontrola pojistky 219
	Výměna pojistky 220

7. ÚDRŽBA**7-1. Opravy a údržba**

Opravy a údržba	222
Autorizovaný servis k vašim službám	222
Jak číst informace na identifikačním kódu vozu	223
Bezpečnostní kontrola	223

7-2. Běžná údržba

Běžná údržba	224
Kontrola hladiny oleje	225
Kontrola hladiny převodové kapaliny	226
Kontrola hladiny brzdové kapaliny	227
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	227
Kontrola chladiče a kondenzátoru	228
Kontrola hnacího řemene	229
Kontrola pneumatik	230
Rotace pneumatik	232
Kontrola akumulátoru	232
Kontrola filtru klimatizace	232
Kontrola kapaliny ostřikovače čelního skla	233
Kontrola listů stěrače	233

7-3. Pravidelná údržba

Informace o první údržbě	235
Harmonogram údržby	236
Technické údaje	240

8. PARAMETRY**8-1. Umístění štítku**

Identifikační číslo vozidla (VIN)	244
Výrobní štítek vozidla	245
Číslo motoru	245
Mikrovlnné okno	245

8-2. Parametry vozidla

Rozměry vozidla	246
Typ vozidla	247
Hmotnost vozidla	247
Výkon vozidla	248
Výkonnost motoru	248
Palivová soustava	248
Systém odpružení	249
Geometrie kol	250
Kola a pneumatiky	250
Akumulátor	251
Parametry žárovky	251
Součásti vozidla, které nejsou zahrnuty do celkových rozměrů vozidla	252
Vaše práva	253
Kontaktujte nás	254

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

1-1.	Jak číst tuto příručku	Po nastartování motoru ...	15
	Jak číst tuto příručku	Za jízdy	15
	Obsah	Činnosti parkování	15
	Obrazový rejstřík	Parkování ve svahu	16
	Rejstřík	Prohlídka výfukového systému	17
1-2.	Symbody v příručce	1-9.	Opatření pro jízdu v terénu
	Symbody v příručce		Jízda v terénu
1-3.	Prohlídka nového vozu	1-10.	Opatření při jízdě v dešti
	Osvědčení o registraci uživatele		Při jízdě na kluzkých vozovkách
	Karta o doručení		Jízda vodou
1-4.	Servisní poradní karta „tváří v tvář“	1-11.	Opatření pro jízdu v zimě
	Servisní poradní karta „tváří v tvář“		Tipy pro jízdu v zimě
1-5.	Prohlídka nového vozu		Jízda na vozovce pokryté ledem a sněhem
	Prohlídka nového vozu		Sněhové řetězy
	Osvědčení o prohlídce před doručením	1-12.	Oznámení o kyberbezpečnosti
1-6.	Záběh nového vozu		Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby kybernetické podpory
	Záběh nového vozu		Oznámení o kyberbezpečnosti pro likvidaci nebo další prodej
1-7.	Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozu		
	Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozu		
1-8.	Opatření před jízdou		
	Bezpečnostní kontrola		
	Před nastartováním motoru		

1. ÚVOD

1-1. Jak číst tuto příručku

Jak číst tuto příručku

Informace v této příručce můžete vyhledávat třemi způsoby. Zde je stručný úvod ke každému z nich.

Obsah

Hlavní obsah vám napoví, která kapitola uživatelské příručky obsahuje informace, které potřebujete, a na které stránce je najdete.

Obrazový rejstřík

Obrazový rejstřík je užitečný nástroj pro rychlé vyhledání požadovaných informací, zejména pokud si nejste jisti názvem součástky.

Rejstřík

Jde o nejrychlejší způsob vyhledání požadovaných informací. Rejstřík obsahuje úplný seznam všech důležitých termínů vozidla.

1-2. Symboly v příručce

Symboly v příručce

V této příručce jsou použity následující symboly, které upozorňují na zvláště důležité informace. V zájmu maximálního omezení rizik si pozorně prostudujte pokyny u těchto symbolů před jízdou a dodržujte je.

 VAROVÁNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud jí nezamezíme, by mohla mít za následek poškození vozidla, zranění osob nebo i usmrcení.

 UPOZORNĚNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud jí nezamezíme, by mohla mít za následek poškození vozidla a jeho vybavení a zkrácení životnosti vozidla.

 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Označuje nutnost nakládat s odpadem nebo jej likvidovat v souladu s místními ekologickými předpisy, aby nedošlo k žádnému znečištění.

 PŘEČTENO

Označuje nutnost přečíst si příslušnou kapitulu v této příručce před jakýmkoli použitím.

VAROVÁNÍ a **UPOZORNĚNÍ** týkající se bezpečnosti osob a vozidla v této příručce jsou velmi důležitá. Zajistěte, aby všechny osoby ve vozidle dodržovaly tyto pokyny, aby se zajistila pohodová jízda a zároveň optimální stav vašeho vozidla.

1. ÚVOD

1-3.Prohlídka nového vozu

Před zakoupením provedl autorizovaný servis prohlídku vašeho vozu v souladu s předpisy. Prodejce zaznamená datum dodání a umístí oficiální razítko do osvědčení o registraci uživatele. Než podepíšete osvědčení o registraci uživatele, poskytně vám autorizovaný prodejce pokyny týkající se celkového výkonu vašeho vozu i některé základní pojmy ohledně jeho funkcí a běžné obsluhy v souladu s kartou o doručení vozidla.

Osvědčení o registraci uživatele

Kód modelu	
Identifikační číslo vozidla (VIN)	
Číslo motoru nebo číslo převodovky	
Registrační číslo vozu	
Razítko prodejce:	
Podpis prodejce:	
Datum dodání	
Uživatel	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Následující položky mi byly poskytnuty a objasněny:	
• VOZIDLO • UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA • PROHLÍDKA PŘED DORUČENÍM	
Podpis uživatele:	
Podpis prodejce:	

Kategorie	Č.	Položky	Prohlídka proběhla úspěšně a objasnění je jasné	
			ANO ☐	NE ☐
Výkon vozidla	1	Motor	ANO ☐	NE ☐
	2	Motorový olej, brzdová kapalina, kapalina posilovače řízení (je-li ve výbavě), chladicí kapalina, kapalina ostřikovače	ANO ☐	NE ☐
	3	Kód VIN, číslo motoru a typový štítek atd.	ANO ☐	NE ☐
	4	Celá sada klíčů od vozidla	ANO ☐	NE ☐
	5	Veškerá světla vozidla	ANO ☐	NE ☐
	6	Čelní sklo a lakované plochy	ANO ☐	NE ☐
	7	Tachometr, otáčkoměr a přístrojový panel s LCD displejem	ANO ☐	NE ☐
	8	Pneumatiky, náhradní pneumatika, náhradní nářadí a uživatelská příručka	ANO ☐	NE ☐
	9	Sedadla, bezpečnostní pásy, spínače a výstupy klimatizace, odkládací přihrádka a sluneční clony	ANO ☐	NE ☐
	10	Okna, zpětná zrcátka, stěrače čelního skla, ostřikovače čelního skla, akumulátor, systém radaru pro couvání, klaksony, střešní okno (je-li ve výbavě), audiosystém a anténa	ANO ☐	NE ☐

1. ÚVOD

Kategorie	Č.	Položky	Prohlídka proběhla úspěšně a objasnění je jasné	
Základní informace o obsluze	1*	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším	ANO ☐	NE ☐
		E22-E100	ANO ☐	NE ☐
	2	Normální obsluha během záběhu	ANO ☐	NE ☐
	3	Obsluha všech světel vozu	ANO ☐	NE ☐
	4	Pochopení výstražných světel a kontrollek	ANO ☐	NE ☐
	5	Správný čas/počet ujetých km v plánu údržby	ANO ☐	NE ☐
	6	Údržba vozu v zimě/létě	ANO ☐	NE ☐
	7	Důkladné porozumění chladicí soustavě a běžnému používání chladicí kapaliny	ANO ☐	NE ☐
	8	Správná obsluha klimatizace	ANO ☐	NE ☐
	9	Bezpečnostní opatření při startování vozidla	ANO ☐	NE ☐
	10	Správná obsluha audiosystému	ANO ☐	NE ☐
11	Správné používání střešního okna (je-li ve výbavě)	ANO ☐	NE ☐	
Podpis pracovníka prodeje: _____ Datum: _____				
Podpis uživatele: _____ Datum: _____				

*: Používejte palivo doporučené autorizovanými prodejci.

1-4.Servisní poradní karta „tváří v tvář“

Servisní poradní karta „tváří v tvář“

autorizovaný servis poskytne speciálního servisního prodejce při zakoupení vašeho vozu. Máte-li jakékoli dotazy týkající se vašeho vozidla, obraťte se na prodejce.

První list (pro uživatele)

1

ÚVOD

Jméno uživatele:		Datum nákupu:	
Oddělení prodeje a servisu:		Model:	
Identifikační číslo vozidla (VIN):			
Uživatel musí potvrdit následující položky:			
1. Doručení a prohlídka vozidla (označte „√“ pro „ANO“ a „x“ pro jiné podmínky):			
☐	Představení základního ovládání vozu uživateli a provedení prohlídky pro předání.		
☐	Objasnění záručních podmínek uživateli.		
☐	Objasnění pokynů pro bezpečnou jízdu uživateli.		
☐	Objasnění významu pravidelné údržby a doporučeného intervalu času/ujetých km pro pravidelnou údržbu uživateli.		
☐	Objasnění významu provádění pravidelné údržby/oprav vozu v autorizovaném servisu uživateli.		
☐	Předání uživatelské příručky uživatelům a sdělení nutnosti ji přečíst.		
☐	Informování o funkci horké linky servisu a jejím používání.		
2. Představení servisní poradní karty „tváří v tvář“ (Označte „√“ pro „Ano“ a „x“ pro jiné podmínky):			
☐	Máte-li dotazy nebo obavy, kontaktujte servisního poradce.		
☐	Servisní poradce je jedinou osobou, kterou prodejce pověřil odpovídáním na dotazy uživatelů.		
☐	Přiřazení vyhrazeného servisního poradce každému uživateli pro osobní služby.		
☐	Pokud uživatel není plně spokojen se servisním poradcem, uživatel si může zvolit jiného poradce.		
Uživatel musí potvrdit následující položky:			
3. Hlavní představení servisního poradce (označte „√“ pro „Ano“ a „x“ pro jiné podmínky):			
☐	Příjem do servisu během servisu a údržby.		
☐	Upozornění na pravidelnou údržbu.		
☐	Odpovědi na konzultace ohledně servisu/údržby.		
☐	Rezervace servisu/údržby.		
☐	Upozornění/akceptace každoroční prohlídky.		
☐	Upozornění na pravidelnou kontrolu a servis a přání k svátkům.		
☐	Jiné problémy uživatele.		

1. ÚVOD

4. Nastavení vztahu se servisním poradcem „tváří v tvář“:
Vizitka servisního poradce
Podpis uživatele/datum:
Podpis servisního poradce/datum:

Druhý list (pro oddělení prodeje a servisu)

Jméno uživatele:		Datum nákupu:	
Oddělení prodeje a servisu:		Model:	
Identifikační číslo vozidla (VIN):			
Uživatel musí potvrdit následující položky:			
1. Doručení a prohlídka vozidla (označte „√“ pro „ANO“ a „x“ pro jiné podmínky):			
☐	Představení základního ovládání vozu uživateli a provedení prohlídky pro předání.		
☐	Objasnění záručních podmínek uživateli.		
☐	Objasnění pokynů pro bezpečnou jízdu uživateli.		
☐	Objasnění významu pravidelné údržby a doporučeného intervalu času/ujetých km pro pravidelnou údržbu uživateli.		
☐	Objasnění významu provádění pravidelné údržby/oprav vozu v autorizovaném servisu uživateli.		
☐	Předání uživatelské příručky uživatelům a sdělení nutnosti ji přečíst.		
☐	Informování uživatele o funkci horké linky servisu a jejím používání.		
2. Představení servisní poradní karty „tváří v tvář“ (Označte „√“ pro „Ano“ a „x“ pro jiné podmínky):			
☐	Máte-li jakékoli dotazy nebo obavy, kontaktujte servisního poradce.		
☐	Servisní poradce je jedinou osobou, kterou prodejce pověřil odpovídáním na dotazy uživatelů.		
☐	Přiřazení vyhrazeného servisního poradce každému uživateli pro osobní služby.		
☐	Pokud uživatel není plně spokojen se servisním poradcem, uživatel může požádat o jiného poradce.		
Uživatel musí potvrdit následující položky:			
3. Hlavní představení servisního poradce (označte „√“ pro „Ano“ a „x“ pro jiné podmínky):			
☐	Příjem do servisu během servisu a údržby.		
☐	Upozornění na pravidelnou údržbu.		
☐	Odpovědi na konzultace ohledně servisu/údržby.		
☐	Termín servisu/údržby.		
☐	Upozornění na každoroční prohlídku.		
☐	Upozornění na pravidelnou kontrolu a servis a přání k svátkům.		
☐	Jiné problémy uživatele.		

1. ÚVOD

4. Nastavení vztahu se servisním poradcem „tváří v tvář“:
Vizitka servisního poradce
Podpis uživatele/datum:
Podpis servisního poradce/datum:

1-5. Prohlídka nového vozu

Prohlídka nového vozu

Před předáním vozu vám provedlo oddělení prodeje a servisu v provozovně prodejce prohlídku v souladu s předpisy. Oddělení prodeje a servisu by mělo vyplnit datum dodání a osvědčení o prohlídce a označit je oficiálním razítkem prodejce.

Prodejce vás seznámí s vaším vozidlem a ověří to prostřednictvím „Karty o doručení“, kterou podepíše obě strany.

Osvědčení o prohlídce před doručením

Na důkaz toho toto vozidlo prošlo úspěšně prohlídkou před doručením podle předpisů a splňuje technické parametry.

Model vozidla	
Identifikační číslo vozidla (VIN)	
Číslo motoru nebo číslo převodovky	
Registrační číslo vozu	
Oficiální razítko oddělení prodeje a servisu:	
Podpis servisu:	
Datum dodání	
Uživatel	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Následující položky mi byly poskytnuty a objasněny:	
• VOZIDLO • UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA • PROHLÍDKA PŘED DORUČENÍM	
Podpis uživatele:	
Podpis servisu:	

1-6. Záběh nového vozu

Záběh nového vozu

Odpor tření mezi pohyblivými částmi nového vozu je pravděpodobněji při počátečním používání vozu než později. Počáteční používání tedy může mít vyšší dopad na životnost vozu, jeho provozuschopnost a úspornost. Doporučujeme používat nové vozidlo přísně v souladu s následujícími pokyny a dodržovat období záběhu v průměru prvních 3000 km.

■ Jízdní pravidla pro záběh nového vozu

Během prvních 1 000 km:

- Nejezděte plnou rychlostí;
- Rychlost jízdy by neměla překročit 100 km/h;
- Nejezděte na maximální otáčky v každém rychlostním stupni.

Během prvních 1 000 - 1 500 km:

- Rychlost jízdy lze postupně zvyšovat na nejvyšší rychlost;
- Otáčky motoru lze postupně zvyšovat na nejvyšší povolenou hodnotu.

■ Doporučení pro jízdu po období záběhu

- Při jízdě s vozidlem je maximální hodnota otáček, které motor krátkodobě umožní, 6 000 ot./min. Při ručním řazení zařadte na nejbližší vyšší rychlost, když ukazatel otáčkoměru dosáhne do červeného pole.
- Otáčky motoru by neměly být za jízdy příliš nízké, bude tedy nutné přeřadit na příslušnou rychlost. Nevytáchejte motor na maximální otáčky v neutrálu nebo jiných stupních, pokud je motor studený.

■ Doporučení pro záběh kol a pneumatik:

Když začínáte používat nové pneumatiky, není ještě dosaženo nejlepší přilnavosti. Nové pneumatiky také potřebují období záběhu, proto prvních 100 km jezděte pomalu a s maximální opatrností.

■ Doporučení pro záběh brzdové soustavy:

Nové brzdové obložení také potřebuje záběh, protože brzdy nedokáží zajistit ideální brzdné tření prvních 200 km. Pokud je účinnost brzd v této situaci o něco horší, zvýšte tlak na brzdový pedál podle potřeby. Tento stav platí i po každé pozdější výměně brzdového obložení.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Nevytáchejte motor na zbytečně vysoké otáčky. Přepnutí na vyšší rychlost přispívá k úspoře paliva, snižování hluchnosti a snižování znečištění životního prostředí.

1-7. Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozu

Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozu

Úspora paliva je z velké míry ovlivněna stavem vozidla a jízdními návyky. Nepřetěžujte vozidlo, tím také přispějete k delší životnosti.

Níže jsou uvedeny specifické tipy pro úsporu paliva:

1. Zajistěte správný tlak huštění pneumatik. Nedostatečný tlak pneumatik způsobí opotřebenění pneumatik a plýtvání palivem.
2. Vozidlo nezatěžujte zbytečnými náklady. Těžký náklad zvyšuje zatížení motoru, což vede k vyšší spotřebě paliva.
3. Zabraňte dlouhodobému zahřívání motoru na volnoběh. Vozidlo lze používat, jakmile motor plynule běží. Čas zahřívání v chladném počasí bude delší než v jiných obdobích.
4. Zrychlujte pomalu a plynule. Zabraňte prudkému startování.
5. Zabraňte dlouhodobému spuštění motoru na volnoběh. Pokud potřebujete vozidlo zaparkovat a delší dobu čekat, měli byste motor vypnout a znovu jej později zapnout.
6. Zabraňte používání motoru bez zařazené rychlosti nebo vytáčení do vysokých otáček. Volte správné rychlostní stupně podle stavu vozovky.
7. Zabraňte dlouhodobému zrychlování a zpomalování. Jízda s častým zastavováním a rozjížděním povede k plýtvání palivem.
8. Zabraňte zbytečnému zastavování a brzdění. Udržujte stabilní rychlost. Dodržujte pokyny dopravních světél za jízdy a minimalizujte počet zastávek, nebo plně využijte vozovku bez dopravních světél pro jízdu vozu. Udržujte správnou vzdálenost od jiných vozidel, abyste předešli náhlému brzdění, snížíte tím také opotřebenění brzd.
9. Vyhněte se co nejvíce oblastem s hustou dopravou nebo dopravními zácpami.
10. Nedržte nohu na spojkovém nebo brzdovém pedálu zbytečně dlouho. Způsobí to předčasné opotřebenění, přehřívání a vysokou spotřebu paliva.
11. Na dálnici udržujte vhodnou rychlost vozu. Čím vyšší je rychlost vozu, tím vyšší je spotřeba paliva. Snížením rychlosti ušetříte palivo.
12. Udržujte správnou geometrii kol. Zabraňte nárazům do obrubníků a snižte rychlost vozu při jízdě po nerovných vozovkách. Nesprávná geometrie předních kol způsobí rychlejší opotřebenění pneumatik, ale také zvýší zatížení motoru.
13. Zabraňte nárazům do podvozku vozu bahnem atd.
14. Udržujte vozidlo v optimálním provozním stavu. Špinavý vzduchový filtr, nesprávný zdvih ventilů, špinavé žhavicí svíčky, špinavý olej a mazivo, nesprávně zarovnané brzdy atd. mohou snížit výkonost motoru a zvýšit spotřebu paliva. Pravidelná údržba prodlouží životnost vozidla a sníží náklady na jízdu. Váš vůz vyžaduje častější servis, pokud pravidelně jezdíte v náročných podmínkách.

UPOZORNĚNÍ

Při jízdě z kopce nikdy nevypínejte motor. Systém posilovače řízení a brzdová soustava nebudou správně fungovat, když motor neběží.

1-8.Opatření před jízdou

Bezpečnostní kontrola

Je vhodné provést bezpečnostní kontrolu před jízdou. Pár minut kontroly může zajistit bezpečnou a příjemnou jízdu.

VAROVÁNÍ

Pokud tuto kontrolu provádíte v uzavřené garáži, zajistěte vhodné odvětrání.

Před nastartováním motoru

■ Vně vozidla

1. Pneumatiky (včetně náhradní pneumatiky): Zkontrolujte tlak pneumatik manometrem a opatrně zkontrolujte, zda pneumatiky nevykazují zářezy, poškození nebo nadměrné opotřebení.
2. Šrouby kol: Ověřte, zda žádné šrouby nechybí nebo nejsou uvolněné.
3. Únik kapalin: Když vozidlo chvíli stojí, zkontrolujte, zda pod ním není unikající palivo, olej, chladicí kapalina nebo jiné kapaliny (voda odkapávající z klimatizace po použití je normální).
4. Světla: Zkontrolujte, zda světlomety, světla denního svícení, brzdová světla, mlhová světla, směrová světla a další světla fungují správně.
5. Mřížky sání: Z mřížek sání před čelním sklem odstraňte sníh, listy nebo jiné překážky.

■ Uvnitř vozidla

1. Náhradní nářadí: Ověřte, zda máte náhradní nářadí, jako je zvedák, klíč na šrouby kol a náhradní pneumatiku.
2. Bezpečnostní pásy: Zkontrolujte, zda lze spony bezpečně upnout. Zkontrolujte, zda pásy nejsou opotřebené nebo roztřepené.
3. Přístrojový panel a ovladače: Ověřte zejména, zda výstražné kontrolky, kontrolky a ovladače fungují správně.
4. Brzdy: Zkontrolujte, zda pedál má dostatečnou vůli.

■ Motorový prostor a motor

1. Náhradní pojistky: Ověřte dostupnost náhradních pojistek. Měly by být k dispozici všechny pojistky s hodnotami proudu uvedenými na krabici s pojistkami.
2. Hladina chladicí kapaliny: Zkontrolujte správnost hladiny chladicí kapaliny.
3. Akumulátor a kabely: Ověřte, zda svorky nejsou zkorodované nebo volné a zda pouzdro není prasklé. Ověřte správný stav a zapojení kabelů.
4. Kabeláž: Ověřte, zda kabely nejsou poškozené, volné nebo prasklé.
5. Palivová vedení: Ověřte, zda u vedení nedochází k únikům nebo zda spoje nejsou volné.

■ Kapota

Zkontrolujte, zda je kapota zcela uzamčena, než vyjedete na cestu. Jinak hrozí zvednutí kapoty a zablokování pohledu dopředu za jízdy, což může vést k nehodě.

Po nastartování motoru

1. Výfuková soustava: Poslechem zkontrolujte, zda nedochází k úniku. Jakékoli úniky okamžitě opravte.
2. Hladina motorového oleje: Zastavte vozidlo na rovné zemi, vypněte motor a počkejte 5 minut, vytáhněte měrku a ověřte správnost hladiny motorového oleje.

Za jízdy

1. Měřidla a ukazatele: Ověřte správnou funkci měřidel a ukazatelů.
2. Brzdy: Na bezpečném místě ověřte, zda vozidlo netáhne k jedné straně při sešlápnutí brzd.
3. Jiné neobvyklé stavy: Ověřte, zda nějaké díly nejsou volné a zda nedochází k únikům. Poslechem ověřujte nezvyklý hluk.

Činnosti parkování

Správné parkování je zásadní součástí bezpečné jízdy. Vozidlo parkujte na místě se širokou vozovkou, dobrým výhledem a bez dopadu na dopravu. Postupy parkování jsou následující:

1. Sešlápněte brzdový pedál, dokud vozidlo zcela nezastaví.
2. Ověřte aktivaci elektronického parkování.
3. Přesuňte řadicí páku do polohy „P“.
4. Přepněte spínač STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ MOTORU do polohy OFF (Vypnuto).

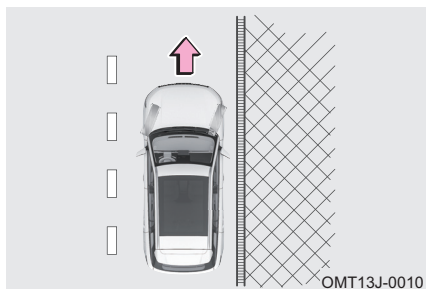
**UPOZORNĚNÍ**

Když odcházíte od vozidla, zamkněte vozidlo a klíče mějte u sebe.

Parkování ve svahu

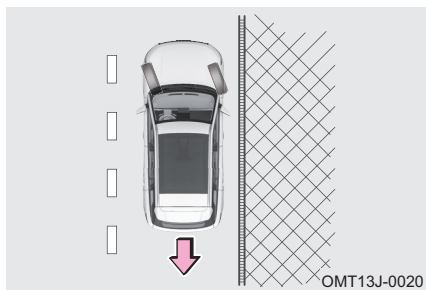
Parkování ve svahu je zajištěno hlavně silou parkovací brzdy. Pokud neaktivujete parkovací brzdu nebo dojde-li k poruše brzdy, vozidlo může sjet ze svahu a způsobit zranění osob nebo poškození vozidla. Při parkování ve svahu je lepší natočit pneumatiky ke straně vozidla, aby se vozidlo nemohlo náhodně rozjet.

■ Parkování ve svahu čelem ze svahu s chodníkem



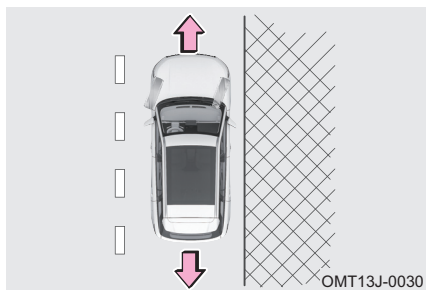
Pokud je u vozovky obrubník, otočte volant doprava, aby přední část pravého předního kola byla blízko obrubníku nebo se jej dotýkala, aby vozidlo nemohlo sjet ze svahu, pak aktivujte parkovací brzdu.

■ Parkování ve svahu čelem proti svahu s chodníkem



Pokud je u vozovky obrubník, otočte volant doleva, aby zadní část pravého předního kola byla blízko obrubníku nebo se jej dotýkala, aby vozidlo nemohlo sjet pozadu ze svahu, pak aktivujte parkovací brzdu.

■ Parkování ve svahu čelem ze svahu nebo po svahu (bez chodníku)



Pokud u vozovky není obrubník, otočte volant zcela doprava, aby vozidlo nemohlo najet do středu vozovky nebo sjet ze svahu. Volant natočte ke straně vozovky, aby vozidlo směřovalo mimo střed vozovky za jízdy, pak aktivujte parkovací brzdu.

■ Přeprava cestujících

Před jízdou ověřte, zda všichni cestující sedí na sedadlech a mají správně upnuté bezpečnostní pásy. Nedovolte cestujícím sedět na místech bez sedadel a bezpečnostních pásů, protože během srážky by jim hrozilo vážné zranění.

■ Zamykání vozidla

- Když necháte vozidlo bez dohledu, mějte u sebe inteligentní klíč a zamkněte všechny dveře, a to i když parkujete v garáži nebo na vozovce před svým domem.
- Parkujte vozidlo ideálně na světlém a prostorném místě, nevystavujte cenné předměty.

■ Výfukový plyn

- Nevdechujte výfukový plyn motoru. Obsahuje oxid uhelnatý (CO), který je škodlivý, bezbarvý a bez zápachu. Při nadýchání může způsobit bezvědomí nebo dokonce smrt.
- Ověřte, zda výfuková soustava nevykazuje žádné úniky nebo volné spoje. Výfukovou soustavu pravidelně kontrolujte. Pokud uslyšíte změnu hlučnosti výfukové soustavy, nechte soustavu okamžitě zkontrolovat.
- Nespouštějte motor v garáži nebo uzavřené oblasti, pokud s vozidlem nevyjíždíte nebo nezajíždíte. Výfukový plyn nemůže unikát, což může vést k vážným zraněním.
- Nezdržujte se dlouhou dobu v zaparkovaném vozidle se spuštěným motorem. Pokud tomu nelze předejít, zaparkujte vozidlo na prostorném místě a upravte systém topení a chlazení, abyste nuceně vháněli do vozidla venkovní vzduch.
- Páté dveře mějte za jízdy zavřené. Otevřené nebo nezavřené páté dveře mohou vést k průniku výfukového plynu do vozidla.
- Abyste zajistili správný chod systémů odvětrání vozidla, udržujte mřížky sání bez sněhu, listů nebo jiných překážek.
- Pokud ucítíte ve vozidle výfukové výpary, otevřete okna, aby čerstvý vzduch mohl pronikat dovnitř, pak zkontrolujte stav vozidla.

■ Prohlídka výfukového systému

Výfukovou soustavu kontrolujte v následujících situacích:

1. Když cítíte výfukové výpary;
2. Když zjistíte změnu hlučnosti z výfukové soustavy;
3. Když je výfuková soustava poškozená vlivem srážky vozidla;
4. Když vozidlo zvednete za účelem prohlídky a opravy.

1. ÚVOD

1-9.Opatření pro jízdu v terénu

Jízda v terénu

Vždy dodržujte následující pokyny, abyste minimalizovali riziko vážného zranění osob nebo poškození vozidla:

- Při jízdě v terénu postupujte opatrně. Nejezděte v nebezpečných oblastech.
- Při jízdě v terénu držte volant oběma rukama.
- Vždy kontrolujte účinnost brzd okamžitě po jízdě na vozovkách pokrytých pískem, blátem, mělkou vodou nebo sněhem.
- Řidič a všichni spolujezdcí by si měli zapnout bezpečnostní pásy, kdykoli se vozidlo pohybuje.

VAROVÁNÍ

- Po jízdě po vozovkách pokrytých vysokou travou, blátem, štěrkem, pískem, potoky atd. zkontrolujte, zda na podvozku neulpěly nebo nejsou o něj zachyceny hadry, tráva, keře, papír, písek, kamení atd. Odstraňte veškeré výše uvedené materiály z podvozku. Pokud jedete s vozidlem, které má na podvozku zachycené nebo ulpívající takové materiály, hrozí porucha nebo vznícení.
- Při jízdě terénem nebo po nerovnostech, je jízda vysokou rychlostí, skoky, prudké zatáčení a narážení do předmětů atd. zakázána. Tyto činnosti hrozí ztrátou kontroly nebo převrácením vozu s následkem smrti nebo vážných zranění osob. Hrozí vám také nákladné poškození odpružení a podvozku vašeho vozu.

1-10.Opatření při jízdě v dešti

Při jízdě na kluzkých vozovkách

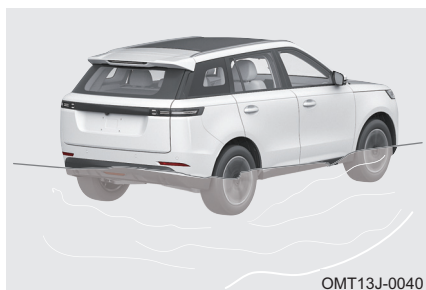
Jezděte opatrně, když prší, protože se sníží viditelnost, okna se mohou zamížit a vozovka může být kluzká.

- Nejezděte vysokou rychlostí po dálnici v dešti, mezi pneumatikami a vozovkou totiž bude vrstva vody, která brání správné funkci systému řízení a brzd.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Náhlé brzdění, zrychlení a zatáčení na kluzkých vozovkách může vést k prokluzování pneumatik a snížení schopnosti ovládat vozidlo s následkem nehody.
- Náhlé změny otáček motoru, například při prudkém brzdění, mohou vést ke smyku s následkem nehody.
- Po projetí kaluží lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste ověřili, zda brzdy fungují správně. Vlhké obložení brzd může bránit správné funkci brzd. Pokud je brzdové obložení na jedné straně vlhké a nefunguje správně, hrozí zhoršené řízení, což může vést k nehodě.

Jízda vodou



Při jízdě po vozovce zatopené po silném dešti hrozí vážné poškození vozidla. Pokud je nutné projet vodou, zkontrolujte hloubku vody a jeďte pomalu a opatrně.

1. Když projíždíte vodou, zkontrolujte, zda motor běží správně a že systém řízení i brzd fungují normálně. Při plynulém projíždění vodou přepněte na nižší rychlostní stupeň a nesešlapujte prudce plynový pedál, aby nedošlo k průniku vody do motoru.
2. Za jízdy sešlápněte a držte plynový pedál tak, aby vozidlo mělo dostatečný a stabilní výkon. Měli byste projet bez zastavení v polovině dráhy, bez přepřazení nebo prudkého zatáčení.
3. Pokud vozidlo uvízne ve vodě, nikdy je nestartujte bezprostředně poté, aby nedošlo k dalšímu poškození motoru. Vozidlo odtáhněte na bezpečné místo, kde je voda mělká a kde zjistíte příčinu.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy neprojíždějte vodou hlubší než ráfek kola.
- Průnik vody do motoru může vést k jeho zastavení nebo k vážným vnitřním škodám.
- Voda může smýt mazivo z ložisek kol, což povede k rezavění a předčasnému odírání.
- Jízda vodou může způsobit poškození součástí hnací soustavy vašeho vozu. Vždy vizuálně kontrolujte kapaliny vozu (např. motorový olej, převodovou kapalinu atd.) kvůli únikům po průjezdu vodou. Nepokračujte v používání vozu při úniku jakékoli kapaliny, hrozí další poškození.
- Trakce vozu a brzdný výkon budou klesat při projíždění vodou. Prodlouží se brzdná dráha. Písek a bláto nahromaděné v okolí brzdových kotoučů mohou ovlivnit účinnost brzd a mohou poškodit součástky brzdové soustavy. Po průjezdu vodou lehce několikrát sešlápněte brzdový pedál, čímž osušíte brzdy.

1-11.Opatření pro jízdu v zimě

Tipy pro jízdu v zimě

- Chladicí kapalina: Ověřte, zda chladicí kapalina má nemrznoucí vlastnosti. Používejte jen doporučenou chladicí kapalinu. Další podrobnosti o výběru typu chladicí kapaliny.
- Akumulátor a kabely: Nízká teplota sníží výkon akumulátoru. Pro startování v zimě by v akumulátoru měl být dostatek výkonu.
- Olej: V zimě se doporučuje volit příslušný motorový olej podle místních teplotních podmínek. Nižší viskozita při nízké teplotě zlepší tekutost při nízké teplotě, což znamená nižší teplotu okolního prostředí, při níž lze olej používat. Další podrobnosti o výběru typu oleje.
- Zámky dveří: Zabraňte zamrznutí zámků dveří. Na otvory zámku dveří lze použít odmrzovací prostředek nebo glycerin.
- Ostřikovací kapalina: Používejte ostřikovací kapalinu s obsahem nemrznoucí složky. Tento přípravek je dostupný v autorizovaném servisu a u většiny distributorů automobilových dílů.
- Blatníky: Zabraňte hromadění ledu a sněhu pod blatníky. V opačném případě by mohlo dojít ke zhoršení řízení. Při jízdě chladným počasím byste měli častěji zastavovat a kontrolovat hromadění ledu a sněhu pod blatníky. Doporučuje mít s sebou některé nezbytné nouzové předměty v závislosti na jednotlivých cílech jízdy. Položky, které je nutné mít ve vozidle: Sněhové řetězy, škrabka na okna, písek nebo posypová sůl, signalizační svítilna, lopata, startovací kabely atd.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Namísto chladicí kapaliny nepoužívejte vodu.
- Nepoužívejte chladicí kapalinu motoru ani jinou alternativní oštrikovací kapalinu, jinak hrozí poškození laku vozidla.

Jízda na vozovce pokryté ledem a sněhem

Prudké zrychlování na kluzkých vozovkách, například pokrytých ledem a sněhem, mohou vést k sklouznutí zadních kol doprava nebo doleva. Proto jezděte nízkou rychlostí a volantem otáčejte opatrně.

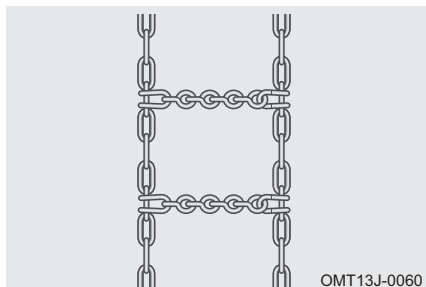
Je možné, že mezi pneumatikou a vozovkou se utvoří vrstva vody při jízdě na vozovce pokryté vodou nebo rozbředlým sněhem. Kvůli tomu hrozí, že řízení a brzdy nebudou fungovat správně. Doporučujeme povolit v této situaci funkci ESP.

■ Vyproštění z bahna, ledu a sněhu

Pokud hnané kolo uvízne v bahně nebo ledu a sněhu, pokuste se vozidlo nízkou rychlostí vyprostit, jeďte opakovaně dopředu a dozadu. Několikrát posuňte řadicí páku mezi polohou pro jízdu dopředu a dozadu a mírně sešlápněte plynový pedál. Nepřetěžujte mezi jízdou dopředu a dozadu dlouhou dobu, hrozí nadměrné opotřebení převodovky.

Sněhové řetězy

Zakupte si sadu sněhových řetězů odpovídajících rozměrům pneumatik vozu. Věnujte pozornost následujícím opatřením při montáži a demontáži řetězů:



1. Při používání řetězů dodržujte místní předpisy;
2. Sněhové řetězy montujte a demontujte na bezpečném místě;
3. Sněhové řetězy montujte podle poskytnutých pokynů;
4. Při používání řetězů dodržujte místní předpisy;

1. ÚVOD

5. Doporučuje se používat kovové nebo gumové řetězy s tloušťkou do 12 mm, jinak hrozí poškození pneumatik, ráfků, pohonné soustavy, brzdové soustavy a ochranných desek kol. Na poškození vozidla plynoucí z nesprávného použití řetězů se nevztahuje záruka;
6. Podrobnosti o kolech, rozměrech pneumatik získáte od autorizovaného servisu.

UPOZORNĚNÍ

Model pneumatik pro sněhové řetězy je 215/60 R17.

Dodržujte následující opatření za účelem snížení rizika nehod. Jinak hrozí nemožnost bezpečné jízdy s vozidlem a hrozí také usmrcení nebo vážné zranění.

- Předpisy týkající se používání sněhových řetězů se liší podle místa a typu vozovky. Před montáží sněhových řetězů vždy zkontrolujte místní předpisy;
- Používejte vždy řetězy vhodné pro vaše vozidlo. Montáž řetězů má vliv na ovladatelnost vozidla, jezděte opatrně. Používání nevhodných řetězů nebo nevhodná montáž řetězů může způsobit nehodu a zranění;
- Dodržujte pokyny od výrobce řetězů při montáži a demontáži řetězů, před montáží a demontáží vždy zastavte na bezpečném místě. Vypněte motor před montáží řetězů (automatická převodovka je v poloze P), podle potřeby použijte výstražné značení;
- Nejezděte rychlostí nad 30 km/h, když jsou na vozidle nainstalované řetězy, nebo dodržujte limit rychlosti stanovený výrobcem řetězů, podle toho, která hodnota je nižší. Zabraňte jízdě v nebezpečných situacích, jako jsou hrboly, výmoly, prudké zatáčky atd. při montáži řetězů, nezatačejte prudce, nebrzďte prudce, náhle nezrychlujte ani nezpomalujte atd.

1-12. Oznámení o kyberbezpečnosti

Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby kybernetické podpory

Společnost poskytla služby podpory kybernetické bezpečnosti v příslušném softwaru a vybavení služby Internetu vozidlo a pravidelně nebo nepravidelně tuto službu aktualizuje nebo ukončuje.

Vozidlo k likvidaci ukončí poskytování služeb zabezpečení sítě; služby zabezpečení sítě budou nezbytnou službou i poté, co vozidlo přestane být vyráběno, po dobu 10 let.

Můžeme informovat zákazníky oznámeními na webových stránkách, e-mailem, systémy ve vozidle, textovými zprávami v mobilních telefonech, telefonáty atd. podle specifického obsahu oznámení.

E-maily, SMS a telefonáty budou směrovány na e-mailovou adresu a číslo mobilního telefonu uvedené v informacích o registraci účtu zákazníka.

Oznámení o kyberbezpečnosti pro likvidaci nebo další prodej

Než vozidlo dále prodáte nebo zlikvidujete, tedy pokud vozidlo již déle nevlastníte, měli byste sami vymazat osobní údaje z terminálu vozidla.

Společnost nenese žádnou odpovědnost v případě úniku osobních údajů z terminálu vozu třetím stranám kvůli nesprávné obsluze.

Naši prodejci jsou obeznámeni s příslušnými předpisy a mohou vám poskytnout poradenství.

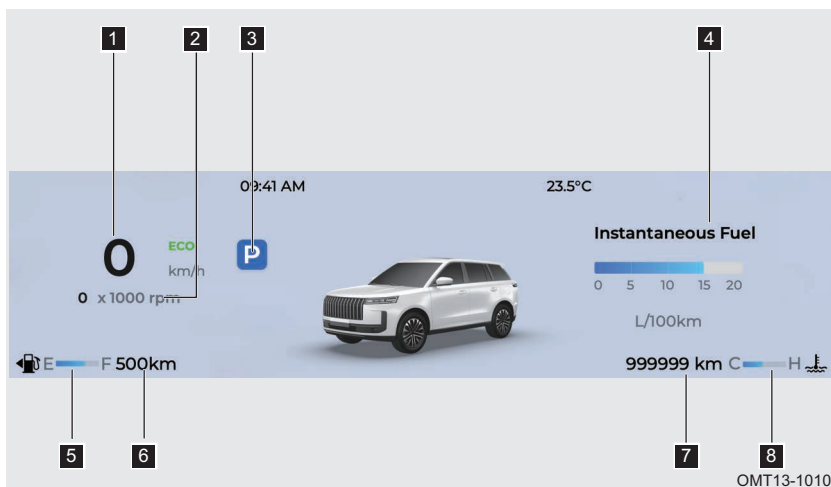
2-1. Přístrojový panel	Funkce inteligentního vyhledání vozu	49
Pohled na přístrojový panel	Funkce inteligentních světlometů (IHC) (je-li ve výbavě)	49
Obsluha ovládacích tlačítek	Pokyny při zamlžení světel	50
2-2. Kontrolka provozu / poruchy		
Kontrolka provozu / poruchy	2-7. Sedadla	
2-3. Volant	Opěrky hlavy	51
Klakson	Přední sedadla	51
Vyhříváný volant (je-li ve výbavě)	Zadní sedadla	54
Seřízení volantu	Funkce vyhřívání sedadel (je-li ve výbavě)	55
2-4. Zpětné zrcátko	Funkce odvětrání sedadel (je-li ve výbavě)	56
Ručně ovládané vnitřní zpětné zrcátko	2-8. Bezpečnostní pásy	
Vnější zpětné zrcátko	Bezpečnostní pásy	56
2-5. Systém stěračů	Předepínač bezpečnostních pásů (je-li ve výbavě)	62
Obsluha stěračů	2-9. Dětské zádržné systémy	
Funkce vyhřívání trysek ostřikovače (je-li ve výbavě)	Dětské zádržné systémy	62
Výměna listů stěrače	Doporučené dětské zádržné systémy	65
2-6. Osvětlení	Horní popruh	65
Vnější osvětlení	Montáž dětských zádržných systémů	67
Vnitřní osvětlení	Aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce vpředu (je-li ve výbavě)	70
Seřízení výšky světlometů		
Funkce Následuj mě domů		
49		

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2-1. Přístrojový panel

Prohlédněte si skutečné vozidlo a ověřte skutečný vzhled displejů.

Pohled na přístrojový panel



1 Tachometr: Aktuální rychlost jízdy (jednotky: km/h).

UPOZORNĚNÍ

Tachometr je ovlivněn rozměrem pneumatik použitých na vozidle. Používat lze pouze originální rozměr pneumatik (podrobnosti jsou uvedeny v oddíle „Parametry vozidla“), jinak tachometr nebude udávat správnou rychlost.

2 Otáčkoměr: Aktuální otáčky motoru (jednotka: x1000 ot./min).

Po období záběhu vozidla je povoleno dosahovat otáček motoru v rozsahu až 6 000-8 000 ot./min. Nejezděte s vozidlem v tomto rozsahu delší časové období.

UPOZORNĚNÍ

- Nevytácejte motor do vysokých otáček během období záběhu.
- Neudržujte otáčky na hodnotě 6 000 ot./min dlouhodobě, jinak hrozí vážné poškození motoru.

3 Informace o poloze řazení: Informace o aktuálně zvolené poloze řazení (v manuálním režimu nebo aktuální poloha řazení).

Palubní počítač zobrazuje šipku a cílový stupeň řazení podle aktuálních podmínek, čímž vybízí uživatele, aby provedl příslušné přeřazení:

„▲“ vás vybízí k přeřazení na vyšší stupeň.

„▼“ vás vybízí k přeřazení na nižší stupeň.

4 Běžný displej: Informace o aktuálním běžném displeji.

5 Měrka paliva: Aktuální zbývajícím palivo v palivové nádrži.

Když je měrka paliva v blízkosti značky E nebo trvale svítí výstražná kontrolka nízké hladiny paliva, znamená to, že zbývajícím množství paliva je nedosta-
tečné. Co nejdříve doplňte palivo.



PŘEČTENO

Když vozidlo zrychluje, prudce brzdí, prudce zatáčí nebo jede po svahu, nemusí být údaj měrky paliva přesný.

6 Dojezd: Odhadovaná maximální vzdálenost, kterou lze ujet s aktuálním zbývajícím množstvím paliva (běžná jednotka: km).



PŘEČTENO

Dojezd je vypočítán palubním počítačem, lze jej použít pouze jako referenční hodnotu.

7 Celkový počet ujetých km: Celkový počet ujetých km vozidla (běžná jednotka: km).

8 Měřidlo teploty chladicí kapaliny motoru: Aktuální teplota chladicí kapaliny motoru.

Nízké teplotní rozpětí: Poblíž oblasti C nebo v oblasti C

Když je měřidlo teploty chladicí kapaliny motoru poblíž oblasti C nebo v oblasti C, znamená to, že teplota chladicí kapaliny motoru je nízká. V tomto teplotním rozpětí nevytáčejte motor do vysokých otáček a nezatěžujte motor nadměrně.

Rozsah přehřívání: Poblíž oblasti H nebo v oblasti H

Když je měřidlo teploty chladicí kapaliny motoru poblíž oblasti H nebo v oblasti H, znamená to, že teplota chladicí kapaliny motoru je vysoká. Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo hlavní proud dopravy, vypněte vozidlo do režimu OFF po několikaminutovém volnoběhu. Okamžitě vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.



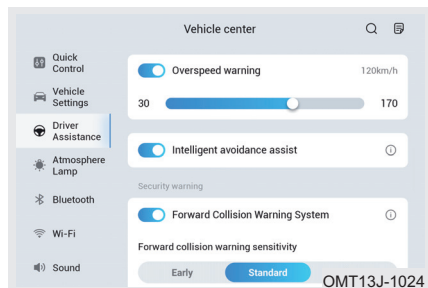
UPOZORNĚNÍ

- Pokud údaj měřidla teploty chladicí kapaliny motoru zůstává dlouhodobě v nízkém teplotním rozpětí, okamžitě vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
- Nikdy neotevírejte víčko nádrže chladicí kapaliny motoru, pokud je údaj měřidla teploty chladicí kapaliny motoru v rozsahu přehřívání. Poté, co motor vychladne, zkontrolujte, zda hladina chladicí kapaliny není příliš nízká. Nikdy nepoužívejte motor s nízkou hladinou chladicí kapaliny, jinak hrozí vážné poškození motoru.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Alarm nadměrné rychlosti (je-li ve výbavě)

Když vozidlo dosáhne nastavené hodnoty rychlosti, na přístrojovém panelu se zobrazí hodnota nadměrné rychlosti a 3krát zazní výstražný bzučák.

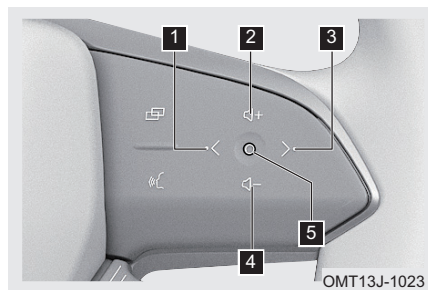


Funkci alarmu nadměrné rychlosti lze zapnout nebo vypnout v centru vozidla v audiosystému.

Rychlostní limit lze také nastavit.

Obsluha ovládacích tlačítek

Když není funkce tempomatu zapnutá, lze sdružený ukazatel ovládat následujícími tlačítky.



- 1** Levé tlačítko nastavení (je-li ve výbavě)
- 2** Tlačítko zvýšení hlasitosti
- 3** Pravé tlačítko nastavení (je-li ve výbavě)
- 4** Tlačítko snížení hlasitosti
- 5** Otevření/uzavření nabídky ukazatele

2-2.Kontrolka provozu / poruchy

Kontrolka provozu / poruchy

Kontrolka provozu slouží k upozornění řidiče na provozní stav některých systémů vozidla, příslušná provozní kontrolka pak zůstane svítit.

Kontrolka poruchy upozorňuje řidiče na to, že některý systém vozidla je poškozený, příslušná kontrolka poruchy bude svítit nebo blikat.

Když je vozidlo zapnuto v režimu ON (zapnuto), některé kontrolky poruch se rozsvítí na krátkou dobu, což znamená, že systém provádí vlastní kontrolu. Pokud některá kontrolka poruchy zůstane zapnutá nebo bliká po nastartování motoru, obraťte se okamžitě na autorizovaný servis a požádejte o prohlídku nebo opravu.

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka denního svícení		Kontrolka denního svícení se rozsvítí po nastartování motoru.
Kontrolka obrysového světla		Když se zapnou obrysová světla, tato kontrolka se rozsvítí.
Kontrolka směrového světla		Když zapnete pravé nebo levé směrové světlo, začne blikat příslušná kontrolka směrového světla. Když zapnete spínač výstražných světel, budou současně blikat levá i pravá kontrolka směrového světla.
Kontrolka dálkových světel		Když zapnete dálková světla nebo když bliknete dálkovými světly, kontrolka se rozsvítí.
Kontrolka předního mlhového světla		Když zapnete přední mlhové světlo, rozsvítí se kontrolka předního mlhového světla.
Kontrolka zadního mlhového světla		Když zapnete zadní mlhové světlo, rozsvítí se kontrolka zadního mlhového světla.
Kontrolka inteligentních světlometů (IHC)		Tato kontrolka označuje, že automatické světlomety vozu jsou momentálně v provozním stavu.
Kontrolka poruchy inteligentních světlometů (IHC)		Tato kontrolka označuje, že automatické světlomety vozu jsou momentálně ve stavu poruchy. Co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
Kontrolka nízké hladiny oštríkovací kapaliny		Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že hladina oštríkovací kapaliny je nízká, co nejdříve ji doplňte.
Kontrolka namrzlé silnice		Kontrolka upozorňuje řidiče, že vozovka může namrzat a je nutno jet opatrně.
Kontrolka předního bezpečnostního pásu		Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že bezpečnostní pás řidiče a/nebo bezpečnostní pás spolujezdce vpředu nejsou zapnuté nebo nejsou zapnuté správně. Používejte bezpečnostní pás a jezděte bezpečně.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka zadního bezpečnostního pásu		Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že zadní bezpečnostní pás není zapnutý nebo není zapnutý správně. Používejte bezpečnostní pás a jezděte bezpečně. Poznámka: červená kontrolka se rozsvítí, když příslušný bezpečnostní pás není zapnutý, zhasne, jakmile dojde k zapnutí příslušného bezpečnostního pásu.
Kontrolka poruchy brzdové soustavy		Tato kontrolka upozorňuje řidiče na nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo poruchu brzdové soustavy. Okamžitě vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
Kontrolka systému elektrické parkovací brzdy (EPB)		Tato kontrolka se rozsvítí, když je EPB vozidla momentálně v provozním stavu. Kontrolka bliká při náhlém brzdění, to je běžné a není nutno tomu věnovat pozornost. Pokud bliká v jiných případech, znamená to poruchu systému. Co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy systému elektrické parkovací brzdy (EPB)		Tato kontrolka upozorňuje řidiče na poruchu EPB. Jeďte pomalu co nejdříve do autorizovaného servisu a požádejte o kontrolu a opravu.
Kontrolka automatického systému parkování (AUTO HOLD)		Tato kontrolka označuje, že vozidlo je momentálně ve stavu automatického parkování.
Kontrolka poruchy automatického systému parkování (AUTO HOLD)		Tato kontrolka upozorňuje řidiče na poruchu systému AUTO HOLD. Jeďte pomalu co nejdříve do autorizovaného servisu a požádejte o kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy protiblokovacího systému brzd (ABS)		Tato kontrolka upozorňuje řidiče na poruchu protiblokovacího systému brzd (ABS). Jeďte pomalu co nejdříve do autorizovaného servisu a požádejte o kontrolu a opravu.

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka systému elektronického programu stability (ESP)		Tato kontrolka bliká, když je systém elektronického řízení stability vozidla (ESP) momentálně v provozním stavu. Tato kontrolka se rozsvítí, aby upozornila řidiče na poruchu systému elektronického programu stability (ESP). Co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
Kontrolka vypnutí ESP		Když funkci ESP vypnete, kontrolka vypnutí ESP se rozsvítí, což znamená, že systém elektronického programu stability (ESP) je deaktivovaný.
Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva		Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že dochází palivo. Co nejdříve doplňte palivo.
Kontrolka poruchy airbagu (SRS)		Tato kontrolka upozorňuje řidiče na poruchu systému airbagů (SRS). Co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
Kontrolka systému nabíjení		Tato kontrolka upozorňuje na provozní podmínky systému nabíjení. Pokud se tato kontrolka nerozsvítí, když zapnete napájení vozidla do režimu ON (zapnuto), nebo se rozsvítí po nastartování motoru, co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
Kontrolka zahřívání motoru		Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že když je teplota chladicí kapaliny příliš nízká, motor se momentálně zahřívá. Poté, co teplota chladicí kapaliny stoupne, kontrolka zhasne, takže zahřátí motoru je nyní dokončeno.
Výstražná kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny		Tato kontrolka upozorňuje řidiče na vysokou teplotu chladicí kapaliny. Dojeďte na bezpečné místo a zastavte tam, vypněte vozidlo do režimu OFF po několikaminutovém volnoběhu. Okamžitě vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka systému monitorování tlaku pneumatik		Tato kontrolka označuje nesprávný tlak pneumatik. Zkontrolujte, zda je tlak pneumatik příliš nízký nebo zda je teplota příliš vysoká. Pokud je tlak pneumatiky normální, co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy EPC	EPC	Tato kontrolka upozorňuje řidiče na poruchu systému motoru. Okamžitě vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy motoru		Tato kontrolka upozorňuje řidiče na poruchu motoru. Okamžitě vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy převodovky		Tato kontrolka upozorňuje řidiče na poruchu systému převodovky. Okamžitě vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy EPS		Tato kontrolka trvale svítí na znamení aktuální poruchy systému EPS.
Kontrolka nedokončené inicializace úhlu řízení		Tato kontrolka trvale svítí, pokud systém EPS není aktuálně inicializován nebo nakalibrován.
Výstražná kontrolka nízkého tlaku motorového oleje		Tato kontrolka upozorňuje řidiče na nízký tlak motorového oleje. Ojďte na bezpečné místo a zastavte. Okamžitě vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
Kontrolka režimu ECO	ECO	Když se zapne úsporný režim, tato kontrolka se rozsvítí.
Kontrolka režimu Normal	NORMAL	Když se zapne normální režim, tato kontrolka se rozsvítí.
Kontrolka režimu Sport	SPORT	Když se zapne sportovní režim, tato kontrolka se rozsvítí.
Kontrolka režimu Snow	SNOW	Když se zapne režim jízdy ve sněhu, tato kontrolka se rozsvítí.
Kontrolka režimu Mud	MUD	Když se zapne režim jízdy v blátě, tato kontrolka se rozsvítí.
Kontrolka režimu Sand	SAND	Když se zapne režim jízdy v písku, tato kontrolka se rozsvítí.

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka režimu Off-road	OFF-ROAD	Když se zapne terénní režim jízdy, tato kontrolka se rozsvítí.
Kontrolka únavy při řízení		Tato kontrolka upozorňuje řidiče na nutnost odpočinku.
Kontrolka systému automatického nouzového brzdění (AEB)		Tato kontrolka označuje, že systém automatického nouzového brzdění (AEB) je momentálně v provozním stavu.
Kontrolka poruchy systému automatického nouzového brzdění (AEB)		Tato kontrolka označuje, že systém automatického nouzového brzdění (AEB) je momentálně ve stavu poruchy. Co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
Kontrolka vypnutí systému automatického nouzového brzdění (AEB)		Když funkci AEB vypnete, rozsvítí se kontrolka vypnutí AEB.
Kontrolka jízdy z kopce		Tato kontrolka označuje, že momentálně pracuje systém sjíždění z kopce.
Kontrolka poruchy jízdy z kopce		Tato kontrolka označuje, že systém sjíždění z kopce je nyní ve stavu poruchy. Jeďte pomalu co nejdříve do autorizovaného servisu a požádejte o kontrolu a opravu.
Kontrolka systému monitorování slepého úhlu		Když svítí trvale, znamená to, že systém monitorování slepého úhlu spouští stav alarmu první úrovně.
		Blikání znamená, že systém monitorování slepého úhlu spouští stav alarmu druhé úrovně.
Kontrolka poruchy systému monitorování slepého úhlu		Tato kontrolka označuje, že systém monitorování slepého úhlu je poškozený. Co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka aktivního omezovače rychlosti		Tato kontrolka znamená, že aktivní omezovač rychlosti je ve stavu před omezením rychlosti.
		Tato kontrolka znamená, že aktivní omezovač rychlosti je ve stavu omezení rychlosti.
Kontrolka systému tempomatu		Blikání znamená, že systém tempomatu je ve stavu před aktivací.
		Blikání znamená, že systém tempomatu je ve stavu aktivace.
Kontrolka systému adaptivního tempomatu		Tato kontrolka znamená, že systém adaptivního tempomatu je ve stavu před aktivací.
		Tato kontrolka znamená, že systém adaptivního tempomatu je ve stavu aktivace.
Kontrolka systému monitorování řidiče (DMS) (je-li ve výbavě)		Tato kontrolka označuje normální provoz systému monitorování řidiče (DMS).
Kontrolka poruchy systému monitorování řidiče (DMS) (je-li ve výbavě)		Tato kontrolka se rozsvítí, aby upozornila řidiče na poruchu systému monitorování řidiče (DMS). Co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy systému adaptivního tempomatu		Tato kontrolka znamená, že systém adaptivního tempomatu je ve stavu poruchy. Co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
Kontrolka systému výstrahy před opuštěním jízdního pruhu		Tato kontrolka označuje, že systém výstrahy před opuštěním jízdního pruhu je zapnutý nebo v omezeném stavu.
		Pokud svítí, znamená to, že systém výstrahy před opuštěním jízdního pruhu je v pohotovostním stavu. Blikání znamená, že systém výstrahy před opuštěním jízdního pruhu je aktivní.

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka poruchy systému výstrahy před opuštěním jízdního pruhu		Tato kontrolka znamená, že systém výstrahy před opuštěním jízdního pruhu je poškozený. Co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
Kontrolka systému nouzového udržení v jízdním pruhu		Tato kontrolka označuje, že systém nouzového udržení v jízdním pruhu je zapnutý nebo v omezeném stavu.
		Tato kontrolka označuje, že systém nouzového udržení v jízdním pruhu je v pohotovostním stavu.
		Tato kontrolka označuje, že systém nouzového udržení v jízdním pruhu je aktivní.
Kontrolka poruchy systému nouzového udržení v jízdním pruhu		Tato kontrolka označuje, že systém nouzového udržení v jízdním pruhu je poškozený. Co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
Kontrolka systému stop-start při volnoběhu		Tato kontrolka označuje, že systém stop-start při volnoběhu splňuje provozní podmínky.
Kontrolka poruchy systému stop-start při volnoběhu		Pokud svítí, znamená to, že systém stop-start při volnoběhu nesplňuje bezpečnostní podmínky startování nebo je vypnutý. Blikání znamená, že systém stop-start při volnoběhu je vadný. Co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
Kontrolka únavy při řízení		Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že doba jízdy překračuje nastavený čas, je vhodné si odpočnout.
Světlo přívěsu		Vozidlo táhne jiná vozidla. Světlo tažení svítí.
Kontrolka alarmu nadměrné rychlosti		Tato kontrolka svítí a ozvou se 3 pípnutí, jež řidiče upozorní, že rychlost překročila nastavenou mezní hodnotu, věnujte pozornost rychlosti vozidla.

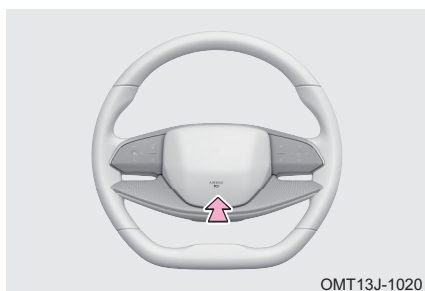
2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka elektronického zámku sloupce řízení		Kontrolka trvale svítí, což znamená poruchu elektronického zámku sloupce řízení. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
Kontrolka převodovky		Kontrolka trvale svítí, což znamená poruchu systému převodovky. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
		Kontrolka trvale svítí, což znamená poruchu systému převodovky. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
Výstražná kontrolka bezpečnosti		Tato kontrolka poruchy se rozsvítí, když je jeden ze systémů vozidla aktuálně ve stavu poruchy. Co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
Kontrolka vzdálenosti od vozidla vpředu		Tato kontrolka označuje vzdálenost od vozidla vpředu pro systém tempomatu. Je momentálně ve stavu poměrně krátké vzdálenosti, nastavit lze pět úrovní.
Kontrolka filtru částic zážehového motoru (GPF) (je-li ve výbavě)		Tato kontrolka se rozsvítí, což znamená, že filtr částic zážehového motoru (GPF) je plný, zvyšte rychlost a vyčistěte jej.
Kontrolka poruchy filtru částic zážehového motoru (GPF) (je-li ve výbavě)		Tato kontrolka se rozsvítí, aby upozornila řidiče na poruchu filtru částic zážehového motoru (GPF). Co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka údržby		Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že vozidlo vyžaduje údržbu. Co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
Kontrolka otevřených dveří		Tato kontrolka označuje stav otevření a zavření dveří. Když je rychlost vozidla nižší než 3 km/h a jsou otevřené dveře, neozve se žádný alarm, kontrolka otevřených dveří na příslušné straně svítí červeně; Když rychlost vozidla není nižší než 3 km/h, kontrolka otevřených dveří na příslušné straně bliká a současně se ozve alarm otevřených dveří.

2-3. Volant

Klakson



Chcete-li zapnout klakson, stiskněte oblast poblíž značky klaksonu na volantu.

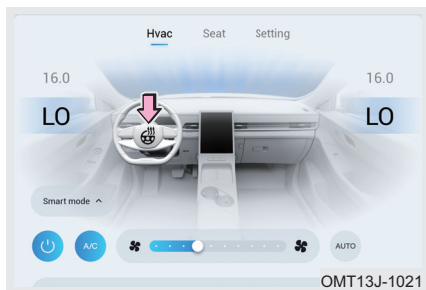


PŘEČTENO

Dodržujte místní předpisy týkající se používání klaksonů.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Vyhřívání volantu (je-li ve výbavě)



Po nastartování vozu stiskněte „“ na obrazovce systému klimatizace a zapněte funkci vyhřívání volantu. Po dalším stisknutí tlačítka se funkce vyhřívání volantu vypne.

UPOZORNĚNÍ

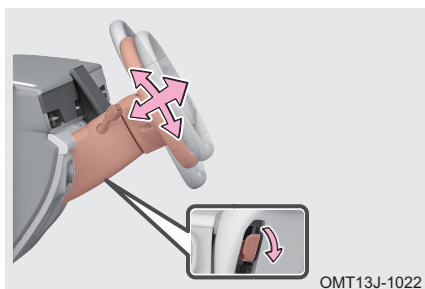
Když jsou splněny následující podmínky, funkce vyhřívání volantu se zapne:

- Motor je spuštěný.
- Nabití akumulátoru je v běžném rozpětí.
- Spínač vyhřívání volantu je stisknutý.

Když jsou splněny některé z následujících podmínek, funkce se vypne poté, co určitou dobu pracovala:

- Motor se zastaví.
- Spínač vyhřívání volantu je znovu stisknutý.

Seřízení volantu



Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo hlavní proud dopravy, vypněte vozidlo do režimu OFF:

Krok 1: Stlačte dolů seřizovací páčku a uvolněte ji;

Krok 2: Seřídte volant nahoru a dolů/ dopředu a dozadu do pohodlné polohy;

Krok 3: Volant držte pevně a stlačte seřizovací páčku do původní polohy;

Krok 4: Zkontrolujte, zda se volant třese. Pokud ano, opakujte krok 3.

⚠ VAROVÁNÍ

- Zkontrolujte, zda je volant řádně zajištěn, než vyjedete, jinak hrozí nehody a zranění osob.
- Neupravujte volant za jízdy, jinak hrozí nehody a zranění osob.

2-4. Zpětné zrcátko

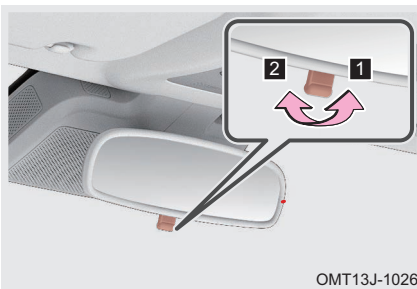
Ručně ovládané vnitřní zpětné zrcátko

Seřízení vnitřního zpětného zrcátka



Nastavte vnitřní zpětné zrcátko do správné polohy před jízdou, aby bylo jisté, že řidič získá optimální výhled.

Seřízení polohy proti oslnění



Před jízdou v noci upravte páčku vnitřního zpětného zrcátka do polohy proti oslnění, v níž se sníží světlo odražené od světlometů vozidel za vámi.

1 Poloha proti oslnění

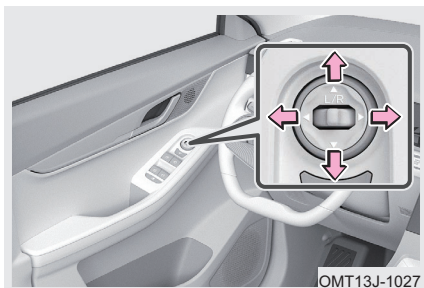
2 Normální poloha

Vnější zpětné zrcátko

Seřízení vnějšího zpětného zrcátka

- Seřízení pomocí spínače

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU



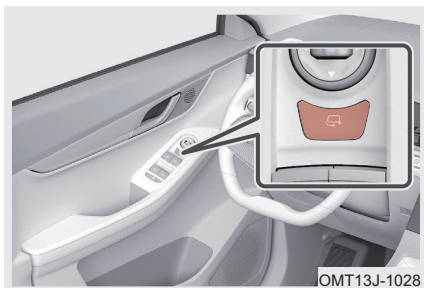
Zrcátko seřídíte stiskem spínače pro seřízení.

- ↑ Nahoru
- ↓ Dolů
- ← Doleva
- Doprava

⚠ VAROVÁNÍ

- Neupravujte vnější zpětné zrcátko za jízdy, jinak hrozí nehody a zranění osob.
- Obrazy na vnějším zpětném zrcátku se mohou lišit od skutečného stavu, vždy proto jezděte opatrně.

Sklopění/vyklápění vnějšího zpětného zrcátka



Ovládání pomocí spínače: Když je vozidlo zapnuto v režimu ON (Zapnuto), stisknete spínač sklápění vnějšího zpětného zrcátka a zrcátka se automaticky sklopí, po dalším stisknutí se zrcátka automaticky vyklápí.

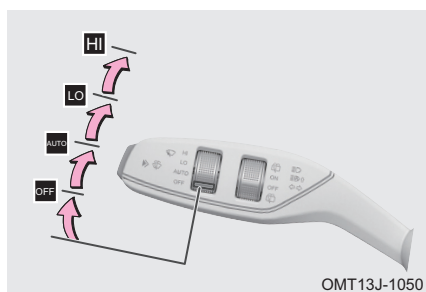
Ovládání pomocí klíče: V režimu posílení/deaktivace se vnější zpětná zrcátka sklopí/vyklápí automaticky.

📖 PŘEČTENO

- Automatické sklápění vnějšího zpětného zrcátka je nutno nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části „Audiosystém“.
- Podle požadavků na zorné pole se úhly sklápění levého a pravého zrcátka liší. Proto když se vnější zpětné zrcátko automaticky sklopí, levé a pravé zrcátko nejsou synchronizovaná, což je normální.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nesklápějte/nevyklápějte vnější zpětné zrcátko ručně, jinak hrozí poškození funkce sklápění.
- Při sklápění/vyklápění vnějšího zpětného zrcátka, nedotýkejte se jeho povrchu, jinak hrozí jeho poškození nadměrnou silou.
- V chladném počasí se doporučuje vypnout funkci automatického sklápění vnějšího zpětného zrcátka. Zabráníte tím zamrznutí vnějšího zpětného zrcátka ve sklopené poloze kvůli nahromaděnému dešti nebo sněhu.

2-5. Systém stěračů**Obsluha stěračů****Sdružený spínač stěračů**

Zapněte vozidlo do režimu ON (zapnuto), pak posuňte sdružený spínač stěračů:

Režim mlhy „MIST“: Stěrače se zastaví po jednom setření.

Režim nízké rychlosti „LO“: Pomalý a průběžný chod.

Režim vysoké rychlosti „HI“: Rychlý a průběžný chod.

Režim zastavení „OFF“: Automatický chod nízkou rychlostí, dokud se stěrače nevrátí do zastavené polohy.

Automatický režim „AUTO“: Ovládání rychlosti stírání podle množství dešťové vody.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte stěrač, když je čelní sklo suché, hrozí poškození listu stěrače nebo poškrábání čelního skla.
- Nepoužívejte stěrače, když jsou na čelním skle překážky, hrozí poškrábání čelního skla a poškození motoru stěrače.
- V chladném počasí vždy zkontrolujte, zda je list přimrzlý na čelní sklo, než stěrače použijete. Při přimrznutí nejprve proveďte odmražení, jinak hrozí poškození listu stěrače a motoru stěrače.

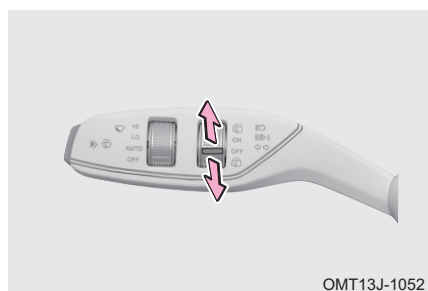
2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Použití předního ostřikovače



Když je vozidlo zapnuto, krátce stisknete levé tlačítko, stěrače se zastaví po jednom setřetí; Stisknete a podržíte tlačítko a přední ostřikovač aktivuje rozstřík vody, přední stěrače se spustí současně. Po uvolnění přední ostřikovač se zastaví a stěrače několikrát setřou čelní sklo.

Použití zadního ostřikovače



Zapněte vozidlo do režimu ON (zapnuto) a použijte sdružený spínač stěračů.

 : ze zadního ostřikovače stříká voda, zadní stěrač se zapne současně. Po uvolnění se činnost zastaví.

ON: zadní stěrač se zapne.

OFF: zadní stěrač se vypne.

 : ze zadního ostřikovače stříká voda, zadní stěrač se zapne současně. Po uvolnění se činnost zastaví.

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte sdružený spínač stěračů, když v nádrži není žádná ostřikovací kapalina.
- Když používáte sdružený spínač stěračů k ostřikování, nepřekračujte dobu 10 sekund na jedno použití.
- Nesnažte se vyčistit trysku špendlíkem nebo jinými předměty, když se ucpe, hrozí její poškození.
- Nemrznoucí kapalina poškodí lakované plochy, dávejte tedy pozor při doplňování ostřikovací kapaliny.
- Nesměšujte vodu s ostřikovačem. Voda může vést k zamrznutí roztoku a poškození nádrží ostřikovače i jiných částí ostřikovacího systému.

Funkce vyhřívání trysek ostřikovače (je-li ve výbavě)

Funkce vyhřívání trysek ostřikovače vpředu se zapne, když jsou splněny následující podmínky:

- Napětí akumulátoru je v normálním rozsahu.
- Venkovní teplota je po dobu 5 sekund nebo déle pod 2 °C.
- Spínač STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ MOTORU je v režimu ON (zapnuto) nebo motor je nastartovaný.

Po zapnutí funkce se funkce vyhřívání trysek ostřikovače vypne, když jsou splněny některé z následujících podmínek:

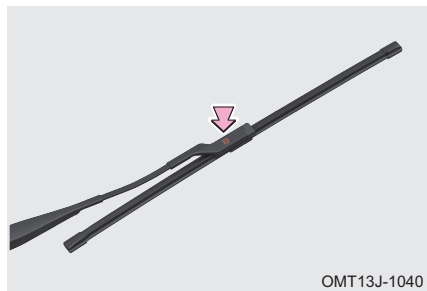
- Spínač STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ MOTORU je v poloze OFF (Vypnuto) nebo ACC (Příslušenství).
- Automaticky se vypne poté, co funkce pracuje přibližně 20 minut.
- Když je venkovní teplota vyšší než 4 °C po dobu 5 sekund nebo déle, funkce vyhřívání trysek ostřikovače se vypne.

Tato funkce se přeruší během ohřívání trysek stěrače:

- Když motor startuje, funkce vyhřívání trysek ostřikovače se dočasně pozastaví, po nastartování motoru funkce vyhřívání se automaticky znovu spustí.
- Napětí akumulátoru není v běžném rozsahu, funkce vyhřívání trysek ostřikovače se přeruší.

Výměna listů stěrače

Výměna listů předního stěrače



Krok 1: Aktivujte spínač předního stěrače do 3 sekund po vypnutí spínače startování a vypínání motoru, stěrač se uvede do režimu opravy;

Krok 2: Zvedněte rameno předního stěrače a podržte je;

Krok 3: Zatlačte listy stěrače směrem ven a současně stiskněte tlačítko zámku, abyste listy vyjmuli;

Krok 4: Nové listy stěrače namontujte v opačném pořadí, zajistěte správné upevnění upínací svorky;

Krok 5: Zkontrolujte správný chod předních stěračů.

Výměna listů zadního stěrače

Krok 1: Odemkněte vozidlo a stiskněte jednou tlačítko STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ MOTORU, posuňte sdržený spínač stěračů do polohy ON, stěrač se přepne do režimu opravy;

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Krok 2: Zvedněte rameno zadního stěrače a podržte je;

Krok 3: Rukou oddělte list stěrače;

Krok 4: Nová list stěrače namontujte v opačném pořadí, a ověřte jejich správné usazení;

Krok 5: Přepněte napájení vozidla do režimu ACC (Příslušenství), posuňte sdružený spínač stěračů do polohy OFF (vypnuto), ukončete režim opravy, zadní stěrač se vrátí;

Krok 6: Zkontrolujte správný chod zadního stěrače.



PŘEČTENO

Doporučujeme nechat listy stěrače vyměnit pracovníkem v autorizovaném servisu, aby se zajistila správná montáž.



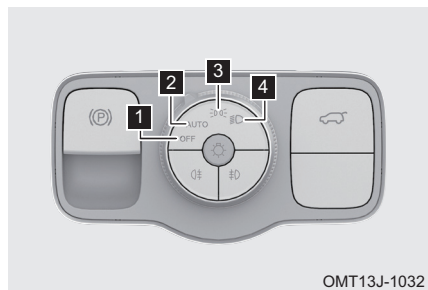
UPOZORNĚNÍ

Zkontrolujte, zda se rameno vrátí do původní polohy, než s vozidlem vyjedete, jinak hrozí poškození vozidla a nehoda.

2-6.Osvětlení

Vnější osvětlení

Sdružený spínač světlometů



Zapněte vozidlo do režimu ON (zapnuto), použijte sdružený spínač světlometů:

1 OFF (Vypnuto): Vypne světlomety.

2 AUTO: Automaticky zjistí intenzitu vnějšího světla, zapne/vypne obrysová světla, osvětlení registrační značky, okolní světla a potkávací světla.

3 : Zapne přední a zadní obrysová světla, osvětlení registrační značky, okolní světla a zadní světla.

4 : Zapne potkávací světla a ponechá zapnutá obrysová světla.

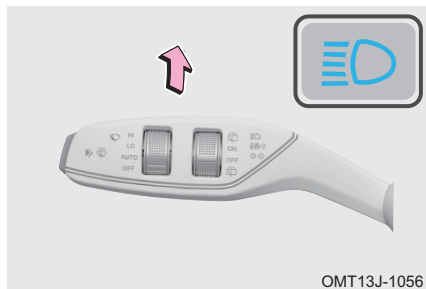


PŘEČTENO

Při dlouhodobém parkování vozu nebo než od vozidla odejdete, ověřte, zda je sdružený spínač světlometů vypnutý, aby nedošlo k vybití akumulátoru. V opačném případě hrozí, že vozidlo nenastartuje.

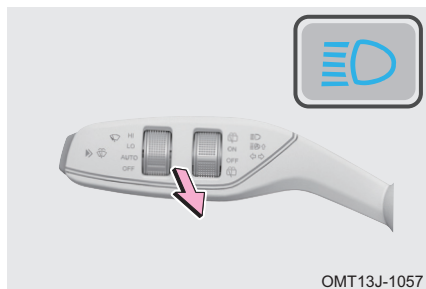
Dálková světla

■ Dálková světla



Když zapnete potkávací světlo, přitáhněte sdružený spínač světlometů od volantu a uvolněte jej, dálková světla se zapnou; přitáhněte sdružený spínač světlometů k volantu a uvolněte jej, pak se dálková světla vypnou.

■ Bliknutí dálkovým světly



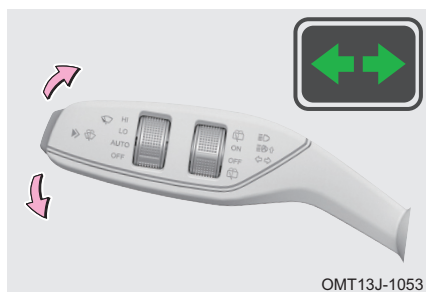
Přitáhněte sdružený spínač světlometů k volantu a uvolněte jej, dálková světla jednou bliknou. Současně jednou blikne i kontrolka dálkových světel na přístrojovém panelu.



PŘEČTENO

Dálkovými světly lze bliknout, i když jsou potkávací světla vypnutá.

Směrová světla



Zapněte vozidlo do režimu ON (zapnuto), přepněte sdružený spínač světlometů:

Zvednutí nahoru: Rozsvítí se pravé směrové světlo.

Stlačení dolů: Rozsvítí se levé směrové světlo.

Když se zapnou směrová světla, kontrolka na přístrojovém panelu bliká. Když se vozidlo vrací ze zatáčky, sdružený spínač se automaticky vrátí do středové polohy.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

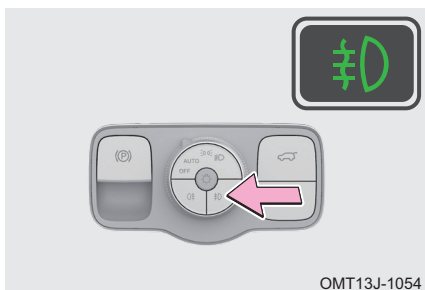
■ Funkce asistence při přejíždění do jízdního pruhu

Zapněte vozidlo do režimu ON (Zapnuto), jednou použijte spínač směrových světel, ale jen na krátkou vzdálenost. Kontrolka pak 3krát blikne.

PŘEČTENO

Během mírného natočení volantu se sdružený spínač světlometů nemusí automaticky vrátit do výchozí polohy.

Přední mlhová světla (jsou-li ve výbavě)



Zapněte vozidlo do režimu ON (Zapnuto), když se zapnou obrysové světla, použijte tlačítko mlhových světel do polohy „“, čímž přední mlhová světla zapnete; Vypněte vozidlo do režimu OFF (vypnuto) nebo použijte spínač mlhových světel do polohy „OFF“ (Vypnuto) a přední mlhová světla se vypnou.

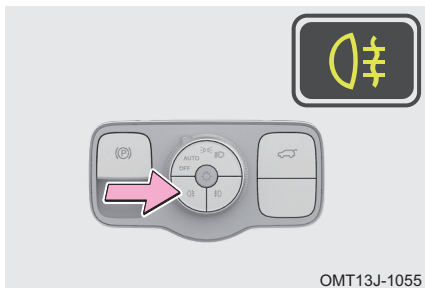
■ Osvětlení asistence řízení

Když je vozidlo v režimu ON (Zapnuto) a rychlost je nižší než 40 km/h, přední mlhová světla se rozsvítí, když směrová světla jsou zapnutá nebo volant otočíte o více než 40° a jsou zapnutá potkávací světla.

Vypněte funkci osvětlení asistence řízení, když jsou splněny některé z následujících podmínek:

- Vozidlo je v režimu ACC (Příslušenství) nebo OFF (Vypnuto).
- Vypněte směrové světlo nebo otočte volant o méně než 10°.
- Vypněte potkávací světla.
- Vozidlo jede rychlostí nad 40 km/h.

Zadní mlhové světlo



Zapněte vozidlo do režimu ON (Zapnuto), když se zapnou přední mlhová světla nebo potkávací světla, použijte tlačítko mlhových světel do polohy „“, čímž zadní mlhová světla zapnete; Po vypnutí vozidla do režimu OFF (vypnuto) nebo použití spínače mlhových světel znovu do polohy „“ nebo „OFF“ (Vypnuto) se zadní mlhová světla vypnou.

**PŘEČTENO**

- Když vypínáte přední mlhová světla nebo potkávací světla, zadní mlhová světla se vypnou současně s nimi.
- Dodržujte místní předpisy týkající se používání mlhových světel.

Světla denního svícení

Po nastartování motoru a nezapnutí potkávacích světel, dálkových světel a předních mlhových světel se rozsvítí světla denního svícení. Světla denního svícení se automaticky vypnou, když zapnete potkávací světla, dálková světla nebo obrysová světla.

Brzdová světla

Sešlápněte brzdový pedál, pak se rozsvítí brzdová světla a třetí brzdové světlo.

Světla zpátečky

Nastartujte vozidlo, přeřaďte řadicí páku do polohy R a rozsvítí se světlo zpátečky.

Osvětlení registrační značky

Zapněte vozidlo do režimu ON (Zapnuto) a otočte sdružený spínač světlo-metů do polohy „D“², čímž zapnete osvětlení registrační značky. Slouží k osvětlení registrační značky ve tmě.

Uvítací světla (jsou-li ve výbavě)

Přepněte vozidlo do režimu OFF (Vypnuto)/ACC (Příslušenství) a po stisknutí tlačítka odemykání na chytrém klíči/při otevření dveří ve tmě se automaticky rozsvítí uvítací světla; když je vozidlo úspěšně zapnuto, uvítací světla se automaticky vypnou.

Vnitřní osvětlení**Přední stropní světlo**

1 Spínač čtecích lampiček: Spínačem „“ čtecí lampičky rozsvítíte, dalším stiskem je vypnete.

2 Spínač ovládání dveří: Stiskněte spínač „“, pokud otevřete nějaké dveře a nezavřete je, stropní světla se rozsvítí na 3 minuty (pomalé rozsvícení a zhasínání).

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Zadní stropní světlo



Stiskněte spínač zadního stropního světla a světlo se rozsvítí, dalším stiskem je vypnete.

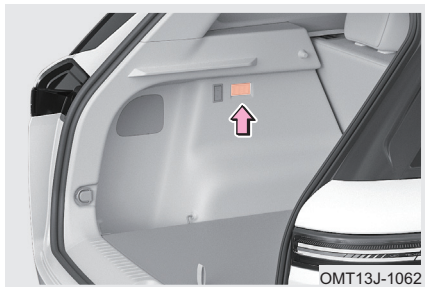
Osvětlení odkládací přihrádky (je-li ve výbavě)

Při otevření odkládací přihrádky se světlo rozsvítí. Při jejím uzavření světlo zhasne.

Osvětlení přihrádky pod opěrkou ruky (je-li ve výbavě)

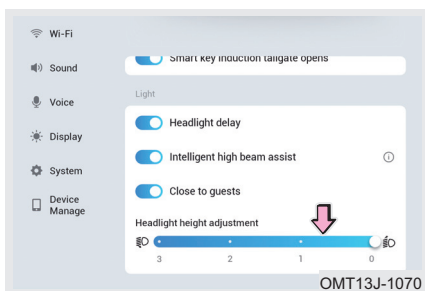
Při otevření přihrádky pod opěrkou ruky se světlo rozsvítí. Při jejím uzavření světlo zhasne.

Osvětlení zavazadlového prostoru



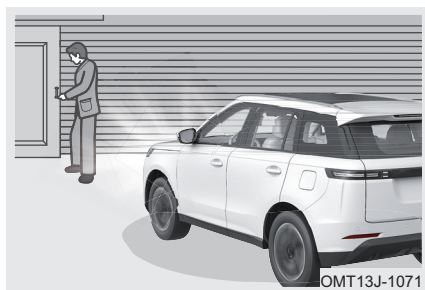
Při otevření pátých dveří se na několik sekund automaticky rozsvítí osvětlení zavazadlového prostoru. Po uzavření pátých dveří osvětlení zavazadlového prostoru automaticky zhasne.

Seřízení výšky světlometů



Zapněte vozidlo do režimu ON (Zapnuto), pak lze výšku světlometů seřídit v centru vozidla audiosystému

Funkce Následuj mě domů



ON (Zapnuto): Přepněte vozidlo do režimu OFF (vypnuto) a použijte sružený spínač světlometů do polohy „AUTO“. Když je vozidlo v temném prostředí, stisknete tlačítko zámku na inteligentním klíči, vozidlo se úspěšně zamkne. Potkávací světla se automaticky rozsvítí na 27 sekund. Znovu je aktivujete stiskem tlačítka zámku na inteligentním klíči.

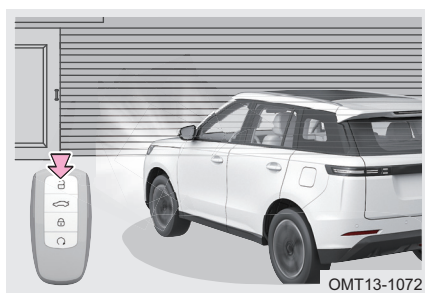
OFF (Vypnuto): Když je vozidlo v režimu ACC (Příslušenství)/ON (Zapnuto), stisknete tlačítko odemykání na inteligentním klíči, pokud sružený spínač světlometů není v poloze „AUTO“ nebo dosáhne nastavené provozní doby, funkce Následuj mě domů se automaticky vypne. Potkávací světla okamžitě zhasnou.



PŘEČTENO

Funkci Následuj mě domů je nutno nastavit v audiosystému (podrobnosti najdete v části „Audiosystém“).

Funkce inteligentního vyhledání vozu



Otočte sružený spínač světlometů do polohy „AUTO“, než zastavíte. Když je vozidlo v tmavém prostředí, stisknete tlačítko odemykání na inteligentním klíči, pak se potkávací světla rozsvítí na 27 sekund.

Funkce inteligentních světlometů (IHC) (je-li ve výbavě)

Přepněte vozidlo do režimu ON (vypnuto) a použijte sružený spínač světlometů do polohy „AUTO“. Když se potkávací světla automaticky rozsvítí, odtáhněte sružený spínač světlometů od volantu a uvolněte jej. Když je rychlost vozidla vyšší než 40 km/h, bílá kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit a funkce inteligentních světlometů (IHC) se aktivuje; V tomto okamžiku funkce inteligentních světlometů (IHC) automaticky zapne/vypne dálková světla podle provozních podmínek, jako jsou protijedoucí vozidla, vozidla před vámi a předjíždění.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Když je funkce inteligentních světlometů (IHC) aktivována, dálková světla se zapnou nebo bliknou a bílá kontrolka „“ na přístrojovém panelu zhasne. Odtáhněte sdružený spínač světlometů od volantu a uvolněte jej, funkce inteligentních světlometů (IHC) se znovu aktivuje.



PŘEČTENO

- Když je rychlost vozu nižší než 30 km/h, funkce inteligentních světlometů (IHC) automaticky vypíná dálková světla.
- Když je okolní jas příliš vysoký, funkce inteligentních světlometů (IHC) automaticky vypíná dálková světla.
- Když je aktivován levé/pravé směrové světlo, funkce inteligentních světlometů (IHC) nemůže dálková světla automaticky zapnout/vypnout.
- Funkci inteligentních světlometů (IHC) je nutné nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části „Audiosystém“.

Pokyny při zamlžení světel

V chladném nebo vlhkém počasí hrozí zamlžení vnitřní strany světel kvůli odlišnosti teplot uvnitř a vně. Poté, co jsou světla nějakou dobu zapnutá, zamlžení uvnitř světel postupně zmizí, na okraji světel však může zamlžení setrvat. To je normální. Toto zamlžení nemá žádný vliv na provozní funkčnost osvětlení. Světlomety generují zamlžení, které se postupně vytrácí do 30 minut po zapnutí potkávacích i dálkových světel. Po chvíli svícení vlhkost přirozeně zmizí. To je normální.



VAROVÁNÍ

- Následující pokyny pro průjezd vodou (například: hloubka vody, rychlost atd.) brání průniku vody do světlometů.
- Po otevření protiprašného krytu světel jej vraťte na místo na konci činnosti, jinak hrozí průnik vody do světlometů.
- Při výměně žárovky je nutné zkontrolovat instalaci různých součástí světel, aby se zajistila správná instalace a řádné utěsnění. Při montáži zadního krytu ověřte těsnicí kroužek a udržujte jej v čistotě! Jinak hrozí k průniku vody a prachu do světel!
- Je přísně zakázáno oplachovat motorový prostor tlakovou myčkou, zejména světlomety nelze zaplavovat vodou. Kvůli vysokému tlaku vody hrozí uvolnění příslušenství světel nebo jejich odpadnutí, navlhnutí odvětrávacích otvorů a konektoru kabelového svazku, což způsobí průnik vody nebo vlhkosti, která se nemůže dlouhodobě rozptýlit, a také silnou kondenzaci.

2-7. Sedadla

Opěrky hlavy



Nastavení opěrky hlavy nahoru: Vytáhněte ji nahoru do příslušné výšky.

Nastavení opěrky hlavy dolů: Stiskněte tlačítko uvolnění zámku a stlačte opěrku hlavy dolů.



Demontáž opěrky hlavy: Stiskněte obě 2 tlačítka uvolnění zámku a vytáhněte opěrku hlavy zcela nahoru.

Montáž opěrky hlavy: Zarovnejte opěrku hlavy s montážními otvory a zatlačte ji dolů do uzamčené polohy. Stiskněte a přidržte tlačítko uvolnění zámku při spouštění opěrky hlavy dolů.

⚠ VAROVÁNÍ

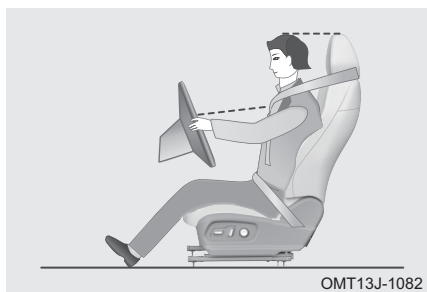
- Neupravujte opěrku hlavy za jízdy, jinak hrozí nehody a zranění osob.
- Zkontrolujte, zda je opěrka hlavy řádně zajištěna, než vyjedete, jinak hrozí nehody a zranění osob.

Přední sedadla

Správná poloha

Sedadla, opěrky hlavy, bezpečnostní pásy a airbagy přispívají k ochraně cestujících. Jejich správné používání vám poskytne ještě větší ochranu.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU



Při sezení sedněte mírně nakloněni dozadu (25° dozadu od svislé polohy je ideální) a opírejte se o celou plochu opěradla.

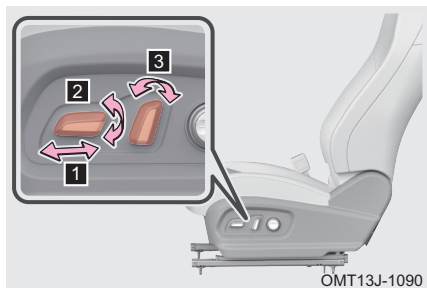
Přední sedadla nesmějí být příliš blízko od přístrojového panelu. Řidič by měl držet volant za jízdy mírně pokrčenýma rukama. Nohy by měl mít také mírně pokrčené, aby dokázal plně sešlápnout pedál. Opěrky hlavy upravujte tak, aby horní strana opěrky hlavy byla co nejbližší k temeni vaší hlavy.



Ramenní pás by měl vést středem ramene a blízko k hrudníku, mimo krk, bederní pás by měl spočívat na bocích, nikoli na žaludku.

Elektricky ovládané sedadlo

■ Seřízení elektricky ovládaného sedadla



1 Seřízení polohy sedadla ve směru dopředu a dozadu

Posuňte tlačítko dopředu a dozadu a upravte polohu sedadla vzadu a vpředu.

2 Seřízení výšky sedadla (je-li ve výbavě)

Posuňte zadní část tlačítka nahoru a dolů a upravte sedadlo směrem nahoru a dolů.

3 Seřízení sklonu opěradla

Posuňte horní část tlačítka dopředu a dozadu a upravte sklon opěradla.

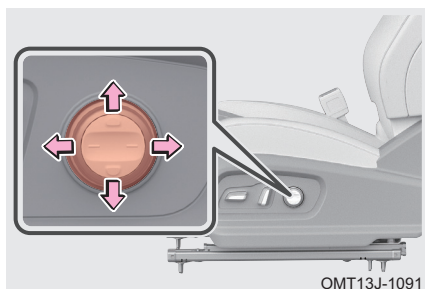
⚠ UPOZORNĚNÍ

Pod sedadlo neumísťujte žádné předměty, když s ním pohybujete, jinak hrozí poškození sedadla.

⚠ VAROVÁNÍ

- Neupravujte sedadlo za jízdy, jinak hrozí nehody a zranění osob.
- Nesklápějte opěradlo více, než je nutné, bezpečnostní pásy poskytují maximální ochranu při čelním nebo zadním nárazu, když je řidič a spolujezdec vpředu mírně zakloněný a opírá se o celou plochu sedadla.

■ Seřízení bederní opěrky elektricky ovládaného sedadla (je-li ve výbavě)



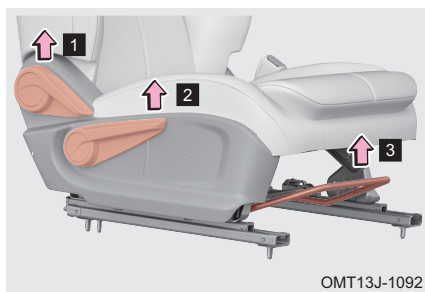
Dlouhým stiskem „↑“ podpoříte horní částí beder a snížíte oporu dolní části beder.

Dlouhým stiskem „↓“ podpoříte dolní část beder a snížíte oporu horní části beder.

Dlouhým stiskem „↶“ zvýšíte oporu celé přední strany beder.

Dlouhým stiskem „↷“ snížíte oporu celé přední strany beder.

■ Mechanicky ovládané sedadlo (je-li ve výbavě)



1 Seřízení sedadla ve směru dopředu a dozadu

Vytáhněte páčku nahoru a posuňte sedadlo dozadu a dopředu do požadované polohy. Po nastavení požadované polohy sedadla páčku uvolněte. Pak zkuste sedadlem pohnout dopředu a dozadu, abyste měli jistotu, že sedadlo je řádně zajištěno.

2 Seřízení výšky sedadla (pouze u řidiče)

Vytáhněte a stlačte páčku seřízení sedadla a upravte výšku sedadla.

3 Seřízení sklonu opěradla

Opřete se o opěradlo a pak vytáhněte páku seřízení opěradla nahoru. Upravte opěradlo do požadovaného úhlu změnou sklonu těla, pak uvolněte páku.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Následně zatlačte dozadu proti opěradlu, abyste ověřili správné zajištění opěradla.



PŘEČTENO

U seřizování bederní opory existuje mezní poloha. Při dosažení mezní polohy včas uvolněte seřizovací tlačítko.



UPOZORNĚNÍ

Pod sedadlo neumísťujte žádné předměty, když s ním pohybuje, jinak hrozí poškození sedadla.

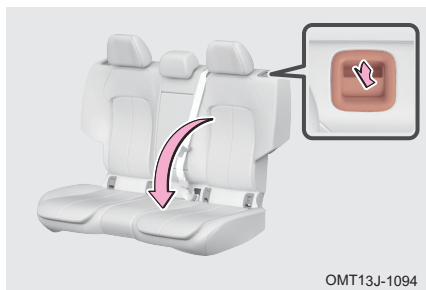


VAROVÁNÍ

- Neupravujte sedadlo za jízdy, jinak hrozí nehody a zranění osob.
- Nesklápějte opěradlo více, než je nutné, bezpečnostní pásy poskytují maximální ochranu při čelním nebo zadním nárazu, když řidič a spolujezdec vpředu sedí mírně zakloněný a opírá se o celou plochu sedadla.

Zadní sedadla

Sklápění opěradel (pravé sedadlo se sklápí stejným způsobem)



OMT13J-1094

Upravte výšku opěrek hlavy sedadel, podle potřeby je vyjměte a sklopte středovou opěrku ruky. Pak zatáhněte za páku seřízení levého opěradla dopředu a zatáhněte za opěradlo dopředu, aby se pomalu sklopilo. Zvýší se tím úložný prostor.

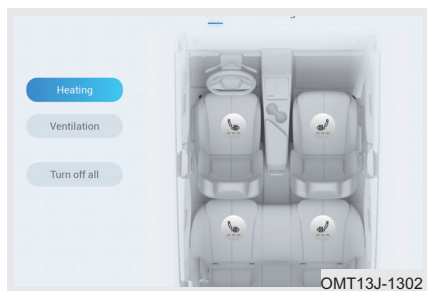


PŘEČTENO

Při sklápění opěradla ověřte, zda vnější bezpečnostní pás prochází kolem opěradla, aby nedošlo k poškození pásu.

VAROVÁNÍ

- Neupravujte sedadlo za jízdy, jinak hrozí nehody a zranění osob.
- Nesklápějte opěradla za jízdy.
- Nedovolte nikomu sedět za jízdy na sklopeném opěradla nebo v zavazadlovém prostoru.
- Nedovolte dětem vstupovat do zavazadlového prostoru.
- Dávejte pozor, abyste si nepřiskřípli ruku při sklápění zadních opěradel.
- Upravte polohu předního sedadla, než sklopíte zadní opěradla, aby přední sedadlo nebránilo pohybu zadních opěradel při sklápění.
- Po vrácení opěradel do vzpřímené polohy ověřte, zda je opěradlo bezpečně zajištěno ve správné poloze, tím, že jím opatrně zkusíte pohnout dopředu a dozadu.
- Pokud opěradlo není bezpečně zajištěno, bude na zajišťovacím tlačítku vidět červená značka. Zajistěte, aby červená značka nebyla vidět.

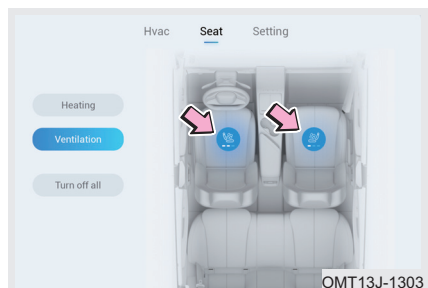
Funkce vyhřívání sedadel**vyhřívání sedadel (je-li ve výbavě)**

Po nastartování vozu stiskněte tlačítko vyhřívání předního sedadla na displeji klimatizace, jde o třístupňové vyhřívání (svítí 3 kontrolky). Při každém stisknutí tlačítka se úroveň vyhřívání sníží o jednu úroveň. Po čtvrtém stisknutí se vyhřívání sedadel vypne.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Funkce odvětrání sedadel (je-li ve výbavě)

Odvětrání předních sedadel



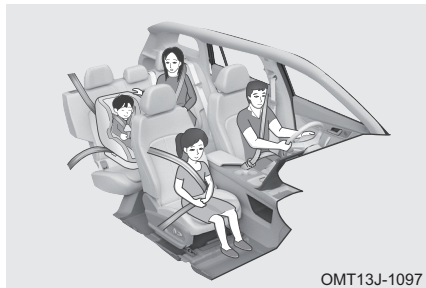
Po nastartování vozu stiskněte tlačítko odvětrání sedadla na displeji klimatizace, jde o třístupňové odvětrání (svítí 3 kontrolky). Při každém stisknutí tlačítka se úroveň odvětrání sníží o jednu úroveň; po čtvrtém stisknutí se odvětrání sedadel vypne.

PŘEČTENO

Funkci vyhřívání a odvětrání předních sedadel nelze zapnout současně.

2-8. Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy



Důrazně doporučujeme, aby řidič i spolujezdci měli správně zapnuté bezpečnostní pásy za všech okolností. V opačném případě hrozí zvýšení rizika a závažnosti zranění při nehodě. Bezpečnostní pás pravidelně kontrolujte. Pokud najdete jakoukoli poruchu funkce bezpečnostního pásu, obraťte se na autorizovaný servis a požádejte okamžitě o prohlídku a opravu.

Pokud není bezpečnostní pás řidiče a/nebo spolujezdce vpředu řádně zapnutý nebo pevně zajištěný: Když je rychlost vozidla nižší než 25 km/h, červená kontrolka „“ na přístrojovém panelu se rozsvítí; když je rychlost vozidla 25 km/h nebo vyšší, červená kontrolka „“ na přístrojovém panelu bliká a zní zvukový alarm.

Pokud zadní bezpečnostní pás není správně zapnutý nebo upevněný: Když je rychlost vozidla 25 km/h nebo vyšší, kontrolka „“ (je-li ve výbavě) na přístrojovém panelu bliká pár sekund, pak zůstane svítit a zní zvukový alarm.

Poznámka: červená kontrolka se rozsvítí, když příslušný zadní bezpečnostní pás není zapnutý, zhasne, jakmile dojde k zapnutí příslušného zadního bezpečnostního pásu.



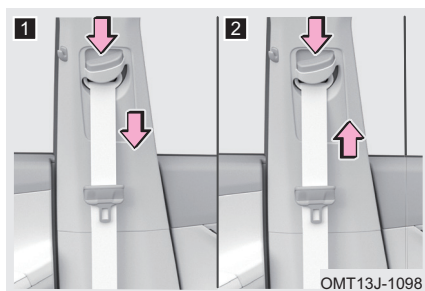
PŘEČTENO

Alarm bezpečnostního pásu spolujezdce vpředu není standardní výbava. Prohlédněte si skutečné vozidlo.

Když nejsou zadní bezpečnostní pásy upevněné, červená kontrolka na přístrojovém panelu svítí. Po zapnutí jednoho ze zadních bezpečnostních pásů svítí zelená kontrolka. Po zapnutí všech bezpečnostních pásů kontrolka zhasne.

Správné používání bezpečnostních pásů

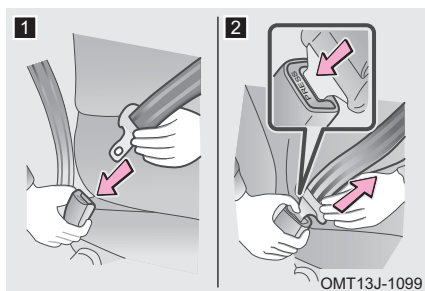
Krok 1: Upravte výšku předních bezpečnostních pásů;



1 Seřízení směrem dolů: Zatlačte tlačítko seřízení bezpečnostního pásu dolů a tiskněte nastavovací tlačítko.

2 Seřízení směrem nahoru: Zatlačte tlačítko seřízení bezpečnostního pásu nahoru a tiskněte nastavovací tlačítko.

Krok 2: Upevnění/uvolnění bezpečnostního pásu;



1 Upevnění bezpečnostního pásu: Zatlačte západku do spony, dokud neuslyšíte cvaknutí.

2 Uvolnění bezpečnostního pásu: Stiskem uvolňovacího tlačítka uvolněte bezpečnostní pás. Pokud se pás nenavíjí plynule, vytáhněte jej a zkontrolujte případná přehnutí nebo překroucení. Zkontrolujte plynulé navíjení bezpečnostního pásu.



PŘEČTENO

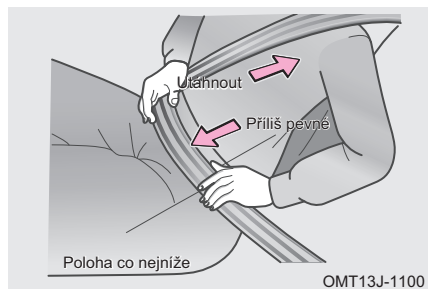
- Každý bezpečnostní pás by měla používat jen jedna osoba. Nepoužívejte bezpečnostní pás pro více než jednu osobu najednou, a to včetně dětí.
- Bezpečnostní pás se při rychlém vytáhnutí zablokuje, totéž platí, když je vozidlo ve svahu, ale nezablokuje se, když jej vytahujete pomalu.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

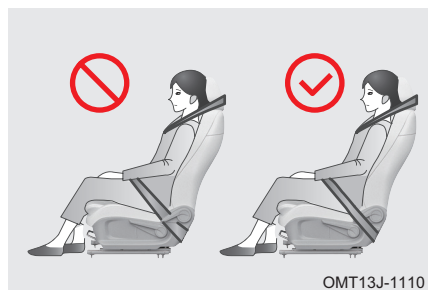
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Zkontrolujte správnost polohy spony bezpečnostního pásu a její správné uzamčení, jinak hrozí zranění osob.
- Nepoužívejte žádný bezpečnostní pás s volnou sponou, jinak hrozí, že bezpečnostní pás nebude chránit cestující v případě prudkého brzdění nebo srážky.

Krok 3: Upravte polohu předních bezpečnostních pásů.



Chcete-li upravit sklon opěradla, posadte se rovně a opřete se. Umístěte bederní pás co nejniž na boky - ne do pasu, pak přitáhněte ramenní část nahoru, aby vedla přes rameno, ale nebyla v kontaktu s krkem nebo aby neskouzávala z ramene.

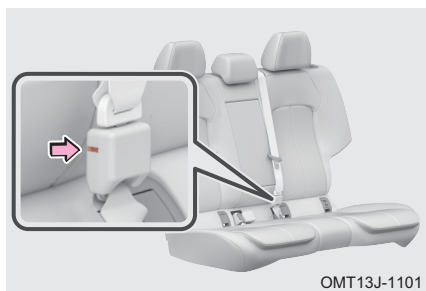


Bezpečnostní pás používejte poté, co nastavíte mechanicky ovládané sedadlo do správné polohy; bezpečnostní pás včas vyjměte, pokud se zachytí o vnitřní stranu páčky seřízení sedadla, jinak hrozí natržení nebo poškození bezpečnostního pásu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Doporučujeme posadit děti na zadní sedadla a vždy používat bezpečnostní pás nebo příslušný dětský zadržný systém.
- Za jízdy nepoužívejte volné oděvy. Brání správnému umístění bezpečnostního pásu a mohou ovlivnit poskytovanou ochranu.
- Nesklápějte sedadlo více, než je nutné, abyste dosáhli pohodlné jízdy. Bezpečnostní pásy jsou nejúčinnější, když cestující sedí rovně a opření o opěradla.
- Zajistěte, aby ramenní část pásu vedla přes vaše rameno. Nedávejte si ramenní pás pod paži. Pás by měl vést mimo váš krk, ale neměl by vám sklouzávat z ramene. Jinak hrozí snížení ochranného účinku bezpečnostního pásu při nehodě.
- Vysoko posazený bederní pás a volné pásy mohou způsobit smrt nebo vážná zranění při srážce nebo při jiných nečekaných událostech.

Tříbodový bezpečnostní pás pro středové sedadlo v druhé řadě



Když zasouváte malou západku do malé spony na levé straně sedadla v druhé řadě, použijte šroubovák se špičkou obalenou páskou a podobně, abyste stiskli polohu uvedenou na obrázku a abyste mohli vytáhnout malou západku.

📖 PŘEČTENO

Když je opěradlo sklopeno, tříbodový bezpečnostní pás pro středové sedadlo v druhé řadě musí být uvolněný, jinak hrozí jeho zablokování s nemožností vytažení.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Údržba bezpečnostního pásu



Bezpečnostní pásy pravidelně kontrolujte kvůli pořezání, roztřepení, uvolnění a napnutí (například po dopravní nehodě). Pokud je bezpečnostní pás poškozený, okamžitě se obraťte na autorizovaný servis a požádejte o prohlídku a opravu.

UPOZORNĚNÍ

- Zabraňte průniku vody do navíječe pásu nebo mechanismu spony.
- Na umývání bezpečnostního pásu nikdy nepoužívejte chemická čistidla, vařící vodu, bělidlo nebo barvivo.
- Bezpečnostní pásy myjte jemným čistidlem nebo teplou vodou a nechte je přirozeně uschnout. Nikdy je nečistěte umělým teplem.
- Nesnažte se opravit nebo promazat navíječ nebo mechanismus spony bezpečnostního pásu a bezpečnostní pás nijak neopravujte, za případné problémy způsobené tímto postupem neneseme žádnou odpovědnost.

VAROVÁNÍ

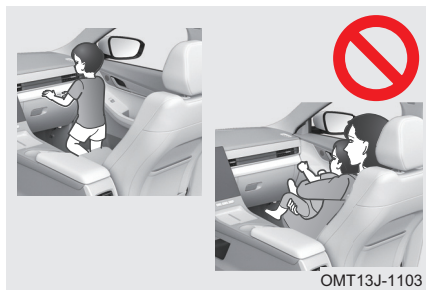
- Pokud je vaše vozidlo účastníkem vážné nehody a i když bezpečnostní pás není zjevně poškozený, obraťte se na autorizovaný servis a požádejte o prohlídku a opravu.
- Zajistěte uzamčení pásu a západky a aby pás nebyl překroucený. Pokud bezpečnostní pás nefunguje správně, obraťte se na autorizovaný servis a požádejte okamžitě o prohlídku a opravu.
- Nesnažte se bezpečnostní pás montovat, demontovat, opravovat, rozebírat nebo likvidovat. Servis bezpečnostního pásu svěťte vždy autorizovanému servisu.

Bezpečnostní opatření pro bezpečnostní pásy

■ Opatření pro používání bezpečnostního pásu dítětem

Bezpečnostní pásy vašeho vozu jsou navrženy převážně pro osoby dospělých rozměrů. Používejte dětské zádržné systémy (podrobnosti jsou uvedeny v části „Dětské zádržné systémy“ v tomto oddíle), které jsou vhodné pro vaše dítě, dokud dítě nevyroste natolik, aby mohlo používat vlastní bezpečnostní pás ve vozidle. Když je dítě dostatečně velké, aby mohlo používat bezpečnostní pás ve vozidle, dodržujte pokyny týkající se používání bezpečnostních

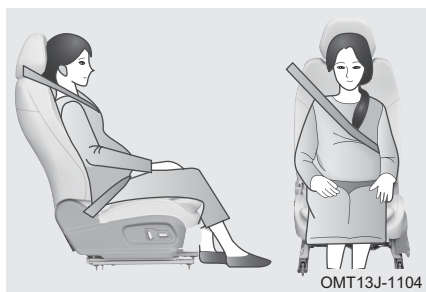
pásů. Když je dítě příliš velké na dětské zádržné systémy, mělo by sedět na zadním sedadle a mělo by používat bezpečnostní pás ve vozidle.



Zajistěte, aby ramenní část pásu vedla přes střed ramene dítěte. Pás by měl vést mimo krk dítěte, ale neměl by mu sklouzávat z ramene. Jinak dítěti hrozí nebezpečí vážného zranění nebo usmrcení při srážce.

Pokud nepoužijete dětské zádržné systémy (například: Necháte dítě stát nebo klečet na sedadlech; necháte dítě sedět na klíně dospělé osoby; držíte dítě v ruce). Může to způsobit smrt nebo vážná zranění při srážce.

■ Opatření pro používání bezpečnostního pásu těhotnými ženami



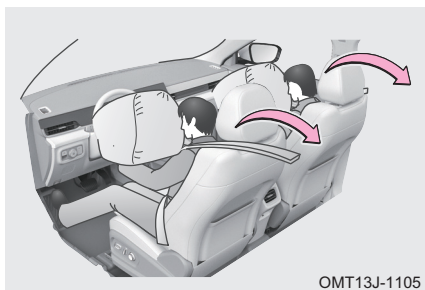
Vyžádejte si radu od lékaře a používejte bezpečnostní pás správně. Těhotné ženy by měly vést bederní pás co nejnižší stejně jako ostatní cestující. Ramenní pás rozprostřete přes celé rameno a hrudník, nevedte pás přes oblast břicha. Při nesprávném používání bezpečnostního pásu hrozí vážná zranění nebo smrt během srážky.

⚠ VAROVÁNÍ

- Po zasunutí západky ověřte, zda je západka a spona uzamčeny a že bederní a ramenní pás nejsou překroucené.
- Do spony nezasouvejte mince, svorky atd., jinak hrozí nesprávné uzamčení západky a spony.
- Pokud bezpečnostní pás nefunguje normálně, nechrání cestující před usmrcením nebo vážnými zraněními, obraťte se na autorizovaný servis a požádejte okamžitě o prohlídku a opravu.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Předepínač bezpečnostních pásů (je-li ve výbavě)



1. Předepínač bezpečnostních pásů má napomoci přednímu airbagu v případě prudké srážky.
 2. Při menší nebo boční srážce se předepínač nemusí aktivovat.
 3. Během prudkého nárazu se může předepínač bezpečnostních pásů aktivovat, i když na předním sedadle nesedí žádný cestující.
4. Když se předepínač bezpečnostních pásů aktivuje, navíječ rychle napne bezpečnostní pás, aby přidržel cestujícího.
 5. Když se předepínač bezpečnostních pásů aktivuje, může se ozvat provozní zvuk a může dojít k uvolnění menšího množství nejdovratného plynu. Vzniklý plyn nezpůsobí požár a je obvykle neškodný.

VAROVÁNÍ

- Když se aktivuje předepínač bezpečnostních pásů, zůstane svítit kontrolka poruchy airbagu a bezpečnostní pásy nelze navinout/vytáhnout. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
- Neupravujte, nedemontujte, nevystavujte nárazům a nerozevírejte sestavu předepínače bezpečnostních pásů, snímač airbagu a montážní kabel. Jinak hrozí smrt nebo vážná zranění při srážce.

Funkční omezení

V následujících případech nemusí předepínač bezpečnostních pásů pracovat správně:

- Změna systému odpružení.
- Změna přední části karosérie.
- Oprava předepínače bezpečnostních pásů nebo nějaké sestavy poblíž.
- Sestava předepínače bezpečnostních pásů nebo jejich okolí je poškozeno.
- Nainstalujete na přední karosérii kryt mřížky nebo žádné jiné zařízení.

2-9. Dětské zádržné systémy

Dětské zádržné systémy

Podle statistik nehod má dítě bezpečnější polohu na druhé řadě sedadel a se správným upnutím než dítě na předním sedadle. Volte dětské zádržné systémy vhodné pro vozidlo, věk i velikost dítěte. (Bezpečnostní pás vozidla splňuje mezi-

národní normy a je navržen podle velikosti nad 1,5 m. Při používání bezpečnostního pásu při výšce do 1,5 m hrozí při nehodě vážné poranění krku).

Tyto pokyny obsahují jen montážní návod pro dětské zádržné systémy (ISOFIX). Podrobnosti o instalaci dodržujte vždy pokyny od výrobce dětského zádržného systému.

VAROVÁNÍ

- Doporučujeme používat standardní upevňovací zařízení pro dětské zádržné systémy na sedadlech v druhé řadě.
- Dětské zádržné systémy by měly splňovat bezpečnostní normy stanovené místními předpisy a zákony. Neneseme žádnou odpovědnost za nehody způsobené použitím dětského zádržného systému.
- Pro účinnou ochranu při nehodách a prudkém brzdění musí být dítě správně upevněno pomocí bezpečnostního pásu nebo vhodného dětského zádržného systému na sedadle v druhé řadě, a to v závislosti na věku a velikosti dítěte. Držet dítě rukama nemůže nahradit dětské zádržné systémy.

Skupiny dětských autosedaček

Dětské zádržné systémy by měly splňovat místní normy pro motorová vozidla z hlediska dětských zádržných systémů a systému prevence bezpečnosti dětí (ECE R44/R129), obvykle má ověřený dětský zádržný systém místní certifikační štítek a také oranžový štítek po otestování podle normy ECE R44/R129. Na tomto štítku jsou informace například o hmotnostní skupině, úrovni ISOFIX a licenci pro dětský zádržný systém.

Tabulka CRS

Poloha sedadla	Řidič	Spolujezdec vpředu		2. řada vlevo	2. řada uprostřed	2. řada vpravo
		Zapnutý airbag spolujezdce	Vypnutý airbag spolujezdce			
Poloha sedadla vhodná pro univerzální osobu s pásem (ANO/NE)	Nepoužívá se	NE	ANO	ANO	ANO	ANO
Poloha sedadla i-Size (ANO/NE)	Nepoužívá se	NE	NE	ANO	NE	ANO
Poloha sedadla vhodná pro boční upevnění (L1/ L2)	Nepoužívá se	NE	NE	NE	NE	NE

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Největší vhodné upevnění proti směru jízdy (R1/ R2X/ R2/ R3)	Nepoužívá se	NE	NE	R1/ R2X/ R2/R3	NE	R1/ R2X/ R2/R3
Největší vhodné upevnění po směru jízdy (F2X/F2/F3)	Nepoužívá se	NE	NE	F2X/ F2/F3	NE	F2X/ F2/F3
Největší vhodné upevnění s podsedákem (B2/B3)	Nepoužívá se	NE	NE	B2/B3	NE	B2/B3

Poznámka:

1. Kategorie dětských sedaček je vymezena podle ECE R16/R44/R129, kategorii dětské sedačky najdete v jejích parametrech. Dětské zádržné systémy musejí být vhodné podle věku a velikosti dítěte.
2. Pokud je naprosto nezbytné umístit dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce vpředu, je nutné vypnout airbag spolujezdce. Upravte sedadlo spolujezdce vpředu co nejvýše a co nejvíce dozadu, než na ně umístíte univerzální CRS.
3. Je zakázáno instalovat dětskou sedačku s podstavcem nebo s opěrnou nohou na středové sedadlo v 2. řadě.
4. Na středovém sedadle v 2. řadě lze montovat pouze univerzální dětské zádržné systémy s pásem.

Bezpečnostní opatření pro dětské zádržné systémy



Tato samolepka je upevněna na sluneční cloně spolujezdce vpředu a má vás upozornit na skutečnost, že vozidlo je vybaveno předním airbagem (SRS). Dodržujte následující pokyny:

- Když používáte dětské zádržné systémy proti směru jízdy na sedadle spolujezdce vpředu, musí být airbag spolujezdce vypnutý, viz oddíl „Aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce vpředu“.
 - Nikdy neměňte design upevňovacího prvku dětského zádržného systému nebo bezpečnostního pásu ve vozidle za žádných okolností.
- Řidič musí zajistit dodržení poskytnutých pokynů a pokynů od výrobce CRS.

Doporučené dětské zadržné systémy

- Používejte pouze dětské zadržné systémy schválené podle ECE R44 nebo ECE R129. Ověřte údaj o schválení upevněný na dětském zadržném systému.
- Když používáte dětské zadržné systémy, pozorně si přečtete pokyny od výrobce dětského zadržného systému a dodržujte montážní pokyny tak, abyste zajistili správné nainstalování dětského zadržného systému.
- Doporučujeme následující dětské zadržné systémy.

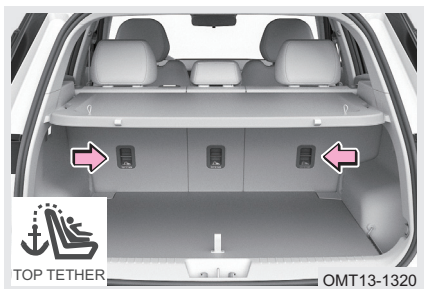
Výška postavy	Model	Výrobce	Typ upevnění
40 ~ 83cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s opěrnou nohou
76 ~ 105cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s opěrnou nohou
100 ~ 150cm	KidFix Mi-Size	Britax Römer	ISOFIX a pás ve vozidle
137 ~ 150cm	KidFix Mi-Size	Britax Römer	ISOFIX a pás ve vozidle

Poznámka:

Používáte-li Britax Römer KidFix Mi-Size:

- Nainstalujte rozšíření pro boční nárazy SICT v souladu s pokyny k použití CRS;
- Zasuňte bederní pás vozu do bezpečné pojistky. Nevedte příčný pás vozu do bezpečné pojistky.

Horní popruh



Tento model je vybaven ukotvením s horním popruhem v zadní části zadních sedadel.

Než použijete horní popruh, demontujte opěrku hlavy daného místa a kryt zavazadlového prostoru. Když je dětská sedačka na sedadle, upevněte horní popruh do ukotvení a utáhněte, aby popruh nebyl prověšený. Postupujte podle pokynů od výrobce CRS.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU



PŘEČTENO

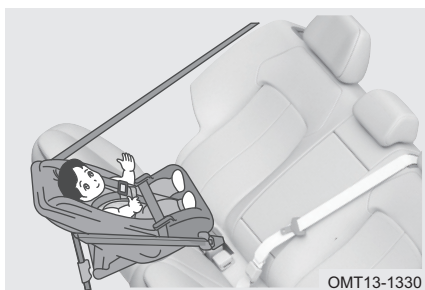
- Zajistěte správné uložení všech demontovaných opěrek hlavy.
- Po správné instalaci dětské sedačky a horního popruhu lze vrátit zpět kryt zavazadlového prostoru.



VAROVÁNÍ

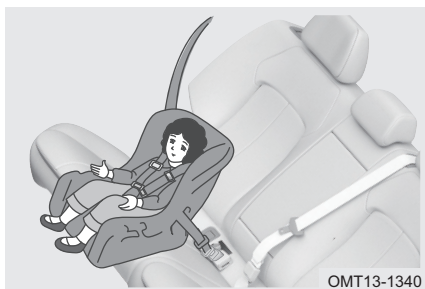
Zajistěte správné upevnění kotvicího horního popruhu. Nesprávná instalace může způsobit dítěti vážná zranění.

■ Dětské zadržné systémy umístěné proti směru jízdy



Dětská sedačka umístěná proti směru jízdy je instalována tak, že dítě je otočeno k zadní straně vozidla. Dětskou sedačku umístíte proti směru jízdy na sedadlo spolujezdce vpředu pouze tehdy, je-li airbag vypnutý. Doporučujeme používat dětské zadržné systémy proti směru jízdy až do 4 let věku.

■ Dětské zadržné systémy umístěné po směru jízdy



Dětská sedačka umístěná po směru jízdy je instalována tak, že dítě je otočeno k přední straně vozidla. Doporučujeme používat dětské zadržné systémy po směru jízdy pro děti od 4 let věku.

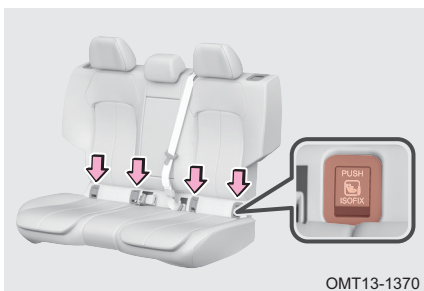
■ Dětské zádržné systémy s podsedákem



U větších dětí, které se nevejdou do dětského zádržného systému s vyšším opěradlem, mohou sedět na vnějším sedadle v druhé řadě s podsedákem, který je buď připevněn k dolním kotvicím bodům nebo zajištěn pásem podle popisu v pokynech dodaných od výrobce dětského zádržného systému.

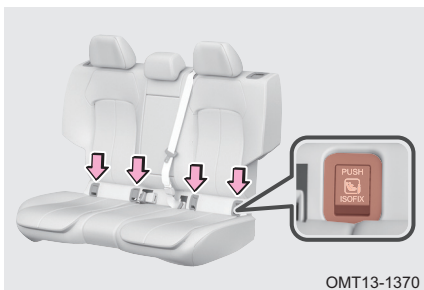
Montáž dětských zádržných systémů

Dětské zádržné systémy



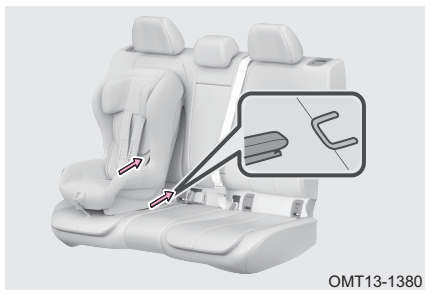
Krajní sedadla vzadu jsou vybavena ukotvením ISOFIX / i-Size. Místa pro ukotvení jsou vyznačena značkou (viz obrázek) umístěnou na opěradle přímo nad příslušným ukotvením. Stiskněte část PUSH (tlačit) a získáte přístup k ukotvení.

Montáž dětských zádržných systémů



Krok 1: Vyhledejte ukotvení ISOFIX.

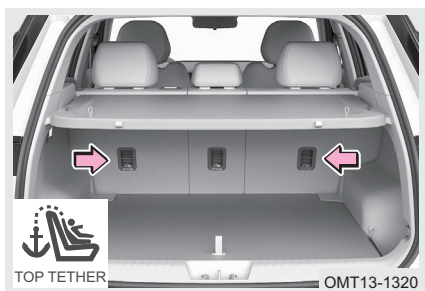
2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU



Krok 2: Stiskněte část PUSH (tlačit) a získáte přístup k ukotvení;

Krok 3: Umístěte dětský zádržný systém na krajní sedadlo vzadu;

Krok 4: Upevněte sondu ISOFIX dětské sedačky do ukotvení. Podle potřeby vysuňte opěrnou nohu dětské sedačky.



Krok 5: Pokud je nutné použít horní popruh, navedte, správně upevněte a utáhněte horní popruh do kotvicího bodu pro horní popruh.

Poznámka: Pokud je namontován kryt zavazadlového prostoru, bude nutné jej demontovat, aby horní popruh dosáhl ke kotvicímu bodu.

Poznámka: Podle pokynů k dětskému zádržnému systému ověřte, zda je nutno jej zajistit horním popruhem.



PŘEČTENO

- Pokud opěrka hlavy brání instalaci, lze ji demontovat ze sedadla, na kterém je dětský zádržný systém namontován.
- Po upevnění horního popruhu do kotvicího bodu je nutné utáhnout popruh a ověřit jeho upevnění. Konkrétní postup upevnění a utažení horního popruhu dětského zádržného systému najdete v pokynech dodaných výrobcem dětského zádržného systému a dodržujte je.
- Před instalací dětského zádržného systému s horním popruhem je nutno nejprve demontovat opěrku hlavy. Omezí se tím nebo znemožní vzájemné působení opěrky hlavy s horním popruhem. Dále je nutno nejprve demontovat jakýkoli kryt zavazadlového prostoru.

⚠ VAROVÁNÍ

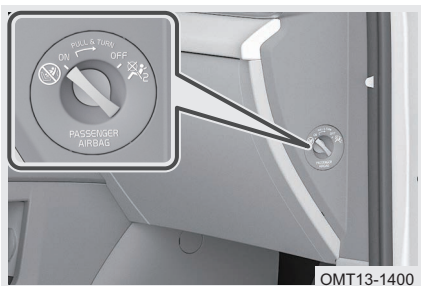
- Po montáži dětského zádržného systému nikdy neupravujte sedadlo.
- Doporučuje se montovat dětské zádržné systémy na krajní sedadlo vzadu.
- Na jednu sadu kotvicích bodů nikdy neupevňujte více než jeden dětský zádržný systém.
- Nedovolte, aby horní popruh křížil nebo procházel před opěrku hlavy, po instalaci popruh pevně utáhněte. Nesprávná instalace může způsobit dětem vážná zranění.
- U vozidel vybavených krytem zavazadlového prostoru je nutno tento kryt nejprve demontovat, než nainstalujete dětský zádržný systém ke kotvicím bodům.
- Pokud je zařízení kotvicího bodu poškozená nebo přetížená během nehody, okamžitě vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
- Pokud sedadlo řidiče ruší správnou instalaci dětského zádržného systému na zadním sedadle za sedadlem řidiče, nainstalujte dětský zádržný systém na zadní sedadlo za spolujezdce vpředu.
- Nepoužívejte kotvicí držák dětského zádržného systému na upevnění jiných předmětů než dětského zádržného systému. Neneseme žádnou odpovědnost za škody tímto způsobené.
- Pokud není dětský zádržný systém správně upevněn na místě, dítěti nebo cestujícím mohou hrozit vážná zranění nebo i smrt během srážky.
- Horní popruh musí být pevně zajištěn, ověřte, zda je dětský zádržný systém zabezpečený, pokuste se jej odtlačit a odtáhnout všemi směry. Postupujte podle pokynů pro montáž od výrobce dětského zádržného systému. Pokud není dětský zádržný systém správně nainstalován, dítěti mohou hrozit vážná zranění nebo i smrt během srážky.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud dětský zádržný systém na zadním sedadle naráží do předního sedadla i po všech správných seřizeních, neinstalujte dětský zádržný systém na toto sedadlo; Dítěti i cestujícím vpředu hrozí vážná zranění nebo i usmrcení v případě srážky.
- Ať už dětské zádržné systémy používáte nebo ne, vždy musejí být bezpečně a řádně upevněny k sedadlu; nepokládejte neupevněné dětské zádržné systémy na žádná sedadla pro cestující.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce vpředu (je-li ve výbavě)



Spínač pro aktivaci/deaktivaci airbagu spolujezdce vpředu se nachází na přístrojovém panelu na straně cestujícího a je vidět po otevření dveří spolujezdce vpředu.

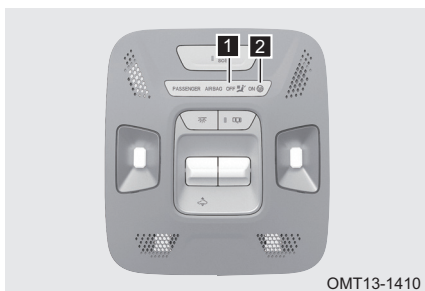
■ Deaktivace airbagu spolujezdce vpředu

Přepněte spínač do polohy OFF (Vypnuto) a současně vytahujte spínač směrem ven, airbag spolujezdce vpředu se tím vypne a kontrolka vypnutí se rozsvítí.

■ Aktivace airbagu spolujezdce vpředu

Přepněte spínač z polohy OFF (Vypnuto) do polohy ON (Zapnuto) a znovu aktivujte airbag spolujezdce vpředu, kontrolka zapnutí se rozsvítí. Nyní je bezpečné posadit se na sedadlo spolujezdce vpředu.

Kontrolka stavu airbagu



1 Kontrolka vypnutí

2 Kontrolka zapnutí

⚠ VAROVÁNÍ

- Nezapomeňte následně zapnout airbag spolujezdce vpředu, když na sedadle pro spolujezdce vpředu sedí dospělá osoba. Řidič nese odpovědnost za to, aby stav airbagu spolujezdce vpředu byl správný podle typu cestujícího na tomto sedadle.
- Pokud je nutno dětský zádržný systém umístěný proti směru jízdy nainstalovat na sedadlo spolujezdce vpředu, musí být airbag spolujezdce vpředu vypnutý. Jinak hrozí vážné zranění nebo i usmrcení malých dětí v případě nehody.

3-1.	Informace o klíči	3-5.	Audiosystém
	Informace o klíči 73		Pohled na audiosystém ... 89
	Výměna baterie v klíči 74		Centrum vozu 90
	Účinný dosah 75		Tlačítka audiosystému 94
	Bezklíčové nastupování (je-li ve výbavě) 77		Funkce rozpoznávání hlasu (je-li ve výbavě) 95
	Zabezpečení vozu 78		Propojení telefonu 95
	Imobilizér 80	3-6.	Systém klimatizace
	Vyhledání vozu s inteligentním klíčem (je-li ve výbavě) 81		Elektrická klimatizace 98
	Startování na dálku pro inteligentní klíč (je-li ve výbavě) 81		Automatická klimatizace 99
3-2.	Dveře		Nastavení režimu 103
	Spínač zámku dveří 81		Nastavení klimatizace 104
	Odemykání dveří vnitřní klikou 82		Ovládání výstupních větracích otvorů 104
	Mechanický spínač dveří 82		Chladicí funkce klimatizace 105
3-3.	Okna		Funkce topení klimatizace 107
	Elektricky ovládaná okna 84	3-7.	Bezdrátové nabíjení
	Funkce dálkového ovládání oken 86		Bezdrátové nabíjení (je-li ve výbavě) 108
	Funkce ochrany proti přiskřípnutí pro okna (je-li ve výbavě) 86	3-8.	Pomocná madla a háčky
			na oděvy
3-4.	Elektricky ovládané střešní okno		Pomocná madla 109
	Elektricky ovládané střešní okno (je-li ve výbavě) 87		Háčky na oděvy (je-li ve výbavě) 109
	Funkce ochrany proti přiskřípnutí pro střešní okno (je-li ve výbavě) 88	3-9.	Háčky
			Háčky 110
		3-10.	Odkládací prostor
			Odkládací prostor 111
		3-11.	Zásuvka
			Zásuvka 114
			USB port 115

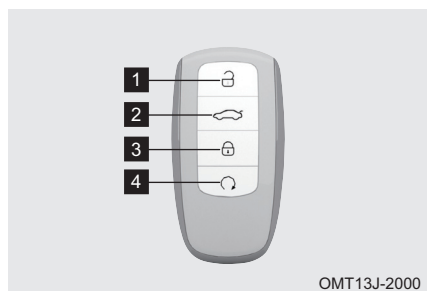
3-12. Sluneční clony, kosmetická zrcátka a spony na stvrzenky Sluneční clony, kosmetická zrcátka a spony na stvrzenky 115	3-14. Páté dveře Mechanicky ovládané páté dveře 117 Elektricky ovládané paté dveře (je-li ve výbavě) 118 Nouzové otevírání pátých dveří 122
3-13. Kapota Otevírání/zavírání kapoty 116	3-15. Víčko palivové nádrže Víčko palivové nádrže 122

3-1. Informace o klíči

Informace o klíči

Inteligentní klíč

Inteligentní klíč slouží k dálkovému zamykání/odemykání dveří a otevírání pátých dveří do vzdálenosti cca 20 m (při nerušeném výhledu na vozidlo) od vozidla.



- 1 Tlačítko odemykání
- 2 Tlačítko otevírání pátých dveří
- 3 Tlačítko zamykání
- 4 Tlačítko dálkového startování

Funkční omezení

- V následujících situacích nemusí inteligentní klíč fungovat správně:
 - V blízkosti je používáno více inteligentních klíčů.
 - Vzdálenost mezi vozidlem a inteligentním klíčem je více než 20 m.
 - Inteligentní klíč je ve kontaktu s kovovým předmětem nebo jím je zakrytý.
 - Inteligentní klíč je umístěn v blízkosti elektrického spotřebiče (například mobilního telefonu, osobního počítače).
 - Klíč je poblíž zařízení pro bezdrátovou komunikaci s podobnou frekvencí jako klíč pro dálkové ovládání (například přenosná vysílačka).
 - Klíč je v blízkosti zařízení generujících silné rádiové vlny (například televizní vysílač, rádiová stanice, elektrárna, letiště, nádraží).



UPOZORNĚNÍ

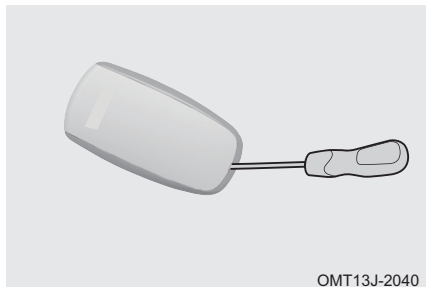
- Tento výrobek je rádiové zařízení s nízkou frekvencí a mohou jej rušit různé rádiové provozy nebo záření z průmyslových, vědeckých a zdravotnických aplikací.
- Neměňte frekvenci vysílání, nezvyšujte vysílací výkon (včetně instalace bezdrátového výkonového zesilovače RF) nebo neinstalujte externí nebo jinou vysílací anténu bez svolení.
- Při používání nenarušujte zákonné bezdrátové komunikace; v případě rušení okamžitě ukončete používání a přijměte opatření pro eliminaci rušení, než přístroj znovu použijete.

3. FUNKCE INTERIÉRU

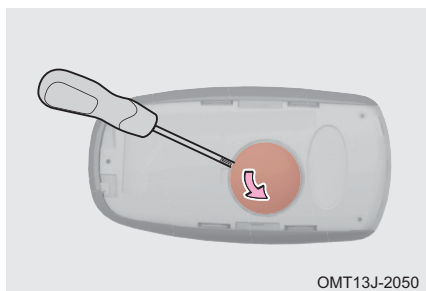
■ Dojde-li k nějaké z následujících situací, může být baterie klíče slabá nebo vybitá:

- Postupně se zmenšuje vzdálenost pro dálkové ovládání.
- Funkce dálkového ovládání nefunguje ani bez rušení.
- Na přístrojovém panelu je uvedena výzva „Smart key battery power is low“ (Baterie inteligentního klíče je slabá).

Výměna baterie v klíči



Krok 1: Odcvakněte kryt inteligentního klíče plochým šroubovákem s ochráněnou špičkou;



Krok 2: Odcvakněte kryt baterie a baterii plochým šroubovákem s ochráněnou špičkou;

Krok 3: Vložte novou baterii kladnou (+) stranou nahoru;

Krok 4: Nainstalujte kryt baterie;

Krok 5: Po výměně baterie ověřte správnou funkci inteligentního klíče. Pokud inteligentní klíč stále nefunguje správně, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis a požádejte o prohlídku a opravu.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použité lithiové baterie nelze likvidovat jako běžný domovní odpad, likvidujte použité baterie podle místních předpisů a ustanovení týkajících se ochrany životního prostředí.



PŘEČTENO

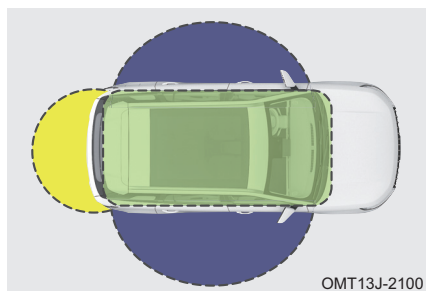
- Ověřte správné umístění kladného a záporného pólu baterie.
- Model baterie inteligentního klíče: 3V-CR2032 lithiová baterie.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze doporučený typ baterie.
- Při vkládání baterie neohýbejte elektrodu a svorku.
- Je nutné, abyste při výměně baterie měli suché ruce a nebyli poblíž vody.
- Nedotýkejte se nové baterie mastnými rukama, hrozí koroze baterie.
- Nedotýkejte se a nepohybujte žádnými součástkami uvnitř inteligentního klíče, jinak hrozí poškození jeho funkčnosti.
- Při výměně baterie v klíči mohou nastat potíže, které mohou vést k poškození, pokud baterii vyměňujete sami, proto doporučujeme nechat baterii vyměnit v autorizovaném servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

Dávejte pozor, aby děti nemohly spolknout vyjmutou baterii ani jiné součástky, jinak hrozí usmrcení nebo vážné zranění dítěte.

Účinný dosah**Detekovatelná oblast**

■ Oblast startování nebo přepínání
Startovat nebo přepínat režim výkonu lze, když je klíč ve vozidle.

■ Oblast odemykání/zamykání
Odemykat/zamykat dveře lze, když je klíč v účinném dosahu od vysoko-výkonné nízkofrekvenční antény dveří.

■ Oblast otevírání pátých dveří

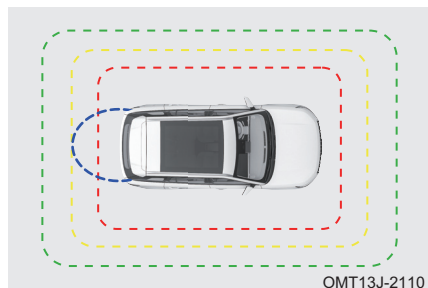
Otevírat páté dveře lze, když je klíč v účinném dosahu od nízkofrekvenční antény pátých dveří.

📖 PŘEČTENO

Nízkofrekvenční anténa detekuje oblasti do 1,5 m od inteligentního klíče. Proto při používání funkce bezklíčového nastupování nebo STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ MOTORU ověřte, zda je vzdálenost mezi inteligentním klíčem a nízkofrekvenční anténou správná.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Oblast automatického snímání (je-li ve výbavě)



 Oblast inteligentního zapnutí vnitřního osvětlení vozu

Když se přiblížíte k vozidlu a máte u sebe inteligentní klíč, vnitřní osvětlení vozu se rozsvítí.

 Oblast uzamčení při odchodu

Když odejdete od vozidla a máte u sebe inteligentní klíč, dveře se automaticky zamknou.

 Oblast odemykání při příchodu

Když přijдете k vozidlu a máte u sebe inteligentní klíč, dveře se automaticky odemknou.

 Oblast inteligentního otevírání pátých dveří

Když přijдете k vozidlu a máte u sebe inteligentní klíč, dveře se nemohou automaticky odemknout/zamknout (podrobnosti o funkci snímání otevření pátých dveří najdete v oddíle „Páté dveře“).



PŘEČTENO

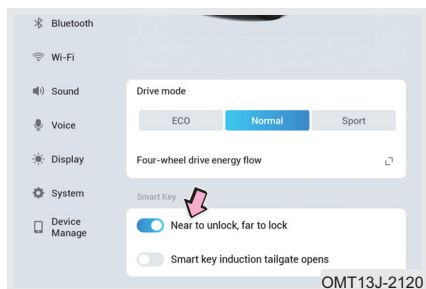
- Opouštějte vozidlo po uzavření všech čtyř dveří a pátých dveří, jinak funkce automatického snímání zámku nebude fungovat správně.
- Inteligentní klíč může být ovlivněn rušením od okolí a může dojít k ovlivnění funkcí, jako je bezklíčové nastupování, STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ MOTORU, vnitřní osvětlení, odemykání při příchodu, zamykání při odchodu atd. Když jsou funkce abnormální, použijte jiné postupy (například manuální odemčení, odemčení na dálku) a vozidlo odemkněte/zamkněte nebo nastartujte.

Funkční omezení

■ Inteligentní klíč nemusí být detekován v následujících situacích:

- Inteligentní klíč je v zavazadlovém prostoru.
- Při zamykání dveří je inteligentní klíč příliš blízko od oken nebo střechy.
- Ověřte, zda je inteligentní klíč umístěn poblíž silných zdrojů elektromagnetického rušení (například: přenosný zdroj napájení, interkom nebo jiné telefony atd.).

Bezklíčové nastupování (je-li ve výbavě)



Když je vozidlo ve stavu READY (Připraveno) a zapnete odemykání při příchodu a zamykání při odchodu pomocí audiosystému - nastavení vozu - inteligentního klíče.

Odemykání dveří



Přistupte k vozidlu a mějte u sebe inteligentní klíč, rozsvítí se uvítací světla, systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky odemknou.

Zamykání dveří



Odejděte od vozidla a mějte u sebe inteligentní klíč, systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky zamknou.



PŘEČTENO

Funkce odemykání při příchodu/zamykání při odchodu se vypne po 3 dnech od zamčení vozidla. Restartováním vozidla se funkce odemykání při příchodu/zamykání při odchodu znovu aktivuje.

3. FUNKCE INTERIÉRU

UPOZORNĚNÍ

- Neumísťujte inteligentní klíč vedle počítače, bezdrátové myši, telefonu atd., hrozí dopad na snímač zamčení/odemčení.
- Po odchodu od vozidla a zavření všech dveří a pátých dveří zůstane inteligentní klíč ve vozidle nebo v okruhu 2,5 m od vozidla není žádný inteligentní klíč, pak se funkce snímání aktivního zámku inteligentního klíče neaktivuje.
- Když je inteligentní klíč více než 2,5 m daleko, směrová světla neblinkají a klakson se neozve (signalizuje úspěšné uzamčení), ověřte uzamčení vozu.
- Po aktivaci funkce snímání aktivního zamykání/odemykání inteligentního klíče a pokud inteligentní klíč zůstane poblíž vozidla, vozidlo se automaticky zamkne na déle než 3 minuty, pokud klíč stále je v této vzdálenosti další 3 minuty, čímž se šetří energie, pak se funkce snímání inteligentního klíče dočasně uzavře, funkci lze aktivovat pouze po otevření jakýchkoli dveří nebo pátých dveří a následném zavření všech dveří i pátých dveří.

Zabezpečení vozu

Zamykání



■ Režim zámku

Přepněte vozidlo do režimu OFF (Vypnuto), kapota, čtyři dveře i páté dveře jsou zavřené, proveďte zamykání dveří (podrobnosti jsou uvedeny v části „Inteligentní klíč“ v tomto oddíle) a zapněte uzamčený stav.

Úspěšný příkaz uzamčení: Směrová světla jednou bliknou a klakson proti odcizení jednou zazní.

Neúspěšný příkaz uzamčení: Směrová světla bliknou dvakrát a klakson proti odcizení nezazní.

■ Sekundární režim zámku

Po deaktivaci zamykání vozu, pokud nepoužijete čtyři dveře a páté dveře, vozidlo se automaticky zamkne a zůstane zamčené po 30 s.

**PŘEČTENO**

- Příkaz uzamčení se nastavuje v audiosystému. Podrobnosti jsou uvedeny v oddíle „Audiosystém“.
- Po deaktivaci posílení vozidla, pokud se otevřou některé ze čtyř dveří a pátých dveří, vozidlo ukončí sekundární režim zámku.
- Nezapomeňte, že poté, co se zapne funkce „Opouštění vozidla a zamykání“, když odejdete od vozidla s klíčem dále než o 3,5 m, vozidlo automaticky rozsvítí dvojité bliknutí a pak se zamkne. Pokud výše uvedená situace nenastane, ověřte, zda je klíč ponechán ve vozidle.

**UPOZORNĚNÍ**

- Zamykání vozidla nelze nastavit, pokud vozidlo není přepnuto do režimu OFF (Vypnuto).
- Pokud jsou čtyři dveře zavřené a kapota a páté dveře nejsou zcela zavřené, centrální zámek se zamkne, ale uzamčení vozidla není úspěšně nastaveno.
- Pokud jsou zavřené páté dveře a kapota a některé z jiných dveří nejsou zavřené, centrální zámek se zamkne a pak odemkne a uzamčení vozidla není úspěšně nastaveno.

Režim deaktivace posílení

Provedte odemčení dveří, abyste ukončili režim zámku.

Úspěšný příkaz deaktivace: Směrová světla dvakrát bliknou.

Režim alarmu

Když je vozidlo uzamčeno a je detekován neplatný přístup (například neplatný pokus o otevře jakýchkoli dveří, kapoty nebo pátých dveří, aktivuje se alarm), vozidlo aktivuje cyklický režim alarmu, ozve se klakson proti odcizení (je-li ve výbavě) a směrová světla budou blikat; Stiskem tlačítka odemykání na inteligentním klíči nebo přepnutím vozidla do režimu ON (Zapnuto) alarm deaktivujete.

Imobilizér

Imobilizér motoru

V inteligentním klíči je zabudován čip vysílače. Pokud inteligentní klíč není předem propojen s modulem proti odcizení motoru, zabrání vestavěný čip nastartování motoru. V následujících případech nemusí imobilizér motoru pracovat správně:

- Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem.
- Neupravujte imobilizér motoru ani jej nedemontujte.
- Inteligentní klíč je příliš blízko nebo v kontaktu s inteligentním klíčem (klíč se zabudovaným čipem vysílače) jiného vozu.

UPOZORNĚNÍ

- Nepropojte inteligentní klíč sami, jinak hrozí, že imobilizér motoru nebude fungovat správně.
- Pokud motor nenastartuje, ale startér funguje správně, může to být způsobeno rušením imobilizéru motoru, kontaktujte okamžitě autorizovaný servis a požádejte o prohlídku a opravu.

Systém proti odcizení vozu

Když je vozidlo uzamčeno a je detekován neplatný přístup, systém proti odcizení vozu aktivuje zvukový alarm (je-li ve výbavě) a světelný alarm, čímž upozorní vlastníka na to, že vozidlo je v neplatném stavu otevření.

PŘEČTENO

- Systém proti odcizení vozu se neaktivuje, pokud jsou dveře zamčeny mechanickým klíčem. Doporučujeme zamykat dveře inteligentním klíčem.
- Po uzamčení dveří inteligentním klíčem se aktivuje systém proti odcizení vozu, pokud jsou přední levé dveře odemčeny a otevřeny mechanickým klíčem.
- Aby nedošlo k nečekanému spuštění systému proti odcizení vozu, než odejdete od vozidla, ověřte, zda ve vozidle nikdo není, všechny dveře a okna jsou uzavřena a vozidlo je správně uzamčeno.
- Když je systém proti odcizení vozu v režimu ochrany proti odcizení, je možné systém proti odcizení vozu deaktivovat stiskem tlačítka odemykání na inteligentním klíči, nebo pokud vozidlo úspěšně nastartuje.

Vyhledání vozu s inteligentním klíčem (je-li ve výbavě)

Stiskněte tlačítko zamykání na inteligentním klíči dvakrát po sobě během pár sekund, ozve se klakson a současně blikají směrová světla, díky čemuž snadno vyhledáte svůj vůz.

Startování na dálku pro inteligentní klíč (je-li ve výbavě)

Když je režim napájení vozu OFF (Vypnuto), vozidlo je uzamčeno a inteligentní klíč není ve vozidle, stiskněte a přidržte tlačítko zamykání nebo tlačítko dálkového startování na inteligentním klíči na několik sekund a nastartujte vůz na dálku, současně se automaticky aktivuje klimatizace; vozidlo se automaticky vypne poté, co vozidlo nastartujete na dálku po dobu 10 minut.

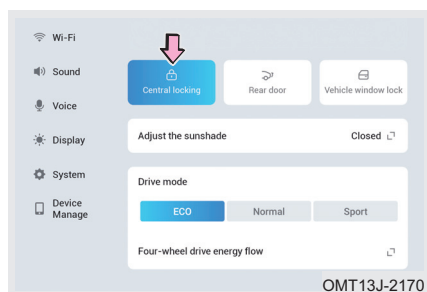


PŘEČTENO

- Ověřte, zda ve vozidle nejsou žádné osoby (včetně řidiče), když startujete vozidlo na dálku.
- Vozidlo je možné odemknout, ale nelze je zamknout pomocí startování na dálku.
- Vzdálenost při startování vozidla na dálku pomocí inteligentního klíče by neměla překročit běžnou provozní vzdálenost inteligentního klíče.
- Když je jednotlivý čas pro startování vozidla na dálku 10 minut, umožněte vozidlu startování na dálku dvakrát, pokud bylo použito dvou nastartování, po přepnutí režimu napájení vozu na ON (Zapnuto), lze startování na dálku použít.
- Po startování na dálku nelze použít některé funkce (například sdružený spínač světlometů, sdružený spínač stěračů, funkce zvuku), proto sešlápnutím brzdového pedálu, když máte inteligentní klíč u sebe, můžete dálkový režim ukončit a obnovit běžnou obsluhu.

3-2.Dveře

Spínač zámku dveří



Přepněte napájení vozu do ON (Zapnuto). Nastavte centrální zamykání pomocí audiosystému.

Když je vozidlo odemčeno a všechny dveře jsou zavřené, stiskem „“ vozidlo zamkněte.

Když je vozidlo zamčeno a všechny dveře jsou zavřené, stiskem „“ vozidlo odemkněte.

3. FUNKCE INTERIÉRU



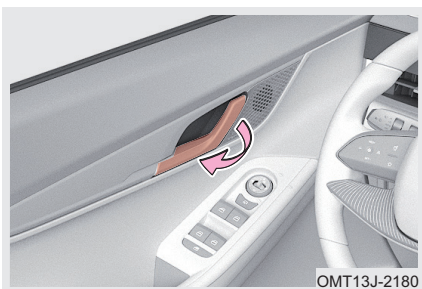
Ve vozidle tlačítkem  zamknete/odemknete všechny dveře.



PŘEČTENO

Když jsou zavřeny čtyři dveře a rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h, dveře se automaticky zamknou.

Odemykání dveří vnitřní klikou

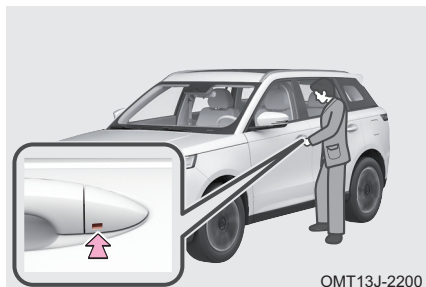


Když jsou dveře odemčené, otevřete dveře zatažením za vnitřní kliku. Když jsou dveře zamčené, prvním zatažením za vnitřní kliku dveře odemkněte, dalším zatažením dveře otevřete.

Mechanický spínač dveří

Vozidlo nelze zamknout/odemknout elektricky, když je akumulátor vybitý, takže v tomto případě lze dveře odemknout/zamknout mechanickým spínačem dveří.

Mechanické zamykání/odemykání levých předních dveří

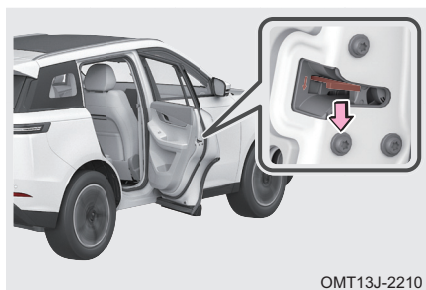


OMT13J-2200

Krok 1: Zasuňte mechanický klíč do otvoru pod krytem klíky levých předních dveří. Otočením klíče nahoru kryt odcvakněte;

Krok 2: Zasuňte mechanický klíč do otvoru pro klíč v levých předních dveřích, otočte klíč po směru hodinových ručiček, chcete-li dveře zamknout, nebo proti směru hodinových ručiček, chcete-li je odemknout.

Zamykání pravých předních dveří/dveří ve druhé řadě



OMT13J-2210

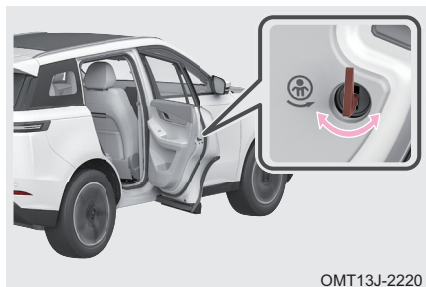
Otevřete dveře, zasuňte mechanický klíč do zámku a otočte tlačítkem zámku dolů, abyste dveře uzamkli.



PŘEČTENO

- Pokud dveře nelze odemknout/zamknout elektricky, co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
- Při používání mechanického spínače dveří zkontrolujte, zda jsou dveře úspěšně uzamčeny, ověřte po uzamčení postupně všechny. Pokud tento postup není úspěšný, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis.

Dětský zámek



OMT13J-2220

Dětský zámek je umístěn na vnitřní straně dveří ve druhé řadě.

Zamykání: Mechanickým klíčem otočte ve směru šipky a dětský zámek zamkněte.

Odemykání: Mechanickým klíčem otočte proti směru šipky a dětský zámek odemkněte.

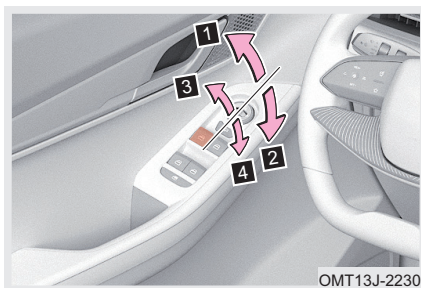
⚠ VAROVÁNÍ

- Systém je nezávislý a nemůže nikterak nahradit mechanismus centrálního zamykání.
- Před jízdou ověřte, zda jsou všechny dveře zavřené, jinak hrozí nehody a zranění osob.
- Když dítě sedí na zadním sedadle, vždy aktivujte dětský zámek, aby nedošlo k náhodnému otevření dveří ve druhé řadě za jízdy.
- V případě nehody, když je aktivován dětský zámek a ve vozidle jsou nějaké osoby, mějte na paměti, že dveře ve druhé řadě lze otevřít jen zvenčí.
- V horkém počasí, když vozidlo stojí a jsou zavřené všechny dveře a okna, nenechávejte žádné zvíře ani děti samotné ve vozidle. Prudký nárůst teploty může způsobit vážné zranění nebo i smrt, a to i po krátké době.

3-3.Okna

Elektricky ovládaná okna

Spínač elektricky ovládaných oken



Spínač elektricky ovládaných oken používejte poté, co je napájení vozu v režimu ON (Zapnuto):

1 Vytáhněte spínač nahoru, okno se automaticky zvedne; po dalším stisknutí spínače se okno zastaví.

2 Zatlačte spínač dolů, okno se automaticky spustí; po dalším stisknutí spínače se okno zastaví.

3 Vytáhněte spínač nahoru o jednu úroveň, okno vyjede nahoru; když tlačítko pustíte, okno se zastaví.

4 Stlačte spínač dolů o jednu úroveň, okno se spustí dolů; když tlačítko pustíte, okno se zastaví.



PŘEČTENO

- Funkci jednodotykového zvedání oken mají pouze vozidla s funkcí ochrany proti přiskřípnutí pro okna.
- Během startování motoru bude činnost zvedání a spouštění oken pozastavena, aby se zajistilo více proudu pro startování motoru.
- Pokud přední dveře neotevřete do 1 minuty, když je napájení vozu v režimu OFF (Vypnuto), lze používat elektricky ovládaná okna.
- Po opuštění vozidla při nízké teplotě na delší dobu, když používáte spínač elektricky ovládaných oken, nelze sklo oken plně otevřít nebo zavřít. V tomto případě spínač uvolněte a znovu jej použijte, proveďte 3-5 cyklů pro obnovu.



VAROVÁNÍ

- Aby nedocházelo ke zraněním osob, řidič nese odpovědnost za to, aby poučil všechny cestující o obsluze spínače pro elektrické ovládání spouštění/zvedání okna a zabránil dětem v jeho používání; zároveň se doporučuje přepnout napájení vozidla do režimu OFF (Vypnuto) nebo byla mechanická zařízení zavřena při odcházení z vozidla.
- Dávejte pozor při zavírání oken, jinak hrozí vážné zranění! U modelů bez funkce ochrany proti přiskřípnutí pro okna hrozí, že při zvedání okna dojde k zachycení trupu cestujících, což může vést k vážným zraněním. U modelů s funkcí ochrany proti přiskřípnutí pro okna lze tuto funkci aktivovat v oblasti ochrany proti přiskřípnutí, čímž dojde k ochránění cestujícího. U slabých nebo tenkých předmětů se funkce ochrany proti přiskřípnutí nemusí aktivovat, což povede k vážným zraněním.

Spínač vypnutí okna na straně cestujícího



Když stisknete spínač vypnutí okna na straně cestujícího, rozsvítí se kontrolka spínače vypnutí okna na straně cestujícího a spínač vypnutí okna na straně cestujícího bude deaktivován. Po deaktivaci lze pro obsluhu bočních oken cestujícího použít pouze spínače na straně řidiče (tato funkce je doporučena, pokud jsou ve vozidle děti). Dalším stisknutím spínače tuto funkci zrušíte a kontrolka zhasne.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Funkce dálkového ovládání oken

Funkce spouštění okna s dálkovým ovládáním (je-li ve výbavě)

Když je napájení vozu v režimu OFF (Vypnuto), čtyři dveře jsou zavřené a tlačítko odemykání na klíči podržíte stisknuté, okna všech čtyř dveří se automaticky spustí dolů. Když pustíte tlačítko odemykání nebo když se při tomto procesu otevrou jakékoli dveře, spouštění okna dolů se zastaví.

Funkce zvedání okna s dálkovým ovládáním (je-li ve výbavě)

Když je napájení vozu v režimu OFF (Vypnuto) a kapota, čtyři dveře a páté dveře jsou zavřené, stisknete tlačítko zamykání na inteligentním klíči a vozidlo se zamkne a okna všech čtyř dveří se automaticky zvednou. Při odemčení/zamčení dveří během automatického zvedání oken dojde k zastavení pohybu oken.



PŘEČTENO

Pokud během jednodotykového dálkového ovládání zvedání okna dojde k neobvyklému zavření, směrová světla zablikají a ozve se klakson, čímž upozorní zákazníka na nesprávné uzavření okna.



VAROVÁNÍ

Než použijete funkci dálkového zvedání okna, věnujte pozornost tomu, abyste vozidlo dobře viděli a aby nedošlo k zachycení cestujících v okně.

Funkce ochrany proti přiskřípnutí pro okna (je-li ve výbavě)

Funkce ochrany proti přiskřípnutí

Pokud se při jednodotykovém zvedání okna nebo dálkovém ovládání zvedání okna objeví nějaká překážka v oblasti ochrany proti přiskřípnutí a je překročena určitá hodnota odporu, okno se přestane zvedat a o něco se spustí dolů; okno zavřete tak, že odstraníte překážku a znovu spustíte pohyb.

Zrušení funkce ochrany proti přiskřípnutí

Pokud se překážka objeví dvakrát po sobě při zvedání okna, okno se přestane zvedat a funkce ochrany proti přiskřípnutí se zruší. Zajistěte, aby při zavírání okna nebyly v dráze žádné překážky.

Funkce manuálního návčiku

Pokud funkce jednodotykového zvedání okna a funkce ochrany proti přiskřípnutí nefungují, proveďte obnovení funkce následujícími kroky. Zajistěte, aby v dráze okna nebyly během návčiku žádné překážky.

Krok 1: Přepněte vůz do režimu ON (Zapnuto);

Krok 2: Ručně zapněte spínač a okno zcela zavřete, podržte jej v poloze 2 sekundy, pak spínač uvolněte;

Krok 3: Ručně zapněte spínač a okno zcela otevřete, podržte jej v poloze 2 sekundy, pak spínač uvolněte;

Krok 4: Ručně ovládejte spínač okna a okno zcela zavřete, pak se pokuste aktivovat funkci automatického zvedání;

Krok 5: Pokud se okno automaticky nezavře, opakujte nastavení podle předchozích kroků.



PŘEČTENO

- Pokud funkci automatického zvedání okna nelze obnovit po provedení výše uvedených kroků, co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
- Když jedete po silnici s výmoly nebo nerovnými plochami, může gravitace nečekaně ovlivnit funkci dveří. V tomto případě se okno může otočit a spustit se dolů při zvedání pomocí funkce jednodotykového zvedání okna. Jde o spíše nepravděpodobnou událost, není to závada.



UPOZORNĚNÍ

- Pokud odpojíte kabel akumulátoru a znovu jej zapojíte, funkce automatického zvedání okna a funkce ochrany proti přiskřípnutí nebudou fungovat.
- Funkce ochrany proti přiskřípnutí je bezpečnostní funkce ochrany okna. Nikdy se nesnažte ji opakovaně aktivovat s použitím různých předmětů, nevhodnými postupy nebo dokonce s částmi těla. Nedodržení pokynu může vést k poškození mechanismu ovládání okna nebo zranění osob.
- Při zavírání okna, i když je vybaveno funkcí ochrany proti přiskřípnutí, vždy zajistěte, aby oblast zavírání okna byla volná. Pokud totiž systém narazí na slabý předmět a nedokáže ho rozpoznat, funkce ochrany proti přiskřípnutí nebude funkční. Pokud dojde k zachycení ruky nebo prstu osoby, hrozí extrémně vážné zranění.

3-4. Elektricky ovládané střešní okno

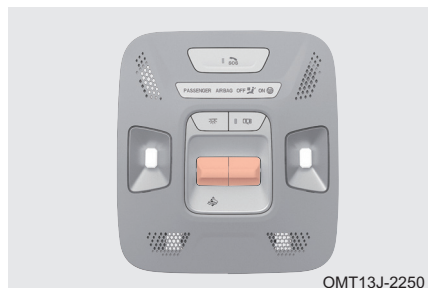
Elektricky ovládané střešní okno (je-li ve výbavě)

Úvod

Stropním spínačem otevřete a zavřete střešní okno a zvedněte je nahoru a dolů.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Postup použití



■ Otevírání/zavírání střešního okna

Zatlačte spínač „↔“ dozadu, když je sluneční clona zavřená, clona se posune do středové polohy. Po dalším stisknutí spínače „↔“ se clona odsune do zcela otevřené polohy.

Zatlačte spínač „↔“ dopředu, když je sluneční clona zcela otevřená, clona se posune do středové polohy. Po dalším stisknutí spínače „↔“ se clona odsune do zcela uzavřené polohy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Podrobnosti o rozpoznávání hlasu najdete v části „Audiosystém“.
- Když zjistíte, že došlo k falešnému sepnutí ochrany proti přiskřípnutí, co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

⚠ VAROVÁNÍ

Než zavřete střešní okno, věnujte pozornost tomu, abyste vozidlo dobře viděli a aby nedošlo k zachycení cestujících v něm.

Funkce ochrany proti přiskřípnutí pro střešní okno (je-li ve výbavě)

Funkce ochrany proti přiskřípnutí

Při zavírání střešního okna se okno automaticky vrátí při určitém odporu. Když nastane ochrana proti přiskřípnutí ve vodorovné poloze, střešní okno se vrátí do zcela otevřené polohy. Když nastane ochrana proti přiskřípnutí ve svislé poloze, střešní okno se vrátí do vyklopené polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

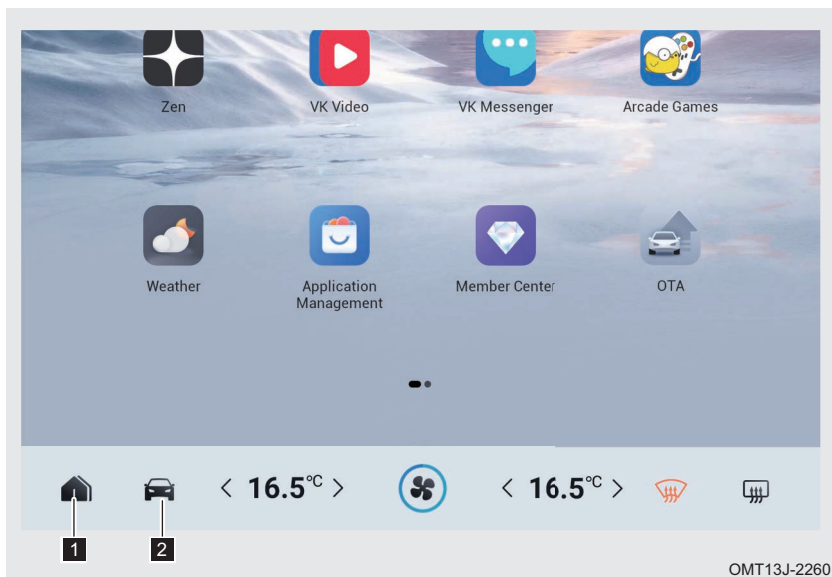
Neprotahujte tělo ani žádné předměty střešním oknem během otevírání a zavírání, i když je vybaveno funkcí ochrany proti přiskřípnutí.

Funkce ochrany proti přehřátí

Nepoužívejte střešní okno často v krátkém časovém sledu, jinak hrozí přehřátí motoru nebo aktivace stavu ochrany proti přehřátí. Následně nebude střešní okno reagovat na činnosti tlačítek. Funkce ochrany proti přehřátí se automaticky zruší po ochlazení motoru.

3-5.Audiosystém

Pohled na audiosystém

**1** Tlačítko úvodní stránky

Stisknutím otevřete hlavní obrazovku systému.

Dalším stisknutím otevřete obrazovku aplikací vozu.

2 Tlačítko nastavení vozidla

Kliknutím otevřete obrazovku nastavení vozu pro nastavení příslušných funkcí.



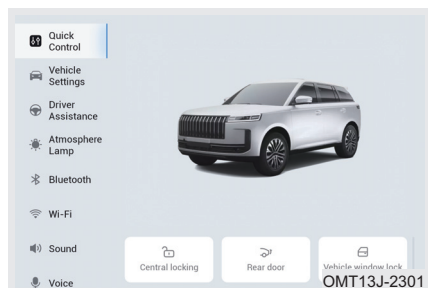
PŘEČTENO

- Některé modely rádií podporují funkci RDS.
- Funkční tlačítka se liší podle konfigurace vozidla. Prohlédněte si skutečnou konfiguraci vozidla.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Centrum vozu

Rychlá kontrola



Central Lock (Centrální zámek):
Odemykání/zamykání dveří.

Rear door (Zadní dveře): Otevírání/
zavírání.

Vehicle window Lock (Zámek oken
vozu): Zapne/vypne zámek okna na
straně spolujezdce/elektronický dět-
ský zámek.

Adjust the sunshade (Nastavení sln-
eční clony): 0 % - 100 %

Drive Mode (Jízdní režim): ECO,
Normal, Sport.

Zobrazení proudění energie pohonu všech kol.

Krátká vzdálenost k odemčení, velká vzdálenost k uzamčení: ON (Zapnuto) /
OFF (Vypnuto).

Po zasunutí inteligentního klíče se otevrou páté dveře: ON (Zapnuto) / OFF
(Vypnuto).

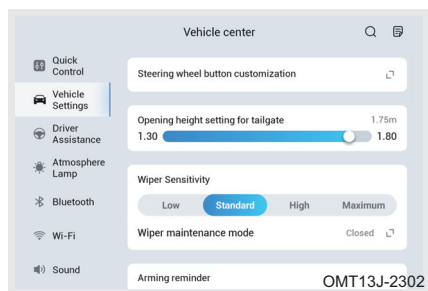
Zpožděné zhasínání světlometů: ON (Zapnuto) / OFF (Vypnuto).

Asistent inteligentních dálkových světel: ON (Zapnuto) / OFF (Vypnuto).

Zavřít pro hosty: ON (Zapnuto) / OFF (Vypnuto).

Seřízení výšky světlometů: 0, 1, 2, 3.

Nastavení vozu



Přizpůsobení tlačítka na volantu.

Nastavení výšky otevření pátých
dveří: 1,30 m - 1,80 m.

Citlivost stěračů: Nízká, standardní,
vysoká a nejvyšší.

Upozornění alarmu: Světlo, světla a
klakson.

Automatický zámek: ON (Zapnuto) /
OFF (Vypnuto).

Hlavní řidič odemkl sám: ON (Zapnuto) / OFF (Vypnuto).

Tipy údržby: ON (Zapnuto) / OFF (Vypnuto).

Vynulování počtu km pro údržbu.

Bezdrátové nabíjení: ON (Zapnuto) / OFF (Vypnuto).

Upozornění při zapomenutí: ON (Zapnuto) / OFF (Vypnuto).

Paměť jízdního režimu: ON (Zapnuto) / OFF (Vypnuto).

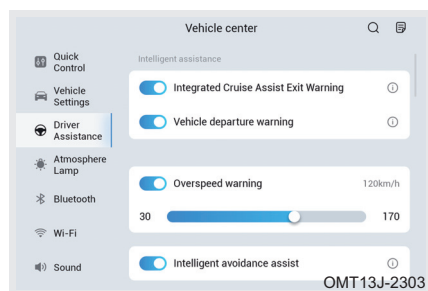
Režim síly řízení spojený s jízdou: ON (Zapnuto) / OFF (Vypnuto).

Režim síly řízení: Střední, Sport.

Vynulování tlaku pneumatik: Reset, storno.

Automatické sklápění vnějších zrcátek: ON (Zapnuto) / OFF (Vypnuto).

Pomoc pro řidiče



Varování na ukončení integrovaného tempomatu: ON (Zapnuto) / OFF (Vypnuto).

Varování na opuštění vozu: ON (Zapnuto) / OFF (Vypnuto).

Varování na překročení rychlosti: 30 km/h - 170 km/h

Inteligentní asistent vyhnutí: ON (Zapnuto) / OFF (Vypnuto).

Systém výstrahy na srážku vpředu: ON (Zapnuto) / OFF (Vypnuto).

Citlivost systému výstrahy na srážku vpředu: Časná, standardní, pozdní.

Systém automatického nouzového brzdění: ON (Zapnuto) / OFF (Vypnuto).

Nouzové brzdění pro couvání do strany: ON (Zapnuto) / OFF (Vypnuto).

Varování na opuštění jízdního pruhu: ON (Zapnuto) / OFF (Vypnuto).

Režim alarmu: zvuk, vibrace, zvuk+vibrace.

Citlivost: Pozdě, časně.

Prevence opuštění jízdního pruhu: ON (Zapnuto) / OFF (Vypnuto).

Asistent nouzového udržení v jízdním pruhu: ON (Zapnuto) / OFF (Vypnuto).

Varování na otevření dveří: ON (Zapnuto) / OFF (Vypnuto).

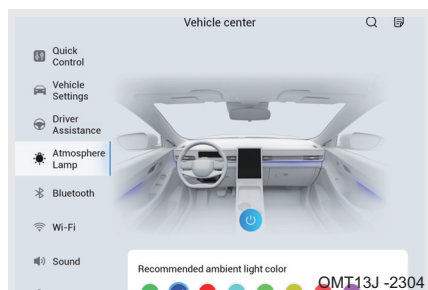
Systém detekce slepého úhlu: ON (Zapnuto) / OFF (Vypnuto).

Varování na srážku vzadu: ON (Zapnuto) / OFF (Vypnuto).

Upozornění na únavu řidiče (hodiny): Zavřít, 1, 1,5, 2, 2,5, 3, 3,5, 4.

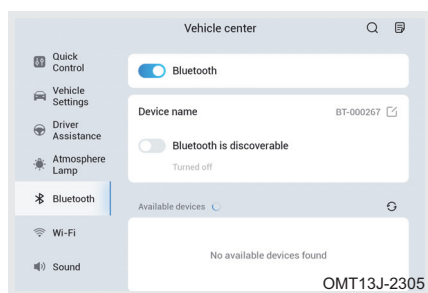
3. FUNKCE INTERIÉRU

Náladové osvětlení



Nastavit doporučenou barvu osvětlení, nastavit vlastní barvu osvětlení, jas náladového osvětlení, napojení na jízdní režim a rytmy hudby.

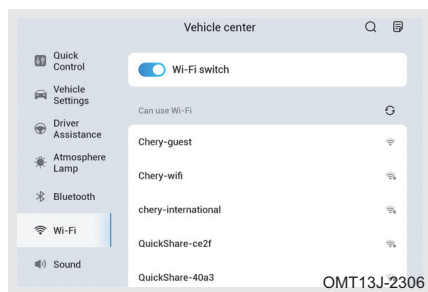
Bluetooth



Bluetooth: ON (Zapnuto) / OFF (Vypnuto).

Bluetooth lze najít: ON (Zapnuto) / OFF (Vypnuto).

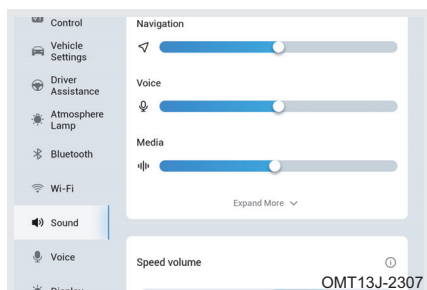
Wi-Fi



Spínač Wi-Fi: ON (Zapnuto) / OFF (Vypnuto).

Oznámení sítě: ON (Zapnuto) / OFF (Vypnuto).

Zvuk



Zvuk navigace, hlas, média, hudba bluetooth, telefon, alarm, hudba, výchozí zvuk lze nastavit.

Hlasitost rychlosti: Zavřít, nízká, střední, vysoká.

Nastavte zvuk a vyváženost zvuku.

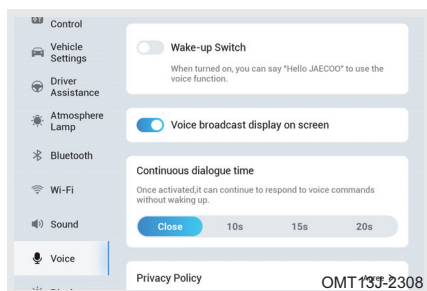
Hlasitost: ON (Zapnuto) / OFF (Vypnuto).

Tón tlačítka: ON (Zapnuto) / OFF (Vypnuto).

Typ tónu alarmu: National Science a Trendy.

Vysílání hovoru: ON (Zapnuto) / OFF (Vypnuto).

Hlas



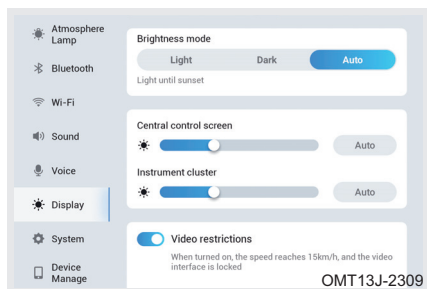
Spínač probouzení: ON (Zapnuto) / OFF (Vypnuto).

Lokalizace zdroje zvuku: Zavřít, ruční režim ovládání, automatický režim.

Zobrazení hlasového vysílání na obrazovce: ON (Zapnuto) / OFF (Vypnuto).

Nepřetržitá doba rozhovoru: Zavřít, 10 s, 15 s, 20 s.

Displej



Nastavte tapetu a obraz při vypnutí displeje.

Režim jasu: Auto, tmavý, světlý.

Nastavte centrální ovládací obrazovku a přístrojový panel.

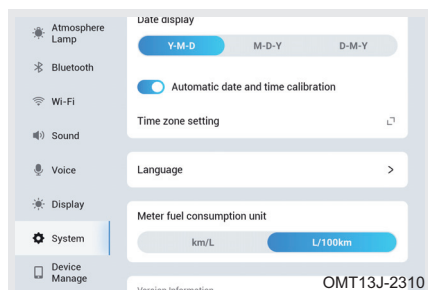
Omezení videa: ON (Zapnuto) / OFF (Vypnuto).

Vyčistit obrazovku.

Nastavit reset.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Systém



O systému: Informace o verzi, název zařízení, prostor paměti a obnovit tovární nastavení.

Nastavte ruční navigaci.

Režim 24 hodin: ON (Zapnuto) / OFF (Vypnuto).

Zobrazení data: R-M-D, M-D-R, D-M-R.

Automatická kalibrace data a času: ON (Zapnuto) / OFF (Vypnuto).

Nastavte časové pásmo.

Nastavte jazyk.

Jednotky spotřeby paliva: km/l, l/100 km.

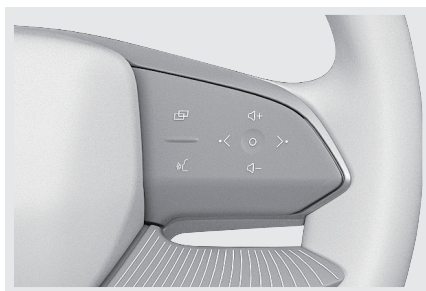
Zobrazte informace o verzi a paměti.

Nastavením obnovíte výchozí hodnoty.

PŘEČTENO

Nastavení se liší podle tlačítek ve vozidle. Prohlédněte si skutečné vozidlo.

Tlačítka audiosystému



Tlačítko „“: Krátkým stiskem nastavíte posouvání oblasti zobrazení informací na přístrojovém panelu.

Tlačítko rozpoznávání hlasu „“: Krátkým stiskem povolíte místní funkci rozpoznávání hlasu; dlouhým stiskem povolíte funkci Siri nebo Car-Life (nutné propojení s telefonem).

„“: Krátkým stiskem pozastavíte přehrávání hudby/rádia.

„“: Stiskem zvýšíte hlasitost.

„“: Stiskem snížíte hlasitost.

„“: Krátkým stiskem přepnete na předchozí stopu v režimu hudby; Krátkým stiskem přepnete na předchozí stanici v režimu rádia; Zavěste hovor.

„“: Krátkým stiskem přepnete na další stopu v režimu hudby; Krátkým stiskem přepnete na další stanici v režimu rádia; Přijměte hovor.

Funkce rozpoznávání hlasu (je-li ve výbavě)

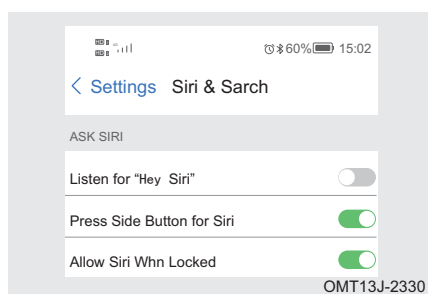
Funkci rozpoznávání hlasu lze aktivovat pomocí následujících kroků, když je audiosystém zapnutý:

1. postup: Přímou řekněte slovo pro probuzení systému, abyste aktivovali funkci rozpoznávání hlasu.
2. postup: Krátkým stisknutím tlačítka rozpoznávání hlasu „“ na volantu povolíte funkci rozpoznávání hlasu.

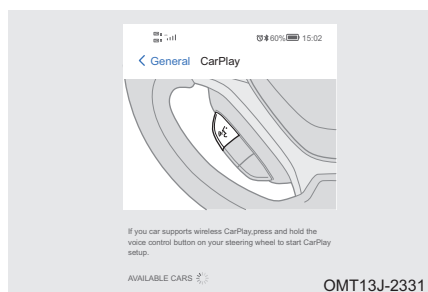
Propojení telefonu

Apple CarPlay (iOS)

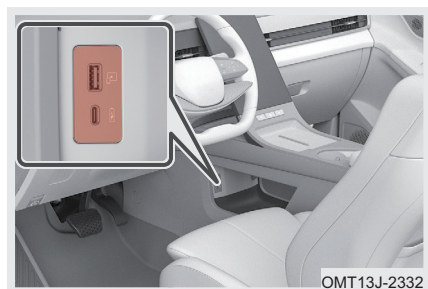
■ Postup připojení



Krok 1: Přepněte tlačítko Listen for "Hey Siri" (Poslouchat „Hej Siri“) a Press Home for Siri (Siri aktivovat stiskem Domů) do polohy ON v obrazovce nastavení (Siri&search - Siri a hledání) na telefonu;



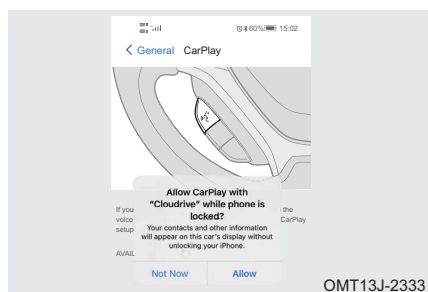
Krok 2: Přepněte tlačítko CarPlay do polohy ON (Zapnuto) na obrazovce nastavení (General - Všeobecná nastavení) na telefonu;



Krok 3: Propojte USB port a telefon originálním datovým kabelem;

Poznámka: Pouze USB port „“ podporuje funkci sdílení obrazovky Apple CarPlay.

3. FUNKCE INTERIÉRU



Krok 4: Na obrazovce žádosti o povolení zvolte Allow (Povolit);

Krok 5: Otevřete sdílení obrazovky Apple CarPlay.

■ Bezdrátové spojení CarPlay (je-li ve výbavě)

Krok 1: Zapněte hotspot na telefonu Apple, rozhraní Wi-Fi hlavní jednotky audiosystému se připojí k hotspotu telefonu.

Krok 2: Připojte telefon Apple k funkci Bluetooth hlavní jednotky audiosystému.

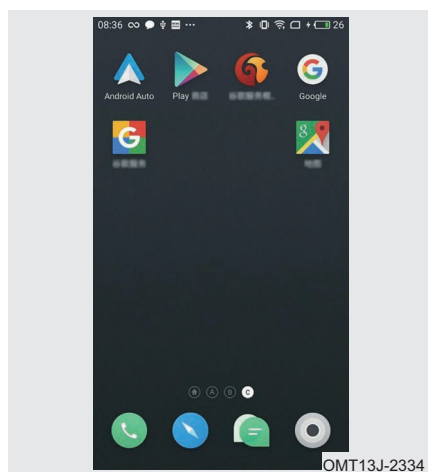
Krok 3: Zvolte CarPlay podle rozhraní, které se objeví na hlavní jednotce audiosystému nebo telefonu.

Krok 4: Proveďte spárování podle pokynů vyskakovacího rozhraní na telefonu; po úspěšném připojení se na hlavní jednotce audiosystému zobrazí rozhraní CarPlay.

Krok 5: Otevřete sdílení obrazovky Apple CarPlay.

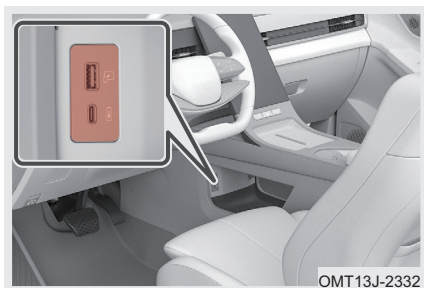
Android Auto (Android)

■ Postup připojení



Krok 1: Nainstalujte Google Framework;

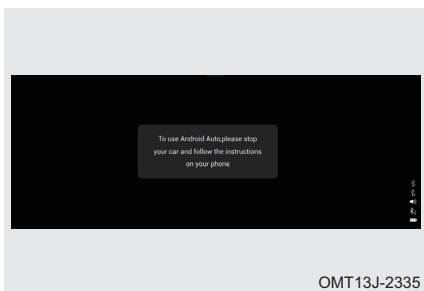
Krok 2: Proveďte instalaci v Google Play a spusťte Android Auto, nainstalujte všechny podpůrné programy podle výzvy systému a aktualizujte stávající program, pak může Android Auto běžet normálně po dokončení aktualizace.



OMT13J-2332

Krok 3: Propojte USB port a telefon originálním datovým kabelem;

Poznámka: Pouze USB port „“ podporuje sdílení obrazovky Android Auto. Před propojením telefonu zapněte povolení vývojáře v nastavení telefonu.



OMT13J-2335

Krok 4: Pokud je tento telefon připojen k vozidlu poprvé (na hlavní jednotce se zobrazí výzva, postupujte podle výzvy na mobilním telefonu, zastavte vozidlo a zatáhněte parkovací brzdu), pak lze dokončit nastavení prvního připojení;

Krok 5: Klikněte na položku „Android Auto“ na hlavní obrazovce audiosystému a otevřete rozhraní „Android Auto“.

■ Bezdrátové připojení Android Auto (je-li ve výbavě)

Krok 1: Zapněte spínač bezdrátové funkce Android Auto na telefonu.

Krok 2: Zapněte Wi-Fi hotspot na hlavní jednotce.

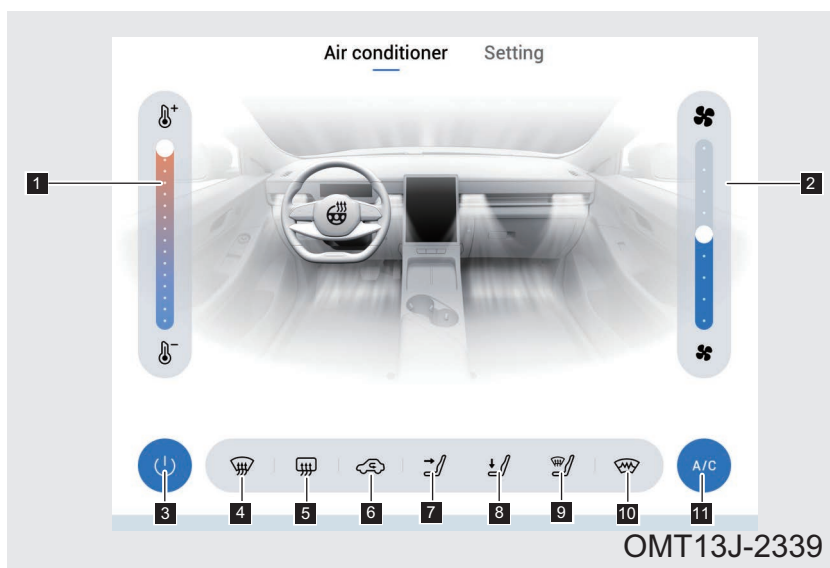
Krok 3: Proveďte spárování Bluetooth mezi hlavní jednotkou a mobilním telefonem.

Krok 4: Po úspěšném propojení funkce Bluetooth se na hlavní jednotce objeví upozornění na spuštění bezdrátové funkce Android Auto, kliknutím na „START“ dokončíte bezdrátové připojení Android Auto.

3. FUNKCE INTERIÉRU

3-6. Systém klimatizace

Elektrická klimatizace



1 Oblast nastavení teploty

4 Tlačítko odmražení a odmražení čelního skla

7 Tlačítko režimu na obličej

10 Tlačítko režimu odmražení

2 Oblast nastavení otáček ventilátoru

5 Tlačítko odmražení zadního okna / vnějšího zpětného zrcátka

8 Tlačítko režimu na nohy

11 Tlačítko klimatizace

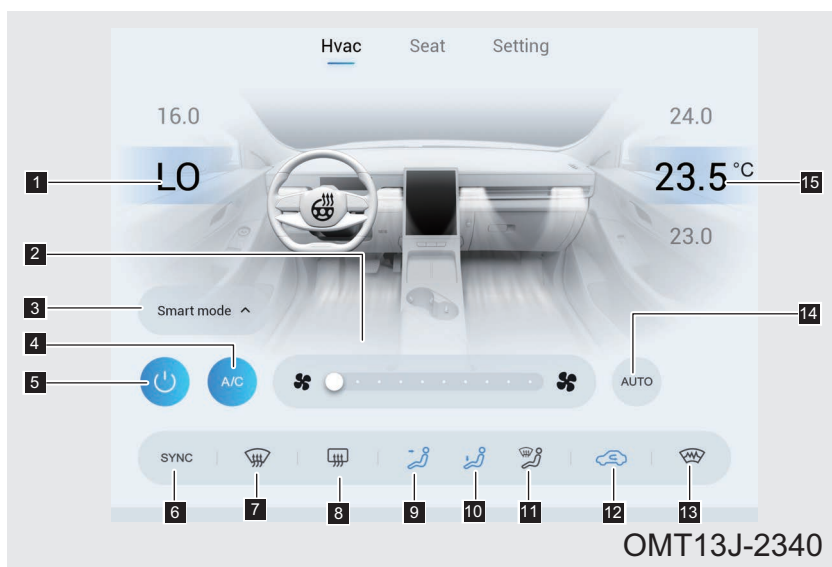
3 Spínač

6 Tlačítko režimu recirkulace vzduchu / venkovního vzduchu

9 Tlačítko režimu odmražení

Poznámka: Funkční tlačítka se liší podle konfigurace vozidla. Prohlédněte si skutečnou konfiguraci vozidla.

Automatická klimatizace



1 Oblast nastavení teploty na straně řidiče

2 Oblast nastavení otáček ventilátoru

3 Tlačítko inteligentního režimu

4 Tlačítko klimatizace

5 Spínač

6 Tlačítko SYNC

7 Tlačítko odmražení a odmražení čelního skla

8 Tlačítko odmražení zadního okna / vnějšího zpětného zrcátka

9 Tlačítko režimu na obličej

10 Tlačítko režimu na nohy

11 Tlačítko režimu odmražení

12 Tlačítko režimu recirkulace vzduchu / venkovního vzduchu

13 Tlačítko vyhřívání čelního skla (je-li ve výbavě)

14 Tlačítko AUTO

15 Oblast nastavení teploty na straně spolujezdce vpředu

Poznámka: Funkční tlačítka se liší podle konfigurace vozidla. Prohlédněte si skutečnou konfiguraci vozidla.



PŘEČTENO

- Posuňte obrazovku nahoru z dolní části obrazovky hlavní jednotky, ovládejte tlačítko klimatizace na spodní stavové liště, nebo pomocí tlačítka panelu klimatizace zobrazíte obrazovku provozu systému klimatizace.
- Nenechávejte systém klimatizace zapnutý déle, než je nezbytné, když je motor vypnutý, protože hrozí vybití akumulátoru.

Nastavení otáček ventilátoru

Objem proudění vzduchu lze nastavit pomocí tlačítek pro nastavení otáček ventilátoru.

Tlačítko režimu recirkulace vzduchu / venkovního vzduchu

Režim recirkulace vzduchu / venkovního vzduchu lze přepnout pomocí tlačítka režimu recirkulace vzduchu / venkovního vzduchu.

Stiskněte tlačítko režimu recirkulace vzduchu / venkovního vzduchu. Pokud se kontrolka rozsvítí, znamená to, že je v režimu recirkulace vzduchu; pokud zhasne, znamená to, že je v režimu venkovního vzduchu.

Režim recirkulace vzduchu používejte v následujících situacích:

- V prašném prostředí.
- Ochrana před zápachem zvenčí.
- Ochrana před výfukovými plyny, které by mohly proudit do vozu.
- Pro rychlé ochlazení nebo zahřátí vzduchu ve vozidle.

Tlačítko klimatizace

Chlazení pomocí klimatizace lze dosáhnout pomocí tlačítka klimatizace.

Kontrolka tlačítka klimatizace se rozsvítí, což znamená, že je zapnutý kompresor klimatizace. Kontrolka tlačítka klimatizace zhasne, když je zapnutý kompresor klimatizace vypnutý.

Spínač

Systém klimatizace lze zapnout/vypnout tlačítkem spínače.

Odmížení a odmražení čelního skla

Funkci odmížení a odmražení čelního skla lze aktivovat pomocí tlačítka odmížení a odmražení čelního skla.

Kontrolka tlačítka odmížení a odmražení čelního skla se rozsvítí, což znamená, že začíná pracovat funkce odmížení a odmražení čelního skla. Kontrolka zhasne na znamení, že funkce odmížení a odmražení čelního skla přestává pracovat.

Odmížení a odmražení čelního skla: Většina vzduchu proudí na čelní sklo, jen menší množství proudí na boční okna.

Když není objem vzduchu vypnutý, spustíte stisknutím tlačítka odmízení a odmražení čelního skla nucený režim venkovního vzduchu a kompresor klimatizace.

Pro nejlepší účinek odmízení a odmražení postupujte takto:

Krok 1: Před jízdou ověřte, zda je vnitřní povrch skla čistý a suchý, zda na něm není zjevný prach nebo kapky vody, ty je nutné setřít;

Krok 2: Nastavení objemu vzduchu: Max. úroveň;

Krok 3: Nastavení teploty: Nastavte příjemnou teplotu;

Krok 4: Přepínání režimu recirkulace vzduchu / venkovního vzduchu: Zvolte režim venkovního vzduchu;

Krok 5: Nastavení režimu: Stiskněte tlačítko odmražení nebo upravte režim odmražení/směrování na nohy;

Krok 6: Zapněte systém chlazení: Kontrolka klimatizace se rozsvítí.



PŘEČTENO

- Při odmízení ve vlhkém počasí (například v dešti a sněhu): Nechte klimatizaci zapnutou. Když je klimatizace vypnutá, dojde k ovlivnění účinku odmízení.
- Při odmízení ve vlhkém počasí (například v dešti a sněhu): Ponechte režim venkovního vzduchu. Když zvolíte režim recirkulace vzduchu, dojde k ovlivnění účinku odmízení.
- Při odmížování v zimě: Ponechte režim venkovního vzduchu, upravte směr částečného tepla, vzduchové výstupy na obou stranách přístrojového panelu jsou natočené k bočním oknům, a když je venkovní teplota vyšší než 0 °C, je nutná pomocná odmížovací funkce klimatizace.
- Pokud klimatizace nechladí, bude to mít vliv na účinek odmízení, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis a požádejte o prohlídku a opravu.
- Po setření veškeré námrazy nebo mlhy zlepšíte pohodlí ve vozidle úpravou režimu a objemu vzduchu na správnou polohu.



UPOZORNĚNÍ

- Pro bezpečnou jízdu používejte funkci odmížování správně.
- Nepoužívejte režim recirkulovaného vzduchu dlouhou dobu v zimě, hrozí rychlé zamlžení čelního skla.
- Špatná viditelnost zvyšuje riziko dopravních nehod a osobního zranění. Proto je pro bezpečnost dopravy velmi důležité zajistit za jízdy dobrou viditelnost.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Odmražení zadního okna / vnějšího zpětného zrcátka

Po zapnutí vozidla do režimu ON (Zapnuto) stiskněte tlačítko odmražení zadního okna, kontrolka se rozsvítí, což znamená, že funkce odmražení zadního okna / vnějšího zpětného zrcátka začíná pracovat. Kontrolka zhasne na znamení, že funkce odmražení zadního okna / vnějšího zpětného zrcátka přestává pracovat.

Funkce se automaticky vypne poté, co odmrazovače pracují přibližně 20 minut.

UPOZORNĚNÍ

- Funkci vyhřívání a funkci odmrazování (je-li ve výbavě) u vnějšího zpětného zrcátka ověřte u svého konkrétního vozidla.
- Zajistěte, aby bylo odmražení zadního okna vypnuté, když se mlha a námraza na povrchu okna odstraní.
- Zabraňte poškrábání nebo poškození topných kabelů při čištění zadního okna nebo vnějšího zpětného zrcátka.
- Když je slabá baterie, odmrazování zadního okna nelze zapnout kvůli správnému startování vozu.

VAROVÁNÍ

Abyste se nepopálili, nedotýkejte se zadního okna nebo vnějšího zpětného zrcátka, když odmrazovač pracuje nebo se právě vypnul.

Tlačítko AUTO (je-li ve výbavě)

Režim AUTO lze zapnout tlačítkem AUTO.

V režimu AUTO při obsluze spínače klimatizace, režimu proudění, nastavování objemu vzduchu nebo nastavením nízké/vysoké teploty příslušná funkce přestane pracovat v režimu AUTO.

V režimu AUTO se přepne režimu recirkulace vzduchu / venkovního vzduchu a funkce cirkulace přestane pracovat v automatickém režimu, ale další funkce jsou stále v režimu AUTO.

V režimu AUTO nepovede ovládání tlačítka AUTO k opuštění režimu AUTO.

Tlačítko SYNC

Režim přepíná mezi duálním režimem a jediným režimem při každém stisknutí tlačítka SYNC.

Jediný režim: Kontrolka SYNC se rozsvítí, což znamená, že klimatizace pracuje v režimu jediného ovládání. Teplota na straně řidiče a spolujezdce vpředu se nenastavuje odděleně.

Duální režim: Kontrolka SYNC zhasne, což znamená, že klimatizace pracuje v režimu duálního ovládání. Teplota na straně řidiče a spolujezdce vpředu se nastavuje odděleně.

Vyhřívání čelního skla (je-li ve výbavě)

Po zapnutí vozidla do režimu ON (Zapnuto) stiskněte tlačítko vyhřívání čelního skla na ovládacím panelu klimatizace, čímž funkci zapnete. Po dalším stisknutí tlačítka funkci vypnete.

Automaticky se vypne poté, co funkce pracuje přibližně 20 minut.

**UPOZORNĚNÍ**

- Zabraňte poškrábání nebo poškození topných kabelů při čištění čelního skla.
- Zajistěte, aby byla funkce vyhřívání vypnutá, když se mlha a námraza na povrchu čelního skla odstraní.
- Když je slabá baterie, vyhřívání čelního skla nelze zapnout kvůli správnému startování vozu.

**VAROVÁNÍ**

Abyste se nepopálili, nedotýkejte se čelního skla, když funkce vyhřívání čelního skla pracuje nebo se právě vypnula.

Nastavení režimu

Nastavení režimu lze provést pomocí tlačítka nastavení režimu (režim odmrazování, režim na obličej a režim na nohy lze kombinovat) na ovládacím panelu klimatizace nebo tlačítkem na obrazovce displeje.

„“ Režim odmrazování: Proud vzduchu vychází z výstupu odmrazovače.

„“ Režim na obličej: Proud vzduchu vychází ze středových a horních výstupů na obou stranách.

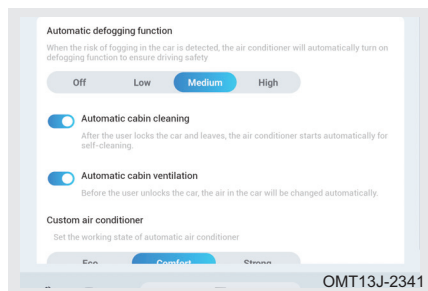
„“ Režim na nohy: Proud vzduchu vychází z podlahového výstupu.

**PŘEČTENO**

- Režim na obličej a režim odmrazování nelze kombinovat.
- Pokud se čelní sklo během jízdy zamlíží, doporučuje se použít režim odmrazování. Podrobnosti jsou uvedeny v části Odmízení a odmražení čelního skla v tomto oddíle.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Nastavení klimatizace



Když je vozidlo přepnuto do režimu ON (Zapnuto), lze nastavit následující funkce na obrazovce nastavení klimatizace.

[Automatic defogging function] (Funkce automatického odmížení): Když se zjistí nebezpečí zamlžení, klimatizace automaticky zapne funkci odmížení, aby se zajistilo bezpečí za jízdy.

[Automatic air purification operation] (Činnost automatického pročištění vzduchu): Když je ve vozidle zjištěna koncentrace PM2.5, systém pročištění vzduchu se automaticky spustí.

[Automatic cabin ventilation] (Automatické odvětrání kabiny): Než uživatel odemkne vůz, vzduch v kabině se automaticky vymění.

[Custom air conditioner] (Přizpůsobení klimatizace): Nastavte provozní stav automatické klimatizace na režim Eco, Comfort (Komfort) nebo Strong (Intenzivní).

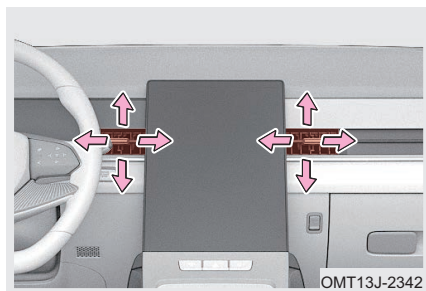


PŘEČTENO

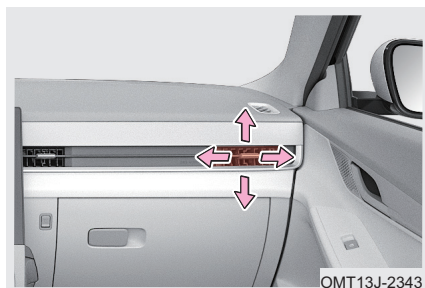
Nastavení se liší podle vozidla. Prohlédněte si skutečné vozidlo.

Ovládání výstupních větracích otvorů

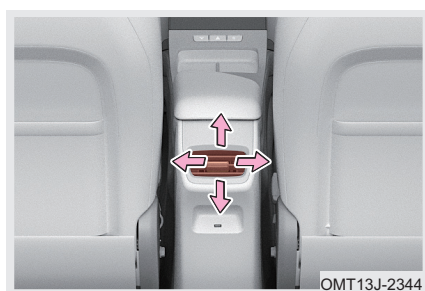
Středové výstupy



Posuňte nastavovací páčku středového výstupu rukou nahoru, dolů, doleva nebo doprava a upravte směr proudění vzduchu.

Boční výstupy

Posuňte nastavovací páčku levého/pravého výstupu rukou nahoru, dolů, doleva nebo doprava a upravte směr proudění vzduchu.

Zadní výstup

Posuňte nastavovací páčku zadního výstupu rukou nahoru, dolů, doleva nebo doprava a upravte směr proudění vzduchu.

Chladicí funkce klimatizace

■ Když motor běží:

1. Stiskněte tlačítko AUTO, klimatizace bude automaticky ovládat spínač kompresoru, zdvih kompresoru, teplotu na výstupu, režim výstupů a objem vzduchu podle nastavení teploty uživatelem a aktuálních podmínek v okolí, aby se zajistilo splnění požadavků uživatele na teplotu.
2. Volba režimu recirkulace vzduchu může chlazení urychlit, což pomáhá zlepšovat spotřebu a jízdní pohodlí.

■ Pro nejlepší účinek chlazení postupujte takto:

1. Udržujte povrch filtru klimatizace čistý bez zjevného zanesení;
2. Stiskněte tlačítko AUTO, pak nastavte teplotu u sedadla řidiče/spolujezdce vpředu na LO (Nízká). Objem vzduchu, režim venkovního/recirkulovaného vzduchu, režim proudění, kompresor klimatizace se automaticky nastaví na požadovaný maximální chladicí režim.



PŘEČTENO

- Povrchová nečistota a zanesený povrch kondenzátoru klimatizace mohou způsobit zhoršení chladicího účinku, udržujte kondenzátor v čistotě.
- Když se vzduch rychle ochladí ve vlhkém a teplém prostředí, může z výstupu vycházet pára, to je normální.
- Když je teplota nízká, například v zimě, i když se kontrolka po stisknutí tlačítka klimatizace rozsvítí, kompresor klimatizace stále nelze nastartovat.
- Voda odkapávající z vypouštěcí trubky klimatizace a kaluž pod vozidlem po použití klimatizace je normální.
- Chladivo v systému klimatizace časem poklesne, pokud máte pocit, že se zhoršil chladicí účinek klimatizace, požádejte autorizovaný servis včas o prohlídku a opravu.
- Doporučuje se spouštět chladicí systém klimatizace nejméně 5 minut každý měsíc a současně otevřít okno, pomůžete tím předejít poškození systému klimatizace kvůli nedostatku maziva a nebude vznikat nepříjemný zápach výparníků způsobený vlhkostí a bakteriemi.
- Pokud je zapnuta klimatizace a vozidlo trvale jede do dlouhých kopců nebo je v husté pomalé dopravě delší dobu, hrozí přehřátí motoru. Věnujte pozornost výstražné kontrolce vysoké teploty chladicí kapaliny. Pokud se motor přehřívá, doporučuje se vypnout klimatizaci.
- Poté, co teplota ve vozidle klesne na nižší úroveň, v zájmu snížení vlivu na elektroinstalaci a spotřebu paliva kompresor se automaticky vypne, takže když používáte klimatizaci na jaře a na podzim při nízkých teplotách, kompresor se automaticky zapíná nebo vypíná, je to normální.
- Při prudkém zrychlení, předjíždění a stoupání vyžaduje pohonná soustava vyšší výkon. V této době, pokud je klimatizace v chodu, kompresor se může automaticky vypnout, ale pokud se nevypne a vy máte pocit, že chybí výkon, doporučuje se vypnout klimatizaci.

! VAROVÁNÍ

- V zájmu prodloužení životnosti klimatizace nepoužívejte klimatizaci dlouhodobě při nízké rychlosti, když využíváte chlazení klimatizace.
- Nesmíte si opravovat systém klimatizace sami, protože vysokotlaké chladivo je zdraví škodlivé, je tedy nutné požádat o prohlídku a opravu autorizovaný servis.
- Zakupte si speciální chladivo a mazivo kompresoru v autorizovaném servisu, jinak se na poškození systému klimatizace způsobené takovým jednáním nevztahuje záruka.
- V horkém počasí teplota v uzavřeném vozidle rychle stoupne kvůli slunečnímu světlu, takže hrozí zranění osob nebo zvířat nebo i jejich smrt, zejména jde-li o batolata, a to i po velmi krátké době.

Funkce topení klimatizace**■ Když motor běží:**

1. Stiskněte tlačítko AUTO, klimatizace bude automaticky ovládat výstupní teplotu, režim výstupů a objem vzduchu podle nastavení teploty uživatelem a aktuálních podmínek v okolí, aby se zajistilo splnění požadavků uživatele na teplotu.
2. Volba režimu recirkulace vzduchu může vyhřívání urychlit, což pomáhá zlepšovat spotřebu a jízdní pohodlí.

** PŘEČTENO**

- Doporučuje se nastavit režim na nohy a vypnout klimatizaci.
- Když se ovládání klimatizace používá automaticky, má přednost odmražení a odmražení, takže automatický režim je režim pro okna, takže výsledkem je nadměrný hluk a nedostatečná teplota v oblasti chodidel při samotném používání. Doporučuje se nastavit režim na nohy ručně, když nedochází k zamlžování čelního skla. Pokud je ve vozidle více lidí a čelní sklo se zamlžuje, režim výstupů vzduchu lze přepnout na režim na nohy a na okna ručně.

3. FUNKCE INTERIÉRU

3-7. Bezdrátové nabíjení

Bezdrátové nabíjení (je-li ve výbavě)

Úvod

Bezdrátové nabíjení využívá technologii elektromagnetické indukce praktickým a bezpečným způsobem, a umožňuje tak lepší zkušenosti za jízdy.

Postup použití



Když je napájení vozu v režimu ON (Zapnuto), bezdrátové nabíjení začne pracovat po vložení mobilního telefonu do oblasti snímače pro bezdrátové nabíjení, hlavní jednotka audiosystému pak zobrazuje „[í]“. Hlavní jednotka audiosystému udává „[í]“ po konci nabíjení.

■ V následujících situacích nemusí bezdrátové nabíjení fungovat správně:

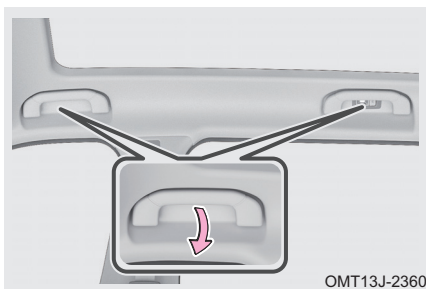
- Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud je zadní strana telefonu více než 8 mm od oblasti snímače pro bezdrátové nabíjení.
- Mobilní telefon nelze nabíjet, když je na zadní straně telefonu silný kov (například mince, kovové pouzdro na mobilní telefon) a hlavní jednotka audiosystému hlásí „[í]“.
- Když je povrchová teplota oblasti snímače pro bezdrátové nabíjení vyšší než 65 °C kvůli vystavení slunci, modul bezdrátového nabíjení spustí vlastní ochrannou funkci a mobilní telefon nelze nabíjet.

PŘEČTENO

- Funkce bezdrátového nabíjení se nastavuje v audiosystému (podrobnosti najdete v části „Audiosystém“).
- Funkce bezdrátového nabíjení podporuje pouze mobilní telefony s funkcí bezdrátového nabíjení.
- Uložte mobilní telefon do středu prostoru pro mobilní telefon. Při zrychlení, zpomalení nebo prudkém zatáčení za jízdy se mobilní telefon bude otřásat, což může mít vliv na účinnost a stabilitu nabíjení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

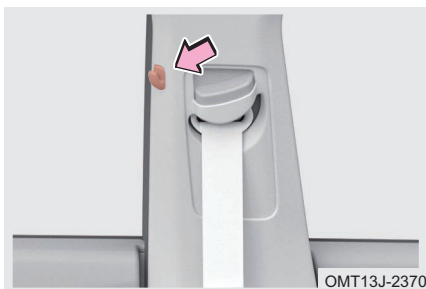
- Abyste zajistili propojení mezi vozidlem a chytrým klíčem, existuje dočasný kryt nabíjení.
- Pokud váš mobilní telefon nepodporuje funkci bezdrátového nabíjení, doporučujeme nepoužívat podložku pro bezdrátové nabíjení. Kvalita podložky pro bezdrátové nabíjení na trhu je nevyrovnaná a časté používání může vést k snadnému poškození (například výpadek funkce, nesprávný kontakt rozhraní, porucha rozpoznání cizího kovového předmětu atd.).

3-8.Pomocná madla a háčky na oděvy**Pomocná madla**

Pomocná madla jsou umístěna nad dveřmi spolujezdce vpředu a nad oběma zadními dveřmi.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte pomocná madla při nastupování či vystupování z vozidla nebo při zvedání se ze sedadla.
- Aby nedošlo k poškození pomocného madla, nevěšte na pomocné madlo těžká břemena.

Háčky na oděvy (je-li ve výbavě)

Háčky na oděvy jsou umístěny na horní části obložení B-sloupku.

3. FUNKCE INTERIÉRU

UPOZORNĚNÍ

Nezavěšujte na háčky ramínka ani jiné tvrdé nebo ostré předměty. Při aktivaci okenních airbagů se tyto předměty mohou změnit v projektily a způsobit smrt nebo vážné zranění.

3-9. Háčky

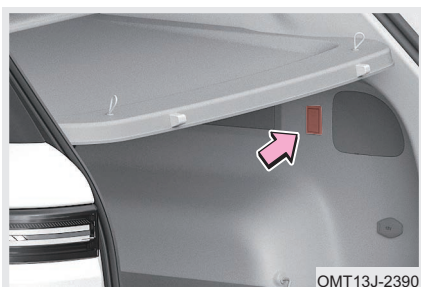
Háčky

Háček na přístrojovém panelu (je-li ve výbavě)



Háček na přístrojovém panelu je vlevo od odkládací přihrádky.

Háčky na zavazadla



Háček na zavazadla je na levé a pravé straně zavazadlového prostoru.

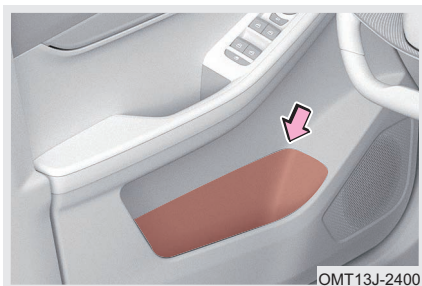
VAROVÁNÍ

Nezavěšujte těžké předměty (maximálně 3 kg) na háčky, jinak hrozí poškození háčků.

3-10.Odkládací prostor

Odkládací prostor

Odkládací přihrádky ve dveřích



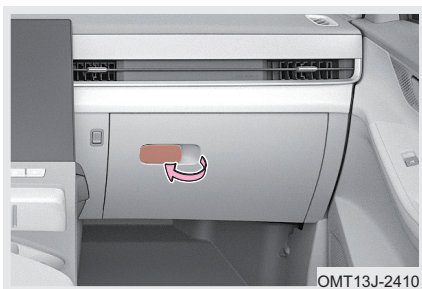
OMT13J-2400

Odkládací přihrádky v předních a zadních dveřích lze použít k ukládání map, nápojů a dalších předmětů.

3

FUNKCE INTERIÉRU

Odkládací přihrádka



OMT13J-2410

Odkládací přihrádka slouží k ukládání map, návodů a dalších předmětů.

⚠ VAROVÁNÍ

Před jízdou ověřte, zda je odkládací přihrádka řádně uzavřená. Jinak hrozí v případě náhlého zabrzdění nebo zatočení nehody a vážná zranění nebo dokonce smrt.

Odkládací kapsy na sedadlech



OMT13J-2420

Opěradla předních sedadel jsou vybavena odkládacími kapsami, které slouží k ukládání dokumentů, návodů apod.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Přídavná odkládací schránka v panelu čelní desky

Přídavná odkládací schránka v panelu čelní desky slouží k ukládání map, návodů a dalších předmětů.



Zvednutím víka otevřete přídavnou odkládací schránku v panelu čelní desky.

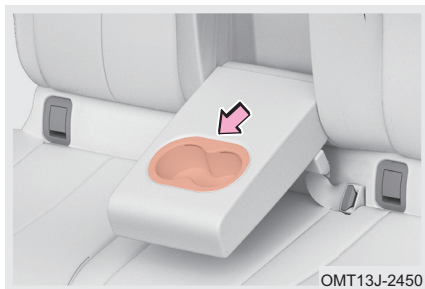
⚠ VAROVÁNÍ

- Dospělé osoby ani děti nesmějí sedat na přídavnou odkládací schránku v panelu čelní desky.
- Přídavná odkládací schránka v panelu čelní desky musí být zavřená za jízdy vozidla, jinak může bránit v pohybu paží řidiče a způsobit zranění.

Držáky nápojů (jsou-li ve výbavě)



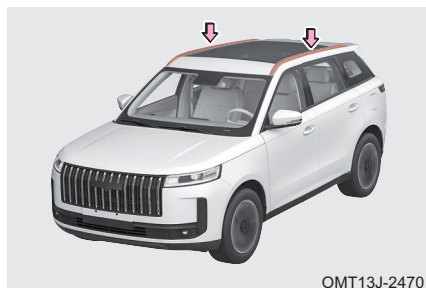
Přední držák nápojů se nachází na přídavném panelu čelní desky.



Zadní držák nápojů najdete na zadní středové opěrice ruky.

⚠ VAROVÁNÍ

- Šálek nebo plechovku s nápojem pevně uzavřete, aby voda a nápoje nestříkaly ven.
- Do držáků nápojů nestavte jiné předměty než šálky nebo plechovky s nápoji, aby nedošlo k vymrštění těchto předmětů z držáků v případě nehody nebo náhlého brzdění s rizikem zranění.

Nosič (je-li ve výbavě)

Střešní nosič slouží k přepravě nákladu do hmotnosti 75 kg. Přetížení může vést k poškození nosiče, střechy a dalších součástí, přičemž na různé problémy způsobené přetížením se nevztahuje reklamacce.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nepřetěžujte střešní nosič.
- Nepřekračujte celkovou délku nebo šířku vozidla, když používáte střešní nosič pro nakládání nákladu.
- Před jízdou ověřte bezpečné upevnění nákladu na střešním nosiči.
- Dávejte pozor, abyste nepoškrábali povrch střechy, mezi náklad a střechu v případě nutnosti umístěte deku nebo jiný ochranný prvek.

⚠ VAROVÁNÍ

- Náklad rovnoměrně rozprostřete. Nesprávný náklad může způsobit poškození řízení nebo brzdy, což může vést k vážnému zranění nebo smrti.
- Nakládání na střešní nosič způsobí zvýšení těžiště vozidla. Vyhněte se vysoké rychlosti, náhlému startování, prudkému zatáčení, náhlému brzdění nebo prudkým manévry, jinak hrozí ztráta ovládání nebo převrácení vozidel kvůli nemožnosti správně ovládat vozidlo.

3. FUNKCE INTERIÉRU

3-11.Zásuvka

Zásuvka

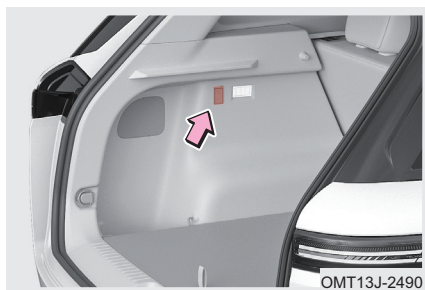
Přední zásuvka



Přední zásuvka je umístěna na spodní čelní straně přidavného panelu čelní desky.

Zásuvku lze používat pouze tehdy, když je napájení vozu v režimu ACC (Příslušenství) / ON (Zapnuto).

Zadní zásuvka



Zadní zásuvka se nachází v levé straně zavazadlového prostoru.

Zásuvku lze používat pouze tehdy, když je napájení vozu v režimu ACC (Příslušenství) / ON (Zapnuto).

UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo k vypálení pojistky, nepoužívejte elektrické zařízení s vyšším výkonem (120 W nebo více).
- Aby nedošlo k vybití akumulátoru, nepoužívejte zásuvku déle, než je nutné, když motor není spuštěný.
- Do zásuvky nezasouvajte nic jiného než příslušnou zástrčku a nedovolte průniku kapaliny do zásuvky, jinak hrozí porucha nebo zkrat.

USB port

Přední USB port



USB port je umístěn na spodní čelní straně přídatného panelu čelní desky.

USB port „⚡“: Jde o rozhraní Typ C.

USB port „📱“: Lze použít pro čtení U disků, propojení telefonu a nabíjení elektrického zařízení s nízkým výkonem, jako je telefon atd.

Zadní USB port



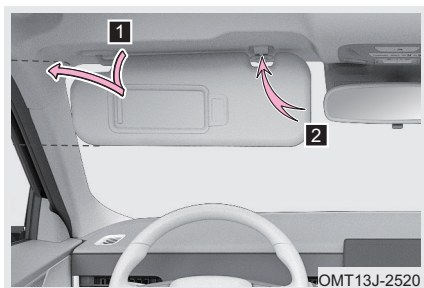
Zadní USB port lze použít k nabíjení elektrických zařízení s nízkým výkonem, jako je telefon atd.

USB port se nachází pod zadním výstupem vzduchu ve středové opěrce ruky.

3-12.Sluneční clony, kosmetická zrcátka a spony na stvrzenky

Sluneční clony, kosmetická zrcátka a spony na stvrzenky

Sluneční clony



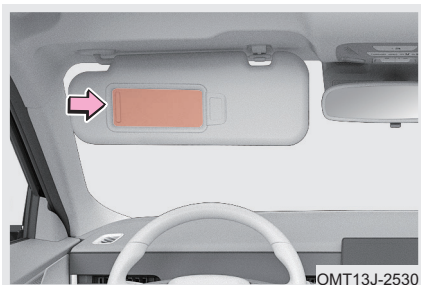
Vodorovně posuňte posuvný kryt kosmetického zrcátka a můžete zrcátko použít.

1 Sklopte sluneční clonu dolů.

2 Odpojte háček a vytočte ji ven, když chcete odstínit boční světlo.

3. FUNKCE INTERIÉRU

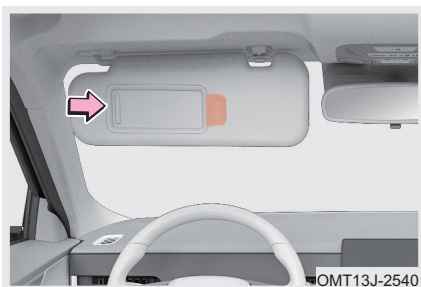
Kosmetická zrcátka



Vytočte krycí desku kosmetického zrcátka nahoru.

U vozidel vybavených osvětlením kosmetického zrcátka se rozsvítí příslušné osvětlení při otevření kosmetického zrcátka.

Spony na stvrzenky



Spony na stvrzenky jsou umístěny u slunečních clon.

Sluneční clonu sklopte dolů pro použití.

3-13.Kapota

Otevírání/zavírání kapoty



Krok 1: Přitáhněte páčku uvolnění kapoty a kapota se mírně pootevře; po dalším zatažení se kapota znovu pootevře.

Krok 2: Zvedněte kapotu a zvedněte a podepřete kapotu při zvedání vzduchovou pružinou.

Krok 3: Kapotu sklopte a zavřete ji, dokud se zámek nezajistí;

Krok 4: Po uzavření kapoty ji mírně nadzvedněte, abyste ověřili správné uzavření.

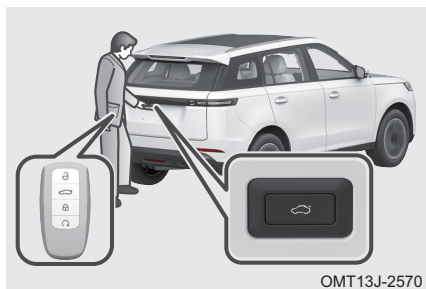
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před zavřením kapoty ověřte, zda jste v motorovém prostoru nenechali žádné nářadí, hadry atd.
- Při zavírání netlačte na kapotu rukou, hrozí její deformace.
- Před jízdou ověřte, zda je kapota zavřená, jinak hrozí nehody a zranění osob.

3-14. Páté dveře

Mechanicky ovládané páté dveře

Otevírání/zavírání pátých dveří



1. postup: Po odemčení centrálního zámku přistupte k zadní straně vozu, stiskněte vnější spínač na pátých dveřích a zvednutím otevřete páté dveře.

2. postup: Při uzamčeném centrálním zámku přistupte k zadní straně vozu, mějte u sebe inteligentní klíč a stiskněte vnější spínač na pátých dveřích, pak zvednutím otevřete páté dveře.



Stlačte pomocné madlo pátých dveří dolů a uvolněte je, než se páté dveře zcela zavřou. Ověřte jejich dokonalé uzavření, než odejdete od vozidla.

📖 PŘEČTENO

Když je uzamčen centrální zámek, odemkněte jej nejprve, pak je otevřete vnějším spínačem pátých dveří.

3. FUNKCE INTERIÉRU

VAROVÁNÍ

Před jízdou ověřte, zda jsou páté dveře zavřené, jinak hrozí nehody a poškození souvisejících částí.

Elektricky ovládané páté dveře (je-li ve výbavě)

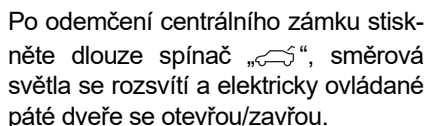
Pro praktické používání lze elektricky ovládané páté dveře otevřít/zavřít různými způsoby.

Dálkové ovládání inteligentním klíčem

Když je napájení vozu v režimu OFF (Vypnuto), dlouhým stiskem tlačítka otevírání pátých dveří na inteligentním klíči lze otevřít/zavřít páté dveře.

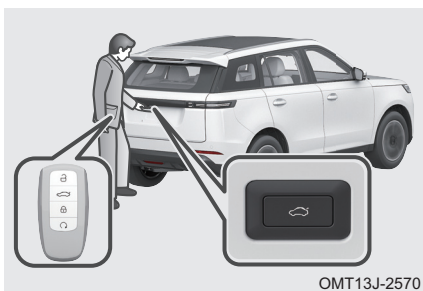
Spínač na straně řidiče



Po odemčení centrálního zámku stisknete dlouze spínač „“, směrová světla se rozsvítí a elektricky ovládané páté dveře se otevřou/zavřou.

Když se elektricky ovládané páté dveře pohybují, stiskem tohoto tlačítka činnost zastavíte.

Vnější spínač pátých dveří



1. postup: Po odemčení centrálního zámku přistupte k zadní straně vozu a stiskněte vnější spínač na pátých dveřích, směrová světla se rozsvítí a elektricky ovládané páté dveře se otevřou/zavřou.

2. postup: Po uzamčení centrálního zámku přistupte k zadní straně vozu a mějte u sebe inteligentní klíč, pak stiskněte vnější spínač na pátých dveřích, směrová světla se rozsvítí a elektricky ovládané páté dveře se otevřou/zavřou.



PŘEČTENO

Když je napájení vozu v režimu ACC (Příslušenství) / ON (Zapnuto) a je uzamčený centrální zámek, odemkněte nejprve centrální zámek, pak je otevřete pomocí vnějšího spínače.

Vnitřní spínač pátých dveří



OMT13J-2580

Když se otevřou elektricky ovládané páté dveře, stiskem spínače „“ je zavřete

Když se elektricky ovládané páté dveře pohybují, stiskem spínače „“ činnost zastavíte.

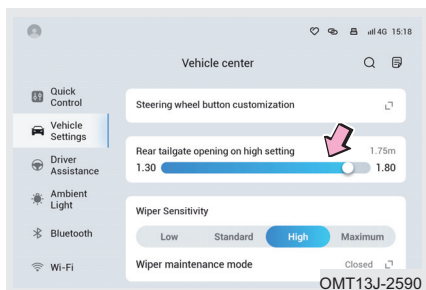
Výška otevírání pátých dveří



OMT13J-2580

1. postup: Když jsou elektricky ovládané páté dveře otevřené, upravte je podle požadované výšky; dlouze stiskněte spínač „“, dokud vozidlo nevydá znamení světly, pak je výška otevírání pátých dveří úspěšně nastavena.

2. postup: Přepněte napájení vozu do režimu ON (Zapnuto) a nastavte výšku otevírání pomocí audiosystému - centrum vozu - nastavení vozu.



OMT13J-2590



PŘEČTENO

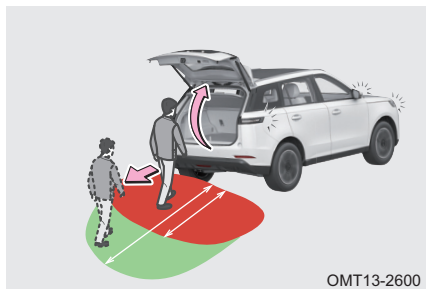
Pokud je výška otevírání pátých dveří příliš nízká, nelze výšku otevírání nastavit.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Funkce ochrany proti přiskřípnutí u pátých dveří

Pokud páté dveře narazí na odpor (v dráze jsou děti, zavazadla atd.), začnou se pohybovat opačným směrem do úplného otevření/zavření, což pomáhá předcházet zranění dětí a poškození vozidla.

Snímání s inteligentním klíčem (je-li ve výbavě)



Když je napájení vozidla v režimu OFF (Vypnuto) nebo vozidlo naskládáte dálkově, čtyři dveře jsou zavřené, přistupte k zadní (červené) oblasti vozidla s inteligentním klíčem u sebe, pak počkejte 3 sekundy, pak se rozsvítí směrová světla, načež udělejte krok vzad (zelená oblast) a elektricky ovládané páté dveře se otevrou.



PŘEČTENO

- Funkci snímání s inteligentním klíčem pro otevření pátých dveří je nutno nastavit v audiosystému (podrobnosti najdete v části „Audiosystém“).
- Pouze otevírání se snímáním je dostupné pro elektricky ovládané páté dveře, zavírání se snímáním dostupné není; při otevírání a zavírání elektricky ovládaných pátých dveří se ozve pípnutí.
- Dávejte pozor, abyste nestiskli funkci snímání pro otevření pátých dveří. Po vstupu do červené oblasti odstupte během 2 sekund, nebo zelenou oblast okamžitě opusťte, když se objeví upozornění směrovými světly, případně stiskněte tlačítko otevírání pátých dveří na inteligentním klíči, jinak zastavte funkci snímání pro otevření pátých dveří. Podrobnosti najdete v části „Inteligentní klíč“.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud páté dveře nefungují správně, požádejte včas o prohlídku a opravu autorizovaný servis.
- Když se páté dveře otevrou, netlačte ze strany na elektrickou podpůrnou tyč, hrozí poškození souvisejících částí.
- Než otevřete páté dveře, zkontrolujte, zda v rozsahu otevírání není žádná překážka, která by mohla vést k poškrábání pátých dveří.
- Když se páté dveře otevrou do nejvyšší polohy, nelze je rukou odtlačit nebo zvednout do vyšší polohy, hrozí poškození souvisejících částí.
- Před jízdou ověřte, zda jsou páté dveře správně uzavřené, jinak hrozí nehody a poškození souvisejících částí.
- Když zavíráte páté dveře rukou, postupujte opatrně, nepoužívejte hrubou sílu, která by mohla poškodit motor a modul.
- Při zavírání pátých dveří ověřte, zda v dráze nikdo nestojí. Při přerušení zavírání je znovu zavřete.
- Když myjete vůz v automyčce nebo vysokotlakým čističem, ověřte, zda inteligentní klíč není v detekční oblasti elektricky ovládaných pátých dveří, jinak hrozí neočekávané otevření pátých dveří.
- Když jedete do kopce nebo z kopce, páté dveře se nemusejí otevřít nebo zavřít kvůli změně těžiště. To je normální. Otvírejte nebo zavírejte je rukou.
- Když je okolní teplota nízká, podpůrná tyč elektricky ovládaných pátých dveří nemusí automaticky podepřít páté dveře. V takovém případě páté dveře zvedněte rukou a otevřete je. Pokud jsou páté dveře zamrzlé nebo zakryté sněhem, neotevírejte je silou. Po nastartování motoru zapněte topení a páté dveře otevřete až poté, co stoupne teplota ve vozidle. Pokud je nutné dveře otevřít v nouzové situaci, počkejte, až led roztaje a námraza poleví, pak je otevřete.

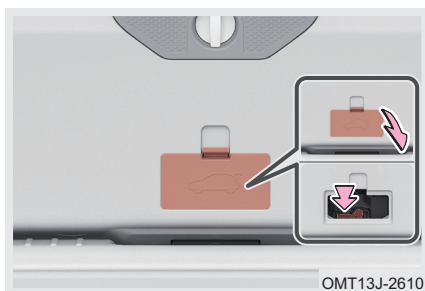
⚠ VAROVÁNÍ

- Ačkoli je vozidlo vybaveno funkcí ochrany proti přiskřípnutí, neaktivujte funkci ochrany proti přiskřípnutí úmyslně, hrozí náhodné zranění.
- Před jízdou musejí být páté dveře uzavřené, jinak hrozí nehody a poškození souvisejících částí.
- Při otevírání elektricky ovládaných pátých dveří dávejte pozor a zabraňte zraněním. Zkontrolujte, zda v provozní dráze pátých dveří nejsou žádné osoby. V opačném případě hrozí zranění.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Nouzové otevírání pátých dveří

Páté dveře nelze otevřít, když je baterie vybitá nebo za podobných podmínek. V takovém případě lze páté dveře otevřít nouzovým spínačem.



Krok 1: Zastavte vozidlo na co nejbezpečnějším místě;

Krok 2: Sklopte zadní opěradlo;

Krok 3: Nasedněte do zadní části vozidla a otevřete kryt pohotovostního zařízení;

Krok 4: Stiskněte pohotovostní spínač a pak zatlačením na páté dveře je otevřete.

3-15. Víčko palivové nádrže

Víčko palivové nádrže



Krok 1: Po odemčení vozidla zatlačte na víčko palivové nádrže, to se otevře;

Krok 2: Otočením plnicího víčka paliva je vyšroubujte;

Krok 3: Po doplnění paliva otočte plnicí víčko paliva proti směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte „cvaknutí“;

Krok 4: Zavřete víčko palivové nádrže.



PŘEČTENO

Palivo způsobí znečištění životního prostředí. Jakékoli rozlité palivo je tedy nutno zachytit a zlikvidovat v příslušném provozu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Po otevření víčka palivové nádrže se může ozvat zasyčení. To je normální.
- Do palivové nádrže nikdy nelijte motorovou naftu.
- Pokud při doplnění palivo přeteče, okamžitě je setřete, jinak hrozí poškození laku vozidla.
- Po pevném utažení plnicího víčka paliva ruku uvolněte a víčko se vrátí o kousek v protějším směru. To je normální.
- Víčko ochráňte před poškozením, když budete vyvíjet sílu jen ve směru otáčení. Netahejte za ně, nesnažte se je vypáčit.
- Při používání, když víčko palivové nádrže není uzavřeno, zajedte s vozidlem na bezpečné místo, zastavte a znovu víčko zavřete!

⚠ VAROVÁNÍ

- Před dočerpáním vypněte spínač STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ MOTORU, zavřete všechny dveře a okna.
- Ověřte, zda je plnicí víčko paliva bezpečně uzavřeno, jinak hrozí rozlití paliva a nehoda.
- Jelikož benzín je velice hořlavý, při dočerpávání je zakázáno kouřit, není povoleno používat jiné zdroje jisker nebo otevřený oheň.
- Při otvírání nevynádejte plnicí víčko paliva rychle. V horkém počasí, když víčko náhle vyjmete, hrozí vystříknutí tlakovaných palivových výparů z plnicího hrdla a může dojít ke zranění osob.
- Palivové výpary nevdechujte, protože palivo obsahuje látky škodlivé lidskému zdraví.
- Po vystoupení z vozu a před otevřením víčka palivové nádrže se dotkněte nelakované kovové plochy, abyste uvolnili případnou statickou elektřinu. Je nutné vybit statickou elektřinu před dočerpáním, protože jiskry způsobované statickou elektřinou mohou vést ke vznícení palivových výparů během dočerpávání.
- Nepokračujte v dočerpávání, když se čerpací pistole automaticky vypne! Jinak může být palivová nádrž příliš plná, palivo přeteče z palivové nádrže, pak může dojít snadno k vznícení, výbuchu a vážným zraněním.

4-1.	Výkonový režim vozu Spínač STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ MOTORU	126	4-4.	Systém řízení Elektrický systém asistenta řízení (EPS)	133
4-2.	Startování a vypínání motoru Normální startování a vypínání	127	4-5.	Brzdová soustava Systém elektrické parkovací brzdy (EPB) ...	134
	Startování a vypínání v nouzové situaci	129		AUTOMATICKÉ PODRŽENÍ	137
	Adaptivní řídicí systém motoru	130		Brzda	139
4-3.	Převodovka Posun polohy řazení	130	4-6.	Airbagy SRS Airbagy SRS	141

4-1. Výkonový režim vozu

Spínač STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ MOTORU

Když systém detekuje oprávněný inteligentní klíč a je uvolněný brzdový pedál, stisknete spínač STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ MOTORU a přepnete režim napájení vozu (po každém stisknutí spínače STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ MOTORU se režim jednou přepne).



Režim OFF (Vypnuto): Všechny elektrické spotřebiče se vypnou.

Režim ACC (Příslušenství): Lze používat část elektrických spotřebičů.

Režim ON (Zapnuto): Lze používat všechny elektrické spotřebiče.

Režim START: Když je napájení vozu v režimu ACC (Příslušenství) / ON (Zapnuto), sešlápněte brzdový pedál a řadicí páka je v poloze P. Napájení vozu se přepne do režimu START a motor lze nastartovat stisknutím spínače STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ MOTORU.

PŘEČTENO

- Pokud spínač STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ MOTORU nestisknete správně, napájení vozu nelze zapnout a motor se nemusí nastartovat.
- Nedávejte inteligentní klíč na značku „klíč“, protože pokud je v baterii dostatek výkonu, může aktivovat alarm přístrojů („Smart key not detected“ (Inteligentní klíč nedetekován), „Verify successfully, start ready“ (Ověření úspěšné, start připraven)) a zmást řidiče.
- Vozidlo je vybaveno rozhraním pro zařízení alkoholického zámku, který lze zakoupit a nainstalovat podle potřeb území i zákazníka.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Když motor není spuštěný, přepněte režim napájení vozu do režimu OFF (Vypnout), aby nedošlo k vybití akumulátoru.
- Když motor běží, pokud vyjmete inteligentní klíč, motor se automaticky nevypne, klakson proti odcizení 6x zazní a na sdruženém ukazateli se zobrazí „Smart Key Not Detected“ (Inteligentní klíč nedetekován).
- Když je motor spuštěný, pokud přeřadíte do polohy R/N/D a vypnete motor, napájení vozu se přepne do režimu ACC (Příslušenství), nikoli do OFF (Vypnuto). Přeřadíte-li do polohy P, napájení vozu se přepne do režimu ON (Zapnuto), dalším stiskem tlačítka STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ MOTORU přepnete do režimu OFF (Vypnuto).

Funkce automatického vypnutí

Když motor neběží, pokud přepnete napájení vozu do režimu ON (Zapnuto) na 1 hodinu nebo déle, napájení se automaticky přepne do režimu OFF (Vypnuto) (řadicí páka vozidla s automatickou převodovkou se přeřadí do polohy P), tato funkce neumí zcela zabránit vybití akumulátoru.

4-2.Startování a vypínání motoru**Normální startování a vypínání****Před nastartováním motoru**

Krok 1: Zkontrolujte okolí vozu, než nasednete;

Krok 2: Upravte polohu sedadla, sklon opěradla, výšku opěrky hlavy a úhel volantu;

Krok 3: Upravte úhly vnitřních a vnějších zpětných zrcátek;

Krok 4: Vypněte zbytečná světla a elektrické spotřebiče;

Krok 5: Upevněte bezpečnostní pásy;

Krok 6: Ověřte zatažení parkovací brzdy;

Krok 7: Přeřadte řadicí páku do polohy P;

Krok 8: Napájení vozu se přepne do režimu ON (Zapnuto), ověřte, zda jsou poruchové kontrolky a jiné kontrolky na sdruženém ukazateli normální; pokud nejsou, požádejte okamžitě autorizovaný servis o prohlídku a opravu.

4. JÍZDA S VOZIDLEM

Startování motoru



Inteligentní klíč máte u sebe nebo jej vložíte do vozidla, lze jej normálně detekovat:

Krok 1: Přeřaďte řadicí páku do polohy P;

Krok 2: Napájení vozu se přepne do režimu ACC (Příslušenství) / ON (Zapnuto), sešlápněte brzdový pedál, kontrolka se současně zeleně rozsvítí;

Krok 3: Spínačem STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ MOTORU nastartujte motor.

PŘEČTENO

Při používání spínače STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ MOTORU stačí jedno krátké pevné stisknutí.

Po nastartování motoru

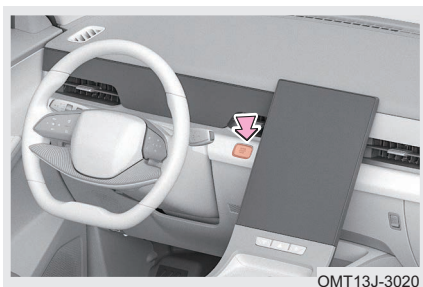
Volnoběžné otáčky motoru řídí elektronický řídicí systém. Když motor nastartuje, mohou vyšší otáčky zvýšit teplotu motoru, to je normální. Po zvýšení teploty motoru otáčky automaticky klesnou na běžné otáčky. Pokud tomu tak není, kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

VAROVÁNÍ

Výfukový plyn obsahuje škodlivé látky, které mohou způsobit závažná zdravotní rizika při vdechování. Následujícími kroky zabraňte vdechování výfukových plynů.

- Nespouštějte motor dlouhodobě v neovětrávané oblasti, například v garáži apod.
- Když je motor spuštěný v odvětrávaném prostoru a vozidlo stojí, zapněte klimatizaci na vnější cirkulaci, nastavte vysokou rychlost proudění.

Vypínání motoru



Krok 1: Zastavte vozidlo a zatáhněte parkovací brzdu;

Krok 2: Přeřaďte řadicí páku do polohy P;

Krok 3: Stiskněte Spínač STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ MOTORU;

Krok 4: Ověřte, zda je motor vypnutý.

UPOZORNĚNÍ

- Nesešlapujte plynový pedál, dokud se motor nevypne.
- Poté, co jedete dlouhou dobu vysokou rychlostí, může být teplota motoru vysoká. Nevypínejte motor bezprostředně po zastavení vozu. Nechte motor běžet pár minut na volnoběh, pak motor vypněte, až teplota poklesne. Jinak hrozí poškození motoru.

Startování a vypínání v nouzové situaci

Startování motoru v nouzové situaci

Když je slabá baterie inteligentního klíče nebo je signál zásadně rušen, funkce startování a vypínání motoru nebude fungovat správně. V tomto případě motor nastartujte podle následujících kroků:



Krok 1: Položte inteligentní klíč na značku klíče v držáku nápojů v přídatném panelu čelní desky (viz obrázek) přední stranou nahoru; v tuto chvíli nesešlapujte brzdový pedál;

Krok 2: Přepněte napájení vozu do režimu ACC (Příslušenství) / ON (Zapnuto) a sešlápněte brzdový pedál;

Krok 3: Spínačem STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ MOTORU nastartujte motor.

Poznámka: Napájení vozu je v režimu ACC (Příslušenství), když motor nelze nastartovat po sešlápnutí brzdového pedálu, stiskněte spínač STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ MOTORU na 15 sekund nebo déle, systém bude ignorovat signál brzdového pedálu a motor lze současně nastartovat (nedoporučuje se používat tuto funkci startování, pokud nenastanou zvláštní okolnosti).

4. JÍZDA S VOZIDLEM

UPOZORNĚNÍ

Nedávejte inteligentní klíč na značku „klíč“, protože pokud je v baterii dostatek výkonu, může aktivovat alarm přístrojů („Smart key not detected“ (Inteligentní klíč nedetekován), „Verify successfully, start ready“ (Ověření úspěšné, start připraven)) a zmást řidiče.

Vypínání motoru v nouzové situaci

Když jsou systémy vozu za jízdy v normálním stavu, pokud je nutno motor zastavit v případě nouze, postupujte takto:

1. postup: Krátce a trvale stiskněte spínač STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ MOTORU třikrát nebo více během 2 sekund.
2. postup: Stiskněte a podržte spínač STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ MOTORU po dobu 3 sekund nebo déle.

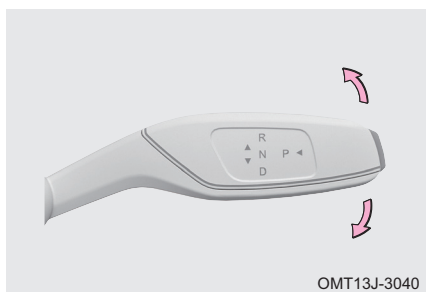
Adaptivní řídicí systém motoru

Pokud vyjmete a znovu zapojíte svorku akumulátoru, napájení vozu se přepne do režimu ON (Zapnuto) a napájení vozu se přepne do režimu OFF (Vypnuto) po 15 s, než se motor nastartuje.

V časných fázích jízdy se mohou objevit neobvyklé jevy (například vibrace motoru nebo trhavý rozjezd), to je normální jev svědčící o tom, že řídicí systém motoru se učí pro příští přizpůsobení motoru.

4-3. Převodovka

Posun polohy řazení



Sešlápněte brzdový pedál, posuňte páčku řazení nahoru/dolů do polohy požadovaného stupně.

Úvod k polohám řazení

■ D (poloha pro jízdu dopředu)

Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál, stlačte páčku řazení až dolů a uvolněte ji, když se na přístrojovém panelu zobrazí D, což znamená zařazení stupně D.

■ R (zpátečka)

Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál, zatlačte páčku řazení až nahoru a uvolněte ji, když se na přístrojovém panelu zobrazí R, což znamená zařazení stupně R.

■ P (poloha pro parkování)

Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál, když poloha řazení není P, stiskněte tlačítko na pravé straně páčky řazení přímo do polohy P a ukončete příslušnou polohu R/N/D.



PŘEČTENO

- Když je vozidlo připojeno k nabíjecí pistoli nebo vybíjecí pistoli, poloha řazení se automaticky přepne do P.
- Když je rychlost vozu nižší než 3 km/h a brzdový pedál a plynový pedál nejsou sešlápnuté, poloha řazení se přepne automaticky do P, pokud jsou současně splněny dvě nebo více z následujících podmínek:
 - Řidič opustí sedadlo.
 - Otevřou se dveře řidiče.
 - Odepne se bezpečnostní pás u řidiče.

■ N (neutrální poloha)

Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a posuňte polohu řazení do N následujícími kroky.

- D: Posuňte páčku řazení o jeden stupeň nahoru a držte ji déle než 1 sekundu, když se na přístrojovém panelu zobrazí N, znamená to, že je zařazena poloha N.
- R: Posuňte páčku řazení o jeden stupeň dolů a držte ji déle než 1 sekundu, když se na přístrojovém panelu zobrazí N, znamená to, že je zařazena poloha N.
- P: Posuňte páčku řazení o jeden stupeň nahoru/dolů a držte ji déle než 1 sekundu, když se na přístrojovém panelu zobrazí N, znamená to, že je zařazena poloha N.

UPOZORNĚNÍ

- Než odejdete od vozidla nebo když vozidlo stojí ve svahu, ověřte, zda je poloha řazení P, aby se vozidlo nemohlo náhodně rozjet.
- Když je poloha řazení N, ověřte, zda je zatažena parkovací brzda nebo je sešlápnutý brzdový pedál, jinak hrozí nehoda.
- Neměňte polohu řazení mimo D, když vozidlo jede dopředu. Neměňte polohu řazení mimo R, když vozidlo jede dozadu. Jinak hrozí poškození vozidla.
- Pokud nelze změnit polohu řazení normálně, požádejte včas o prohlídku a opravu autorizovaný servis.

Upozornění na zákaz přerazovat na N

Při jízdě s vozidlem v poloze D/R řidič nesmí neúmyslně přeradit polohu řazení do N. Jinak se na přístrojovém panelu ozve alarm, který řidiče upozorní, aby věnoval pozornost aktuální poloze řazení a jel bezpečně.

PŘEČTENO

Na obrazovce [Vehicle setting] (Nastavení vozu) na hlavní jednotce zapněte upozornění na zákaz přerazovat na N.

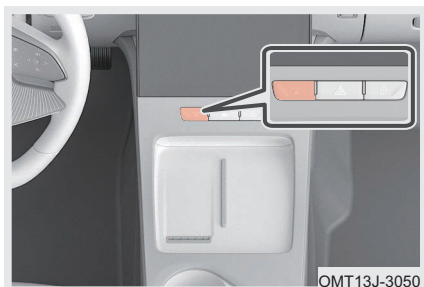
Režim zabezpečení

Když dojde k poruše v systému převodovky, režim zabezpečení se automaticky aktivuje. Současně se na přístrojovém panelu zobrazí žlutá kontrolka „“ a převodovku nelze používat normálně. Vozidlo zpomalí a pojede jen nízkou rychlostí.

UPOZORNĚNÍ

V režimu zabezpečení není povolena jízda na dlouhé vzdálenosti. Jinak hrozí poškození převodovky, proto okamžitě vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

Jízdní režim (je-li ve výbavě)



Po nastartování motoru je systém standardně v režimu ECO. Přepínačem můžete změnit režimy na SPORT, ECO nebo NORMAL. Vybírat je můžete podle různých jízdních podmínek.

V režimu ECO se snižuje spotřeba paliva; v režimu SPORT se zlepšuje ovladatelnost, kontrola nad vozidlem a výkonnost.

- Režim NORMAL: Standardní režim ovládá výkon a spotřebu paliva tak, aby se zajistil stabilní výkon a solidní spotřeba.
- Režim SPORT: Sportovní režim umožňuje zlepšení ovladatelnosti, kontroly nad vozidlem a výkonnosti, čímž podporuje sportovní vlastnosti vozu.
- Režim ECO: Úsporný režim ovládá otáčky motoru se správným rychlostním stupněm tak, aby snižoval spotřebu paliva.

4-4.Systém řízení

Elektrický systém asistenta řízení (EPS)

Úvod

Elektrický systém asistenta řízení (EPS) využívá krouticí moment motoru jako zdroj energie pro systém řízení, namísto hydraulického čerpadla poháněného motorem.

Vlastní nácvik elektrického systému asistenta řízení (EPS)

Když je vypnutý akumulátor vozu a znovu jej zapojíte nebo startujete, z důvodu inicializace úhlu systému elektrického řízení bliká žlutá kontrolka „⚠“ na přístrojovém panelu, pak otočte volantem doleva a doprava do mezní polohy, čímž dokončíte reset úhlu, žlutá kontrolka „⚠“ na přístrojovém panelu pak zhasne.

Kontrolka elektrického systému asistenta řízení (EPS)

Dojde-li k poruše elektrického systému asistenta řízení (EPS), rozsvítí se červená kontrolka „⚠“ na přístrojovém panelu.



PŘEČTENO

Režim síly řízení lze přizpůsobit podle jízdního režimu. Po odpojení lze sílu řízení nastavit odděleně na COMFORT/SPORT. Podrobnosti najdete v části „Audiosystém“.

4. JÍZDA S VOZIDLEM

UPOZORNĚNÍ

- Časté ovládání a otáčení volantu po dlouhou dobu může poškodit mechanismus elektrického systému asistenta řízení (EPS).
- Je zakázáno otáčet volantem často a rychle při volnoběžných otáčkách, hrozí přehřátí systému. Když se systém přehřeje, řízení bude náročnější, což je běžné. Neotáčejte volantem a přepněte napájení vozu do režimu OFF (Vypnuto) / ACC (Příslušenství), dokud se systém neochladí.

VAROVÁNÍ

Po vypnutí elektrického systému asistenta řízení (EPS), i když má vozidlo stále běžnou schopnost řízení, je nutno jezdit velmi opatrně. V tuto chvíli co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

4-5.Brzdová soustava

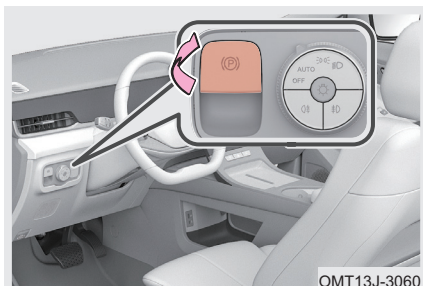
Systém elektrické parkovací brzdy (EPB)

Úvod

Systém elektrické parkovací brzdy (EPB) je technologie začleňující dočasné brzdění za jízdy a dlouhodobé brzdění po zastavení a aktivuje parkovací brzdu pomocí elektronického řízení. Tato technologie nahrazuje tradiční ruční brzdu.

Postup použití

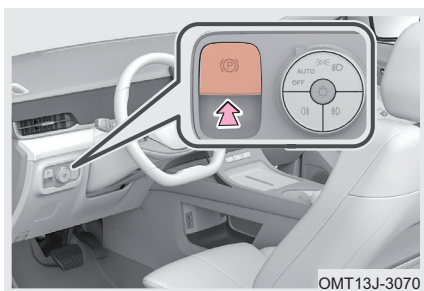
■ Ruční aplikace parkovací brzdy



Když je napájení vozu v režimu ON (Zapnuto), nebo když se motor nastartuje a vozidlo je zastaveno, vytáhněte tlačítko elektrické parkovací brzdy nahoru, červená kontrolka „(P)“ na přístrojovém panelu a kontrolka tlačítka elektrické parkovací brzdy zůstanou svítit, což znamená zapnutí funkce parkovací brzdy.

Po přepnutí napájení vozu do polohy OFF (Vypnuto) nebo když je řadicí páka v P, může být funkce parkovací brzdy použita automaticky prostřednictvím systému elektrické parkovací brzdy (EPB).

■ Ruční uvolnění parkovací brzdy



Když je motor spuštěný nebo je napájení vozu v režimu ON (Zapnuto), sešlápněte brzdový pedál a stiskněte ručně tlačítko elektrické parkovací brzdy, červená kontrolka „(P)“ na přístrojovém panelu a kontrolka tlačítka elektrické parkovací brzdy zhasnou, což znamená uvolnění funkce parkovací brzdy.

■ Automatické uvolnění parkovací brzdy

Zapněte bezpečnostní pás řidiče a zavřete dveře na straně řidiče. Sešlápněte plynový pedál s řadicí pákou v poloze D nebo R na rovné vozovce, čímž automaticky uvolníte elektrickou parkovací brzdou, červená kontrolka „(P)“ na přístrojovém panelu pak zhasne.

Když vozidlo zastaví na svahu s polohou řadicí páky D/R, lze parkovací brzdou automaticky uvolnit tím, že silně sešlápněte plynový pedál, dokud je hnací síla vyšší než prokluzování.

Zapněte bezpečnostní pás řidiče a zavřete dveře na straně řidiče. Když změníte polohu řazení z P do D/R na rovné vozovce, elektrická parkovací brzdou se automaticky uvolní a červená kontrolka „(P)“ na přístrojovém panelu zhasne.



PŘEČTENO

- Při tažení vozidla je nutné uvolnit parkovací brzdou, převodovka je v neutrální poloze.
- Přepněte napájení vozu do OFF (Vypnuto)m systém elektrické parkovací brzdy automaticky aktivuje parkovací brzdou.
- Když řadíte jinou polohu řazení než P, elektrická parkovací brzdou se aktivuje automaticky, červená kontrolka „(P)“ na přístrojovém panelu se rozsvítí.

UPOZORNĚNÍ

- Při poruše EPB zůstane svítit žlutá kontrolka na přístrojovém panelu, pak jeďte pomalu co nejdříve do autorizovaného servisu a požádejte o kontrolu a opravu.
- Při automatickém uvolňování elektrické parkovací brzdy zapněte bezpečnostní pás řidiče a zavřete dveře na straně řidiče. Jinak hrozí, že nebudou splněny podmínky pro automatické uvolnění parkovací brzdy.
- Když aktivujete a uvolňujete elektrickou parkovací brzdu, může se ozvat syčivý zvuk ze zadní části vozu. Jde o provozní zvuk parkovací brzdy, který je zcela běžný.
- Když sešlápnete brzdový pedál za účelem uvolnění nebo použití parkovací brzdy, může se brzdový pedál mírně tlačit nahoru nebo dolů, stačí pevně sešlápnout brzdu.
- Elektrickou parkovací brzdu nelze uvolnit, když je akumulátor vybitý, k nastartování motoru je možné použít startovací kabely. Podrobnosti najdete v oddíle „Startování se startovacími kabely“.
- Pokud vozidlo popojíždí poté, co chvíli stálo, systém zvýší automaticky parkovací sílu, aby je bezpečně udržel. Když se zvýší síla brzd, systém vydá provozní zvuk. To je normální.
- Motor je spuštěný nebo napájení vozu je v režimu ON (Zapnuto), když nelze parkovací brzdu uvolnit ručně sešlápnutím brzdového pedálu, můžete sešlápnout plynový pedál a stisknout tlačítko elektrické parkovací brzdy a uvolnit parkovací brzdu; používá se to pouze tehdy, když parkovací brzdu nelze uvolnit ručně sešlápnutím brzdového pedálu, při používání dávejte pozor. Co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

VAROVÁNÍ

- Aby nedošlo k náhodnému rozjezdu vozidla v režimu automatického podržení, ověřte polohu řazení, než sešlápnete plynový pedál.
- Aby nedošlo k náhodnému rozjezdu vozu, když zastavujete nebo odcházíte od vozidla, po aktivaci systému EPB, červená kontrolka „(P)“ na přístrojovém panelu a kontrolka tlačítka elektrické parkovací brzdy zhasnou poté, co určitou dobu svítí, zkontrolujte, zda červená kontrolka „(P)“ na přístrojovém panelu a kontrolka tlačítka parkovací brzdy svítí, abyste ověřili úspěšné zapojení elektrické parkovací brzdy.

Funkce nouzového brzdění

Pokud sežle brzdový pedál, zvedněte tlačítko elektrické parkovací brzdy, čímž aktivujete nucené brzdění parkovací brzdou. Během tohoto procesu bliká červená kontrolka „(P)“ na přístrojovém panelu. Uvolněním tlačítka ukončíte nouzové brzdění.

⚠ VAROVÁNÍ

- Při běžné jízdě tuto funkci používejte jen velmi opatrně. Za jízdy by cestující neměli s tímto tlačítkem náhodně manipulovat. Jinak může dojít k nehodě.
- Když je aktivována funkce nouzového brzdění, ozve se bručení. To je normální.
- Při použití nouzového brzdění bude elektrická parkovací brzda vyvíjet brzdění při konstantním zpomalování odvozeném od požadovaného zpomalení řidiče a brzdná dráha se bude lišit.
- Když sežle brzdový pedál nebo je zablokovaný, lze funkci nouzového brzdění použít v nouzové situaci. Systém ESP a jeho součástky nemohou překročit fyzický limit trakce vozovky, takže zapnutí nouzového brzdění při jízdě na křivolaké vozovce, nebezpečné vozovce, v husté dopravě nebo v nepříznivém počasí může vést ke smyku, bočnímu posunu, prokluzování nebo převrácení, dávejte pozor na riziko nehody.

4

JÍZDA S VOZIDLEM

AUTOMATICKÉ PODRŽENÍ

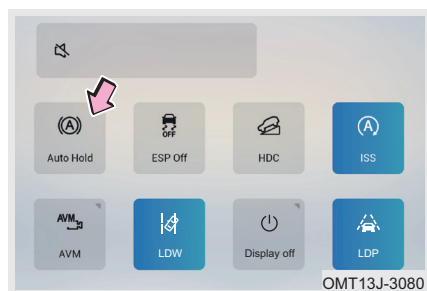
Úvod

AUTOMATICKÉ PODRŽENÍ slouží k tomu, aby se vozidlo nerozjelo, když stojí a má se rozjet.

Postup použití

■ Podmínky pro použití funkce automatického podržení

Motor je nastartován, dveře řidiče jsou správně zavřené a je zapnutý bezpečnostní pás řidiče.



■ Zapínání funkce automatického podržení

Přepněte napájení vozu do režimu ON (Zapnuto), přejeďte dolů z pravého horního okraje obrazovky audiosystému, zapněte spínač automatického podržení, tuto funkci lze zapnout, když jsou splněny podmínky pro automatické podržení, systém pak zapne režim automatického podržení a bílá kontrolka automatického podržení na přístrojovém panelu trvale svítí.

4. JÍZDA S VOZIDLEM

■ Aktivace funkce automatického podržení

Když je funkce automatického podržení zapnutá, sešlápněte brzdový pedál s řadicí pákou v D, vozidlo se zastaví a funkce automatického podržení je aktivována, zelená kontrolka „(A)“ na přístrojovém panelu trvale svítí.

Sešlápněte brzdový pedál, když vozidlo stojí a funkce automatického podržení je zapnutá, pokud jsou splněny podmínky pro automatické podržení, pak se funkce automatického podržení aktivuje, zelená kontrolka „(A)“ na přístrojovém panelu svítí.

■ Vypínání funkce automatického podržení

Když je funkce automatického podržení zapnutá, stiskem tlačítka automatického podržení tuto funkci vypnete. Kontrolka na tlačítku automatického podržení zhasne a bílá kontrolka automatického podržení na přístrojovém panelu zhasne, což znamená, že vozidlo ukončilo funkci automatického podržení.

Po aktivaci funkce automatického podržení stiskem tlačítka automatického podržení funkci vypnete, zelená kontrolka „(A)“ na přístrojovém panelu a kontrolka na tlačítku automatického podržení zhasnou, což znamená, že vozidlo ukončilo funkci automatického podržení a přepnulo se na funkci parkovací brzdy.

■ Funkce uvolnění automatického podržení

Způsob uvolnění automatického podržení je stejný jako u elektrické parkovací brzdy, a to včetně manuálního a automatického uvolnění.



PŘEČTENO

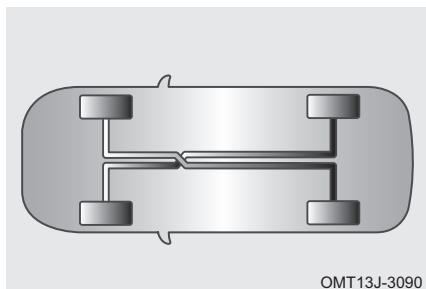
- Design interiéru se liší podle konfigurace vozidla. Prohlédněte si skutečné vozidlo.
- Podle konfigurace vozidla se kontrolka automatického podržení může zobrazovat odlišně. Prohlédněte si skutečné vozidlo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při poruše funkce automatického podržení zůstane svítit žlutá kontrolka na přístrojovém panelu, pak jedte pomalu co nejdříve do autorizovaného servisu a požádejte o kontrolu a opravu.
- Zapněte spínač automatického podržení po nastartování, pokud se dveře řidiče nezavrou nebo není upnutý bezpečnostní pás řidiče, nelze systém automatického podržení aktivovat.
- Po zapnutí funkce automatického podržení automatického podržení automaticky zastaví vozidlo poté, co se vozidlo zcela zastaví působením brzdového pedálu, ale když je poloha řazení stále D nebo R. Doporučuje se řadit do polohy N při krátkém parkování a do polohy P při dlouhém parkování.
- Když je zapnutá funkce automatického podržení, otevřením dveří řidiče nebo uvolněním bezpečnostního pásu u řidiče ukončíte funkci automatického podržení, zavřením dveří nebo zapnutím pásu funkci znovu zapnete.
- Když je aktivována funkce automatického podržení, odepnutím bezpečnostního pásu řidiče nebo otevřením dveří řidiče přepnete funkci automatického podržení na elektrické parkování.
- Než vjedete do automyčky, funkci automatického podržení vypněte.
- Vždy parkujte s vozidlem správně podle bezpečnostních předpisů a dávejte pozor, abyste nezranili sebe ani chodce.
- Pokud plynový pedál sešlapujete pomalu, automatické uvolnění automatického podržení pracuje se zpožděním. To je normální.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste předešli náhodnému pohybu vozu, ve stavu automatického podržení ověřte polohu řazení, než sešlápnete plynový pedál za účelem rozjezdu.

Brzda

Brzdová soustava má rozvržení typu X, jde o dvouokruhovou brzdovou soustavu; systém je hydraulický se dvěma nezávislými vedlejšími systémy. Pokud selže jeden z vedlejších systémů, druhý může stále vykonávat funkci brzd. Brzdový pedál je však nutno sešlápnout pevněji než obvykle a brzdná dráha se prodlouží, zůstane pak svítit kontrolka poruchy brzdové soustavy.

VAROVÁNÍ

Nejezděte s vozidlem za situace, kdy funguje jen jedna brzdová soustava. Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis.

Kontrolka poruchy brzdové soustavy

Dojde-li k poruše brzdové soustavy, svítí se červená kontrolka „“ na přístrojovém panelu. Když dojde k chybě na brzdové soustavě, zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a dolijte brzdovou kapalinu, pokud je pod ryskou MIN. Pokud je důvod nejasný, okamžitě vyhledejte autorizovaný servis.

Bezpečnostní opatření pro brzdovou soustavu

Při používání brzdové soustavy si přečtěte následující bezpečnostní opatření:

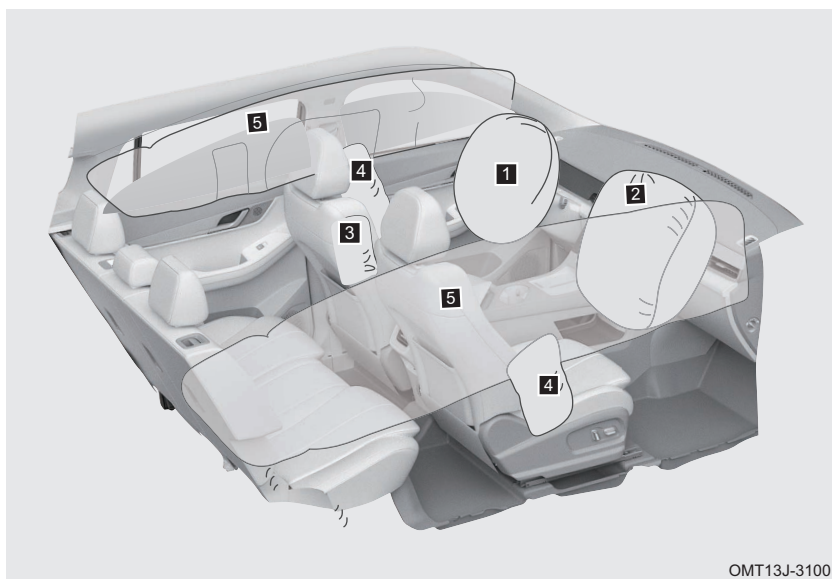
1. Pokud zaznamenáte trvalé natřásání nebo vibrace volantu při brzdění, okamžitě vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
2. Při sjíždění z kopce zařadte nižší stupeň, abyste plně využili brzdného účinku motoru a nemuseli trvale používat brzdy. V opačném případě se brzdy mohou přehřát, takže brzdné dráhy se prodlouží a ve vážných případech může dojít k dočasné ztrátě účinnosti brzd.
3. Brzdová soustava bude při provozu občas vydávat zvuky, což je normální, ale pokud uslyšíte kovové tření nebo hvízdání, může dojít k vážnému opotřebení brzdového obložení, pak musíte okamžitě požádat o výměnu autorizovaný servis.
4. Nové brzdové obložení vyžaduje období záběhu, než dosáhne optimálního účinku. Brzdný účinek při prvních 200 km není optimální. V tomto případě sešlápněte brzdový pedál pevněji, abyste nahradili brzdný účinek.
5. Při mokřích brzdách hrozí neobvyklé zpomalování vozu nebo tah k jedné straně během brzdění. Lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste otestovali účinnost brzd. Poté, co projedete hlubokou vodou, udržujte bezpečnou rychlost vozidla a mírně sešlápněte brzdový pedál, dokud se funkce brzd neobnoví.
6. Podmínky opotřebení brzdového obložení do velké míry závisí na provozních podmínkách a stylu jízdy. U vozidel používaných převážně v městské dopravě může při častém rozjíždění a zastavování dojít ke zhoršení provozních podmínek brzdového obložení. Proto navštivte autorizovaný servis podle stanoveného počtu ujetých kilometrů pro údržbu a ověřte tloušťku brzdového obložení nebo je nechte vyměnit podle potřeby.

4-6. Airbagy SRS

Airbagy SRS

Při prudké čelní/boční srážce se aktivují airbagy SRS a společně s bezpečnostními pásy chrání cestující ve vozidle. Airbagy SRS rozloží sílu nárazu rovnoměrně na horní část trupu cestujících, takže jejich tělo se plynule zastaví, a tím se sníží riziko zranění cestujících i řidiče. Jakmile se aktivuje airbag SRS, dveře se automaticky odemknou a rozsvítí se výstražná světla.

Umístění airbagů SRS



- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| 1 Airbag řidiče | 2 Airbag spolujezdce vpředu |
| 3 Airbag vpředu uprostřed | 4 Boční airbag vpředu |
| 5 Okenní airbag | |

Správné používání airbagů SRS

■ Airbag řidiče / airbag spolujezdce vpředu

V případě silné čelní srážky a při splnění podmínek pro aktivaci airbagu pomůže airbag řidiče i airbag spolujezdce vpředu spolu s bezpečnostními pásy snížit zranění hlavy nebo hrudníku řidiče a spolujezdce vpředu při nárazu do součástí vnitřního vybavení vozu. (U modelů vybavených spínačem airbagu spolujezdce vpředu se airbag spolujezdce vpředu neaktivuje, pokud je spínač vypnutý).

4. JÍZDA S VOZIDLEM

■ Boční airbag vpředu (je-li ve výbavě)

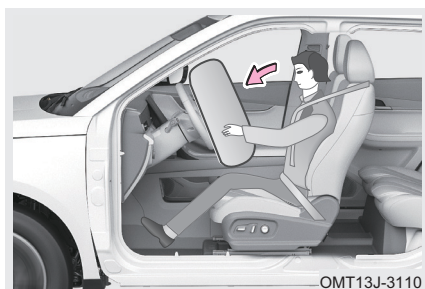
V případě silné boční srážky a při splnění podmínek pro aktivaci airbagu mohou boční airbagy vpředu pomoci při ochraně trupu cestujících na předních sedadlech.

■ Okenní airbag (je-li ve výbavě)

V případě silné boční srážky a při splnění podmínek pro aktivaci airbagu mohou okenní airbagy pomoci při ochraně hlavně hlavy cestujících na krajních sedadlech.

■ Airbag vpředu uprostřed (je-li ve výbavě)

V případě silné boční srážky a při splnění podmínek pro aktivaci airbagu mohou okenní airbagy pomoci při ochraně hlavně hlavy řidiče a spolujezdce vpředu.



Airbag SRS spolu s bezpečnostním pásem chrání bezpečnost řidiče a cestujících. Airbag však neznamená náhradu za bezpečnostní pás. Airbag SRS se aktivuje pouze tehdy, když míra nárazu vozidla dosáhne stanovených hodnot. Při některých srážkách jsou bezpečnostní pásy jedinou ochrannou pomůckou.

Používání bezpečnostního pásu při srážce pomůže zmírnit riziko nárazu do předmětů uvnitř vozidla nebo vymrštění z vozidla, čímž účinně chrání řidiče i cestující. Všechny osoby ve vozidle by tedy měly používat bezpečnostní pásy správně. Airbagy SRS a bezpečnostní pásy mohou poskytovat ochranu pouze pro dospělé, nejsou navrženy pro ochranu batolat a malých dětí.

Airbag SRS vygeneruje značnou sílu v okamžiku aktivace. Aby nedošlo ke zraněním vlivem aktivace airbagu SRS, řidič a cestující musejí sedět správně, používat správně bezpečnostní pásy a upravit si polohu sedadla, nikdy se nepřiblížovat k airbagu SRS příliš, například sedět na kraji sedadla nebo se předklánět. U vozidel vybavených bočními airbagy (jsou-li ve výbavě) a okenními airbagy (jsou-li ve výbavě) zajistěte, aby cestující měli paže dostatečně daleko od strany vozidla, jinak hrozí zranění při aktivaci.

 UPOZORNĚNÍ

- Airbag SRS nemůže ochránit spodní část trupu cestujícího.
- Airbag SRS se po aktivaci rychle vyprázdní, aby se zajistilo, že výhled řidiče dopředu není blokovan.
- Související části airbagu SRS vygenerují po aktivaci teplo. Nedotýkejte se souvisejících částí airbagu SRS bezprostředně po aktivaci, hrozí zranění.
- Airbag SRS je jednorázové zařízení. Po aktivaci airbagu SRS je nutno související části airbagu SRS vyměnit.
- Pokud jsou oblasti, kde jsou airbagy SRS uloženy, například volant a přístrojový panel, poškozeny nebo popraskány, co nejdříve požádejte o výměnu autorizovaný servis.
- Aktivace a vyprázdnění airbagu SRS se dokončí v krátkém časovém úseku, nemůže tedy chránit při následném nárazu, k němuž může dojít později.
- Airbag SRS není navržen pro srážky zezadu, mírné čelní srážky ani pro převrácení vozidla, neúčinkuje ani tehdy, když vozidlo brzdí v nouzové situaci.
- Airbagy SRS po aktivaci uvolňují kouř a prach. U osob s astmatem nebo jinými dýchacími obtížemi je možné podráždění dýchací soustavy. Všechny osoby by tedy měly co nejdříve vozidlo opustit, nebo otevřít okna, aby mohly dýchat čerstvý vzduch a vyhledat případně lékařskou pomoc.

VAROVÁNÍ

- Potahy sedadel by neměly blokovat boční airbagy (jsou-li ve výbavě) a airbag vpředu uprostřed (je-li ve výbavě) při používání, protože v případě nehody by se boční airbagy (jsou-li ve výbavě) a airbag vpředu uprostřed (je-li ve výbavě) neaktivovaly, což by snížilo ochranu cestujících.
- Na vyčištění airbagu SRS použijte suchý, čistý hadřík nebo hadřík navlhčený ve vodě. Aby do airbagu SRS nepronikla žádná kapalina, jinak hrozí vážné poškození normální funkce airbagu SRS.
- Pokud je ve vozidle voda, airbagy SRS mohou být poškozeny. I když v daný okamžik nedojde ke srážce, může to vést k náhodné aktivaci airbagu. Okamžitě vypněte motor a odpojte záporný kabel akumulátoru. Nesnažte se nastartovat motor. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
- Zajistěte, aby řidič a spolujezdec vpředu vždy seděli vzpřímeně. Naklánění se do dráhy airbagu vpředu uprostřed může bránit správné aktivaci airbagu a zvýšit riziko vašeho zranění.
- Na airbag vpředu uprostřed nebo do jeho blízkosti neupevňuje žádné příslušenství. Hrozí, že naruší správnou funkci airbagu nebo při jeho nafouknutí někoho zraní.
- Za jízdy neotevírejte víko středové opěrky ruky.
- Nezakrývejte a nevyměňujte potaz opěradla řidiče bez doporučení autorizovaného servisu. Nesprávná výměna nebo zakrytí opěradla řidiče může bránit správné aktivaci airbagu vpředu uprostřed při boční srážce.

Kontrolky airbagu SRS

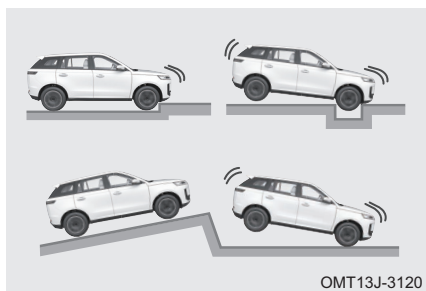
Červená kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit, když dojde k poruše, slouží to k upozornění řidiče na poruchu airbagu SRS. Co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

Provozní podmínky airbagu SRS

Podmínky aktivace airbagu SRS nezávisí na rychlosti jízdy vozidla, ale na předmětu, směru srážky a rychlosti vozidla. Airbagy SRS se nemusejí aktivovat, když srážku pohltní nebo se rozptýlí do trupu; airbag SRS se nicméně může někdy aktivovat v závislosti na podmínkách nárazu při srážce. Podmínky aktivace airbagu SRS tedy nelze posoudit podle stavu poškození vozidla.

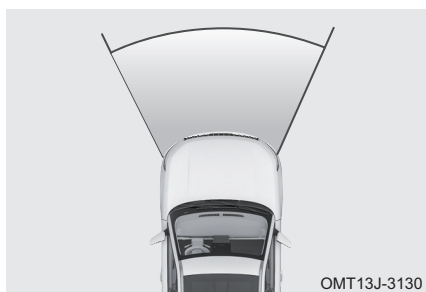
I když není airbag SRS aktivován, při srážce může dojít k poškození airbagu SRS ve vozidle. Airbagy SRS se nemusejí správně aktivovat, jsou-li poškozené, proto nebudou moci ochránit vás a další cestující v případě jiné srážky, což může vést k nehodám a osobním zraněním. Aby se zajistilo, že airbag SRS se při srážce správně aktivuje, co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu..

- Podmínky, za kterých se airbag SRS může aktivovat, aniž by šlo o srážku

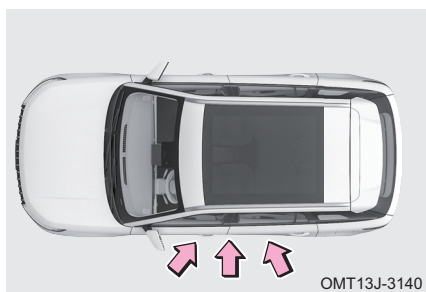


Airbag řidiče, airbag spolujezdce vpředu, boční airbagy vpředu, okenní airbagy a airbag vpředu uprostřed se mohou aktivovat i v případě, že dojde k silnému nárazu do podvozku vašeho vozidla.

- Podmínky, za kterých se airbag SRS může aktivovat při srážce



Obvykle platí, že při čelní srážce se aktivuje airbag řidiče, airbag spolujezdce vpředu a kolenní airbag řidiče (je-li ve výbavě), pokud zpomalení vozidla překračuje navrženou prahovou hodnotu.



Vozidlo je vystaveno silnému bočnímu nárazu a snímače bočního nárazu detekují tak závažný náraz, že boční airbagy, okenní airbagy a airbag vpředu uprostřed se aktivují.

4. JÍZDA S VOZIDLEM

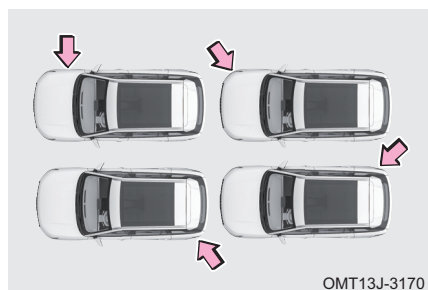
■ Podmínky, za kterých se airbag SRS nemusí aktivovat při srážce



Airbag řidiče, airbag spolujezdce vpředu a kolenní airbag řidiče (je-li ve výbavě) se obvykle neaktivují, pokud je vozidlo vystaveno nárazu z boku nebo zezadu, pokud se převrátí nebo pokud je vystaveno čelnímu nárazu při nízké rychlosti.



Airbag řidiče, airbag spolujezdce vpředu a kolenní airbag řidiče (je-li ve výbavě) se nemusejí aktivovat, pokud přední strana vozidla narazí do telegrafního sloupu, vjede pod nákladní vůz nebo pokud je vystaveno bočnímu nárazu.



Boční airbagy, okenní airbagy a airbag vpředu uprostřed se nemusejí aktivovat, pokud je vozidlo vystaveno nárazu ze strany, zezadu nebo na zadní pneumatiku nebo při bočním nárazu v určitém úhlu.

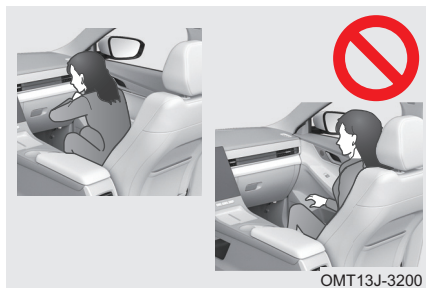


Boční airbagy, okenní airbagy a airbag vpředu uprostřed se nemusejí aktivovat, pokud je vozidlo vystaveno čelnímu nárazu nebo nárazu zezadu, převrátí se nebo dojde k bočnímu nárazu při nízké rychlosti.

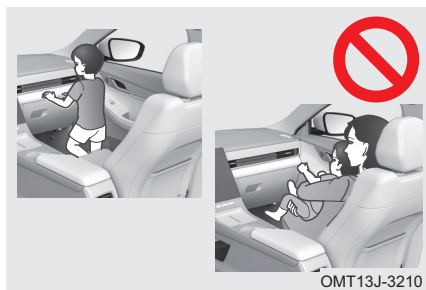
Bezpečnostní opatření pro airbag SRS



Dráhu aktivace airbagu SRS vždy udržujte volnou. Je zakázáno umisťovat cokoli (například mobilní telefon) mezi cestujícího a airbag SRS a upevňovat nebo umisťovat jakékoli předměty do blízkosti krytu airbagu SRS nebo na něj; Pokud je mezi cestujícím a airbagem SRS nějaký předmět, airbag SRS se nemusí správně aktivovat podle navržené dráhy nebo může airbag SRS vymrstit předmět proti trupu cestujícího a způsobit mu vážné zranění nebo i smrt.



Nesedíte na okraji sedadla a neopírejte se o palubní desku.



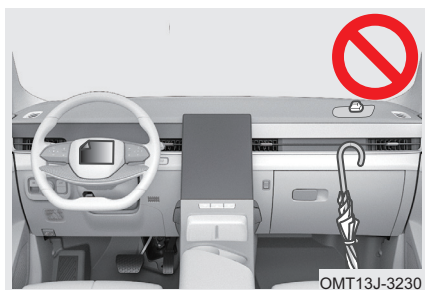
Nedovolte dětem stát před airbagem spolujezdce vpředu nebo sedět na kolenou spolujezdce vpředu.



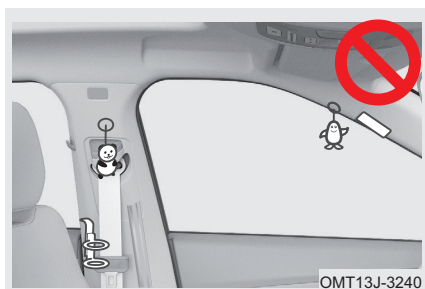
Neopírejte se o dveře, sloupek A, sloupek B nebo sloupek C.

Nedovolte nikomu klečet na sedadle pro cestující u dveří nebo mít hlavu nebo ruce vystrčené z vozidla.

4. JÍZDA S VOZIDLEM



Neupevňujte nic a neopírejte se o oblasti, jako je přístrojový panel, volant a dolní část přístrojového panelu. Tyto předměty se mohou změnit v projektily, když se aktivuje airbag řidiče nebo airbag spolujezdce vpředu.



Nic neupevňujte na takové oblasti, jako jsou dveře, čelní sklo, boční sklo, sloupek A, sloupek B, sloupek C, stropní prostor a pomocné madlo.

Nevystavujte oblast součástí airbagu SRS úderům nebo nadměrné síle. Jinak hrozí porucha airbagu SRS.

Výměna součástí airbagu SRS

Související části airbagu SRS je nutno vyměnit 10 let od data zakoupení vozidla. Aby se ověřilo, že airbagy SRS zajistí vaši bezpečnost, vždy využívejte autorizovaný servis pro výměnu souvisejících částí airbagu SRS ve stanovených lhůtách.

Zajistěte, aby i nový vlastník znal konfiguraci airbagů SRS a datum výměny airbagu SRS v tomto vozidle, pokud vozidlo prodáváte.

Změna a likvidace součástí airbagu SRS

Vozidlo nelikvidujte a nepoužívejte následující součástky bez svolení autorizovaného servisu, jinak hrozí nehody a osobní zranění:

- Změna systému odpružení vozidla.
- Změna předního nárazníku vozidla atd.
- Změna bočních dveří nebo ochranného panelu dveří a ochranného panelu sloupku B atd.
- Instalace, demontáž, rozebírání a oprava airbagů (SRS).
- Oprava, změny, demontáž nebo výměna volantu, přístrojového panelu, přístrojové desky a sedadel.

5-1. Jízda s asistencí Upozornění 151	5-8. Systém nouzového udržení v jízdním pruhu (ELK) Systém nouzového udržení v jízdním pruhu (ELK) 168
5-2. Systém asistenta dodržování rychlostních limitů (SLA) Systém asistenta dodržování rychlostních limitů (SLA) 151	5-9. Systém asistenta pro udržení v jízdním pruhu (LKA) Systém asistenta pro udržení v jízdním pruhu (LKA) 170
5-3. Systém tempomatu Systém adaptivního tempomatu (ACC) 152 Aktivní omezovač rychlosti (ASL) 158 Inteligentní systém řízení rychlosti (je-li ve výbavě) 159	5-10. Systém detekce slepého úhlu (BSD) Systém detekce slepého úhlu (BSD) 171 Systém výstrahy dopravy za vozidlem (RCTA) 172 Systém brzdění kvůli dopravě za vozidlem (RCTB) 173 Systém výstrahy před otevřením dveří (DOW) .. 173 Systém výstrahy před kolizí zezadu (RCW) 175
5-4. Systém stop-start při volnoběhu Systém stop-start při volnoběhu 160	5-11. Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / Systém výstrahy před kolizí vpředu (FCW) Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / Systém výstrahy před kolizí vpředu (FCW) 175
5-5. Systém řízení jízdy z kopce (HDC) Systém řízení jízdy z kopce (HDC) 163	5-12. Systém asistenta pro dopravní zácpy (TJA) / Integrovaný asistenční systém tempomatu (ICA) Systém asistenta pro dopravní zácpy (TJA) / Integrovaný asistenční systém tempomatu (ICA) 178
5-6. Systém výstrahy před opuštěním jízdního pruhu (LDW) Systém výstrahy před opuštěním jízdního pruhu (LDW) 164	
5-7. Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP) Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP) 166	

5-13. Inteligentní systém vyhnutí (IES)	5-18. Systém multikolizního brzdění (MCB)
Inteligentní systém vyhnutí (IES) 181	Systém multikolizního brzdění (MCB) 193
5-14. Systém monitorování tlaku pneumatik (TPMS)	5-19. Systém ovládání brzdě síly
Systém monitorování tlaku pneumatik (TPMS) 181	Systém elektronického programu stability (ESP) 193
5-15. Systém upozornění na opuštění (DAI)	Protiblokovací systém brzd (ABS) 195
Systém upozornění na opuštění (DAI) 182	Rozšířená funkce 197
5-16. Systém monitorování řidiče	5-20. Ochrana údajů
Systém monitorování řidiče (DMS) 183	Varování na ospalost a pozornost řidiče (DDAW) 198
5-17. Systém parkovacího asistenta	Pokročilý asistenční systém pro řidiče (ADAS) 198
Systém pohledu monitorování při parkování (je-li ve výbavě) 184	Tísňové volání (eCall) 198
Systém monitorování panoramatického pohledu (AVM) (je-li ve výbavě) 186	
Systém parkovacího radaru 191	

5-1. Jízda s asistencí

Upozornění

Pokročilé asistenční systémy řízení uvedené v této příručce jsou doplňkové systémy, nejedná se o autopiloty a neposkytují plnou autonomii vozidla. Účinnost pomocných systémů závisí na řadě faktorů, výrobce tedy nemůže zaručit činnost všech systémů během používání vozidla.

Řidič musí:

- Zachovávat přímou a trvalou kontrolu nad vozidlem
- Sledovat stav dopravy
- Urychleně reagovat na změny v dopravní situaci, činit nezávislá rozhodnutí a aplikovat je
- Dodržovat dopravní předpisy včetně rychlosti a vzdálenosti od jiných vozidel

Veškerá rozhodnutí a odpovědnost za jízdu nese plně řidič, který musí být vždy soustředěný a připravený kdykoli zakročit.

5-2. Systém asistenta dodržování rychlostních limitů (SLA)

Systém asistenta dodržování rychlostních limitů (SLA)

SLA detekuje informace o nejvyšší povolené rychlosti na dopravních značkách před vozidlem a propojuje tyto informace s informacemi o rychlostním limitu v navigačním systému, konečné informace o rychlostním limitu pak použije k tomu, aby řidiče upozornil na různé aktuální rychlostní limity v podobě obrazu, zvuku atd., aby se dodržovala stanovená rychlost a dodržovaly se místní dopravní předpisy.



Poté, co SLA detekuje na vozovce před vozidlem informace o značce s maximální povolenou rychlostí a propojí tuto informaci s informacemi o rychlostním limitu v navigaci, kontrolka „⊖“ na přístrojovém panelu zůstane svítit, pokud rychlost překročí aktuální limit o 5 km/h, ozve se 1 zvukový signál.

Funkční omezení

■ SLA nemusí rozpoznat situaci v následujících situacích:

- Vybledlé značky.
- Značky v serpentínách.
- Přetočené nebo poškozené značky.
- Vysoko umístěné značky na dálnici.

5. ASISTENČNÍ SYSTÉMY ŘÍZENÍ

- Značky, které jsou částečně nebo zcela zakryté nebo jejich polohu nelze snadno objevit.
- Značky pokryté námrazou, sněhem, prachem buď částečně, nebo zcela.



PŘEČTENO

SLA se nastavuje v audiosystému. Podrobnosti najdete v části „Audiosystém“.



VAROVÁNÍ

- Na SLA s funkcí kamery má vliv počasí a světlo, takže tato funkce není vhodná pro všechny podmínky.
- Systém asistenta dodržování rychlostních limitů je pouze asistenční funkce řidiče a nemůže zcela nahradit pohled řidiče. Zakryté kamery nebo radar, nesprávné nebo chybějící informace o rychlostních limitech na mapě, obtížná situace na vozovce a špatné počasí mohou znemožnit správné fungování této funkce. Řidiči by vždy měli věnovat pozornost vlastní rychlosti a nejvyšší povolené rychlosti na vozovce, a podle toho upravit svou rychlost jízdy. Za dodržování a sledování těchto hodnot je plně odpovědný řidič.

5-3.Systém tempomatu

Systém adaptivního tempomatu (ACC)

Systém adaptivního tempomatu udržuje rychlost nastavenou řidičem a může také sledovat vozidlo před vámi z nastavené bezpečné vzdálenosti.

Tlačítka systému adaptivního tempomatu (ACC)



Hlavní tlačítko „“:

Aktivace/ukončení funkce: Když je ACC ve stavu před jízdou nebo v režimu tempomatu, krátkým stiskem tlačítka ACC aktivujete/ukončete;

Funkce přepnutí režimu: Když je ACC v režimu před jízdou nebo v režimu tempomatu, TJA/ICA je ve stavu před aktivací nebo v aktivovaném stavu, dlouhým stiskem hlavního tlačítka můžete přepnout mezi režimy ACC a TJA/ICA.

Tlačítko aktivního omezovače rychlosti „“: Zapnutí/vypnutí aktivního rychlostního limitu.

„“: Nastavení většího odstupu od vozidla před vámi.

„ “: Nastavení menšího odstupu od vozidla před vámi.

Tlačítko „RES+“: Obnovení systému adaptivního tempomatu a seřízení hodnoty rychlosti.

Tlačítko „SET-“: Otevření systému adaptivního tempomatu, aktivního omezovače rychlosti a seřízení hodnoty rychlosti.



PŘEČTENO

Tlačítko „RES+“/„SET-“ je společné pro systém adaptivního tempomatu a aktivního omezovače rychlosti.

Podmínky aktivace systému adaptivního tempomatu

Následující podmínky musejí být současně nastaveny, aby se aktivoval systém adaptivního tempomatu:

1. Poloha řazení je D.
2. Kryt předního prostoru není otevřený
3. Aktivní omezovač rychlosti není zapnutý.
4. Dveře řidiče jsou zavřené.
5. Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
6. Parkovací brzda není aktivovaná.
7. Protiblokovací systém brzd není aktivovaný.
8. Elektronický systém stability je zapnutý.
9. Elektronický systém stability není aktivovaný.
10. Systém řízení jízdy z kopce není zapnutý.
11. Brzdový pedál není sešlápnutý (za jízdy).
12. Rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h nebo je před vámi rozeznáný předmět.

Postupy použití

■ Otevřete systém adaptivního tempomatu

Když je vozidlo ve stavu READY, když jsou splněny podmínky pro aktivaci, přepne se automaticky do stavu před použitím. Šedá kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit;

1. postup: Ve stavu před použitím, když je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h, stiskem tlačítka „SET-“ nebo „“ nastavte aktuální rychlost jako rychlost tem-

pomatu a zapněte stav tempomatu, zelená kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

2. postup: Ve stavu před použitím, když vozidlo rozpozná cíl před vámi a rychlost vozidla je nižší než 15 km/h, stiskem tlačítka „SET-“ nebo „“ nastavte rychlost 15 km/h jako rychlost tempomatu a zapněte stav tempomatu, zelená

kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

5. ASISTENČNÍ SYSTÉMY ŘÍZENÍ

3. postup: V aktuálním cyklu zapalování stiskněte tlačítko „RES+“ po ukončení ACC, nastavte poslední nastavenou rychlost tempomatu a aktivujte stav jízdy,

zelená kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.



PŘEČTENO

- ACC se ukončí po zapnutí aktivního omezovače rychlosti.
- Když před vámi ve stejném pruhu jede jiné vozidlo a rychlost jízdy není vyšší než rychlost nastavená pro vozidlo, systém ACC bude ovládat vozidlo tak, abyste jeli za vozidlem před vámi.
- Když před vámi ve stejném pruhu není žádné vozidlo nebo je před vámi ve stejném pruhu jiné vozidlo jedoucí vyšší rychlostí, než je nastavená, vaše vozidlo pojede nastavenou rychlostí.
- Když aktivujete parkovací brzdu a zapnete stav před použitím, stiskem tlačítka „SET-“ na přístrojovém panelu zobrazíte výzvu „Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system“ (Sešlápnutím plynového pedálu aktivujete systém adaptivního tempomatu), když řidič lehce sešlápne plynový pedál, aktivuje se ACC podle pokynu.

■ Ukončení adaptivního tempomatu

Když během používání tempomatu nastane jedna či více následujících situací, systém ACC se ukončí:

1. Kryt předního prostoru se otevře.
2. Sešlápnete brzdový pedál.
3. Stisknete tlačítko „“.
4. Dveře řidiče se otevrou.
5. Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
6. Vytáhnete tlačítko elektrické parkovací brzdy.
7. Aktivuje se protiblokovací systém brzd.
8. Poloha řazení je v jiné poloze než D.
9. Systém automatického nouzového brzdění se aktivuje.
10. Elektronický systém stability se aktivuje.
11. Elektronický systém stability není zapnutý.
12. Řidič sešlápne plynový pedál na déle než 15 minut.

Poté, co se obnoví podmínky, které způsobí ukončení funkce, stiskem tlačítka „RES+“ aktivujte stav tempomatu a obnovte nastavený stav před ukončením.

■ Nastavení rychlosti

Krátkým stisknutím tlačítka „RES+“ během procesu tempomatu zvýšíte nastavenou rychlost vozidla o 1 km/h.

Stiskem a podržením tlačítka „RES+“ během procesu tempomatu se nastavená rychlost vozidla zvýší o 5 km/h; když rychlost vozidla překročí 80 km/h, nastavená rychlost vozidla se zvýší o 10 km/h.

Krátkým stisknutím tlačítka „SET-“ během procesu tempomatu snížíte nastavenou rychlost vozidla o 1 km/h.

Stiskem a podržením tlačítka „SET-“ během procesu tempomatu se nastavená rychlost vozidla sníží o 5 km/h; když rychlost vozidla překročí 80 km/h, nastavená rychlost vozidla se sníží o 10 km/h.



PŘEČTENO

- U systému ACC je nejnižší nastavená rychlost 15 km/h a nejvyšší nastavená rychlost je 150 km/h.
- Rychlost bude mírně nižší než nastavená při jízdě do kopce, bude nepatrně vyšší, než je nastavená rychlost, při jízdě z kopce.

Vzdálenost od vozidla před vámi

Stisknete tlačítko „=“, „>“, „<“ v procesu tempomatu, upravte vzdálenost od vozidla před vámi, která se dělí na 5 úrovní od minimální po maximální vzdálenost.



PŘEČTENO

- Vzdálenost od vozidla před vámi se mění podle rychlosti a zvyšuje se s rostoucí rychlostí.
- V režimu minimální vzdálenosti bude vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi při jízdě nízkou rychlostí poměrně malá. Z bezpečnostních důvodů volte maximální režim vzdálenosti od vozidla před vámi, pokud jedete po kluzké vozovce.
- Když vozidlo před vámi zpomaluje, systém elektronické stability neustále brzdí a motor vytváří provozní zvuk, což je normální, jeďte klidně a opatrně.



VAROVÁNÍ

- Mějte na paměti, že jakékoli chování řidiče musí vždy odpovídat dopravním předpisům.
- Řidič musí ovládat vozidlo a postupovat podle potřeby během celého procesu řízení, aby předešel rizikům.

Předjíždění

Sešlápněte plynový pedál a předjíždějte vyšší rychlostí, než je nastaveno pro tempomat. Po uvolnění plynového pedálu se stav řízení vrátí do předchozího stavu. Při předjíždění, když je vozidlo příliš blízko od vozidla před vámi, se na přístrojovém panelu objeví zpráva „Please take over the vehicle by driver“

5. ASISTENČNÍ SYSTÉMY ŘÍZENÍ

(Řidič musí převzít kontrolu nad vozidlem) s naléhavým výstražným signálem, který řidiče upozorní na nebezpečí.

Řízení rychlosti v zatáčkách

Rychlost se sníží, když vozidlo najede do zatáčky v režimu tempomatu, řidiči to umožňuje bezpečný průjezd zatáčkou.

VAROVÁNÍ

- Řidič musí ovládat vozidlo, projet zatáčkou co nejpomaleji během celého procesu řízení.
- Při vjíždění do zatáčky nemusí být vozidlo před vámi ve stejné dráze detekováno včas kvůli omezením detekčního radaru, takže řidič musí být připraven kdykoli převzít kontrolu nad vozidlem.

Funkce zastavování a rozjíždění

Během jízdy za vozidlem před vámi v režimu ACC, když vozidlo před vámi zastaví, vaše vozidlo také zastaví; po zastavení:

- Pokud se vozidlo před vámi rozjede do 3 sekund, vaše vozidlo se také automaticky rozjede.
- Pokud se vozidlo před vámi zastaví na déle než 3 sekundy, ale rozjede se do 3 sekund až 10 minut, řidič musí jen mírně sešlápnout plynový pedál pro aktivaci ACC.
- Když vozidlo stojí do 10 minut, řidič si odepne bezpečnostní pás nebo se otevřou dveře řidiče, automaticky se aktivuje EPB a parkování.
- Když vozidlo stojí déle než 10 minut, vozidlo ukončí funkci ACC a automaticky se aktivuje EPB a parkování.

VAROVÁNÍ

Při jízdě za vozidlem před vámi vždy věnujte pozornost tomu, zda se na přístrojovém panelu zobrazuje cílové vozidlo před vámi. Pokud přístrojový panel cílové vozidlo před vámi nezobrazuje, znamená to ztrátu cílového vozidla před vámi systémem ACC, vozidlo tedy začne zrychlovat na nastavenou rychlost.

Bezpečnostní opatření pro adaptivní tempomat

1. Systém ACC nemůže překonávat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem a nese plnou odpovědnost za vozidlo.
2. Pokud je vozidlo příliš blízko k vozidlu v sousedních jízdních pruzích, systém ACC může zvolit takové vozidlo jako cíl.
3. Systém adaptivního tempomatu nemůže reagovat na stacionární předměty a vozidla, vozidla, která křižují vaši dráhu jízdy, protijedoucí vozidla, chodce, jízdní kola a zvířata.

4. Když vozidlo krátce zastavíte v režimu ACC, řidič musí ověřit, že před vozidlem nejsou žádné překážky ani jiní účastníci silničního provozu, jako jsou chodci, jízdní kola a zvířata.
5. Při poruše systému ACC svítí žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu. To znamená závadu funkce ACC, co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
6. Když ACC ovládá vozidlo, nikdy nesešlapujte náhodně plynový pedál, jinak hrozí, že ACC nemůže aktivovat brzdu, přičemž řidič by měl být vždy připraven aktivně zabrzdit, aby zajistil bezpečnost vozidla.
7. Systém ACC využívá omezený čas reakce brzdění; když vozidlo před vámi prudce zabrzdí, předjede vás jiný řidič, zajedete těsně za vozidlo, systém ACC nemusí reagovat nebo nemusí reagovat na příliš pomalé vozidlo před vámi, pak by měl řidič včas převzít kontrolu nad vozidlem.
8. Vzdálenost od vozidla před vámi, podmínky v sousedním pruhu a typ cíle zobrazený na přístrojovém panelu se mohou lišit od skutečnosti. Řidič musí sledovat vozidlo a skutečné podmínky v reálném čase; řidič musí upravit správnou vzdálenost od vozidla před vámi a rychlost vozidla podle provozu, počasí a dalších skutečných podmínek na vozovce a nese odpovědnost za to, že vozidlo bude schopný kdykoli bezpečně zastavit. V nepříznivém počasí (déšť, sníh, mlha atd.) nemusí systém ACC rozpoznat vozidlo před vámi. V takovém případě je vhodné systém ACC vypnout.
9. ACC je systém vhodný pro dálnice a vozovky v dobrém stavu. Nedoporučuje se pro použití ve městech, na úzkých vozovkách, horských silnicích, kopcích, tunelech atd. Když používáte systém ACC v zatáčkách, cílové vozidlo před vámi se může ztratit nebo může dojít ke zpoždění výběru cíle v režimu ACC kvůli omezenému detekčnímu rozsahu snímače, v takovém případě bude systém ACC ovládat vozidlo tak, aby zrychlilo na nastavenou rychlost.
10. Během procesu jízdy za vozidlem, které zastavuje, systém ACC nemusí dokázat rozpoznat konec vozidla, ale dolní nebo horní část vozidla (například zadní nápravu kamionu s vyšším podvozkem, horní část spodní korby přívěsu). V takových případech systém nezaručuje správnou vzdálenost pro zastavení, nebo může dojít ke srážce. Řidič musí tedy stále sledovat vozidlo a být připraven převzít kontrolu nad vozidlem kdykoli během tohoto procesu.
11. Snímač kamery je umístěn za čelním sklem. Mějte na paměti, že výhled snímače by neměl být zakrytý nečistotami a že okolní oblasti nebo předek vozu by neměl být upravován. Když je snímač zcela zakrytý sněhem, funkce ACC se ukončí. Snímače mohou být také ovlivněny vibracemi nebo srážkou a účinnost systému se může snížit nebo může dojít k jejímu selhání. V takovém případě co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o novou kalibraci snímačů.

5. ASISTENČNÍ SYSTÉMY ŘÍZENÍ

Výše uvedená opatření se nevztahují na veškeré situace, které mohou mít vliv na normální činnost systému. Funkce systému nemusí přinést očekávaný účinek i z jiných důvodů. Řidič musí vždy převzít plnou odpovědnost za ovládání vozu.

Aktivní omezovač rychlosti (ASL)

Úvod

Řidič jede s vozidlem s nastaveným rychlostním limitem.

Postup použití

■ Zapnutí aktivního omezovače rychlosti

1. postup: Přepněte napájení vozu do ON (Zapnuto) a stiskněte tlačítko „“, abyste aktivovali stav před omezováním rychlosti, kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit;

2. postup: Když není motor nastartován nebo je rychlost vozidla < 30 km/h, stiskněte tlačítko DOLŮ a zapnete stav omezovače rychlosti, kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit, výchozí nastavená rychlost vozidla je 30 km/h;

3. postup: V procesu omezování rychlosti, pokud je rychlost vozu v rozpětí 30 - 200 km/h, stiskněte tlačítko DOLŮ a nastavte aktuální rychlost jako rychlost pro dodržení, čímž zapnete stav omezovače, kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

■ Ukončení aktivního omezovače rychlosti

Tlačítkem „“ ukončíte stav omezovače rychlosti, aktivujete stav před použitím a kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Tlačítkem „“ ukončíte stav omezovače rychlosti a kontrolka „“ na přístrojovém panelu zhasne.

■ Nastavení rychlosti

V procesu omezování rychlosti stiskněte tlačítko NAHORU a zvýšíte rychlost vozu.

V procesu omezování rychlosti stiskněte tlačítko DOLŮ a snížíte rychlost vozu.

Předjíždění

V procesu omezování rychlosti, když chcete předjíždět nebo při jiné provozní situaci, plně sešlápněte plynový pedál a aktivuje se stav před omezováním, kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Po předjetí, pokud je rychlost vozidla vyšší než dříve nastavený limit, aktivuje se stav před omezením rychlosti a kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Po předjetí, pokud je rychlost vozidla nižší než dříve nastavený limit, aktivuje se stav omezování rychlosti a kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Inteligentní systém řízení rychlosti (je-li ve výbavě)

Když je vozidlo v režimu tempomatu (ACC nebo TJA/ICA), systém řízení rychlosti (SCF) detekuje informace o dopravních značkách na vozovce před vámi a zapracuje informace o rychlostních limitech z navigace. Když stisknete tlačítko DOLŮ při zobrazení výzvy ohledně rychlostního limitu, nastaví se hodnota rychlostního limitu ze systému asistenta dodržování rychlostních limitů (SLA) jako cílová rychlost tempomatu, stav tempomatu vozidla pak může zlepšit bezpečnost a snížit nebezpečí pokut/bodů za rychlou jízdu a snížit zátěž řidiče.

**PŘEČTENO**

- Inteligentní systém řízení rychlosti lze také nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části „Audiosystém“.
- Pokud řidič nepotvrdí první vyskakovací okno, po 1 minutě se zobrazí další vyskakovací okno; následně se žádná takové okna nezobrazí, dokud se neobjeví nová značka s nejvyšší povolenou rychlostí (nová značka s nejvyšší povolenou rychlostí se liší od té předchozí).

**UPOZORNĚNÍ**

Inteligentní systém řízení rychlosti je pouze asistenční funkce, nemůže zcela nahradit pohled a aktivní brzdění řidiče. Běžnou činnost této funkce mohou ovlivnit takové faktory, jako je zakrytá kamera nebo radar vpředu, nesprávné nebo chybějící informace o rychlostních limitech v mapě, složité podmínky provozu a špatné počasí či jiné situace. Řidič by měl v každém případě aktivně sledovat a ovládat rychlost vozidla, než aby se jen spoléhal na činnost systému.

■ **Podmínky pro aktivaci inteligentního systému řízení rychlosti**

Následující podmínky musejí být současně nastaveny, aby se aktivoval inteligentní systém řízení rychlosti:

- SLA je zapnuto.
- $30 \text{ km/h} \leq \text{hodnota rychlostního limitu SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
- Hodnota rychlostního limitu SLA je o 20 km/h vyšší nebo nižší než hodnota nastavená pro tempomat.
- ACC je aktivován.
- Nastavená rychlost ACC > hodnota rychlostního limitu SLA.

5-4. Systém stop-start při volnoběhu

Systém stop-start při volnoběhu

Když vozidlo dospěje k dopravním světlům nebo jiným podmínkám, kdy je nutno za jízdy zastavit, funkce systému stop-start při volnoběhu vypne motor. Jakmile se objeví požadavek k nastartování, motor se automaticky nastartuje. Tato funkce snižuje spotřebu paliva vozu a snižuje znečištění výfukovými plyny a hlučnost při čekání.

Když systém stop-start při volnoběhu funguje normálně, pokud jsou splněny následující podmínky, motor se po zastavení při volnoběhu vypne. A pokud je nutné znovu se rozjet, motor se automaticky nastartuje. Činnost systému stop-start při volnoběhu nemá vliv na bezpečnost řidiče a běžnou činnost jiných systémů ve vozidle (klimatizace, brzdová soustava a audiosystém atd. nejsou tím dotčeny). V některých případech, aby se zajistilo bezpečí jízdy a pohodlí, se systém start-stop dočasně vypne, což je normální. Při splnění podmínek pro start-stop se funkce start-stop automaticky obnoví, postupujte opatrně.

Spínač systému stop-start při volnoběhu



Přepněte napájení vozu do ON (Zapnuto), přejeďte dolů z pravého horního okraje obrazovky audiosystému, klikněte na spínač systému stop-start při volnoběhu, systém stop-start při volnoběhu se vypne; po dalším kliknutí na spínač systému stop-start při volnoběhu se systém stop-start při volnoběhu znovu zapne.

Podmínky pro aktivaci automatického vypnutí motoru systémem stop-start při volnoběhu

- Kapota je zavřená.
- Vozidlo je zastaveno.
- Mimo oblast s vysokou nadmořskou výškou.
- Plynový pedál je zcela uvolněný.
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
- Vozidlo není ve stavu náhlého zabrzdění.
- Je splněn požadavek kapacity akumulátoru (ne méně než 70 %).
- Řadicí páka je v poloze D / M.
- Vozidlo není v prudkém svahu (svahy se sklonem do 10 % ve směru do kopce i z kopce).

- V systému stop-start není žádá porucha.
- Sešlápnete brzdový pedál.
- ACC není zapnuto.
- Signál AEB není aktivován.
- Hnací řetěz umožňuje vypnutí motoru.
- Teplota vody v motoru umožňuje automatické vypnutí (teplota vody v motoru je vyšší než 48 °C).
- Stav podtlaku brzd umožňuje automatické vypnutí.
- Stav hlavního spínače funkce stop-start je v poloze ON (Zapnuto).
- Úhel volantu není ve stavu silného vybočení (méně než 270°).
- Po nastartování vozidla nebo při silném vybočení rychlost dosáhla 8 km/h nebo více.
- Pokud je odpojen záporný kabel akumulátoru, vozidlo musí po zapojení stát déle než 4 hodiny.
- Teplota okolního prostředí není nižší než 3 °C.
- Je povolena klimatizace (například jsou splněny požadavky na odmlžení, chlazení a topení).

Podmínky pro aktivaci automatického nastartování systému start-start při volnoběhu

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
- Kapota je zavřená.
- V systému stop-start není žádá porucha.
- Hnací řetěz umožňuje start motoru.
- Stav hlavního spínače funkce stop-start je v poloze ON (Zapnuto).

Když jsou výše uvedené podmínky a jakékoli z následujících podmínek pro startování splněny, motor se automaticky nastartuje:

- Klimatizace vyžaduje spuštění.
- Nastartuje, když je plynový pedál sešlápnutý v poloze D / M / R.
- Motor se nastartuje, když je řadicí páka zařazena do R.
- Motor se nastartuje, když otočíte volant v úhlu více než 30°.
- Stav hlavního spínače funkce stop-start se přepne z polohy ON (Zapnuto) do OFF (Vypnuto).
- Když je řadicí páka v poloze N a není sešlápnutý brzdový pedál, motor se nastartuje po sešlápnutí brzdového pedálu.
- Když je řadicí páka v poloze P a není sešlápnutý brzdový pedál, motor se nastartuje po sešlápnutí brzdového pedálu.

5. ASISTENČNÍ SYSTÉMY ŘÍZENÍ

- Když je řadicí páka v poloze N a není sešlápnutý brzdový pedál, motor se nastartuje po přeřazení řadicí páky do polohy D / M.
- Když brzdový pedál není uvolněný nebo není zcela uvolněný po zastavení, nastartuje se po přeřazení z P / N do D / M.
- Když je řadicí páka v poloze D / M a brzdový pedál je sešlápnutý po zastavení motoru, motor se nastartuje po uvolnění brzdového pedálu.

Poznámka: Když je aktivována funkce AUTOMATICKÉHO PODRŽENÍ, motor se nenastartuje po uvolnění brzdového pedálu, motor se nastartuje po sešlápnutí plynového pedálu.

Kontrolka systému stop-start při volnoběhu

Při splnění podmínek svítí zelená kontrolka „“ na přístrojovém panelu.

Když nejsou splněny podmínky pro bezpečné nastartování nebo je systém stop-start při volnoběhu vypnutý, žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu trvale svítí.

Dojde-li k poruše, žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu bliká.

PŘEČTENO

Když systém stop-start při volnoběhu usoudí, že nejsou splněny bezpečnostní podmínky (například otevření dveří při zastavení motoru), nastartujte motor ručně, žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu se znovu rozsvítí. Současně se na přístrojovém panelu zobrazí „Start engine manually“ (Nastartujte motor ručně). V této chvíli není žádný problém v systému, použijte jej bezpečně.

Funkční omezení

■ V některých případech z důvodu bezpečné jízdy systém automaticky nastartuje motor bez jakéhokoli zásahu řidiče, například v těchto situacích:

- Vozidlo se rozjíždí (rychlost vozidla je vyšší než 2 km/h).
- Je zjištěno nedostatečné nabití akumulátoru.
- Je zjištěn nedostatečný podtlak brzd.
- Automatické zastavení trvá déle než 3 minuty.
- Nastartuje, když teplota vody v motoru překročí mezní hodnotu.

PŘEČTENO

Pokud se spouštění a zastavování motoru aktivuje několikrát krátce za sebou, startér se může přehřát a systém zapne stav ochrany proti přehřátí startéru. V této chvíli se automatické zastavení deaktivuje, což není porucha. Po chvíli jízdy, když systém rozhodne, že je teplota startéru bezpečná, se funkce automatického zastavení motoru obnoví.

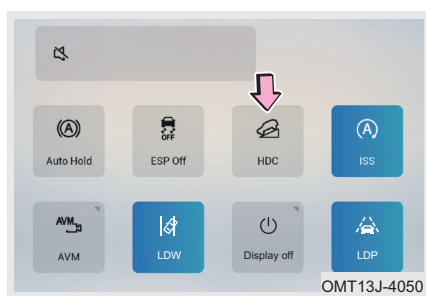
5-5. Systém řízení jízdy z kopce (HDC)

Systém řízení jízdy z kopce (HDC)

Úvod

HDC pomůže s jízdou po prudkých vozovkách, aby proběhla bezpečně za řízených podmínek. Po zapnutí HDC, když vozidlo jede z prudkého kopce, je rozsah řízení rychlosti u automatické převodovky 10 až 35 km/h. Když je výchozí rychlost nižší než minimální, vozidlo se bude řídit standardně na minimální rychlost. Aktuální řízená rychlost vozidla se může zvýšit nebo snížit v daném rychlostním rozpětí sešlápnutím plynu nebo brzdového pedálu.

Postup použití



Když je napájení vozidla v režimu ON (Zapnuto), přejedte dolů z pravého horního okraje obrazovky audiosystému a zobrazte obrazovku nabídky zkratk.

■ Zapínání HDC

Když je napájení vozidla v režimu ON (Zapnuto) a rychlost vozidla dosáhne 60 km/h nebo méně, stiskem spínače HDC na audiosystému zapnete HDC a zelená kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

■ Vypínání HDC

- Když je HDC zapnuto, stiskněte spínač HDC, funkce HDC se vypne a zelená kontrolka „“ na přístrojovém panelu se vypne.
- Když je rychlost jízdy vyšší než 60 km/h, HDC se vypne.

Kontrolka systému řízení jízdy z kopce (HDC)

Když je systém aktivován, zelená kontrolka „“ zůstane svítit.

Dojde-li k poruše, žlutá kontrolka „“ zhasne.

UPOZORNĚNÍ

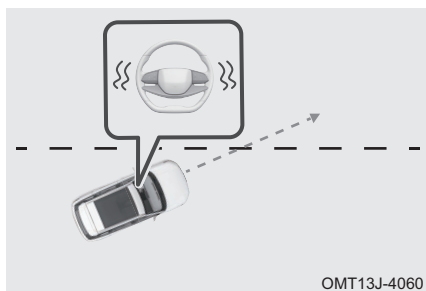
- Rychlostní rozsah, v němž se HDC zapne, je pod 60 km/h.
- Když je HDC v provozu, ABS se automaticky aktivuje, dojde-li k zablokování pneumatiky.
- Před njetím do prudkého svahu nastavte HDC tak, aby řidič mohl bez potíží ovládat volant.
- Když je HDC v provozu, pokud jakékoli kolo ztratí kontakt se zemí, brzdná síla se rozloží na kolo s vyšším součinitelem tření.
- HDC aktivně zapíná brzdnou sílu pomocí elektronického systému programu stability. Když systém pracuje, ozve se zvuk hydraulické činnosti, což je normální jev. Když elektronický systém programu stability selže, nelze HDC zapnout. Co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
- Když je HDC v chodu, řidič se musí připravit na převzetí kontroly nad vozidlem kvůli bezpečnosti, protože systém může být přehřátý nebo hrozí porucha elektronického systému programu stability kromě jeho vypnutí tlačítkem za provozu. V tuto dobu systém automaticky ukončí ovládání a řidič musí nahradit HDC a včas začít ovládat vozidlo.

5-6. Systém výstrahy před opuštěním jízdního pruhu (LDW)

Systém výstrahy před opuštěním jízdního pruhu (LDW)

LDW detekuje čáry jízdního pruhu multifunkční kamerou pro výhled dopředu. Systém vyše alarm, když kola přejedou dělicí čáru a vozidlo se vychýlí ze svého jízdního pruhu.

Úvod



Když rychlost vozidla není nižší než 65 km/h a je rozpoznána čára jízdního pruhu LDW se přepne do pohotovostního režimu.

Když rychlost vozidla není nižší než 65 km/h a vozidlo se vychýlí z jedné čáry jízdního pruhu, LDW se aktivuje.

Když rychlost vozidla klesne z 65 km/h na 60 km/h, LDW zapne mezní stav.

**PŘEČTENO**

Zapnutí/vypnutí LDW a nastavení citlivosti lze provést v audiosystému. Podrobnosti najdete v části „Audiosystém“. Systém si zapamatuje výchozí činnost zákazníka poté, co zákazník funkci LDW zapne/vypne.

**UPOZORNĚNÍ**

- Čára jízdního pruhu zachycená kamerou: Detekuje nepřerušovanou čáru, bílou přerušovanou čáru, žlutou nepřerušovanou čáru, žlutou přerušovanou čáru a dvojitou nepřerušovanou čáru.
- Systém nefunguje v chladném a nepříznivém počasí, dešti, sněhu, mlze nebo silném kontrastním osvětlení, které může ovlivnit snímač.
- Systém bude pracovat normálně jen na vozovkách se dvěma jasnými čarami jízdních pruhů.
- Systém nefunguje při jízdě po betonové vozovce.
- Systém nefunguje při jízdě po staveništi.
- Systém nefunguje při jízdě po zaplavené nebo bahnité vozovce.
- Systém nefunguje při jízdě prudkými zatáčkami nebo úzkými vozovkami.
- Když LDW detekuje jen jednostranně vymezený jízdní pruh, stabilita alarmu systému klesá.
- Při narušení snímače systém nemusí pracovat.
- Snímače mohou nesprávně identifikovat dočasná značení při stavebních pracích na vozovce atd. a mohou vyslat chybný alarm.
- Pokud sada odpružení vozu není schválena naší společností, LDW nemusí správně fungovat.
- Multifunkční kameru pro výhled dopředu udržujte bez překážek, jako jsou výkaly ptáků, hmyz a led.

**VAROVÁNÍ**

- Systém asistence pro jízdní pruhy vám pouze poskytuje pomoc. Nemusí pracovat správně za všech podmínek, povětrnostních podmínek, bez ohledu na stav dopravy nebo stav vozovky.
- Řidič musí ovládat vozidlo a postupovat podle potřeby během celého procesu řízení.

Kontrolka systému výstrahy před opuštěním jízdního pruhu (LDW)

Když systém LDW vstoupí do režimu před aktivací, šedá kontrolka „LDW“ na přístrojovém panelu svítí.

5. ASISTENČNÍ SYSTÉMY ŘÍZENÍ

Když systém LDW vstoupí do režimu aktivace, zelená kontrolka „“ na přístrojovém panelu svítí.

Během činnosti systému LDW bliká zelená kontrolka „“ na přístrojovém panelu.

Při poruše systému LDW svítí žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu.

Funkční omezení

LDW nemusí správně pracovat v následujících situacích:

- Při přejíždění mezi pruhy.
- Při zatáčení vysokou rychlostí.
- Při sešlápnutí plynového pedálu nadměrnou silou.
- Při sešlápnutí brzdového pedálu nadměrnou silou.
- Při zapnutí výstražných světel.
- Při zapnutí bočního směrového světla na straně výjezdu.
- Při jízdě na vozovkách s prudkými zatáčkami.
- Když je čára jízdního pruhu příliš tenká, narušená, rozmazaná nebo když na straně výjezdu není žádná čára.

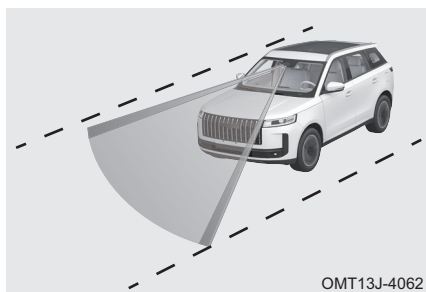
5-7.Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)

Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)

Úvod

Systém sleduje relativní polohu vozidla a boční linie jízdního pruhu v reálném čase, ovládá boční pohyb vozidla, když se vozidlo chystá vychýlit z jízdního pruhu, a pomáhá řidiči udržet vozidlo v původním pruhu.

Aktivace LDP



Když rychlost vozidla není nižší než 65 km/h a je rozpoznána čára jízdního pruhu LDP se přepne do pohotovostního režimu.

Když rychlost vozidla není nižší než 65 km/h a vozidlo se vychýlí z jedné čáry jízdního pruhu, LDP se aktivuje.

Když rychlost vozidla klesne z 65 km/h na 60 km/h, LDP zapne mezní stav.



PŘEČTENO

Zapnutí/vypnutí LDP se nastavuje v audiosystému. Podrobnosti najdete v části „Audiosystém“.

Kontrolka systému prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)

Při poruše nebo omezení systému svítí šedá kontrolka „“ na přístrojovém panelu.

Když je systém předběžně aktivován nebo aktivován, zelená kontrolka „“ zůstane svítit.

Dojde-li k poruše, žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu svítí.

Funkční omezení

■ LDP nemusí správně pracovat v následujících situacích:

- Při přejíždění mezi pruhy.
- Při zapnutí bočního směrového světla.
- Při brzdění nadměrnou silou.
- Když je úhel řízení příliš vysoký.
- Při sešlápnutí plynového pedálu nadměrnou silou.
- Při zapnutí výstražných světel.
- LDP rozpozná, když řidič nějakou chvíli nepoužívá volant.
- Řidič používá volant, když LDP použije zásah nápravného řízení.

■ V následujících situacích LDP nepoužívejte. Jinak hrozí nehoda s následkem smrti nebo vážného zranění:

- Při narušení snímače systém nemusí pracovat.
- Systém může fungovat pouze tehdy, když je rychlost vozidla vyšší než 65 km/h nebo vyšší než 130 km/h.
- Systém prevence opuštění jízdního pruhu nemusí fungovat při jízdě po staveništi.
- Systém prevence opuštění jízdního pruhu nefunguje při jízdě po zaplavené nebo bahnité vozovce.
- Systém prevence opuštění jízdního pruhu nefunguje při jízdě prudkými zatáčkami nebo úzkými vozovkami.
- Systém prevence opuštění jízdního pruhu bude pracovat normálně jen na vozovkách se dvěma jasnými čarami jízdních pruhů.
- Pokud sada odpružení vozu není schválena naší společností, systém nemusí správně fungovat.
- Snímače mohou nesprávně identifikovat dočasná značení při stavebních pracích na vozovce atd. a mohou vyslat chybný alarm.
- Systém nefunguje v chladném a nepříznivém počasí, dešti, sněhu, mlze nebo silném kontrastním osvětlení, které může ovlivnit snímač.

5. ASISTENČNÍ SYSTÉMY ŘÍZENÍ

UPOZORNĚNÍ

- Řidič provede aktivní kontrolu při projíždění prudší zatáčkou.
- Řidič provede aktivní kontrolu, když se objeví určité podmínky, jako je rozšíření jízdního pruhu, spojování do jízdních pruhů atd.
- Řidič provede aktivní kontrolu, když projíždí složitým dopravním prostředím (například křižovatkou, vozovkou se silnou dopravou).

VAROVÁNÍ

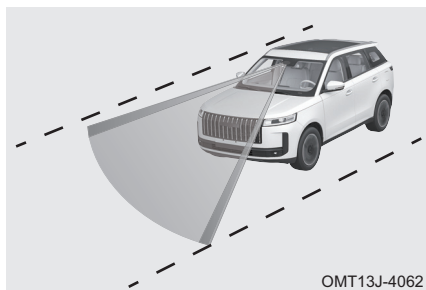
- Systém asistence pro jízdní pruhy pouze poskytuje pomoc řidiči. Nemusí pracovat správně za všech podmínek, povětrnostních podmínek, bez ohledu na stav dopravy nebo stav vozovky.
- Řidič musí ovládat vozidlo, sledovat systém asistence pro jízdní pruhy a postupovat podle potřeby během celého procesu řízení.
- Za jízdy je přísně zakázáno, aby řidič pouštěl volant.

5-8. Systém nouzového udržení v jízdním pruhu (ELK)

Systém nouzového udržení v jízdním pruhu (ELK)

Když se vozidlo odchýlí od okraje vozovky, v sousedním pruhu jede protijedoucí vozidlo nebo předjíždějící vozidlo, systém automaticky upraví směr jízdy vozidla pro zlepšení bezpečnosti.

Pokyny k obsluze



Když rychlost vozidla není nižší než 65 km/h a je sledováno cílové vozidlo, ELK se přepne do pohotovostního režimu.

Když rychlost vozidla není nižší než 65 km/h a přiblížíte se ke sledovanému cílovému vozidlu, ELK se aktivuje.

Když rychlost vozidla klesne z 65 km/h na 60 km/h, ELK zapne mezní stav.

PŘEČTENO

Zapnutí/vypnutí systému nouzového udržení v jízdním pruhu (ELK) se nastává v audiosystému. Podrobnosti najdete v části „Audiosystém“.

Funkční omezení

- V následujících situacích systém nemusí správně identifikovat dopravní situaci:
 - Na křivolakých horských vozovkách.
 - V náročném počasí.
 - Pokud jsou podél vozovky zvláštní konstrukce (například vysoká nebo přerušovaná svodidla).
 - Když snímač blokuje déšť, sněh, led, mlha nebo prach.
 - Úzké předměty, jako jsou jízdní kola, nemusejí být rozpoznány.
 - Systém prevence opuštění jízdního pruhu bude pracovat normálně jen na vozovkách se dvěma jasnými čarami jízdních pruhů.
 - Pokud sada odpružení vozu není schválena naší společností, systém nemusí správně fungovat.
 - Snímače mohou nesprávně identifikovat dočasná značení při stavebních pracích na vozovce atd. a mohou vyslat chybný alarm.
 - Systém nemusí fungovat v chladném a nepříznivém počasí, jako například v dešti, sněhu, mlze a silném kontrastním osvětlení, které může ovlivnit snímač.

⚠ VAROVÁNÍ

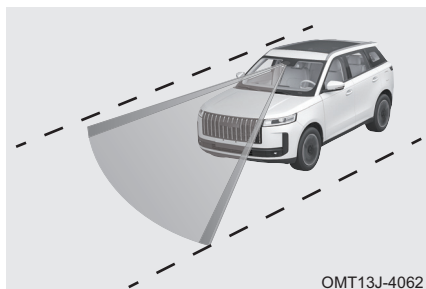
- Nikdy nepoužívejte systém, který není správně nakalibrován.
- Chcete-li zajistit bezpečnou jízdu a řízení, všichni cestující musí používat bezpečnostní pásy.
- Pokud se snímač zablokuje, systém nelze používat. Včas snímač vyčistěte.
- Tento systém je jen asistenční systém řízení, nespolehejte výlučně na tento systém a vždy jedte opatrně.
- Pro zajištění normální činnosti systému je nutné mít snímače na nárazníku čisté, bez sněhu a ledu a nezakryté jinými předměty.
- Pokud tento systém nefunguje správně, okamžitě systém vypněte a obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis a požádejte o prohlídku a opravu.

5-9. Systém asistenta pro udržení v jízdním pruhu (LKA)

Systém asistenta pro udržení v jízdním pruhu (LKA)

Úvod

LKA detekuje čáry jízdního pruhu multifunkční kamerou pro výhled dopředu. Když systém detekuje levou a pravou čáru jízdního pruhu, použije zákrok nápravného řízení, aby udržel vozidlo uprostřed jízdního pruhu.



Když rychlost vzroste na ≥ 60 km/h, LKA vstoupí do režimu aktivace; Když rychlost klesne z více než 60 km/h na 55 km/h, LKA vstoupí do režimu předběžné aktivace.

UPOZORNĚNÍ

- Řidič provede aktivní kontrolu při projíždění větší zatáčkou.
- Řidič provede aktivní kontrolu, když se objeví určité podmínky, jako je rozšíření jízdního pruhu, spojování do jízdních pruhů atd.
- Řidič provede aktivní kontrolu, když projíždí složitým dopravním prostředím (například křižovatkou, úsekem s dopravní zácpou).

Kontrolka systému asistenta pro udržení v jízdním pruhu (LKA)

Když systém LKA vstoupí do režimu před aktivací, šedá kontrolka „“ na přístrojovém panelu se rozsvítí.

Když systém LKA vstoupí do režimu aktivace nebo je v činnosti, zelená kontrolka „“ na přístrojovém panelu se rozsvítí.

Při poruše systému LKA svítí žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu.

Funkční omezení

LKA nemusí správně pracovat v následujících situacích:

- Při přejíždění mezi pruhy.
- Při zapnutí bočního směrového světla.
- Při brzdění nadměrnou silou.
- Při zatáčení vysokou rychlostí.
- Při sešlápnutí plynového pedálu nadměrnou silou.
- Při zapnutí výstražných světel.

- LKA rozpozná, že řidič nějakou chvíli nepoužívá volant.
- Řidič používá volant, když LKA použije zásah nápravného řízení.

V následujících situacích LKA nepoužívejte. Jinak hrozí nehoda s následkem smrti nebo vážného zranění:

1. Při jízdě na nekvalitním úseku.
2. Při jízdě po úseku s prací na silnici.
3. Při jízdě na vozovkách s větším počtem zatáček.
4. V noci a při temném okolním prostředí.
5. Když jedete s vozidlem sportovním stylem.
6. Ve špatném počasí (déšť, sníh, mlha).

5-10. Systém detekce slepého úhlu (BSD)

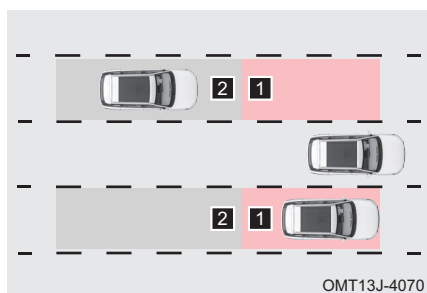
Systém detekce slepého úhlu (BSD)

Systém BSD slouží k monitorování přítomnosti pohybujících se vozidel v oblasti vlevo a vpravo za vozidlem a k informování řidiče s cílem upozornit jej na nutnost jezdit bezpečně a na bezpečí při přejíždění do jízdních pruhů. Tento systém rozšiřuje systém asistence pro změnu jízdního pruhu (LCA) a systém výstrahy dopravy za vozidlem (RCTA) systém i systém brzdění kvůli dopravě za vozidlem (RCTB) atd.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém BDS pouze nabízí řidiči asistenci. Nemusí pracovat správně za všech podmínek, povětrnostních podmínek, bez ohledu na stav dopravy nebo stav vozovky.

Aktivace systému detekce slepého úhlu (BSD) / systému asistence pro změnu jízdního pruhu (LCA)



Když rychlost vzroste na 15 km/h nebo více, BSD vstoupí do režimu aktivace; Když rychlost klesne z více než 15 km/h na 10 km/h, BSD vstoupí do režimu předběžné aktivace.

1 Oblast detekce systému BSD.

2 Vozidlo se blíží do oblasti detekce systému BSD.

Úroveň I: Když vozidlo vstoupí do oblasti detekce a splní podmínky pro alarm, spustí se alarm úrovně I. Žlutá kontrolka „“ na zpětném zrcátku zůstane svítit, zelená kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

5. ASISTENČNÍ SYSTÉMY ŘÍZENÍ

Úroveň II: Na základě úrovně I, zapnete směrové světlo na stejné straně. Po aktivaci alarmu úrovně II bliká žlutá kontrolka „“ na zpětném zrcátku, žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu bliká a ozve se alarm.

PŘEČTENO

- BSD se nastavuje v audiosystému. Podrobnosti najdete v části „Audio-systém“.
- Zapnete napájení vozu do ON (Zapnuto), systém BSD je standardně zapnutý.

UPOZORNĚNÍ

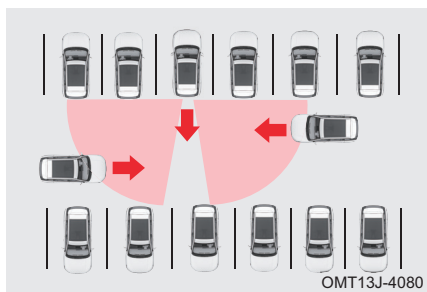
- Systém detekce slepého úhlu (BSD) může detekovat stacionární předměty na vozovce či v její blízkosti (například svodidla, tunely, boční stěny a zaparkovaná vozidla) a zapnout výstražnou kontrolku.
- Při tažení nebo připojování příslušenství k zadní straně vozidla (například nosič jízdních kol) systém BSD vypněte. Jinak hrozí narušení rádiových vln a neobvyklá činnost systému.
- Když se na zadním nárazníku a poblíž radarového snímače nahromadí hodně sněhu nebo ledu nebo když jedete dlouhou dobu po zasněžené vozovce, systém BSD nemusí fungovat.

Kontrolka systému detekce slepého úhlu (BSD)

Při činnosti zůstane svítit zelená kontrolka „“ alarmu úrovně I; žlutá kontrolka „“ alarmu úrovně II na přístrojovém panelu bliká.

Dojde-li k poruše, žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu svítí.

Systém výstrahy dopravy za vozidlem (RCTA)



Změňte polohu řazení do R a při rychlosti vozidla do 15 km/h se aktivuje antikolizní systém ochrany kvůli dopravě za vozidlem; v jiných polohách řazení je systém v pohotovostním stavu.

Když se cílové vozidlo blíží zleva zezadu/zprava zezadu a jsou splněny podmínky alarmu, kontrolka

„“ v levém/pravém vnějším zpětném zrcátku bliká a informuje řidiče, že se blíží cílové vozidlo nebo hrozí srážka.

**PŘEČTENO**

Systém výstrahy dopravy za vozidlem lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části „Audiosystém“.

Systém brzdění kvůli dopravě za vozidlem (RCTB)

Funkce RCTB aktivuje zvukový alarm a pomáhá při brzdění, když se setkáváte s vozidly nebo chodci, kteří přecházejí přes vozovku, když vyjíždíte ze svislého/nakloněného parkovacího místa. Funkce RCTB pomůže řidiči předcházet kolizím s vozidly nebo chodci, kteří přecházejí přes vozovku, zejména když je výhled řidiče zablokován vozidly parkujícími vedle něj.

Podmínky aktivace RCTB

- Všechny dveře jsou zavřené.
- Úhel volantu je menší než prahová hodnota.
- Vozidlo jede rychlostí do 15 km/h.
- Poloha řazení je zpátečka.

**PŘEČTENO**

Brzdění kvůli dopravě za vozidlem lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části „Audiosystém“.

**VAROVÁNÍ**

- Systém RCTB je asistenční funkce, která nemůže překonávat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem a nese plnou odpovědnost za vozidlo.
- Některé scénáře ovlivní a oslabí detekci snímače, systém může vydat zbytečné varování a brzdění nebo nemusí detekovat všechny překážky.
- Oblast v okolí snímače se nesmí jakkoli upravovat, doporučuje se systém brzdění kvůli dopravě za vozidlem (RCTB) vypnout po změně, jinak může systém provést zbytečné brzdění.

Systém výstrahy před otevřením dveří (DOW)

Systém výstrahy před otevřením dveří slouží k detekci blížících se vozidel a jízdních kol za vámi v obou sousedních jízdních pruzích pomocí snímače a k vysílání alarmu, pokud hrozí nebezpečí při otevírání dveří; upozorňuje řidiče a spolujezdce, aby dveře v tomto okamžiku neotevírali.

Podmínky pro aktivaci funkce výstrahy před otevřením dveří: V libovolné poloze řadicí páky, vozidlo stojí.

5. ASISTENČNÍ SYSTÉMY ŘÍZENÍ

■ Varování pro přední dveře

Když do oblasti detekce vjede nějaké vozidlo a jsou splněny podmínky alarmu, pokud se přední dveře na příslušné straně neotevřou, kontrolka na vnějším zpětném zrcátku „“ na příslušné straně stále svítí; Pokud se přední dveře otevřou, kontrolka na vnějším zpětném zrcátku „“ na příslušné straně bliká a ozve se zvukový alarm.

■ Varování pro zadní dveře

Když do oblasti detekce vjede nějaké vozidlo a jsou splněny podmínky alarmu, pokud se zadní dveře na příslušné straně neotevřou, kontrolka dveří na příslušné straně stále svítí; Pokud se zadní dveře otevřou, kontrolka dveří na příslušné straně bliká a ozve se zvukový alarm.



PŘEČTENO

Varování na otevření dveří lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části „Audiosystém“.

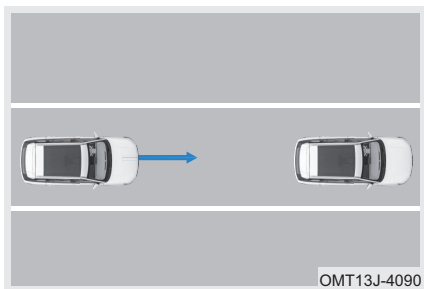


UPOZORNĚNÍ

- Systém výstrahy před otevřením dveří zůstane v provozním stavu (vyjma zapínání) do 5 minut po vypnutí motoru vozidla. Při odemykání zvenčí se systém výstrahy před otevřením dveří také přepne do provozního stavu, pokud otevřete a zavřete jakékoli dveře.
- Když bliká kontrolka na dveřích nebo kontrolka na vnějším zpětném zrcátku, neotevírejte dveře; otevírejte dveře, až když potvrdíte, že za vámi není žádné vozidlo a postup je bezpečný.
- Když je vzdálenost vozidla za vámi a vašeho vozidla krátká, ozve se alarm také, když je rychlost vozidla za vámi nízká a čas srážky mezi vozidlem za vámi a vaším vozidlem je menší než stanovená hodnota.
- Když je vzdálenost vozidla za vámi a vašeho vozidla dlouhá, alarm se neozve, když je rychlost vozidla za vámi vysoká a čas srážky mezi rychle se blížícím vozidlem za vámi a vaším vozidlem překračuje stanovenou hodnotu.

Systém výstrahy před kolizí zezadu (RCW)

Po zapnutí systému výstrahy před kolizí zezadu vozidlo vyšle alarm, kterým řidiče upozorní, že se zezadu rychle blíží nějaké vozidlo a že hrozí na srážku s vozidlem.



Podmínky pro aktivaci: Poloha řazení není ve stupni R a rychlost vozidla je 15 km/h nebo vyšší.



PŘEČTENO

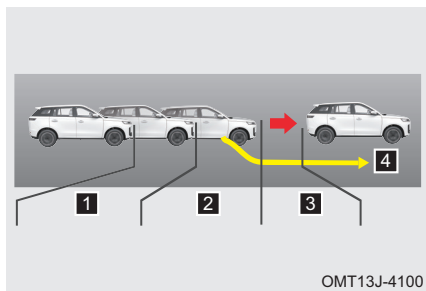
Výstrahu před kolizí zezadu lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části „Audiosystém“.

5-11.Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / Systém výstrahy před kolizí vpředu (FCW)

Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / Systém výstrahy před kolizí vpředu (FCW)

Když hrozí, že vozidlo narazí do vozidla nebo chodce před vámi, systémy AEB a FCW spolupracují, vyšlou alarm, který řidiče upozorní, a pokud řidič dostatečně rychle nezareaguje, automaticky zabrzdí, čímž sníží závažnost nárazu.

Aktivace AEB / FCW



- 1 Začátek předběžné výstrahy před nárazem.
- 2 Začátek částečného brzdění před nárazem.
- 3 Začátek nouzového brzdění před nárazem.
- 4 Pokud řidič správně reaguje (například předejde srážce řízením), následující nouzové brzdění se zruší.



PŘEČTENO

- Systém automatického nouzového brzdění a systém výstrahy na srážku vpředu lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části „Audiosystém“.
- Některé konfigurace fungují jen u cílových vozidel, nikoli u chodců či cyklistů.



UPOZORNĚNÍ

- Když je rychlost nižší než 30 km/h, FCW neaktivuje alarm; Když je rychlost vyšší než 85 km/h, FCW neaktivuje alarm na statický cíl vpředu.
- Provozní rozsah AEB je 4 - 62 km/h (u některých modelů 4 - 48 km/h) pro statické cílové vozidlo; Provozní rozsah AEB je 4 - 85 km/h pro pohybující se cílové vozidlo; Provozní rozsah AEB je 4 - 65 km/h pro chodce a cyklisty (některé modely je nepodporují).
- Řidič musí zajistit zapnutí bezpečnostních pásů a zavření dveří. Jinak systém AEB nefunguje.
- Zapněte ESP, FCW, AEB, jinak FCW a AEB nefungují.
- Žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit, dojeďte pomalu co nejdříve do autorizovaného servisu a požádejte o kontrolu a opravu.
- Řidič musí převzít kontrolu nad vozidlem, protože vozidlo neudrží stacionární stav, když vozidlo automaticky zabrzdí do zastavení.
- Když se aktivuje AEB, řidič rychle otočí volantem nebo pevně sešlápně plynový pedál, AEB se ukončí.
- Systém nemusí být k dispozici ve zvláštních podmínkách (např. na prázdné vozovce).

⚠ VAROVÁNÍ

- Řidič musí ovládat vozidlo a postupovat podle potřeby během celého procesu řízení, aby předešel rizikům.
- AEB pouze nabízí řidiči asistenci. Nemusí pracovat správně za všech podmínek, povětrnostních podmínek, bez ohledu na stav doprav nebo stav vozovky.
- Vozidla, která AEB dokáže detekovat, zahrnují osobní vozidla, autobusy, kamiony. U některých vozidel, jako jsou betonářské vozy, zvláštní vozidla s vyšším nebo nižším podvozkem, má AEB určitá omezení při detekci.
- Systém automatického nouzového brzdění (AEB) může plnit svou nejlepší úlohu pouze tehdy, když detekuje vlastnosti odpovídající běžné chůzi, jako je hlava osoby, pohyby paží nebo nohou atd.
- AEB bude fungovat, když detekuje informace o obrysu těla a jízdního kola i běžné cyklistické pohyby; AEB nedetekuje protijedoucího cyklistu jako cíl.
- AEB neumí vždy detekovat vozidla, cyklisty nebo chodce a systém může vygenerovat zbytečné automatické brzdění nebo nemusí fungovat z různých důvodů; AEB je pouze asistenční systém řízení pro snížení závažnosti srážky, není vždy možné zcela předejít srážce v daném rychlostním rozsahu.

Bezpečnostní opatření pro systém automatického nouzového brzdění (AEB)

- Systém AEB nemůže překonávat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem a nese plnou odpovědnost za vozidlo.
- Řidič ovládá rychlost a vzdálenost od vozidla před sebou podle počasí, stavu vozovky, hustoty provozu atd.
- AEB nereaguje na zvířata, křižující vozidla, protijedoucí vozidla, jízdní kola a chodce.
- Výkonnost systému může být značně omezena u cílů, které do jízdního pruhu vjedou rychle, cílů, které jsou detekovány poté, co vozidlo změní jízdní pruh, a cílů v zatáčkách.
- Zapněte si všechny bezpečnostní pásy a zajistěte všechna zavazadla, abyste předešli nebezpečí při aktivaci AEB.
- Při poruše AEB zůstane svítit žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu, pak jeďte co nejdříve do autorizovaného servisu a požádejte o kontrolu a opravu.
- Při kontrole vozidla s použitím bubnové zkoušečky by měly být systémy FCW a AEB vypnuté.

5. ASISTENČNÍ SYSTÉMY ŘÍZENÍ

- Při instalaci neplnohodnotné náhradní pneumatiky se doporučuje, aby zákazník vypnul FCW a AEB a včas namontoval plnohodnotné pneumatiky.
- V některých zvláštních případech může AEB aktivovat zbytečné varování i brzdění, například když přejíždíte přes vozovku, vjíždíte do podzemního parkoviště atd. Některé okolnosti mohou ovlivnit a oslabit detekci snímače, jako je tunel, světlo protijedoucího vozidla, odraz na kluzké vozovce.
- V přední oblasti vozu a za čelním sklem jsou nainstalované dva snímače radaru a kamery; mějte na paměti, že výhled snímače by neměl být zakrytý nečistotami a že okolní oblasti nebo předek vozu by neměl být upravován ani zdoben rámečky na registrační značku atd. Funkce systému se ukončí například při úplném zakrytí snímače sněhem. Výkonnost AEB se může snížit nebo jeho funkce může selhat kvůli vibracím snímače nebo srážce. V takovém případě co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o novou kalibraci snímačů.

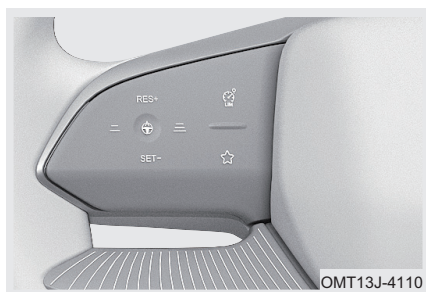
Výše uvedená opatření se nevztahují na veškeré situace, které mohou mít vliv na normální činnost AEB. Funkce AEB nemusí přinést očekávaný účinek i z jiných důvodů. Řidič musí vždy převzít plnou odpovědnost za ovládání vozu.

5-12.Systém asistenta pro dopravní zácpy (TJA) / Integrovaný asistenční systém tempomatu (ICA)

Systém asistenta pro dopravní zácpy (TJA) / Integrovaný asistenční systém tempomatu (ICA)

Úvod

TJA / ICA detekuje jízdní pruh přední kamerou a provádí svislou a vodorovnou kontrolu vozidla, čímž poskytuje asistenci pro řízení a snižuje zatížení řidiče při monotónní jízdě nebo v hustém provozu.



Aktivace/deaktivace funkce: Když je systém TJA/ICA ve stavu před aktivací nebo v aktivovaném stavu, krátkým stisknutím spínače TJA/ICA můžete systém TJA/ICA aktivovat/deaktivovat.

Funkce přepnutí režimu: Když je ACC v režimu před jízdou nebo v režimu tempomatu, nebo když je TJA/ICA ve stavu před aktivací nebo v aktivovaném stavu, dlouhým stiskem tlačítka TJA/ICA můžete přepnout mezi režimy ACC a TJA/ICA.

Pokud nejsou splněny podmínky pro aktivaci TJA/ICA, šedá kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit; pokud jsou podmínky pro aktivaci TJA/ICA splněny, zelená kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit;.

TJA se používá při rychlosti do 60 km/h: Vozidlo bude udržováno u středu jízdního pruhu. Pokud není detekován žádný jízdní pruh, vozidlo sleduje vozidlo před vámi jako jízdní cíl. Pokud není detekován jízdní pruh ani cílové vozidlo, TJA se vypne.

ICA se používá při rychlosti od 60 km/h do 130 km/h: Vozidlo bude udržováno u středu jízdního pruhu. Pokud není detekován žádný jízdní pruh, ICA se vypne bez ohledu na to, zda je před vámi cílové vozidlo.

Kontrolka systému asistenta pro dopravní zácpy (TJA) / Integrovaného asistenčního systému tempomatu (ICA)

Když systém vstoupí do režimu před aktivací, šedá kontrolka „“ na přístrojovém panelu svítí.

Když se systém aktivuje, zelená kontrolka „“ na přístrojovém panelu svítí.

Dojde-li k poruše, žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu svítí.

Funkční omezení

TJA/ICA nemusí správně pracovat v následujících situacích:

- Existují některé z podmínek pro ukončení ACC.
- Jízdní pruhy jsou příliš úzké nebo široké.
- Příliš malý poloměr zakřivení jízdního pruhu.
- Není detekován jízdní pruh.
- Řidič aktivně pohybuje volantem.
- Řidič nedrží volant.
- Je zapnuto směrové světlo.
- Jsou zapnuta výstražná světla.
- Vozidlo jede rychlostí do 1 km/h.

VAROVÁNÍ

- TJA/ICA vám pouze poskytuje pomoc. Nemusí pracovat správně za některých podmínek, povětrnostních podmínek, bez ohledu na stav dopravy nebo stav vozovky.
- Řidič musí ovládat vozidlo a postupovat podle potřeby během celého procesu řízení.
- Systém nemusí být k dispozici ve zvláštních podmínkách (např. na prázdné vozovce).

5. ASISTENČNÍ SYSTÉMY ŘÍZENÍ

Doporučené použití systému asistenta pro dopravní zácpy (TJA) / Integrovaného asistenčního systému tempomatu (ICA)

Když systém asistenta pro dopravní zácpy (TJA) / Integrovaný asistenční systém tempomatu (ICA) zjistí, že rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h, aktuální jízdní pruh je prázdný a situace trvá, a systém adaptivního tempomatu (ACC) je v aktivovaném režimu, zelená kontrolka „“ na přístrojovém panelu svítí. Po určité době se objeví vyskakovací obrazovka na přístrojovém panelu „The road conditions are good, it is recommended to turn on intelligent cruise control“ (Stav vozovky je dobrý, doporučujeme zapnout inteligentní tempomat).

Upozornění na ukončení systému asistenta pro dopravní zácpy (TJA) / Integrovaného asistenčního systému tempomatu (ICA)

Když se TJA/ICA přepne z aktivovaného stavu, systém vydá zvuk alarmu a na přístrojovém panelu se objeví vyskakovací obrazovka „Intelligent cruise control has exited, please pay attention“ (inteligentní tempomat je ukončen, věnujte pozornost jízdě), která řidiče upozorní na ukončení funkce.

Když je upozornění na ukončení inteligentního tempomatu nastaveno v audiosystému, přístrojový panel zobrazí upozornění v případě ukončení systému TJA a ICA; když se vypne upozornění na ukončení systému inteligentního tempomatu, na přístrojovém panelu se neobjeví vyskakovací obrazovka při ukončení systému.

Bezpečnostní opatření pro systém asistenta pro dopravní zácpy (TJA) / integrovaný asistenční systém tempomatu (ICA)

Při používání TJA / ICA si pozorně přečtěte následující bezpečnostní opatření:

- TJA / ICA je asistenční systém, který nemůže překonávat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem a nese plnou odpovědnost za vozidlo.
- Podélnou kontrolu TJA / ICA provádí ACC, boční kontrolu TJA / ICA vykonává LKA, veškerá bezpečnostní opatření pro ACC a LKA platí i pro tento systém.
- TJA / ICA neposkytuje funkci automatického řízení a neumožňuje řízení bez ovládání volantu. Řidič se připraví na to, aby kdykoli dokázal ovládat vozidlo a zajistil bezpečnost při podmínkách pro zatáčení, přejíždění, zařazení se do pruhu a při předjíždění jinými vozidly.
- Na účinnost systému TJA / ICA má vliv počasí, svit a vymezení jízdního pruhu, přičemž účinnost značně klesá nebo se dokonce vytratí v případě zpětného osvětlení, západu slunce, v noci, na vozovkách pokrytých sněhem a ledem a při nezfetelných jízdních pruzích kvůli opotřebení.
- Při poruše TJA/ICA zůstane svítit žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu, což znamená poruchu systému TJA/ICA, pak jeďte co nejdříve do autorizovaného servisu a požádejte o kontrolu a opravu.

Výše uvedená opatření se nevztahují na veškeré situace, které mohou mít vliv na normální činnost systému. Funkce systému nemusí přinést očekávaný účinek i z jiných důvodů. Řidič musí vždy převzít plnou odpovědnost za ovládání vozu.

5-13. Inteligentní systém vyhnutí (IES)

Inteligentní systém vyhnutí (IES)

Úvod

Při aktivní kontrole systému asistenta pro dopravní zácpy (TJA) / Integrovaného asistenčního systému tempomatu (ICA) (tj. při jízdě v jízdním pruhu), když je rychlost vozidla 60 až 130 km/h a chystáte se předjet větší vůz (například kamion, autobus) v sousedním pruhu, systém kontroluje vozidlo tak, aby se bočně pohybovalo vhodným způsobem tak, aby nedošlo ke kontaktu s větším vozidlem až do konce předjetí.



PŘEČTENO

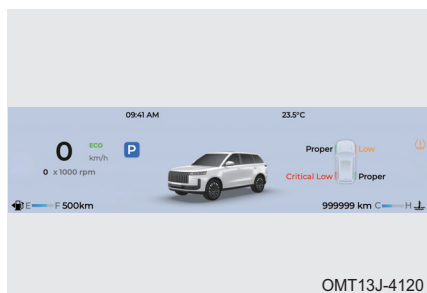
Inteligentní systém vyhnutí lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části „Audiosystém“.

5-14. Systém monitorování tlaku pneumatik (TPMS)

Systém monitorování tlaku pneumatik (TPMS)

Úvod

Systém monitorování tlaku pneumatik porovnává valivý obvod a vzorec vibrací každé pneumatiky pomocí snímače ABS a ověřuje, zda je aktuální tlak v pneumatice normální. Pokud u jednoho či více kol dojde k poklesu tlaku, na přístrojovém panelu se zobrazí alarm tlaku pneumatiky a poloha příslušné pneumatiky.



U systému monitorování tlaku pneumatik, když je tlak nahuštění jedné či více pneumatik nedostatečný nebo je příliš vysoká teplota, žlutá kontrolka  na přístrojovém panelu trvale svítí.

Nízký tlak nahuštění pneumatik zvýší spotřebu paliva a zhorší opotřebení pneumatik. Přílišné opotřebení pneumatik může vést k prasknutí pneumatiky, zjistěte příčinu úniku.



PŘEČTENO

I když je vozidlo vybaveno systémem monitorování tlaku pneumatik, ověřujte před jízdou tlak nahuštění a vzhled. Podle potřeby co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o prohlídku a opravu

Výstražná funkce

Když je tlak pneumatik příliš vysoký, okamžitě zastavte a nechte pneumatiky přirozeně vychladnout. Neochlazujte je studenou vodou, jinak hrozí poškození pneumatiky s následkem nehody. Podle potřeby co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o prohlídku a opravu

- Když je funkce systému monitorování tlaku pneumatik neobvyklá, na přístrojovém panelu se zobrazí výstražný symbol poruchy monitorování tlaku pneumatik.
- Když je rychlost vyšší než 40 km/h, nižší než 120 km/h déle než 10 minut, a není detekován žádný signál snímače tlaku pneumatik, aktivuje se alarm chyby systému
- Když je teplota pneumatiky příliš nízká nebo příliš vysoká, aktivuje se alarm chyby systému.
- Když se objeví varování na nízký tlak, zkontrolujte a opravte včas systém monitorování tlaku pneumatik a nahustěte pneumatiky na více než 233 kPa, abyste eliminovali varování na nízký tlak.
- Když se objeví varování na vysokou teplotu, zkontrolujte a opravte včas systém monitorování tlaku pneumatik.

Funkční omezení

TPMS může vyslat varování na poruchu systému v následujících situacích:

- Nácvik konfigurace systému monitorování tlaku pneumatik se neprovedl po výměně kol (včetně náhradní pneumatiky).
- Snímač může být ovlivněn elektromagnetickým zastíněním, které způsobuje instalace sněhových řetězů, jež má vliv na činnost TPMS.
- Snímač tlaku nebo jiné součástky jsou poškozeny, podle potřeby co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o prohlídku a opravu.
- TPMS nemusí fungovat kvůli rádiovému rušení; a může být rušen dočasně kvůli silným elektromagnetickým rádiovým signálům s toutéž frekvencí (433 MHz).
- TPMS nemusí fungovat správně kvůli rušení elektronickým zařízením (nadstandardní vybavení) instalovaným na vozidle, načež se objeví falešný alarm.

5-15. Systém upozornění na opuštění (DAI)

Systém upozornění na opuštění (DAI)

DAI umožňuje uživatelům v klidu se soustředit na jiné záležitosti než řízení, když čekají v řadě vozidel u křižovatek řízených dopravními světly nebo na zaplněných vozovkách. Když se dopravní situace změní, pomáhá řidičům bezpečně se vrátit k jízdě.

Je-li vozidlo ve stavu READY, zapněte systém varování na opuštění vozu pomocí audiosystému - nastavení vozu - asistence řidiče.

■ Na křižovatkách řízených dopravními světly nebo na zacpaných vozovkách, když vozidlo stojí v řadě a splňuje následující podmínky, systém aktivuje alarm a na přístrojovém panelu se dynamicky zobrazí vozidlo před vámi, které upozorní řidiče na nutnost pokračovat v jízdě:

1. Bylo zjištěno, že vozidlo před vámi odjíždí.
2. Toto vozidlo je zastaveno.
3. Systém ACC tohoto vozidla není aktivován.



PŘEČTENO

Když čekáte v řadě a jiné vozidlo se zařadí mezi vaše vozidlo a vozidlo před vámi, systém DAI přestane sledovat původní cílové vozidlo a zvolí jako nový cíl nově zařazené vozidlo.

5-16.Systém monitorování řidiče

Systém monitorování řidiče (DMS)

DMS (systém monitorování řidiče) využívá infračervenou kameru v kabině ke sledování stavu řízení řidiče v reálném čase a sbírá snímky obličeje řidiče (například zívání, zavžené oči, pokyvování hlavou atd.) a informace o výhledu vpřed v reálném čase a posuzuje stav řidiče také v reálném čase. Kamera snímá jen obličej řidiče, nikoli zbytek vozidla. Informace o celém obličeji se nepoužijí k identifikaci osob a neukládají se. Celý systém je standardně povolený.

■ Hlavní funkce

1. Určit, zda je řidič unavený, a to sledováním výrazů v obličeji, zavírání očí, frekvence mrkání atd. řidiče. Když se určí, že řidič je ve stavu únavy, na přístrojovém panelu se zobrazí vyskakovací okno a ozve se alarm;
2. Určit, kam se řidič dívá a zda jej něco ruší, a to sledováním pohledu řidiče. Když se určí, že řidič je vyrušován, na přístrojovém panelu se zobrazí vyskakovací okno a ozve se alarm;
3. Systém je standardně povolený po každém nastartování vozidla a lze jej ručně vypnout na obrazovce hlavní jednotky. Po každém zapnutí systém provede vlastní kontrolu, zda není kamera zablokovaná nebo zda nedošlo k poruše systému, pak se na přístrojovém panelu zobrazí příslušná výzva.

UPOZORNĚNÍ

- DMS se nastavuje v audiosystému. Podrobnosti najdete v části „Audiosystém“.
- Když je systém monitorování řidiče aktivován, kontrolka  na sdruženém ukazateli se rozsvítí; když se systém monitorování řidiče chová abnormálně, kontrolka  na ukazateli se rozsvítí. Co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
- Když je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, systém monitorování řidiče aktivuje alarm, jakmile systém usoudí, že řidič řídí ve stavu únavy.
- Když je rychlost vozidla vyšší než 20 km/h, systém monitorování řidiče aktivuje alarm, jakmile systém usoudí, že řidič je vyrušován nebo nereaгуje na upozornění.

VAROVÁNÍ

Systém monitorování únavy řidiče je jen pomocný nástroj. V každém případě by měl řidič odpovídat za bezpečnost vozidla. Řízení v únavě a bez soustředění je přísně zakázáno. Musí se vždy plně soustředit na bezpečnost řízení.

5-17. Systém parkovacího asistenta

Systém pohledu monitorování při parkování (je-li ve výbavě)

Úvod

Systém pohledu monitorování při parkování sbírá snímky při pohledu dozadu pomocí zadní kamery a zobrazuje výhled dozadu a náčrt jízdního pruhu na displeji audiosystému, čímž zlepšuje bezpečnost a usnadňuje parkování řidiči.

U vozidel ve stavu READY posuňte řadicí páku do polohy R a zapne se obrazovka RVC, na obrazovce se pak zobrazí monitor pro výhled při parkování a náčrt jízdního pruhu. Náčrt jízdního pruhu se liší podle otáčení volantu a slouží k odhadu jízdní dráhy při couvání.

UPOZORNĚNÍ

- Vzdálenost používejte jen jako návod (například ve svahu).
- Vodicí čára šířky vozidla a čára pro předvídání jsou širší než skutečný pruh.
- Nepoškozuje objektiv při čištění nečistot nebo sněhu z povrchu kamery.
- Pokud se vymění pneumatika za model jiného rozměru, zobrazené čáry se liší od skutečné dráhy, použijte zpětné zrcátko nebo zkontrolujte a odhadněte skutečnou vzdálenost od jiných předmětů.

⚠ VAROVÁNÍ

- Při couvání ověřte řádné uzavření pátých dveří.
- Kvůli omezenému rozsahu monitorování nemůže systém pohledu monitorování při parkování sledovat spodní okraj a hrany nárazníku.
- Jelikož zadní kamera používá širokoúhlý objektiv, vzdálenost předmětů zobrazená monitorem pohledu při parkování se může lišit od skutečné vzdálenosti.
- Monitor pohledu při parkování je praktická pomůcka, ale nenahrazuje správný postup při couvání. Při couvání se pozorně rozhlížejte, zda je okolí bezpečné, a couvejte pomalu.
- Když myjete karosérii vozidla vysokotlakou myčkou, nestříkejte vodu na okolí kamery, jinak hrozí průnik vody do kamery a kondenzace vlhkosti na objektivu, což způsobí závadu, požár nebo zásah elektrickým proudem.
- Zabraňte nárazům do objektivu. Je to citlivý přístroj. Nárazy do objektivu mohou vést k poruše nebo škodám, které způsobí požár nebo zásah elektrickým proudem.
- Objektiv zadní kamery může zvětšit a deformovat výhled, takže snímek na displeji se liší od skutečného předmětu nebo nemůže odrážet přesně skutečný předmět, existuje i slepý úhel a nepatrná prodleva.
- Při couvání vždy věnujte zvláštní pozornost dětem, zvířatům a dalším předmětům, protože kamera je nemusí vždy detekovat.
- Nikdy se nenechte rozptylovat od sledování provozu snímků na displeji.

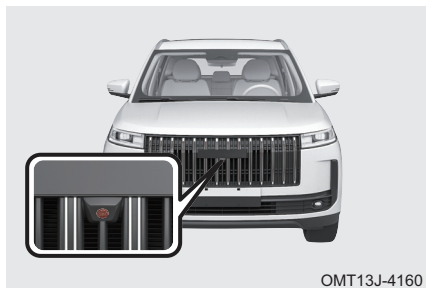
5. ASISTENČNÍ SYSTÉMY ŘÍZENÍ

Systém monitorování panoramatického pohledu (AVM) (je-li ve výbavě)

Úvod

Systém monitorování panoramatického pohledu sbírá snímky při pohledu kolem vozu pomocí čtyř kamer a zobrazuje výhled kolem vozu a nákreš jízdního pruhu na hlavní jednotce audiosystému, čímž zlepšuje bezpečnost a usnadňuje parkování řidiči.

Rozvržení kamer



OMT13J-4160

Poloha instalace přední kamery: na mřížce sání předního nárazníku.



OMT13J-4180

Poloha instalace zadní kamery: na středové části nad zadní registrační značkou.

Postup použití



OMT13J-4190

■ Zapínání monitorování panoramatického pohledu

Přepněte napájení vozu do ON (Zapnuto) a rychlost vozidla musí být 30 km/h nebo nižší:

Přeřazením řadicí páky do polohy R otevřete systém monitorování panoramatického pohledu.

Kliknutím na spínač monitorování panoramatického pohledu na audiosystému otevřete systém monitorování panoramatického pohledu.

Systém monitorování panoramatického pohledu se zapne při zatočení s širokým úhlem (je nutno zapnout monitorování panoramatického pohledu při aktivaci nastavení monitorování panoramatického pohledu).

Systém monitorování panoramatického pohledu se zapne při zapnutí levého / pravého směrového světla (je nutno zapnout monitorování panoramatického pohledu při aktivaci směrových světel v rámci nastavení monitorování panoramatického pohledu).

■ Vypínání monitorování panoramatického pohledu

Když je rychlost vyšší než 30 km/h, systém monitorování panoramatického pohledu se ukončí.

Po přepnutí napájení vozu do OFF (Vypnuto) se systém monitorování panoramatického pohledu ukončí.

Když se aktivuje systém monitorování panoramatického pohledu po obdržení signálu o vzdálenosti od překážky z parkovacího radaru, po posunutí řadicí páky do polohy N / P nebo bez informací o nějaké překážce se systém monitorování panoramatického pohledu po 15 minutách vypne.

Když systém monitorování panoramatického pohledu zapnete zařazením páky do polohy R, posuňte řadicí páku z polohy R tak, abyste systém monitorování panoramatického pohledu ukončili po uplynutí 15 sekund.

Když systém monitorování panoramatického pohledu zapnete spínačem monitorování panoramatického pohledu, dalším kliknutím na spínač systém monitorování panoramatického pohledu vypnete.

Když monitorování panoramatického pohledu zapnete levým / pravým směrovým světlem, vypnutím levého / pravého směrového světla systém monitorování panoramatického pohledu vypnete.

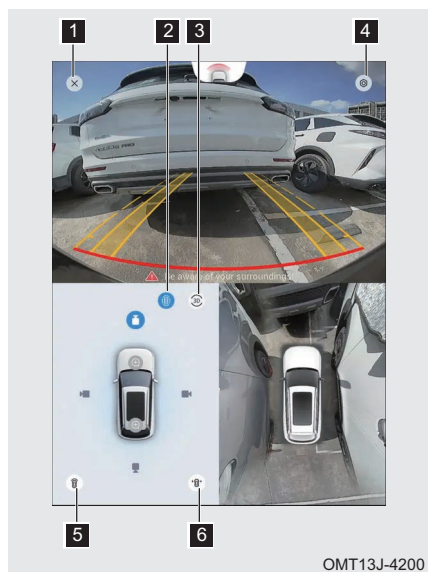


UPOZORNĚNÍ

Systém monitorování panoramatického pohledu poskytuje praktickou pomoc při řízení, ale předmět na obrázku neodráží skutečnou velikost a vzdálenost od překážky. V porovnání se skutečným snímkem má záběr mírné zpoždění a slepý úhel. Funkce panoramatického pohledu nenahrazuje činnost a úsudek řidiče. Řidič by měl věnovat pozornost okolí a jezdit bezpečně při zapínání / vypínání a používání této funkce.

5. ASISTENČNÍ SYSTÉMY ŘÍZENÍ

Přepínání pohledu



1 Tlačítko Zavřít.

Když je řadící páka v jiné poloze než R, je možné ukončit systém monitorování panoramatického pohledu pomocí tlačítka Zavřít.

2 Tlačítko pohledu 2D

Jednostranný pohled na přední / zadní / levé / pravé strany + sesazený pohled a jednostranný pohled lze přepnout.

3 Tlačítko pohledu 3D

Kliknutím na tlačítko konkrétního úhlu pohledu při pohledu na vozidlo shora můžete přepnout na příslušný pohled 3D. Pohled 3D lze přepnout na jakýkoli úhel pohledu přesunutím.

4 Tlačítko nastavení

Kliknutím rozevřete nabídku položky nastavení.

5 Tlačítko širokoúhlého pohledu

Provedte korekci deformace pohledu zepředu/zezadu a sesaďte je na širokoúhlý pohled.

6 Tlačítko pohledu na kola

Pohled na kola + sesazený pohled a pohled na kola lze přepnout.

Poznámka: Prohlédněte si skutečné vozidlo a ověřte skutečný vzhled displejů.

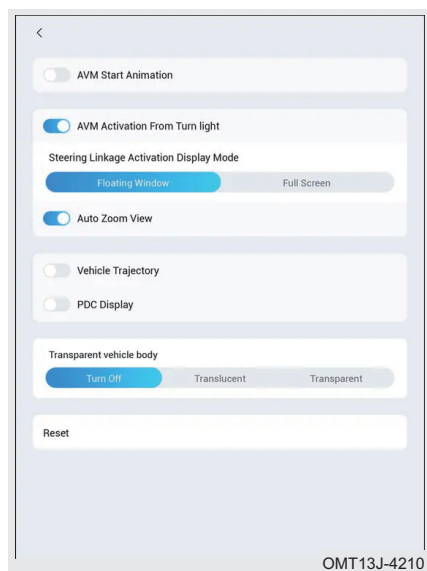


PŘEČTENO

Systém monitorování panoramatického pohledu je velmi užitečný pro parkování a bezpečnou jízdu. Doporučujeme vám seznámit se s touto funkcí předem na otevřeném a praktickém ploše.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nepoškozujte objektiv při čištění nečistot nebo sněhu z povrchu kamery.
- Před použitím systému monitorování panoramatického pohledu zkontrolujte, zda jsou rozevřená vnější zpětná zrcátka a pevně zavřené páté dveře.
- Vzdálenost od předmětu na systému monitorování panoramatického pohledu se liší od skutečné vzdálenosti.
- Neumísťujte žádný předmět na kameru systému monitorování panoramatického pohledu.
- Systém monitorování panoramatického pohledu byl profesionálně nakalibrován před opuštěním výroby. Jakákoli demontáž / instalace a změny polohy instalace kamery a úhlu bez povolení mohou ovlivnit funkci a systém monitorování panoramatického pohledu.
- Systém monitorování panoramatického pohledu poskytuje praktickou pomoc při řízení, ale předmět na obrázku neodráží skutečnou velikost a vzdálenost od překážky. V porovnání se skutečným snímkem má záběr mírné zpoždění a slepý úhel. Funkce panoramatického pohledu proto nenahrazuje činnost a úsudek řidiče. Řidič by měl věnovat pozornost okolí a jezdit bezpečně při zapínání / vypínání a používání této funkce.

Nastavení systému

[AVM Start Animation] (Úvodní animace AVM): Když řidič poprvé zapne systém monitorování panoramatického pohledu pomocí tlačítka monitorování panoramatického pohledu, zobrazí se úvodní obrazovka panoramatického pohledu.

[AVM Activation From Turn Light] (Aktivace AVM směrovými světly): Když se zapne spínač levého / pravého směrového světla, zobrazí se pohled 3D nebo pohled na zadní levou stranu nebo zadní pravou stranu vozu.

[Auto Zoom View] (Pohled s automatickým zvětšením) Automaticky se zobrazí pohled do blízkosti vozu podle vzdálenosti od překážky.

5. ASISTENČNÍ SYSTÉMY ŘÍZENÍ

[Vehicle Trajectory] (Dráha vozu): Posunutím řadicí páky do polohy R zobrazíte monitorování panoramatického pohledu, nahrajete statické / dynamické vodící čáry a dráhu kol vozidla.

[PDC display] (Zobrazení PDC): Zapne zobrazení parkovacího radaru.

[Transparent vehicle body] (Průhledná karosérie vozu): Nastaví průhlednost modelu vozidla.

[Restore Defaults] (Obnovení výchozích hodnot): Obnoví výchozí nastavení.

UPOZORNĚNÍ

Když je systém AVM zapnutý, zobrazí se systémové rozhraní AVM. Když hostitel detekuje, že systém nebo jedna či více kamer nefungují správně, příslušný boční pohled a pohled shora budou na displeji zobrazeny černě a objeví se příslušný text nebo výzvy pomocí ikon. V tento okamžik nelze systém AVM používat normálně a porucha zčernalé obrazovky se může objevit v následujících situacích.

- Nepoužívejte vysokotlakou myčku nebo páru na čištění snímače kamery, jinak pronikne voda nebo pára do kamery a vysráží se na objektivu, což povede k rozmazání záběrů nebo dokonce ke zkratu kamery, následkem čehož je jev černé obrazovky na záběru kamery.
- Zabraňte jakémukoli bouchání nebo klepání do kamery. Prudké bouchání a klepání způsobí vychýlení polohy kamery nebo poškození zařízení, takže rozhraní kamery se může jevit mimo osu nebo zčernalé.
- Zařízení kamery nesmějí demontovat neodborní pracovníci. Pokud je špatné spojení mezi vozidlem a systémem zobrazení pohledu zadní kamery, může kamera zobrazovat černou obrazovku.
- Pokud se černá obrazovka objeví při silném dešti, ověřte, zda voda nepronikla do polohy instalace kamery. Pokud voda pronikne mezerou konektoru, může dojít ke zkratu v monitoru okolního pohledu, načež může obrazovka kamery zčernalé.
- Když jiné elektrické zařízení pracuje na plný výkon, systém zobrazení zadní kamery může být ovlivněn výkyvy napětí, takže obrazovka kamery může zčernalé. Můžete se pokusit odpojit jiné elektrické zařízení a restartovat vozidlo, abyste obnovili běžné používání funkce kamery.

Výše uvedený scénář plně nepokrývá všechny situace, kdy dojde k poruše zobrazení kamery systému AVM; abyste zajistili normální používání funkce, když se objeví zčernalá obrazovka, navštivte místní servisní centrum co nejdříve a požádejte o prohlídku a opravu.

Systém parkovacího radaru

Úvod

Systém parkovacího radaru je radarové detekční zařízení, které radarovými snímači zjišťuje překážky před / za vozidlem a vzdálenost k překážkám. Řidiči dostává výzvy z audiosystému, zvukový alarm atd., aby došlo ke snazšímu a bezpečnějšímu parkování.

Postup použití

Přepněte napájení vozu do ON (Zapnuto), stiskněte spínač parkovacího radaru na audiosystému nebo zařadte řadicí páku do polohy R, čímž se systém parkovacího radaru aktivuje, při každé aktivaci parkovacího radaru, pokud je v pořádku, upozorní alarmem na 0,5 s, rozsvítí se kontrolka stavu systému parkovacího radaru a systém začne detekovat vzdálenost; Když snímač radaru detekuje překážku, audiosystém zobrazí vzdálenost od překážky (červená, žlutá, zelená oblast) spolu se zvukovým alarmem.

Když vozidlo jede dopředu a je aktivován systém radaru zpátečky, když je rychlost vozu > 15 km/h, přední a zadní snímače systému radaru zpátečky se vypnou. Pokud je rychlost vozu < 15 km/h, systém parkovacího radaru se neobnoví, ale systém parkovacího radaru lze zapnout / vypnout zapnutím spínače parkovacího radaru.

Poznámka: Pokud dojde k poruchám systému parkovacího radaru, ozve se na 2 s dlouhý tón, pak se dále zobrazují informace o poruše, dokud není odstraněna.



PŘEČTENO

- Vzdálenost monitorování je nejkratší svislá vzdálenost mezi překážkou a snímačem radaru.
- V aktivačním stavu předního radaru, když zatáhnete parkovací brzdu nebo přesunete řadicí páku do polohy P, hlavní jednotka audiosystému zobrazí je informace o oblouku, výzva hlavní jednotky audiosystému se neozve.
- U modelů se 6 snímači posuňte řadicí páku do polohy R, abyste aktivovali systém parkovacího radaru (ať už je systém parkovacího radaru zapnutý, než posunete řadicí páku do polohy R nebo ne), systém parkovacího radaru funguje, i když zařadíte jinou polohu.



UPOZORNĚNÍ

- U překážek mimo rozsah detekce snímače radaru neposkytují varování.
- Při pohybu mějte na paměti, že snímače radaru zpátečky na druhé straně se mohou přiblížit k jiným překážkám.

Funkční omezení

Systém parkovacího radaru nemusí správně pracovat v následujících situacích:

- Když vozidlo jede po strmém svahu.
- Když jedete ve sněhu nebo dešti.
- Nízké předměty, jako jsou kameny atd. nelze detekovat.
- Předměty, které jsou vyšší než nárazník, nelze detekovat.
- Slabé předměty, jako jsou dráty, ploty a lana atd. nelze detekovat.
- Když je vozidlo vybaveno vysokofrekvenční vysílačkou nebo anténou, které jsou v provozu.
- Když jsou snímače radaru zamrzlé, nedetekují žádnou překážku.
- Když jsou snímače radaru zakryté nečistotou, sněhem nebo blátem, nemohou detekovat překážky.
- Předměty, které snadno pohlcují ultrazvukové vlny, jako je měkký sníh, bavlna, houba atd., nelze detekovat.
- Když je v blízkosti vozidla hluk, jako jsou klaksony, motocyklové motory, vzduchové brzdy velkých vozidel nebo jiné hlasité zvuky vyvolávající ultrazvukové vlny.
- Pokud více radarových snímačů detekuje překážky, zobrazí se vzdálenosti mezi každého snímače a překážkou na hlavní jednotce audiosystému současně, systém aktivuje zvukové výzvy podle nejbližší překážky.

Čištění radarového snímače



Při mytí vozidla používejte měkký hadřík nebo vodu (nízký tlak) a smyjte cizí materiály, jako je sníh, bláto a prach, z povrchu radarového snímače.

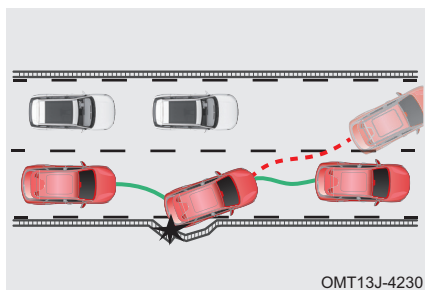
Vysokotlaký proud vody například z vodních pistolí nebo velké vnější síly mohou způsobit poškození radarových snímačů. Radarové snímače nevystavujte ostrým předmětům nebo nárazům, jinak hrozí, že nebudou fungovat normálně.

Pokud bzučák při couvání nezní, zkontrolujte následující:

- Pokud je na povrchu radarového snímače cizí materiál.
- Radarové snímače nedetekují dráty a ploty. Ověřte, zda není povrch radarového snímače zamrzlý.
- Pokud vozidlo dlouho parkovalo v horkém nebo chladném počasí.
- Pokud nelze příčinu odhalit, co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

5-18. Systém multikolizního brzdění (MCB)

Systém multikolizního brzdění (MCB)



Když systém multikolizního brzdění detekuje srážku vozidla, systém elektronické kontroly stability provede aktivní brzdění a zpomalí vozidlo tak, aby nedošlo k dalšímu nárazu vozidla. Při brzdění stále je možné udržet kontrolu nad vozidlem, abyste mohli zajistit bezpečnost vás i kolemjdoucích.

Funkční omezení

Za následujících podmínek nemusí systém multikolizního brzdění fungovat správně:

- Když je v systému airbagu porucha.
- Když je v elektronickém systému stability porucha.
- Když je elektronický systém stability vypnutý.

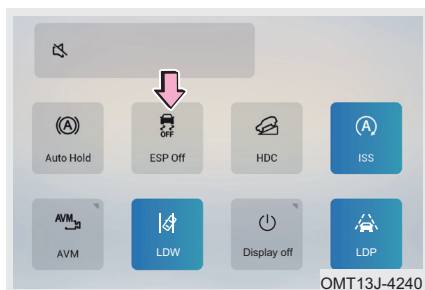
5-19. Systém ovládání brzdné síly

Systém elektronického programu stability (ESP)

Úvod

ESP udržuje stabilitu vozidla při přetáčivosti nebo nedotáčivosti. Pokud se detekuje přetáčivost nebo nedotáčivost, systém aktivuje brzdy na jednom či více kolech, aby zlepšil kontrolu stability vozu. ESP také prodlužuje některé funkce (např. ABS a EBD atd.), aby se zajistila boční stabilita za pohybu vozidla.

Postup použití



Přepněte napájení vozidla do režimu ON (Zapnuto), přejedte dolů z pravého horního okraje obrazovky audiosystému, klikněte na spínač ESP OFF (Vypnout ESP); dalším kliknutím na spínač ESP OFF (Vypnout ESP) systém ESP zapnete.

PŘEČTENO

- Když jedete s vozidlem poprvé, ESP je standardně zapnutý.
- ESP nelze během provozu vypnout.

Kontrolka systému elektronického programu stability systému (ESP)

Když je ESP vypnutý, svítí žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu.

Během činnosti systému ESP bliká žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu.

Při poruše systému ESP svítí žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu.

PŘEČTENO

Výměna neplnohodnotné náhradní pneumatiky způsobí alarm poruchy elektronického programu stability (ESP), automaticky se vrátí do normálu po ujetí 1 km poté, co namontujete pneumatiku normálního rozměru.

VAROVÁNÍ

- Při poruše ESP co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
- I když ESP pracuje, může vysoká rychlost, prudké zatáčení nebo špatný stav vozovky způsobit nehody.
- Funkce ESP nemůže zcela zajistit, že můžete převzít kontrolu nad vozidlem poté, co systém ji ztratil, a to z důvodu různých extrémních situací. I s ESP vždy dodržujte zákony a předpisy, abyste se vyhnuli nehodám.
- Funkce asistence pro řidiče spoléhá na ESP z důvodu bezpečnosti. Když je ESP vypnutý, mnohé funkce asistence řidiče nebudou k dispozici, může se na přístrojovém panelu objevit dočasná kontrolka poruchy, která znamená, že funkce není dostupná (nejde o poruchu systému asistence řidiče). Abyste mohli používat funkci asistence řidiče, znovu ESP zapněte, funkce asistence řidiče se obnoví.

Funkční omezení

V následujících podmínkách je nutno systém elektronického programu stability (ESP) vypnout:

- Když jedete se sněhovými řetězy.
- Když startujete vozidlo na zkoušečce výkonu.
- Když jedete na vozovce s hlubokým sněhem nebo volným šterkem.



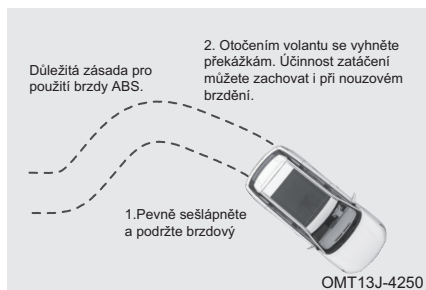
PŘEČTENO

Chcete-li zlepšit trakci vozidla při jízdě po písku nebo šterku, doporučuje se ESP vypnout.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

Úvod

ABS zabrání zablokování kol při prudkém brzdění nebo při brzdění na kluzké vozovce, zabrání sklouznutí vozidla do strany nebo smyku vozidla a zachová stabilitu vozidla.



ABS nefunguje při běžném brzdění a zapne se okamžitě pouze během náhlého brzdění (brzdový pedál vibruje a vydává zvuky, zajistí se výkonost brzd a účinnost řízení, pokud je dostatek prostoru, může se vozidlo také vyhnout překážkám). V takovém případě nikdy nepouštějte brzdový pedál.



UPOZORNĚNÍ

- Vždy jezděte opatrně a při zatáčení vždy zpomalte.
- Při poruše ABS co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
- Ačkoli ABS může pomoci dosáhnout nejlepšího brzdného účinku, brzdná dráha se bude lišit kvůli stavu vozovky.



VAROVÁNÍ

- ABS také nemůže eliminovat rizika plynoucí z jízdy těsně za jiným vozidlem, z jízdy vodou, z rychlého zatáčení nebo jízdy na vozovce ve špatném stavu a nemůže předejít nehodám způsobeným nepozorným nebo nevhodným stylem jízdy.
- ABS nezajistí, že brzdnou dráhu lze kdykoli zkrátit. Když je vozidlo vybaveno sněhovými řetězy, na písku nebo zasněžené vozovce, mohou vozidla s ABS vyžadovat delší brzdnou dráhu oproti vozidlům bez ABS.

Kontrolka protiblokovacího systému brzd (ABS)

Dojde-li k poruše ABS, žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu svítí.

VAROVÁNÍ

Když kontrolka ABS a kontrolka brzdové soustavy zůstanou svítit současně, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě mimo hlavní proud dopravy a okamžitě vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o prohlídku a opravu.

Funkční omezení

■ ABS vydává provozní zvuk v následujících situacích:

- Zvuk poskakování u brzdového pedálu.
- Zvuk nárazu mezi odpružením a karosérií vozidla kvůli nouzovému brzdění.
- Provozní zvuk motoru, elektromagnetického ventilu a zpětného čerpadla v hydraulické jednotce.
- Provozní zvuk elektromagnetického ventilu, když EBD zakročí při brzdění.
- Bzučák se ozve na krátkou dobu poté, co vozidlo zapnete nebo se nastartuje motor, což znamená, že proběhl vlastní test systému.

■ V následujících situacích vždy zachovejte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi:

- Při jízdě po nezpevněné vozovce.
- Při jízdě na vozovkách s výmoly nebo nerovnostmi.
- Když jedete se sněhovými řetězy.
- Při jízdě po nezpevněné, šterkové nebo zasněžené vozovce.

UPOZORNĚNÍ

Rozměr pneumatik a dezén budou mít zásadní vliv na účinnost ABS. Náhradní pneumatiky by měly mít stejný rozměr, dovolené zatížení i strukturu jako původní. Při poruše pneumatiky se doporučuje ji nahradit původní značkou v autorizovaném servisu.

VAROVÁNÍ

- Při jízdě v dešti ovládejte rychlost vozidla správně, protože při prokluzování nebo smyku kol nemůže ABS ovládat vozidlo.
- Ačkoli ABS pomůže s ovládáním vozidla, je nutné jezdit opatrně, zachovávat mírnou rychlost a udržovat bezpečnou vzdálenost od vozidel před vámi. Existují určitá omezení stability vozidla a účinku ovládání volantu, i když je ABS v činnosti.

Rozšířená funkce

Systém elektrického rozložení brzdné síly (EBD)

EBD automaticky upravuje poměr rozložení brzdné síly na přední a zadní nápravě podle rozdílu přenosu zatížení nápravy způsobeného brzděním, aby se zlepšila účinnost brzdění. EBD dále spolupracuje s ABS na zlepšení stability při brzdění. Když brzdíte v zatáčce, lze také upravit brzdou sílu vnitřních a vnějších kol pro lepší stabilitu při brzdění.

Systém kontroly boční stability (RSC)

Systém RSC brání převrácení vozidla na vozovce při používání vozidla v dynamickém stavu (například při přejíždění mezi jízdními pruhy).

Systém asistenta nouzového brzdění (EBA)

Systém EBA slouží ke zkrácení brzdné dráhy při nouzovém brzdění. V nouzovém případě řidič obvykle brzdí včas, ale většinou nevyvine maximální brzdovou sílu, čímž se brzdná dráha prodlouží. V takovém případě se systém EBA zapne: Když řidič sešlápně rychle brzdový pedál v nouzovém stavu s nedostačující silou, systém EBA rychle zvýší tlak brzd na maximální úroveň, takže protiblokovací systém brzd zkrátí brzdovou dráhu rychleji a s vyšším účinkem.

Systém kontroly trakce (TCS)

Při rozjezdu nebo prudkém zrychlení mohou kola prokluzovat. V případě jízdy po kluzké vozovce, například na sněhu nebo ledu, nemusí být snadné udržet směr, což povede k nebezpečné situaci. Když TCS zjistí, že rychlost hnaných kol je nižší než rychlost jízdy vozu (příznak prokluzování) s použitím snímače, vyšle signál k úpravě časování zapalování, snížení otevření škrticí klapky, podřazení nebo zabrzdění, aby kola již neprokluzovala.

Systém startování do kopce (HAC)

Systém HAC brání vozidlu sjíždět dozadu při rozjíždění do kopce. Poté, co vozidlo stojí, systém HAC pomocí podélného snímače určí, zda je vozidlo ve svahu. Když se vozidlo rozjede ze zastavení na svahu popředu nebo pozadu, systém HAC se automaticky aktivuje. Při rozjezdu, když řidič pustí brzdový pedál, systém zachová předchozí tlak brzd ještě 2 až 3 sekundy, aby vozidlo udržel na místě. Při zvyšování krouticího momentu brzdový tlak postupně slábne, takže se předejde nehodám způsobeným sjížděním opačným směrem při rozjezdu do kopce.

Systém asistenta brzd (BAS)

Generuje vyšší míru brzdné síly poté, co sešlápnete brzdový pedál, když systém detekuje situaci panického zastavení.

Systém potlačení brzd (BOS)

Když sešlápnete plynový i brzdový pedál současně, může být omezený výkon motoru.

5. ASISTENČNÍ SYSTÉMY ŘÍZENÍ

Asistent startování

Výstup krouticího momentu při startování vozidla se zvýší pro snazší rozjezd.

5-20. Ochrana údajů

Společnost Chery Automobile Co., Ltd. (Dále jen „my“ nebo „nás“) je výrobcem odpovědným za přístup „privacy by design“ (ochrana soukromí již od návrhu) (PbD) ve vašem vozidle.

Varování na ospalost a pozornost řidiče (DDAW)

Systém varování na ospalost a pozornost řidiče (DDAW) našeho vozidla pracuje tak, aby detekoval známky únavy řidiče. Činí tak tím, že monitoruje řadu parametrů v nedávném časovém okně, a to včetně poměru času, kdy jsou vaše oči otevřené, míry blikání, směru pohledu, délky pohledu, zívání i různých parametrů vozu, jako je rychlost, poloha řadicí páky, stav dveří vozu, úhel volantu a směr zatáčení. Systém tyto informace využívá k ucelenému posouzení únavy řidiče a podle potřeby vydává varování.

UPOZORNĚNÍ

Mějte na paměti, že data získaná systémem DDAW jsou nutná kvůli předpisům, jsou shromažďována k okamžitému zpracování a neukládají se. Podle předpisů bude DDAW standardně zapnuto. Získaná data se použijí k algoritmickému rozpoznání a okamžitě po použití se zlikvidují. Veškerá data se zpracovávají ve vozidle, neopouštějí vozidlo.

Pokročilý asistenční systém pro řidiče (ADAS)

Aby bylo možno zapojit funkci asistence řidiče, vůz použije přední, boční i zadní kamery vozidla ke sběru obrazových dat na vozovce za jízdy nebo po zaparkování, obrazová data kolem vozidla pro úplnou funkci asistence řidiče. Záznamy z kamer použití vnější kamery vozidla k nácviku rozpoznávání například čar jízdních pruhů, dopravních značek a parkovacích značek i dopravních světel.

UPOZORNĚNÍ

Mějte na paměti, že zpracovávání dat v našem systému je navrženo k okamžitému použití a analýze. Žádná ze zpracovávaných dat neukládáme. Tato data jsou nezbytná pro legitimní zájmy a také ke splnění zákonných a jiných oficiálních požadavků.

Tísňové volání (eCall)

Pokud se ocitnete v dopravní nehodě nebo stisknete tlačítko SOS pro silniční asistenci, systém eCall na terminálu ve vozidle poskytne údaje o poloze vozu,

kontaktní údaje a další nezbytné informace centru tísňového volání (PSAP), které zřídí vládní úřad. Sběr a sdílení těchto dat je v souladu se zákony a vyhláškami, zahrnují pouze GPS, rychlost, směr vašeho vozu, čas aktivace eCall, stav eCall, identifikační číslo vozidla (VIN), model vozidla, typ pohonu a nahraná hlasová data.



UPOZORNĚNÍ

Tato data shromažďujeme z důvodu plnění zákonných povinností stanovených v předpisech pro bezpečnost vozidel.

6-1.	Funkce tísňového volání ECALL (je-li ve výbavě)	202	Pokud je vysoká teplota chladicí kapaliny motoru	211
6-2.	Základní znalosti o nouzovém používání vozidla Výstražná světla	202	Pokud se vybije akumulátor	212
	Reflexní vesta	203	Pokud váš vůz nespustí normálně	214
	Výstražný trojúhelník	203		
	Náhradní nářadí (je-li ve výbavě)	204	6-4. Tažení	
6-3.	Nouzové ovládání vozidla Pokud dojde k defektu pneumatiky za jízdy (je-li ve výbavě)	204	Tažení vozidla	215
	Namontujte náhradní pneumatiku.	205	Montáž tažného oka	216
	Oprava pneumatiky v nouzové situaci	209	Nouzové tažení	217
			6-5. Pojistka	
			Pojistková skříňka	218
			Kontrola pojistky	220
			Výměna pojistky	220

6. V NOUZOVÉ SITUACI

6-1.Funkce tísňového volání

ECALL (je-li ve výbavě)



Ruční aktivace: Když potřebujete nahlásit závažnou nehodu nebo potřebujete pomoc v nouzi, dlouze stisknete tlačítko SOS na 2 sekundy.

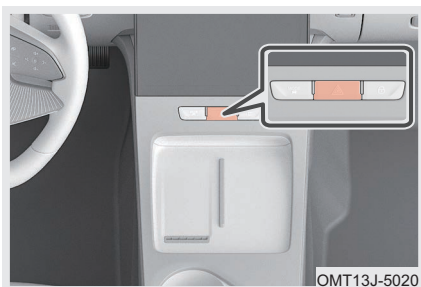
Automatická aktivace: V případě nehody, při níž bylo nutno aktivovat airbagy vozidlo automaticky kontaktuje záchranné složky a ohlásí standardní informace na centrum tísňového volání (PSAP).

PŘEČTENO

- Informace hlášené do PSAP zahrnují: typ vozidla, počet obsazených sedadel detekovaný ve vozidle, souřadnice GPS a VIN.
- Služby tísňového volání nejsou dostupné ve všech zemích nebo oblastech.
- Tísňové volání funguje pouze přes mobilní síť s vhodným signálem.

6-2.Základní znalosti o nouzovém používání vozidla

Výstražná světla



V případě poruchy vozu nebo dopravní nehody atd. zapněte výstražná světla, abyste varovali další vozidla a nedošlo k sekundární nehodě.

Stiskem spínače výstražných světel zapnete blikání směrových světel, současně bliká kontrolka směrového světla na přístrojovém panelu; po dalším stisknutí spínače se směrová světla a kontrolka směrového světla vypnou.

**PŘEČTENO**

- Výstražná světla mohou fungovat, i když je napájení vozidla v režimu OFF (Vypnuto).
- Výstražná světla se aktivují automaticky, když se zapne airbag.
- Výstražná světla fungují, když je vozidla nad 50 km/h a ABS provede plný cyklus.

**UPOZORNĚNÍ**

Aby nedošlo k vybití baterie, nezapínejte výstražná světla na delší dobu, než je nutné, pokud není motor spuštěný.

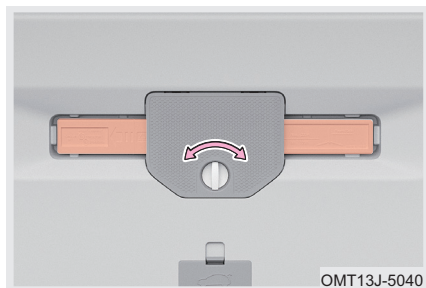
Funkce alarmu pro nouzového brzdění

Když při vyšší rychlosti naléhavě sešlápnete brzdový pedál, světla a kontrolka směrového světla na přístrojovém panelu rychle blikají; uvolněte brzdový pedál, stiskněte spínač směrových světel nebo přepněte napájení vozu do režimu OFF (Vypnuto), směrová světla a kontrolka směrového světla na přístrojovém panelu přestanou blikat.

Reflexní vesta

Reflexní vesta je uložena v odkládací přihrádce.

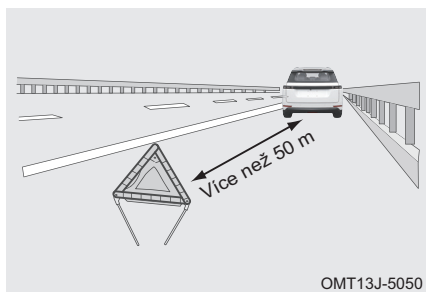
V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody atd. používejte reflexní vestu s reflexními prvky směrem ven. Můžete tím varovat další vozidla a předejít sekundárním nehodám.

Výstražný trojúhelník

Výstražný trojúhelník je uložen v panelu pátých dveří, vyjmete je otočením pojistné svorky proti směru hodinových ručiček.

V případě poruchy vozu nebo dopravní nehody atd. mohou reflexní prvky výstražného trojúhelníku varovat další vozidla, aby nedošlo k sekundární nehodě.

6. V NOUZOVÉ SITUACI

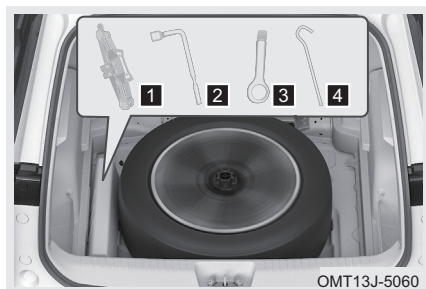


Výstražný trojúhelník umístěte do vzdálenosti více než 50 m za vozidlem na běžné silnici.

Výstražný trojúhelník umístěte do vzdálenosti více než 150 m za vozidlem na dálnici.

Výstražný trojúhelník umístěte do vzdálenosti více než 150 m za vozidlem v dešti nebo v zatáčkách.

Náhradní nářadí (je-li ve výbavě)



1 Zvedák

2 Klíč na šrouby kol

3 Tažné oko (je-li ve výbavě)

4 Páka na zvedák

PŘEČTENO

Pokud je šroub kola opatřen krytem, použijte nejprve nástroj na demontáž krytů a sejměte jej.

6-3.Nouzové ovládání vozidla

Pokud dojde k defektu pneumatiky za jízdy (je-li ve výbavě)

Pokud za jízdy dojde k defektu pneumatiky, postupně zpomalte, pevně uchopte volant oběma rukama a udržujte přímý směr jízdy. Vozidlo zastavte na bezpečném místě mimo proud dopravy.

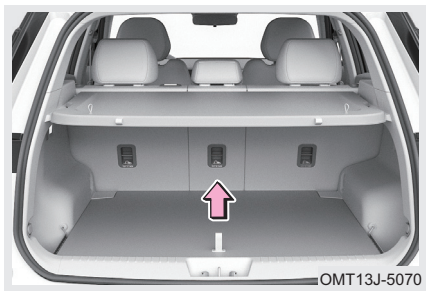
1. Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte řadicí páku do polohy P;
2. Vypněte motor a zapněte výstražná světla;
3. Zajistěte, aby všichni z vozidla vystoupili a drželi se mimo dopravu;
4. Použijte reflexní vestu, vyjměte výstražný trojúhelník ze zavazadlového prostoru a umístěte jej 50 - 150 m za vozidlem (v závislosti na skutečné situaci).

⚠ UPOZORNĚNÍ

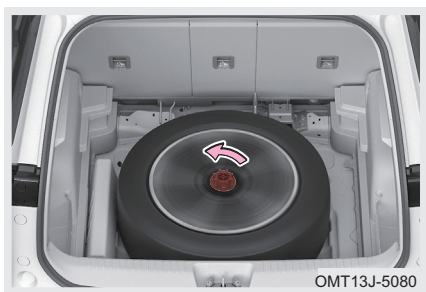
S pneumatikou po defektu dále nejezděte. I při krátké vzdálenosti hrozí nevratné poškození pneumatiky.

Namontujte náhradní pneumatiku.

Vyjměte náhradní pneumatiku.



1. Otevřete páté dveře, vyjměte koberceček v zavazadlovém prostoru;



2. Otočte upínací zařízení náhradní pneumatiky proti směru hodinových ručiček a vyjměte je, pak vyjměte pneumatiku.

Demontujte prázdnou pneumatiku.



1. Umístěte zarážku pod pneumatiku úhlopříčně od prázdné pneumatiky, aby se vozidlo nemohlo rozjet.

Prázdná pneumatika	Poloha zarážky kol
Levé přední kolo	Za pravé zadní kolo
Pravé přední kolo	Za levé zadní kolo
Levé zadní kolo	Za pravé přední kolo
Pravé zadní kolo	Za levé přední kolo

6. V NOUZOVÉ SITUACI



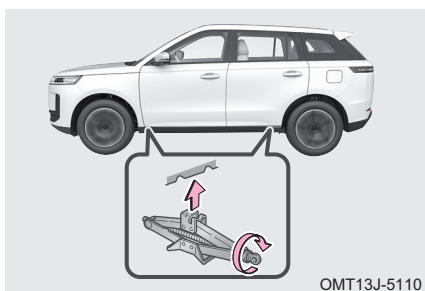
2. Nasadíte klíč na šrouby kol na šroub kola prázdné pneumatiky, nastavte rukojeť do levé strany, přidržíte konec páky klíče a stlačte ji dolů, každý šroub kol prázdné pneumatiky povolte asi o půl otočky;

UPOZORNĚNÍ

Při demontáži šroubů kol klíčem dávejte pozor, aby nespadly, protože se mohou snadno poškodit.

VAROVÁNÍ

Neuvolňujte šrouby úplně. Jinak hrozí odmrštění kola kvůli tlaku vozidla, což může vést ke zranění osob.



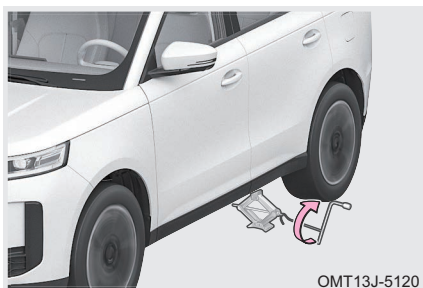
3. Zvedák umístěte na pevnou a rovnou zem, otáčejte pákou zvedáku rukou ve směru hodinových ručiček, aby se zářez zvedáku dostal do kontaktu se správným zvedacím bodem.

PŘEČTENO

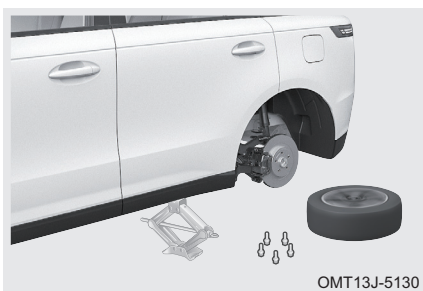
Vozidlo zvedněte do správné výšky, v níž lze pneumatiku vyměnit.

VAROVÁNÍ

Nikdy nevysouvajte žádnou část těla pod vozidlo, když je vozidlo zvednuto, jinak hrozí zranění.



4. Když se zárez zvedáku dostane do kontaktu se správným zvedacím bodem, nasadíte páku do zvedáku a pak do páky zasunete klíč na šrouby kol a otáčejte klíčem na šrouby kol ve směru hodinových ručiček, čímž vozidlo zvednete;



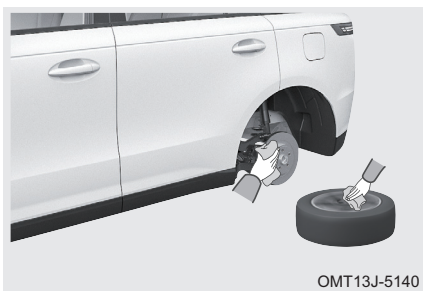
5. Vyjměte šrouby kol prázdné pneumatiky proti směru hodinových ručiček klíčem na šrouby kol a demontujte prázdnou pneumatiku.



UPOZORNĚNÍ

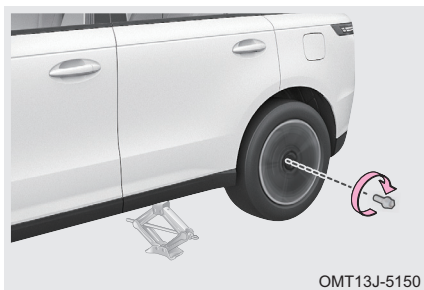
Prázdnou pneumatiku položte na zem ráfkem ven, abyste zabránili poškrábání povrchu ráfku.

Namontujte náhradní pneumatiku.



1. Demontujte jakékoli přídavné prvky z plochy montáže. Zajištěte, aby náboj kola byl v dobrém kontaktu s povrchem kola, a namontujte náhradní pneumatiku;

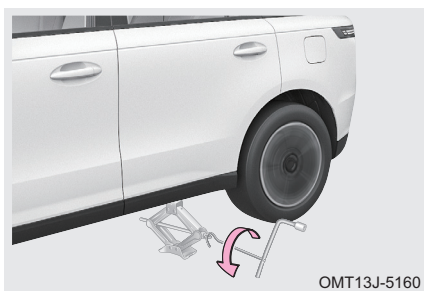
6. V NOUZOVÉ SITUACI



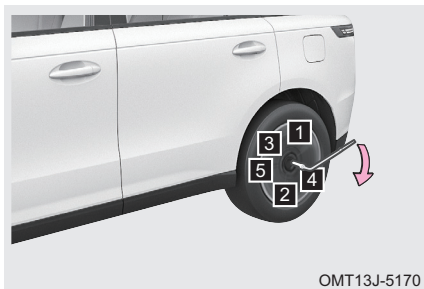
2. Při montáži šroubů kol zašroubujte rukou všechny šrouby kol ve směru hodinových ručiček. Pak náhradní pneumatiku vyrovnejte a předběžně utáhněte všechny šrouby kol klíčem na šrouby kol;

UPOZORNĚNÍ

Na šrouby kol nepoužívejte olej ani mazivo.



3. Zkontrolujte, aby všechny osoby u vozidla zůstaly v bezpečné vzdálenosti, nasadte páku zvedáku a klíč na šrouby kol do zvedáku, pak otáčením klíče na šrouby kol proti směru hodinových ručiček vozidlo spusťte dolů;



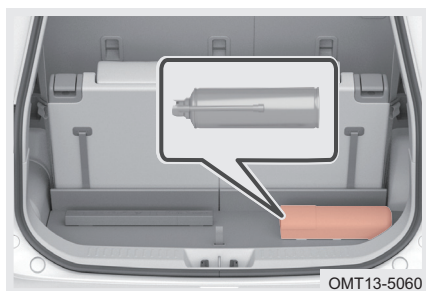
4. Pomocí klíče na šrouby kol utáhněte šrouby v pořadí uvedeném na obrázku. Proces dvakrát až třikrát zopakujte, aby byly šrouby důkladně utažené;
5. Prázdnou pneumatiku uskladněte a vraťte zvedák, výstražný trojúhelník a náhradní nářadí zpět na původní místo;
6. Pokud je tlak náhradní pneumatiky nedostatečný, jeďte pomalu k nejbližšímu autorizovanému servisu a nechte nafouknout pneumatiku na správný tlak.

! VAROVÁNÍ

- S neplnohodnotnou náhradní pneumatikou jeďte rychlostí nepřekračující 80 km/h, není navržena pro jízdu vysokou rychlostí. Nedodržení tohoto opatření může vést k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění.
- Po výměně neplnohodnotné náhradní pneumatiky utahujte šrouby kol na $180 \pm 18 \text{ N}\cdot\text{m}$. Pomalu dojeďte do nejbližšího autorizovaného servisu (doporučená vzdálenost: $\leq 80 \text{ km}$) a nechte vyměnit standardní pneumatiku. Jinak hrozí odpadnutí kol kvůli uvolněným šroubům.
- Vozidlo je nižší při jízdě s neplnohodnotnou náhradní pneumatikou v porovnání s jízdou s standardními pneumatikami. Při jízdě na nerovných vozovkách postupujte opatrně.
- Náhradní pneumatika je určena pouze pro nouzové použití a měla by se používat jen na velmi krátká období. Nikdy se nesmí používat na dlouhou jízdu nebo dlouhou dobu.
- Mějte na paměti, že neplnohodnotná náhradní pneumatika je určena speciálně pro použití s vaším vozidlem. Vaši náhradní pneumatiku nepoužívejte na jiném vozidle.
- Nepoužívejte více než jednu neplnohodnotnou náhradní pneumatiku najednou.
- Náhradní pneumatiku vyměňte za standardní pneumatiku co nejdříve.
- Zabraňte náhlému zrychlování, prudkému zatáčení, brzdění a řazení, při němž může vést k náhlému brzdění motorem.

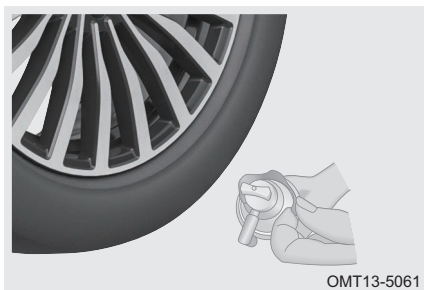
Oprava pneumatiky v nouzové situaci

Pokyny pro opravu pneumatiky v nouzové situaci pro vozidla vybavená kapalinou pro opravu pneumatiky a automatické nahuštění v případě defektu:

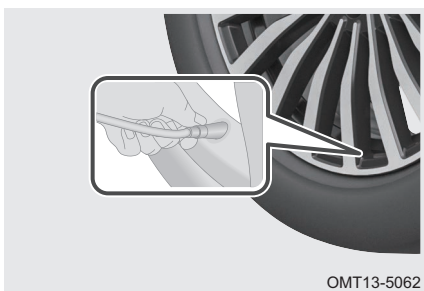


1. Otevřete páté dveře, zvedněte kobereček v zavazadlovém prostoru a vyjměte kapalinu pro opravu pneumatiky a automatické nahuštění;

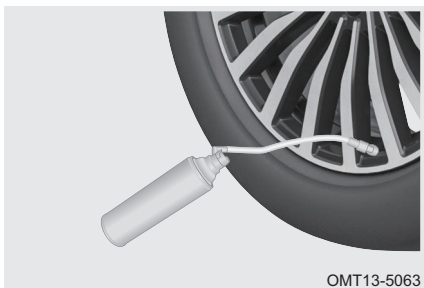
6. V NOUZOVÉ SITUACI



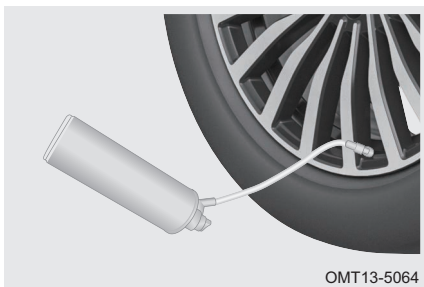
2. Před použitím kapalinu pro opravu pneumatiky důkladně protřepejte, pak sejměte bezpečnostní pásek spojovacího ventilu;



3. Utáhněte spojovací ventil kapalinu pro opravu pneumatiky a automatické nahuštění k ventilk pneumatiky;



4. Otočte červený ventil ve směru hodinových ručiček a umístěte lahev vzhůru nohama, abyste spustili nahuštění pneumatiky;



5. Po naplnění kapalinu pro opravu pneumatiky a automatické nahuštění zavřete ventil proti směru hodinových ručiček a odšroubujte spojovací ventil. Pak co nejdříve ujeďte alespoň 10 km, čímž opravu dokončíte. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis nebo profesionální pneuservis a požádejte o opravu a výměnu.

Poznámka: Než použijete kapalinu pro opravu pneumatiky a automatické nahuštění, ověřte lhůtu platnosti na nádobě kapalinu pro opravu pneumatiky a automatické nahuštění, abyste ověřili její použití ve lhůtě platnosti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Kapalina pro opravu pneumatiky a automatické nahuštění je jednorázový spotřební materiál (jen na jedno kolo), novou si můžete zakoupit v autorizovaném servisu.
- Po použití kapaliny pro opravu pneumatiky a automatické nahuštění je možné ujet s vozidlem nepřetržitě 500 km nebo více. Prvních 10 km jezděte rychlostí < 80 km/h. Po 10 km můžete s vozidlem jet normální rychlostí. Doporučujeme vám co nejdříve navštívit autorizovaný servis nebo profesionální pneuservis a požádat o opravu a výměnu.

Pokud je vysoká teplota chladicí kapaliny motoru

Pokud je za jízdy vysoká teplota chladicí kapaliny motoru a ručička teploty chladicí kapaliny motoru se blíží k oblasti H nebo se rozsvítí červená kontrolka „“ na přístrojovém panelu, zastavte na bezpečném místě mimo proud dopravy.



Krok 1: Zastavte na pevné rovné zemi;

Krok 2: Zatáhněte parkovací brzdou a zařaďte řadicí páku do P;

Krok 3: Vypněte klimatizaci (voda odkapávající z klimatizace po použití je normální);

Krok 4: Přepněte napájení vozu do OFF (Vypnuto) po několikaminutovém volnoběhu a zapněte výstražná světla;

Krok 5: Než otevřete kapotu, ověřte, zda se neobjevuje pára nebo přetékání nebo únik chladicí kapaliny. Kapotu otevírejte jen tehdy, když nedochází k uvolnění páry nebo přetékání či úniku chladicí kapaliny, jinak hrozí popálení;

Krok 6: Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je normální, může být příčinou porucha ventilátoru chladiče. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu;

Krok 7: Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je hladina nízká, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

** PŘEČTENO**

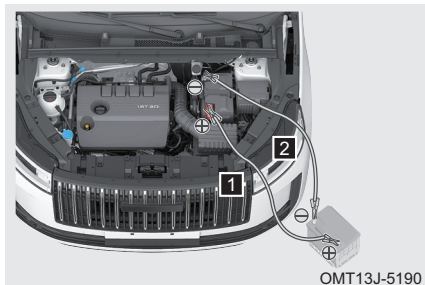
Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, lze dočasně použít vodu, co nejdříve ale požádejte autorizovaný servis o výměnu za chladicí kapalinu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se motor přehřívá často, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

 Pokud se vybité akumulátor

Startování pomocí startovacích kabelů



Krok 1: Zapněte vozidlo do režimu OFF (vypnuto) a zapojte startovací kabely;

1 Zapojte jeden konec kladného kabelu ke kladné svorce (+) akumulátoru vybitého vozidla a druhý konec ke kladné svorce (+) akumulátoru záchranného vozidla.

2 Zapojte jeden konec záporného kabelu k záporné svorce (-) akumulátoru záchranného vozidla a druhý konec k záporné svorce (-) akumulátoru vybitého vozidla.

Krok 2: Nastartujte motor záchranného vozidla, mírně zvýšte otáčky motoru a udržujte je přibližně 5 minut, abyste provizorně nabili baterii vybitého vozidla;

Krok 3: Pokud vybité vozidlo nelze ani pak nastartovat, ověřte správné zapojení startovacího kabelu, pak baterii nabijte;

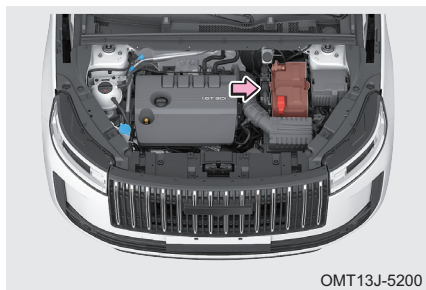
Krok 4: Jakmile u vybitého vozidla nastartujete motor, odpojte startovací kabely v opačném pořadí oproti zapojení (záporný kabel první, kladný kabel po tom).

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Startování pomocí startovacích kabelů neprovádějte, dokud si nejste jistí, že je napětí akumulátoru pro tento typ startování 12 až 13 V.
- Pokud akumulátoru často chybí napětí, co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
- Zápornou svorku akumulátoru záchranného vozidla nepřipojujte přímo k záporné svorce akumulátoru vybitého vozidla.
- Při připojování a odpojování startovacích kabelů zajistěte, aby se nezačtyly o ventilátor, řemen atd.
- Ověřte, zda jsou startovací kabely řádně zapojené, a udržujte určitou vzdálenost mezi svorkami, aby se startovací kabely navzájem nedotýkaly nebo aby se nedotýkaly jiných kovových částí vozu.
- Před vypnutím napájení vozu nebo uzamčením vozidla ověřte, zda jsou elektrické spotřebiče vozidla vypnuté, jinak hrozí, že vozidlo nebude moci normálně nastartovat kvůli ztrátě nabití akumulátoru.

⚠ VAROVÁNÍ

- Používejte správné startovací kabely.
- V blízkosti akumulátoru nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače cigaret nebo nemanipulujte s otevřeným ohněm.
- Pokud si nejste jisti s postupem, důrazně doporučujeme požádat o pomoc profesionálního mechanika nebo navštívte autorizovaný servis.

Výměna akumulátoru

Krok 1: Vozidlo přepněte do režimu OFF (Vypnuto);

Krok 2: Otevřete kapotu;

Krok 3: Odpojte záporný (-) kabel svorky akumulátoru;

Krok 4: Odpojte kladný (+) kabel svorky akumulátoru;

Krok 5: Demontujte držák akumulátoru i akumulátor;

Krok 6: Nainstalujte nový akumulátor se stejnými parametry jako předchozí;

Krok 7: Nainstalujte nový akumulátor správně podle opačného pořadí oproti demontáži.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Akumulátor obsahuje kyselinu, která je jedovatá a žíravá. Nakládejte s ní podle místních předpisů a ustanovení ohledně ochrany životního prostředí.



UPOZORNĚNÍ

Při demontáži akumulátoru zabraňte tomu, aby kovové nářadí přišlo do styku s oběma svorkami akumulátoru nebo s kladnými (+) svorkami akumulátoru a karosérií zároveň.



VAROVÁNÍ

- Nenechávejte akumulátor v dosahu dětí.
- V blízkosti akumulátoru nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače cigaret nebo nemanipulujte s otevřeným ohněm.
- Při činnosti vždy používejte rukavice a ochranné brýle, protože akumulátor obsahuje kyselinu, která je jedovatá a žíravá. O akumulátor se neopírejte.
- Pokud vám kyselina vystříkne na kůži nebo oděvy, je nutno ji neutralizovat zásaditým roztokem (například mýdlem), a to co nejdříve, pak ji umyjte čistou vodou. Podle potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud váš vůz nespustí normálně

Pokud váš vůz nespustí normálně, nejprve ověřte, zda jste dodrželi správný postup startování a zda máte dostatek paliva.

■ Otáčky startéru jsou příliš nízké, vozidlo nemůže normálně nastartovat

Krok 1: Ověřte správné zapojení a čistotu svorek akumulátoru;

Krok 2: Zapněte světlomety. Pokud je světlo tlumené, znamená to vybití akumulátoru. Pokuste se nastartovat pomocí startovacích kabelů;

Krok 3: Znovu se pokuste nastartovat, pokud stále nespustí normálně, může být poškozený systém startování motoru. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

■ Otáčky startéru jsou normální, ale vozidlo nemůže normálně nastartovat

Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu OFF (Vypnuto) nebo ACC (Přisloušenství) a zkuste znovu nastartovat;

Krok 2: Pokud motor stále nelze nastartovat normálně, může to způsobovat nadměrné množství paliva ve válci kvůli opakovanému startování. Přepněte napájení vozu do OFF (Vypnuto) a po pár minutách zkuste motor znovu nastartovat;

Krok 3: Znovu zkuste nastartovat motor, pokud stále nelze normálně nastartovat, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

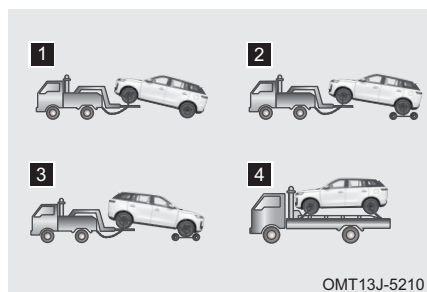
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo k poškození startéru, neměla by činnost startování přesáhnout vždy 15 sekund.
- Pokud vozidlo často špatně startuje nebo se motor vypíná, co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

6-4. Tažení**Tažení vozidla**

Tažení musí probíhat v souladu s příslušnými místními předpisy.

Před odtažením vozidla uvolněte parkovací brzdou (nouzové uvolnění elektrické parkovací brzdy najdete v oddíle „Brzdová soustava“), pak zařadíte do polohy N.

Správné postupy tažení

1 U vozidel s pohonem předních kol: Tahejte pomocí vozu se zvedákem vpředu, důkladně vozidlo zajistěte.

2 U vozidel s pohonem předních kol, zadních kol a vozidel s pohonem všech kol: Při tažení pomocí vozu se zvedákem vpředu používejte vozík pod zadními koly a vozidlo důkladně zajistěte.

3 U vozidel s pohonem předních kol, zadních kol a vozidel s pohonem všech kol: Při tažení pomocí vozu se zvedákem vzadu používejte vozík pod předními koly a vozidlo důkladně zajistěte.

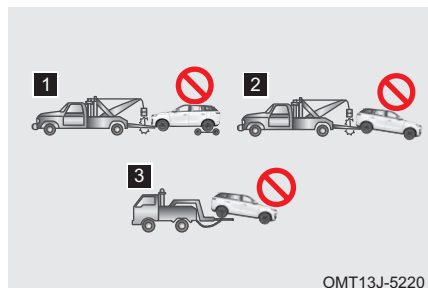
4 U vozidel s pohonem předních kol, zadních kol a vozidel s pohonem všech kol: Při tažení na korbě vozu vozidlo důkladně zajistěte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pro vozidla s pohonem všech kol se doporučuje používat korbu.
- Při poškození kol nebo nápravy vozu používejte korbu.
- Zajistěte správnou vzdálenost mezi nezvednutými koly a zemí. Jinak hrozí poškození nárazníku a podvozku taženého vozidla během tažení.

6. V NOUZOVÉ SITUACI

Špatné postupy tažení



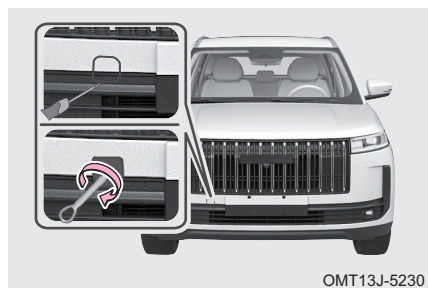
- 1** Tažení pomocí odtahového vozu za přední část vozidla
- 2** Tažení pomocí odtahového vozu za zadní část vozu s předními koly na zemi
- 3** Tažení pomocí vozu se zvedákem za zadní část vozu s předními koly na zemi

UPOZORNĚNÍ

Tažení neprovádějte odtahovým vozem, aby nedošlo k poškození karosérie.

Montáž tažného oka

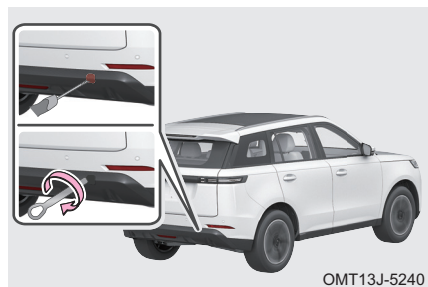
Přední tažné oko



Krok 1: Pomocí šroubováku se špičkou zabalenou páskou odstraňte kryt otvoru na přední tažné oko;

Krok 2: Nainstalujte tažné oko do otvoru tažného oka ve směru hodinových ručiček. Pak je pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.

Zadní tažné oko



Krok 1: Pomocí šroubováku se špičkou zabalenou páskou odstraňte kryt otvoru na zadní tažné oko;

Krok 2: Nainstalujte tažné oko do otvoru tažného oka ve směru hodinových ručiček. Pak je pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Použijte pouze příslušné tažné oko. Jinak hrozí poškození vozidla.
- Tažné lano nebo tažnou tyč lze nainstalovat pouze tehdy, když je tažné oko upevněno na místě.
- S vozidlem jedte při tažení pomalu a plynule. Nárazy vlivem nadměrného napětí mohou poškodit vozidlo.

⚠ VAROVÁNÍ

Ověřte správnou montáž tažného oka. Jinak hrozí uvolnění tažného oka při tažení, což může vést k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění.

Nouzové tažení

Pokud pro tažení není k dispozici korba vozu, vaše vozidlo lze provizorně odtáhnout pomocí tažného háku. Lze to použít pouze na zpevněné vozovce, na krátkou vzdálenost a při nízké rychlosti.

Při používání tažného háku musí řidič sedět v taženém vozidle a ovládat volant a brzdový pedál, přičemž kola vozu, pohonná soustava, náprava, systém řízení a brzdová soustava musejí být v dobrém stavu.

Před nouzovým tažením uvolněte parkovací brzdu (podrobnosti o nouzovém uvolnění elektrické parkovací brzdy najdete v části „Brzdová soustava“), zařadte řadicí páku do polohy N a přepněte napájení vozu do režimu ACC (Příslušenství) nebo ON (Zapnuto).

UPOZORNĚNÍ

- Nouzové tažení neprovádějte dlouhou dobu.
- Tažné lano, řetěz nebo tyč upevněte k tažnému oku vozidla.
- Nikdy netahejte vozidlo těžší, než je toto vozidlo, jinak hrozí poškození vozidla.
- Oba řidiči musejí být obeznámeni s procesem tažení, jinak nemohou tažení vykonávat.
- Vozidlo táhněte v co nejpřímějším směru, netahejte vozidlo ze strany, hrozí poškození vozidla.
- Pokud motor není nastartován, systém asistence nebude fungovat, proto bude brzdění i řízení náročnější než obvykle. Postupujte tedy opatrně.
- Důrazně doporučujeme vyžádat si pomoc od profesionálního mechanika nebo v autorizovaném servisu.
- Pokud se tažené vozidlo nepohybuje, nepokračujte v tažení, jinak hrozí druhotné poškození vozidla. Důrazně doporučujeme vyžádat si pomoc od profesionálního mechanika nebo v autorizovaném servisu.

VAROVÁNÍ

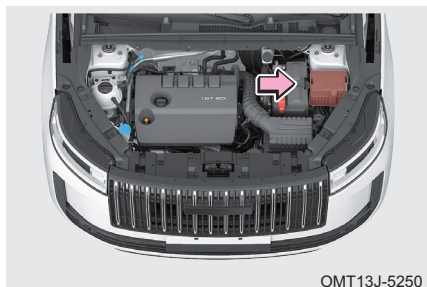
- Aby nedošlo ke zranění osob, měly by ostatní osoby kromě řidiče zůstat mimo tažené vozidlo.
- Při tažení vozidla neprovádějte prudký rozjezd nebo trhané manévry, které by znamenaly nadměrné zatížení tažného oka, lana, řetězu nebo tyče. Tažné oko, lano, řetěz nebo tyč mohou prasknout a způsobit poškození vozidla nebo vážné zranění osob.

6-5.Pojistka

Pojistková skříňka

Pojistky slouží k ochraně elektrických součástí a obvodů, aby nedocházelo ke zkratům nebo přetížení. Při vypálení pojistky nebudou chráněné součástky a systémy fungovat správně.

Pojistková skříňka v předním prostoru

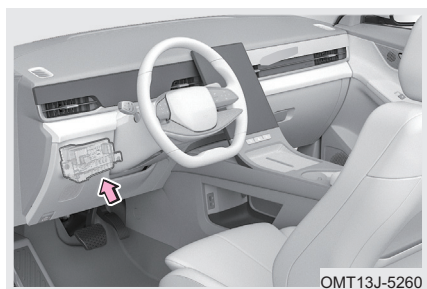


Krok 1: Vozidlo přepněte do režimu OFF (Vypnuto).

Krok 2: Odpojte záporný kabel svorky akumulátoru.

Krok 3: Vyjměte kryt pojistkové skříňky v předním prostoru za účelem kontroly nebo výměny pojistky.

Pojistková skříňka v přístrojovém panelu



Krok 1: Vozidlo přepněte do režimu OFF (Vypnuto).

Krok 2: Odpojte záporný kabel svorky akumulátoru.

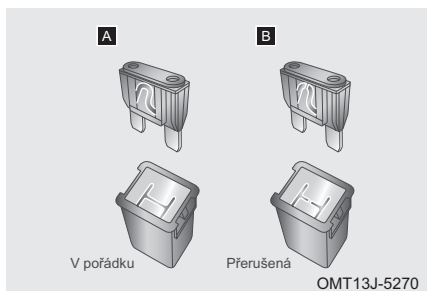
Krok 3: Sejměte levý dolní ochranný kryt přístrojového panelu za účelem kontroly nebo výměny pojistky.



PŘEČTENO

- Zkontrolujte podezřelé pojistky podle rozvržení skříňky pojistek a relé.
- Aby nedošlo k poškození vozidla, postupujte při demontáži/montáži levého dolního ochranného krytu přístrojového panelu opatrně. Podle potřeby se obraťte na autorizovaný servis.
- Pojistková skříňka musí být čistá, zabraňte průniku vlhkosti při otevírání, protože nečistota a vlhkost mohou poškodit elektroinstalaci.

Kontrola pojistky



A Správná pojistka.

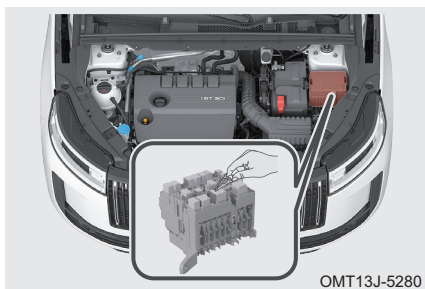
B Vypálená pojistka.

6. V NOUZOVÉ SITUACI

PŘEČTENO

Vypálené pojistky je nutné vyměnit.

Výměna pojistky



Krok 1: Vozidlo přepněte do režimu OFF (Vypnuto).

Krok 2: Zkontrolujte pojistky podle rozvržení skříňky pojistek a relé.

Krok 3: Vytáhněte podezřelou pojistku vytahovákem pojistek.

Krok 4: Ověřte, zda je pojistka vypálená. Pokud si nejste jisti, zda je pojistka vypálená, vyměňte podezřelou pojistku za náhradní pojistku se stejnou proudovou hodnotou. Proudovou hodnotu uvidíte na schematickém nákresu uvnitř krytu pojistkové skříňky.

PŘEČTENO

Pokud není náhradní pojistka k dispozici, můžete v nouzové situaci použít pojistku se stejnými parametry z jiných nedůležitých elektrických spotřebičů. Je lepší si zakoupit sadu náhradních pojistek a vozit je ve vozidle pro nouzové použití.

UPOZORNĚNÍ

- Žádné pojistky nebo pojistkové skříňky neupravujte.
- Nainstaluje vždy jen pojistku se stejnou proudovou hodnotou jako použitá pojistka. Nikdy nenahrazujte pojistku drátem, a to ani provizorně. Jinak hrozí vážné poškození elektrických spotřebičů nebo dokonce požár.

7-1. Opravy a údržba		Kontrola chladiče a kondenzátoru 228
Opravy a údržba 222		Kontrola hnacího řemene 229
Autorizovaný servis k vašim službám 222		Kontrola pneumatik 230
Jak číst informace na identifikačním kódu vozu 223		Rotace pneumatik 232
Bezpečnostní kontrola ... 223		Kontrola akumulátoru 232
7-2. Běžná údržba		Kontrola filtru klimatizace 232
Běžná údržba 224		Kontrola kapaliny ostřikovače čelního skla 233
Kontrola hladiny oleje 225		Kontrola listů stěrače 233
Kontrola hladiny převodové kapaliny 226		
Kontrola hladiny brzdové kapaliny 227	7-3. Pravidelná údržba	
Kontrola hladiny chladičů kapaliny 227	Informace o první údržbě 235	
	Harmonogram údržby 236	
	Technické údaje 240	

7-1.Opravy a údržba

Opravy a údržba

Existují dva typy oprav a údržby: Jedním je běžná údržba, kterou mohou provádět i zákazníci; druhým je plánovaná údržba, prohlídka a opravy, které musí provádět autorizovaný servis.

Podrobnosti o pravidelné údržbě, prohlídce a opravách najdete v části „Pravidelná údržba“ v tomto oddíle; Pravidelná údržba vám může pomoci vyhledat a odstranit případná nebezpečí včas, než dojde k poruchám. Plánovaná údržba vašeho vozu je zásadní. Důsledně dodržujte harmonogram údržby v „Uživatelské příručce“ a provádějte údržbu tak, aby si vaše vozidlo uchovalo optimální výkon a správné provozní podmínky, čímž účinně prodloužíte životnost svého vozidla.

Použijte doporučené kapaliny, jinak hrozí poškození vašeho vozidla.

Autorizovaný servis k vašim službám

Autorizovaný servis

Životnost vašeho vozidla mohou prodloužit pouze díly a materiály OEM. Díly OEM dodáváme pouze do autorizovaných servisů po celém světě. Proto lze používat pouze díly OEM z autorizovaného servisu.

Autorizovaný servis nabízí profesionální služby. S ohledem na servis vozu mějte na paměti, že autorizovaný servis zná vaše vozidlo nejlépe a má k dispozici profesionální techniky a díly OEM na provedení prací podle nej přísnějších norem.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitý motorový olej, brzdová kapalina, chladicí kapalina, kapalina posilovače řízení (je-li ve výbavě), akumulátory a pneumatiky likvidujte pouze prostřednictvím kvalifikovaných organizací pro likvidaci odpadu nebo po poradě s výrobcí, nikdy je nelikvidujte s domovním odpadem nebo nevylévejte do obecní kanalizační sítě.

Servisní potřeby

Při návštěvě autorizovaného servisu kvůli servisu vozidla s sebou noste všechny nezbytné dokumenty. Záruka se nevztahuje na veškeré prováděné práce. Podrobnosti o nákladech vám sdělí váš servisní poradce. Ve vozidle mějte vždy servisní záznamy. Tyto záznamy mohou obvykle poskytovat cenné referenční informace.

Připravte si seznam týkající se poruch vozidla a konkrétních servisních položek. Pokud jste byli účastníky nehody nebo některá servisní položka není zahrnuta v servisních záznamech, informujte o tom svého servisního poradce.

Pokud máte řadu servisních položek a musíte si vozidlo vyzvednout tentýž den, sdělte servisnímu poradci, aby položky realizovali podle priorit.

Jak číst informace na identifikačním kódu vozu

Informace na identifikačním kódu vozu lze načíst pomocí zařízení pro diagnostiku poruch, které se používá pro prohlídky a údržbu.

Ke konektoru nepřipojujte jiné elektrické součástky než diagnostické zařízení. V opačném případě hrozí neočekávané problémy, například nesprávný vliv na elektroniku nebo poškození akumulátoru.

Bezpečnostní kontrola

Před jízdou s vozidlem je vhodné provést bezpečnostní kontrolu, zlepší se tím bezpečnost jízdy a radost z ní.

VAROVÁNÍ

Během prohlídky vozidla nespustíte motor.

Denní kontrola

Ověřte, zda lak karosérie není poškrábaný, sluneční clona poškozená, karosérie promáčklá, šrouby kol nechybí nebo nejsou povolené, nedochází k úniku vody/oleje, dveře/kapota/páté dveře/skla nejsou poškozené.

Ověřte, zda je normální hladina motorového oleje, hladina brzdové kapaliny, hladina chladicí kapaliny, hladina kapaliny posilovače řízení (je-li ve výbavě) a kapalina ostřikovače.

Ověřte tlak pneumatik za studena a jejich stav (například: opotřebení, vyboulení, praskliny, mechanické škody atd.). Ověřte i náhradní pneumatiku.

Zkontrolujte správné zapnutí spon bezpečnostních pásů. Zkontrolujte, zda pásy nejsou opotřebené nebo roztřepené.

Ověřte, zda se světla rozsvěčují normálně.

Ověřte, zda údaje na sdruženém ukazateli jsou normální.

Měsíční kontrola

Vyčistěte povrch vozidla, vnitřek motorové kapoty (prach na povrchu chladiče a kondenzátoru a zbývající olej na trupu motoru), vnitřek vozu a zavazadlový prostor.

Zkontrolujte těsnost sestavy, trubek, hadic a nádrží; ověřte, zda akumulátor a kabely nejsou zkorodované a uvolněné; zkontrolujte, zda nejsou obvody poškozené, uvolněné nebo odpojené; ověřte, zda nedošlo k úniku vody/oleje.

Ověřte, zda klimatizace funguje správně.

7. ÚDRŽBA

Ověřte, zda parkovací brzda správně funguje.

Zkontrolujte, zda jsou k dispozici náhradní pojistky a náhradní nářadí (například: zvedák, klíč na šrouby kol atd.).



PŘEČTENO

Použitý motorový olej, brzdovou kapalinu, chladicí kapalinu, akumulátory a pneumatiky likvidujte jen v příslušných organizacích pro nakládání s odpady nebo se poraďte s výrobcí. Není povoleno je likvidovat s domovním odpadem nebo vylévat do veřejné kanalizační sítě.

7-2. Běžná údržba

Běžná údržba

Dodržujte správné postupy údržby uvedené v tomto oddíle, pokud údržbu provádíte sami.

Tento oddíl obsahuje pouze jednoduché pokyny k údržbě, které mohou provádět zákazníci. Údržbu řady položek však musí vykonat kvalifikovaní mechanici se speciálními nástroji.

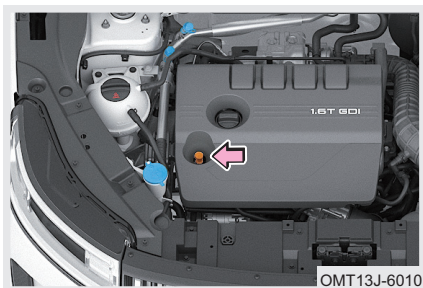


UPOZORNĚNÍ

- Než zavřete kapotu, zkontrolujte, zda v motorovém prostoru nezůstalo žádné nářadí nebo hadry.
- Nejezděte s vozidlem bez namontovaného vzduchového filtru, jinak hrozí nadměrné opotřebení motoru.
- Dolévejte kapalinu na vhodnou úroveň. Pokud se na vozidlo vylije nějaká kapalina, je nutné ji okamžitě smýt mokrým hadrem, aby nedošlo k poškození laku vozidla.

! VAROVÁNÍ

- Pokud je motor velmi horký, neotevírejte víčko nádrže chladicí kapaliny, jinak hrozí opaření.
- Když motor běží, udržujte ruce, oděvy i nářadí mimo pohonných řemenů a chladicího ventilátoru.
- V blízkosti plnicího hrdla palivové nádrže nebo akumulátoru nekuřte, jinak hrozí, že jiskry nebo otevřený oheň způsobí požár.
- Elektronický systém zapalování využívá vysoké napětí. Nedotýkejte se těchto součástek, když motor běží nebo když je zapnuto napájení vozidla.
- Bezprostředně po jízdě bude motor, chladič, výfukové potrubí a hlava válců velmi horká, proto se jich nikdy nedotýkejte. Zabraňte zachycení volných oděvů do ventilátoru s rizikem zranění osob, protože chladicí ventilátor se může kdykoli automaticky spustit.

Kontrola hladiny oleje**Kontrola motorového oleje**

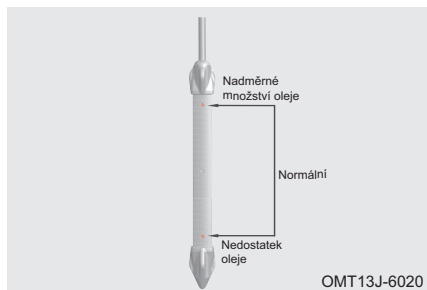
Když je motor vypnutý a studený, zkontrolujte hladinu oleje měrkou.

Krok 1: Zahřejte motor a pak s vozidlem zastavte na rovné zemi. Počkejte asi 5 minut po vypnutí motoru;

Krok 2: Otevřete kapotu motoru, vytáhněte měrku a otřete ji čistým hadrem;

Krok 3: Zasuňte měrku až na dno rovnoměrným a pomalým pohybem;

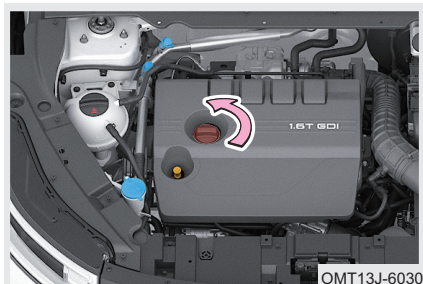
Krok 4: Vozidlo nechte stát asi 3 sekundy, pak znovu měrku vytáhněte a ověřte správnost hladiny oleje.



Umístěte hadr pod měrku, aby nedošlo k rozlití oleje na motor nebo karoserii vozidla.

Nekontrolujte hladinu oleje bezprostředně po zahřátí motoru, počkejte, až motor steče na dno motoru.

Přidávání motorového oleje



Krok 1: Otočte víčko plnění motorového oleje proti směru hodinových ručiček a otevřete je;

Krok 2: Pomocí trychtýře dolijte malé množství motorového oleje několikrát po sobě, znovu kontrolujte hladinu oleje;

Krok 3: Když hladina dosáhne správné hodnoty, zavřete plnicí víčko motorového oleje otáčením ve směru hodinových ručiček.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Motorový olej a filtr nelikvidujte s domovním odpadem, do kanalizace nebo na zem. Jinak hrozí vážné znečištění životního prostředí. Nakládejte s nimi podle místních předpisů ohledně ochrany životního prostředí.



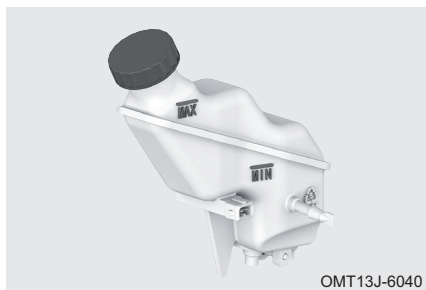
UPOZORNĚNÍ

- Nedoplňujte nadměrné množství oleje, hrozí poškození motoru.
- Lze používat pouze doporučený motorový olej. Jinak nese odpovědnost za veškeré vniklé přímé či nepřímé ztráty zákazník.
- Pokud na povrch motoru při plnění oleje náhodně vylijete olej, vyčistěte jej hadrem nebo jinými prostředky, než utáhnete plnicí víčko motorového oleje.
- Plnicí víčko motorového oleje nelze po demontáži převrátit, aby se předešlo nesprávnému posouzení vlivem zpětného toku oleje, kdy olej protékající těsnicím kroužkem po opětovné montáži automaticky přeteče, takže vznikne iluze úniku oleje přes plnicí víčko motorového oleje.

Kontrola hladiny převodové kapaliny

Kontrolu, doplňování a výměnu převodové kapaliny by měli vykonávat odborní pracovníci. Obráťte se na autorizovaný servis.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



Hladina brzdové kapaliny by měla být mezi ryskami „MIN“ a „MAX“. Když je hladina na úrovni rysky „MIN“ nebo pod ní, dolijte brzdovou kapalinu a okamžitě požádejte autorizovaný servis o prohlídku a opravu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Jelikož je brzdová kapalina vysoce absorpční, nenechávejte víčko nádrže brzdové kapaliny dlouho otevřené.
- Lze používat pouze doporučenou brzdovou kapalinu. Jinak nese odpovědnost za veškeré vniklé přímé či nepřímé ztráty zákazník.
- Pokud brzdová kapalina vystříkne na lak karosérie vozidla, vyčistěte ji mokrou houbičkou nebo ji smyjte vodou, aby nedošlo k naleptání dílů nebo lakovaných ploch.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nedovolte, aby došlo ke kontaktu brzdové kapaliny s pokožkou nebo očima. Pokud vám brzdová kapalina vystříkne do očí nebo na pokožku, oblast okamžitě opláchněte velkým množstvím vody. Podle potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

Kontrola chladicí kapaliny



Když je motor studený, hladina brzdové kapaliny by měla být mezi ryskami „MIN“ a „MAX“. Když je hladina na úrovni rysky „MIN“ nebo pod ní, dolijte chladicí kapalinu a okamžitě požádejte autorizovaný servis o prohlídku a opravu.

Přidávání chladicí kapaliny

Krok 1: Když je motor studený, otevřete víčko nádrže chladicí kapaliny a dolijte chladicí kapalinu až po rysku „MAX“;

Krok 2: Nastartujte motor a nechte jej běžet při normální teplotě. Vždy sledujte hladinu chladicí kapaliny v nádrži, pokud hladina klesne pod rysku „MIN“, dolijte chladicí kapalinu na příslušnou hladinu včas, dokud hladina chladicí kapaliny znovu neklesne;

Krok 3: Vypněte motor a ověřte správnost hladiny chladicí kapaliny po vychladnutí motoru. Pokud není, opakujte výše uvedený postup, dokud hladina není normální;

Krok 4: Nasadte na místo víčko nádrže chladicí kapaliny.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud hladina chladicí kapaliny rychle klesá, zkontrolujte chladič, vodní potrubí a vodní čerpadlo kvůli únikům.
- Lze používat pouze doporučenou chladicí kapalinu. Jinak nese odpovědnost za veškeré vniklé přímé či nepřímé ztráty zákazník.
- Nepoužívejte nekvalitní chladicí kapalinu, protože motor se za jízdy silně zahřívá a nekvalitní chladicí kapalina nezajistí dostatečné ochlazení a ochranu proti korozi.
- V chladných oblastech je nutné používat 100% roztok nemrznoucí směsi.

VAROVÁNÍ

- Když je motor zahřátý nebo se zahřeje, chladicí systém bude pod velkým tlakem. V takovém případě nikdy neotevírejte víčko nádrže chladicí kapaliny, jinak hrozí opaření vlivem unikající páry.
- Chladicí kapalina je jedovatá, věnujte tedy maximální pozornost tomu, abyste kapalinu při doplňování nevylili na žádnou část vozu, vlastního těla nebo země. Při náhodném kontaktu chladicí kapaliny s vaší pokožkou nebo očima zasaženou oblast umyjte velkým množstvím vody. Podle potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola chladiče a kondenzátoru

Poté, co vozidlo určitou dobu jede, přední strana kondenzátoru a chladiče může být zanesena hmyzem, listy a jinými předměty, což může ovlivnit účinnost klimatizace a chladicí soustavy, takže klimatizace nemusí fungovat správně a chladicí soustava se může přehřívat. Je nezbytné chladič a kondenzátor v takové situaci vyčistit.

Kondenzátor: Kondenzátor vyčistěte stlačeným vzduchem směřovaným zezadu dopředu, když je motor vypnutý a vychladlý.

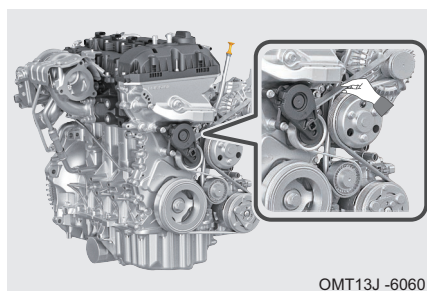
Chladič: Doporučuje se povrch chladiče čistit každý rok. Když je motor vypnutý a vychladlý, stlačeným vzduchem nebo vodou vyčistíte lopatky chladiče a odfouknete hmyz a listy atd. Tlak vzduchu a vody nesmí překročit 150 kPa. Jinak hrozí poškození lopatek chladiče.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Materiál lopatek chladiče má dobrou tepelnou vodivost, která slouží k ochlazení chladicí kapaliny; neotírejte lopatky nebo hrozí poškození lopatek s dopadem na účinek chlazení.
- Na horký chladič nestříkejte vodu, když je motor horký, jinak může výsledná horká pára způsobit zranění osob. Chladič vyčistíte, když je motor vypnutý a vychladlý.

Kontrola hnacího řemene

Hnací řemen se po určité době používání protáhne, napnutí řemene tedy není dostatečné, což může poškodit vozidlo, je tedy nutné pravidelně kontrolovat napnutí řemene.



Krok 1: Vozidlo přepněte do režimu OFF (Vypnuto);

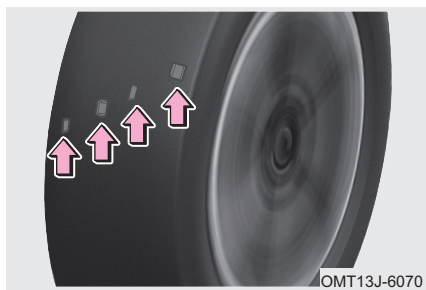
Krok 2: Otočte řemen prsty, abyste zkontrolovali úhel otáčení řemene;

Krok 3: Pokud je úhel otáčení vyšší než 90°, požádejte autorizovaný servis o prohlídku a opravu.

⚠ VAROVÁNÍ

Při kontrole napnutí řemene vypněte motor a nechte jej vychladnout, abyste měli jistotu, že motorový řemen je zastavený.

Kontrola pneumatik



Dezén pneumatik kontrolujte podle značky opotřebení. Když opotřebení pneumatik dosáhne limitu, bude dezén ve stejné rovině jako pásek opotřebení. Když k takové situaci dojde, bude účinnost pneumatik a bezpečnost vážně omezena, bude nutné pneumatiky vyměnit.

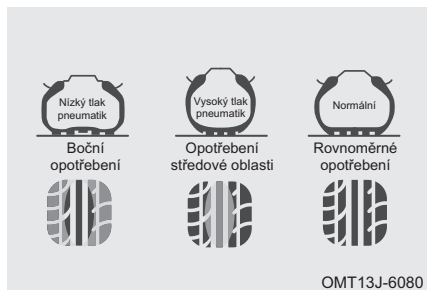


OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použité pneumatiky vždy likvidujte opatrně. Je nutno s nimi nakládat podle místních předpisů ohledně ochrany životního prostředí.

■ Dodržujte následující pokyny. Jinak hrozí nehoda s následkem smrti nebo vážného zranění:

1. Nepoužívejte pneumatiky, které byly použité na jiném vozidle.
2. Nesměšujte pneumatiky s výrazně odlišným opotřebením.
3. Nepoužívejte pneumatiky, pokud nevíte, jak byly dříve používány.
4. Nesměšujte pneumatiky od různých výrobců nebo různé modely nebo vzorky dezénu.
5. Nesměšujte odlišně vyrobené pneumatiky (například radiální nebo diagonální pneumatiky).
6. Rozměr pneumatik může mít vliv na údaje tachometru. Pokud se rozměr pneumatik (průměr) liší od originálního, nezobrazí se přesná rychlost a může dojít k nehodám, přičemž na ztráty vzniklé těmito nehodami se nevztahuje záruka.



Nesprávný tlak nahuštění pneumatik povede k nadměrné spotřebě paliva, kratší životnosti pneumatik a zhoršení stability vozidla. Proto byste měli používat vozidlo se správným tlakem pneumatiky (ustanovení ohledně tlaku nahuštění pneumatik najdete na štítku pro huštění pneumatik na sloupku B u řidiče). Když je tlak huštění pneumatik za studena vyšší než stanovená hodnota nebo se používá ekonomický tlak, bude odpovídajícím způsobem omezen jízdní komfort. Upravte nahuštění podle vašich potřeb.

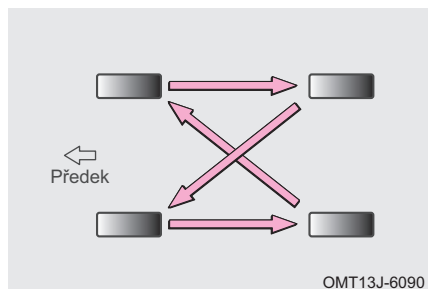
■ Udržujte správný tlak huštění pneumatik. Jinak hrozí následující situace s následkem smrti nebo vážných zranění:

1. Nadměrné opotřebení.
2. Nevhodná ovladatelnost.
3. Nerovnoměrné opotřebení.
4. Nesprávné utěsnění patky pneumatiky.
5. Deformace kola nebo uvolnění pneumatiky.
6. Možnost vypuštění z důvodu přehřátých pneumatik.
7. Větší možnost poškození pneumatiky při špatné kvalitě vozovky.

UPOZORNĚNÍ

- Tlak nahuštění pneumatiky se zvyšuje po určité době jízdy.
- Pokud je nutné často dohušťovat pneumatiky, co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
- Pokud nahuštění pneumatiky často klesá nebo není možné ji správně opravit kvůli prasklinám nebo jinému poškození, je nutno ji vyměnit.
- Pomocí manometru zkontrolujte tlak nahuštění studené pneumatiky. Vizuální kontrola pneumatiky může vést k nepřesnému odhadu tlaku nahuštění.
- Pokud za jízdy dojde k úniku vzduchu, nepokračujte v jízdě. I při krátké vzdálenosti hrozí nevratné poškození pneumatiky.
- Vždy správně nainstalujte krytky ventilků. Jinak hrozí průnik nečistot do nitra ventilku s rizikem ucpání. Při ztrátě krytek nainstalujte co nejdříve nové.

Rotace pneumatik



Aby se vyrovnalo opotřebení a prodloužila životnost pneumatik, doporučujeme vám provádět rotaci pneumatik přibližně každých 10 000 km (optimální rozsah nastavení je 5 000 - 7 000 km); cyklus rotace pneumatik se může lišit podle vašich jízdních zvyklostí a stavu vozovky.

PŘEČTENO

Rotaci pneumatik by měli vykonávat profesionálové, obraťte se na autorizovaný servis.

Kontrola akumulátoru

Zkontrolujte, zda nejsou svorky akumulátoru zkorodované a zda nejsou žádné volné spoje, vnější praskliny nebo uvolněné přidržovací svorky.

Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem. Při výměně by nový akumulátor měl mít stejné parametry jako originální. Doporučujeme vám navštívit autorizovaný servis a požádat o výměnu akumulátoru.

Kontrola filtru klimatizace

Filtr klimatizace brání prachu zvenčí proniknout do vozidla přes výstupy klimatizace při dlouhé jízdě; pokud se používá dlouhodobě, hrozí jeho zanesení. Pokud výrazně klesne provozní účinnost klimatizace, zkontrolujte filtrační prvek a podle potřeby jej vyměňte.

PŘEČTENO

- Výměnu filtru klimatizace by měli provádět profesionálové, obraťte se na autorizovaný servis.
- Používání klimatizace s demontovaným filtrem může vést k poškození protiprachové účinnosti s dopadem na účinnost klimatizace.
- Klimatizace u některých modelů dosahuje ochrany PM2.5, ověřte u svého skutečného vozidla.
- Klimatizace u některých modelů dosahuje ochrany N95, ověřte u svého skutečného vozidla.

Kontrola kapaliny ostřikovače čelního skla

Pokud z trysek ostřikovače nestříká žádná kapalina, ukončete používání ostřikovačů a ověřte, zda není nutné doplnit ostřikovací kapalinu. Pokud ostřikovač nefunguje správně po doplnění ostřikovací kapaliny, požádejte autorizovaný servis o prohlídku a opravu.

UPOZORNĚNÍ

- Do ostřikovací kapaliny nikdy nepřidávejte nemrznoucí směs, která poškodí lak karosérie.
- Nepoužívejte vodu místo ostřikovací kapaliny, když je teplota pod nulou. Jinak hrozí zamrznutí vody a poškození ostřikovače.
- Objem nádržky na ostřikovací kapalinu je 4,5 l. Když je hladina ostřikovací kapaliny nízká, rozsvítí se výstražná kontrolka hladiny ostřikovací kapaliny a na přístrojovém panelu se zobrazí chybová zpráva (je-li ve výbavě), postupujte podle skutečného vozidla.

Kontrola listů stěrače

Zkontrolujte hrubost listu stěrače přejetím prstu po jejich hraně. List stěrače nebude fungovat účinně, když je příliš hrubý.

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte listy stěrače na odstranění námrazy nebo ledu z čelního skla.
- Pokud jsou na čelním skle úlomky od šterku, opravte je rychle.
- V zimě ověřte, zda nejsou listy stěrače přimrzlé ke sklu, než je zapnete, jinak hrozí poškození listů.
- Máslo, silikon a palivo mohou vést k nesprávné funkci stěračů, doporučuje se očistit listy stěrače ostřikovací kapalinou.
- Když listy zvednete za účelem údržby, důkladně zvedněte středovou spojovací polohu listů stěrače, je nutné aktivovat režim údržby u některých modelů (podrobnosti jsou uvedeny v oddíle „Systém stěračů“).

Údržba listů stěrače

- Při mytí vozidla nemiřte vysokotlakým proudem vody přímo na listy stěrače, jinak hrozí jejich deformace.
- Aby nedocházelo k hromadění nečistot blokujících výhled, doporučuje se jednou týdně očistit listy stěrače přípravkem na sklo.
- Z bezpečnostních důvodů se doporučuje vyměnit listy stěrače jednou nebo dvakrát ročně, přičemž listy stěračů lze zakoupit v autorizovaném servisu.

7. ÚDRŽBA

- Po umytí vozidla v automatické myčce nalijte čistou vodu na čelní sklo i stěrače, abyste odstranili přebytečnou vrstvu vosku.
- Nepoužívejte stěrače, když je čelní sklo suché. Hrozí poškrábání skla a trvalé poškození listů stěrače.
- Nečistěte čelní sklo palivem, odstraňovačem laků na nehty, ředidlem a podobnými kapalinami, které mohou poškodit listy stěrače.
- Na čelní a zadní sklo nepoužívejte přípravky na pokovení skla a vodoodpudivé přípravky. Vodoodpudivá vrstva po použití steče, což způsobí nerovnoměrné otření čelního skla a nadměrný hluk vlivem vibrací stěrače.
- Když je čelní sklo zamrzlé nebo omrzlé, nebo když jsou na čelním skle zaschlé zbytky hlíny, hmyzu, samolepek nebo jiných tuhých částic, vyčistěte je včas mokrým hadrem. Nepoužívejte suchý hadr a neodstraňujte je přímo stěračem, jinak hrozí poškození skla i listů stěrače.

Používání stěračů

- Nepohybujte ramenem stěrače rukou, hrozí poškození stěrače.
- Když je na skle sníh, listy, větve a jiné předměty, je nutno je před použitím stěrače odstranit.
- Ostřikovací kapalinu je nutno doplnit, jakmile je to potřeba, použijte ostřikovací kapalinu uvedenou v této příručce, nepoužívejte místo ní kohoutkovou vodu.
- V chladném počasí před použitím vždy kontrolujte, zda listy stěračů nejsou přimrzlé k čelnímu sklu. Pokud jsou přimrzlé k čelnímu sklu, vždy je před použitím nejprve odmrzte. Zahřívání provádějte s pomocí klimatizace a ventilace. Nelijte horkou vodu přímo na listy, jinak hrozí prasknutí čelního skla nebo deformace stěračů.

7-3.Pravidelná údržba

Informace o první údržbě

Informace o údržbě pro prvních 15 000 km (do 1ě měsíců od zakoupení vozidla)

Datum: _____ Počet ujetých km: _____

Druh činností	1	Kontrola systému promazání, chladicí soustavy a palivové soustavy kvůli únikům.	A ☐	N ☐
	2	Výměna motorového oleje a olejového filtru.	A ☐	N ☐
	3	Kontrola hladiny převodové kapaliny a její barvy. Doplňte podle potřeby.	A ☐	N ☐
	4	Kontrola hladiny chladicí kapaliny. Doplnění chladicí kapaliny nebo případná úprava koncentrace.	A ☐	N ☐
	5	Kontrola těsnosti převodovky.	A ☐	N ☐
	6	Kontrola manžety spojovací tyče řízení kvůli poškození.	A ☐	N ☐
	7	Kontrola manžety univerzálního kloubu stálé rychlosti hnacího hřídele kvůli poškození.	A ☐	N ☐
	8	Kontrola hladiny brzdové kapaliny kvůli únikům a brzdového vedení kvůli poškození.	A ☐	N ☐
	9	Zkontrolujte správnost činnosti dílčích brzdových válců.	A ☐	N ☐
	10	Kontrola správného tlaku huštění pneumatik.	A ☐	N ☐
	11	Kontrola napnutí řemene alternátoru a kompresoru klimatizace. Podle potřeby upravte napnutí.	A ☐	N ☐
	12	Kontrola závěsu a západky kapoty.	A ☐	N ☐
	13	Kontrola těsnosti systému klimatizace.	A ☐	N ☐
	14	Kontrola stavu instalace manžety univerzálního kloubu řízení a kontrola kvůli poškození.	A ☐	N ☐
	15	Kontrola plynulosti řazení.	A ☐	N ☐
	16	Kontrola pevnosti spojovacích šroubů podvozku a karosérie.	A ☐	N ☐
	17	Kontrola správné činnosti bezpečnostních pásů.	A ☐	N ☐
	18	Kontrola provozního stavu motoru, parametrů elektronického vstřikování a emisí při volnoběhu.	A ☐	N ☐
	19	Kontrola správné činnosti mechanismů při zkušební jízdě.	A ☐	N ☐

Harmonogram údržby

Harmonogram údržby uvádí položky údržby vozu, které je nutné provést. Požádejte autorizovaný servis o provedení údržby podle počtu ujetých km v harmonogramu údržby.

I: Prohlídka, seřízení, vyčištění a případná výměna; R: Výměna.

Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Systém hlášení na ukazateli		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video a zábavní systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prohlídka testeru diagnostiky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Přední stěrače		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zadní stěrače		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí účinek		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém klimatizace		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatizace		Je doporučeno provádět výměnu jednou ročně nebo každých 10 000 km (podle toho, co nastane dříve). Pokud je období údržby delší než 1 rok nebo 10 000 km, doporučujeme vyměnit při každé údržbě.									
Hladina chladicí kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bod zamrznutí chladicí kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí kapalina		Je doporučeno provádět výměnu každé 2 roky nebo každých 40 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Brzdová kapalina		Je doporučeno provádět výměnu každé 2 roky nebo každých 40 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Hladina brzdové kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Obsah vody v brzdové kapalině		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a olejový filtr		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Hladina motorového oleje											
Převodová kapalina (730DHB)		Výměna každých 60 000 km									
Hladina převodové kapaliny											
Palivový filtr		Integrované palivové čerpadlo je bezúdržbové (odstraňte příčinu poruchy)									
Napětí akumulátoru											
Tlumič nárazů											
Hnací hřídel a manžeta											
Moment šroubu podvozku											
Převody řízení											
Sloupec řízení											
Spoj řízení, kulový čep a manžeta											
Vzhled pneumatik											
Dezén pneumatik											
Tlak nahuštění pneumatik											
Tlak nahuštění náhradní pneumatiky											
Utahovací moment šroubu kola											
Rotace pneumatik		Doporučuje se provádět rotaci pneumatik každých 10 000 km (optimální rozsah nastavení je 5 000 - 7 000 km).									
Žhavicí svíčka		Výměna každých 30 000 km.									
Brzdové destičky											
Brzdové kotouče											

7. ÚDRŽBA

Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Vzduchový filtr	Je doporučeno provádět výměnu jednou ročně nebo každých 10 000 km (podle toho, co nastane dříve). Pokud je období údržby delší než 1 rok nebo 10 000 km, doporučujeme vyměnit při každé údržbě.										
Hnací řemen		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vana motorového oleje a výpustné šrouby		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Trup krytu převodovky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Související kapalinové vedení (řízení, brzdy, palivo atd.) a kabelový svazek		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr nádrže s uhlím (je-li ve výbavě)	Výměna každé 3 roky nebo každých 60 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Rozvodový řetěz	Bezúdržbové (kromě případů poruchy).										
Akumulátor	Bezúdržbové (kromě případů poruchy).										
Škrticí ventil	Doporučeno čistit každých 15 000 km.										
Geometrie čtyř kol	Kontrola geometrie čtyř kol každých 20 000 km seřízení podle potřeby.										
Gumová trubka výparů paliva	Je doporučeno provádět výměnu každé 10 roky nebo každých 500 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Hadice dočerpání paliva	Doporučuje se výměna každých 5 let nebo 200 000 km u výrobků z běžné gumy (např. NBR+PVC/CSM atd.) (podle toho, co nastane dříve); doporučuje se výměna každých 10 let nebo 500 000 km u výrobků z fluoropryže (podle toho, co nastane dříve). Doporučuje se vyměnit výše uvedené hadice včas, opačný případ může vést k poruchám výkonosti nebo prasklinám.										
*: Doporučujeme požádat o aktuální harmonogram údržby pro váš vůz autorizovaný servis.											



PŘEČTENO

Pokračujte v pravidelné údržbě po 150 000 km nebo 120 měsících od třetího sloupce harmonogramu údržby a připočtením 150 000 km nebo 120 měsíců k nadpisům sloupce.

 UPOZORNĚNÍ

- Motorový olej a olejový filtr vyměňujte častěji, pokud vozidlo provozujete v náročných podmínkách uvedených v následujících případech*.
- Je nutno kontrolovat každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud vozidlo provozujete v náročných podmínkách uvedených v následujících případech*.
- Mazivo vyměňujte každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud vozidlo provozujete v následujících oblastech.
 - Oblasti s vysokou vlhkostí.
 - Hornaté oblasti.
 - Extrémně studené a horké oblasti.
 - Dlouhodobá jízda po hrubých vozovkách (nerovné vozovky, štěrk, sníh atd.).
 - Dlouhodobá jízda po horských vozovkách, do kopce/z kopce.
 - Častá jízda vozidlem na krátkou vzdálenost.
 - V mnoha případech jízda při vysoké teplotě (nad 32 °C), vozovka s hustým provozem.
 - Při používání jako policejní vůz, taxi, komerční vozidlo, s přívěsem atd.

UPOZORNĚNÍ

- Vzduchový filtr a filtr klimatizace vyměňujte častěji, pokud vozidlo provozujete v náročných podmínkách uvedených v následujících případech*.

*Příklady náročných jízdních podmínek:

- Jízda v extrémně chladném a horkém počasí (pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, systém řízení a odpružení).
- Častá jízda vozidlem na krátkou vzdálenost (pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, destičky a kotouče kotoučových brzd/manžety přední a zadní nápravy a části kulového čepu hřídele nápravy, obložení brzd a bubny).
- Jízda po prašných vozovkách (pouze pro vzduchový filtrační prvek, obložení a kotouče kotoučových brzd/manžety přední a zadní nápravy a části kulového čepu hřídele nápravy, obložení brzd a bubny, vzduchový filtrační prvek pro klimatizaci).
- Jízda po hrubých a/nebo blátivých vozovkách (pouze pro obložení a kotouče kotoučových brzd/manžety přední a zadní nápravy a části kulového čepu hřídele nápravy, obložení brzd a bubny, vzduchový filtrační prvek pro klimatizaci).
- Jízda v oblastech, kde se používá posypová sůl nebo jiné korozivní materiály (pouze pro palivovou soustavu, vedení a spoje, obložení a kotouče kotoučových brzd/manžety přední a zadní nápravy a části kulového čepu hřídele nápravy, obložení brzd a bubny, kontrola brzdového vedení a kontrola činnosti parkovací a provozní brzdy, systému řízení a odpružení).
- V pobřežních oblastech (pouze pro palivovou soustavu, vedení a spoje, obložení a kotouče kotoučových brzd/manžety přední a zadní nápravy a části kulového čepu hřídele nápravy, obložení brzd a bubny, kontrola brzdového vedení a kontrola činnosti parkovací a provozní brzdy, systému řízení a odpružení).

Technické údaje

Název kapaliny	Parametry	Poprodejní údržba
Převodová kapalina (730DHB)	Sinopec DCTF-GS	4,25 ± 0,2 l
Chladicí kapalina (SQRF4J16F)	Technologie organické kyseliny (OAT)	7,5 ± 0,5 l
Brzdová kapalina	DOT4	Hladina brzdové kapaliny v nádrži je mezi MIN a MAX
Žhavicí svíčka	3707AAG	/
Chladivo	R1234yf	550 ± 15 g
Kompresorový olej	PAG	150 ± 10 ml



PŘEČTENO

- Obsahuje fluorinované skleníkové plyny a ekvivalent CO₂ 0,000275 t.
- Olej typu 15 000 km může pokrýt olej typu 10 000 km.
- Olej typu 10 000 km může pokrýt olej typu 5 000 km.

Název kapaliny	Parametry			Poprodejní údržba (období údržby ≤ 10 000 km)	Poprodejní údržba (období údržby 10 000 - 16 500 km)
Olej (200 bar) (SQRF4J16 /B)	Teplota okolního prostředí ≥ -30 °C	EU trh a trh podobný EU	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM nebo vyšší 0W-30	4,0 ± 0,2 l (vyměňte současně olej i olejový filtr)	4,5 ± 0,2 l (vyměňte současně olej i olejový filtr)
	Teplota okolního prostředí < -30 °C		SM nebo vyšší 0W- 30		
Olej (350 bar) (SQRF4J16 C/D/F)	Teplota okolního prostředí ≥ -30 °C	Trh podobný EU	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM nebo vyšší 0W- 30 C5 0W-20		
		EU trh	C5 0W-20		
	Teplota okolního prostředí < -30 °C	Trh podobný EU	SM nebo vyšší 0W-30 C5 0W-20		
		EU trh	C5 0W-20		



UPOZORNĚNÍ

- Množství náplně se rovná vypuštěnému množství, pokud nedojde k úniku oleje u automatické převodovky, podrobnosti získáte v autorizovaném servisu.
- Používat lze pouze originální díly a kapaliny, jinak hrozí neuznání reklamace.
- U motorového oleje a převodové kapaliny používejte pouze značky a parametry doporučené autorizovaným servisem.
- Výše uvedené množství náplně je pouze informativní. Konkrétní množství kapaliny by mělo být založeno na skutečné hodnotě vozidla.

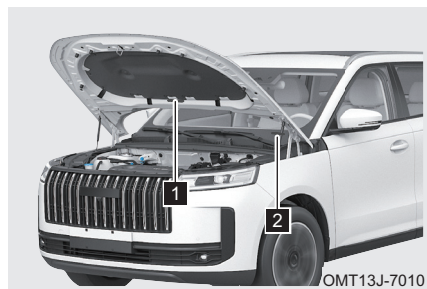
8-1. Umístění štítku	Palivová soustava	248
Identifikační číslo vozidla (VIN)	Systém odpružení	249
Výrobní štítek vozidla	Geometrie kol	250
Číslo motoru	Kola a pneumatiky	250
Mikrovlnné okno	Akumulátor	251
8-2. Parametry vozidla	Parametry žárovky	251
Rozměry vozidla	Součásti vozidla, které nejsou zahrnuty do celkových rozměrů vozidla	252
Typ vozidla	Vaše práva	253
Hmotnost vozidla	Kontaktujte nás	254
Výkon vozidla		
Výkonnost motoru		

8. PARAMETRY

8-1. Umístění štítku

Identifikační číslo vozidla (VIN)

Identifikační číslo vozidla (VIN) na skutečném vozidle



1 Štítek s identifikačním číslem vozidla (VIN) je umístěn na kapotě podle obrázku.

2 Štítek s identifikačním číslem vozidla (VIN) se nachází vlevo nahoře na straně přístrojového panelu u řidiče, je vidět zvenčí přes čelní sklo.



Štítek s identifikačním číslem vozidla (VIN) je umístěn na pátých dveřích podle obrázku.



PŘEČTENO

- Kvůli oblastním odlišnostem se může umístění kódu VIN u skutečného vozidla lišit.
- Pokud je nutno načíst VIN, doporučuje se načíst data pomocí profesionálního mechanika v autorizovaném servisu.



UPOZORNĚNÍ

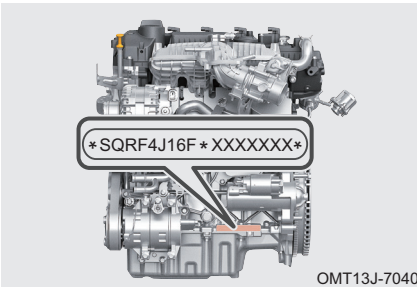
Je zakázáno identifikační číslo vozidla (VIN) a jeho okolí zakrývat, natírat, svařovat, brousit, vrtat nebo demontovat.

Výrobní štítek vozidla



Výrobní štítek vozidla je umístěn na pravé čtvrtině vnějšího panelu podle obrázku.

Číslo motoru



Číslo motoru je umístěno na bloku motoru podle obrázku.

Mikrovlnné okno

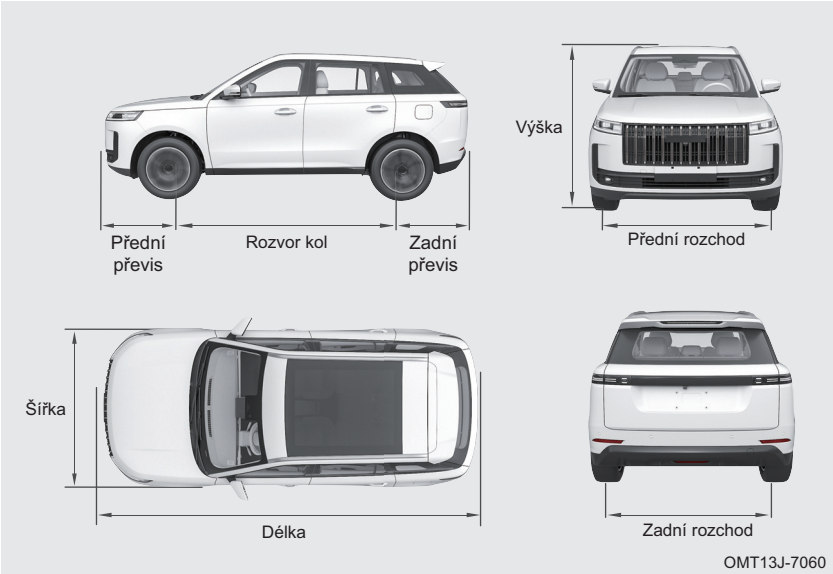


Mikrovlnné okno je umístěno na pravé straně zadní části čelního skla uvnitř zpětného zrcátka, kde slouží k bezdrátovému vysílání signálu RF a instalaci elektronické identifikace vozu.

8. PARAMETRY

8-2.Parametry vozidla

Rozměry vozidla



Celkové rozměry	Délka (mm)	4 380
	Šířka (mm)	1 860
	Výška (mm)	1 650
Rozvor kol (mm)		2 620
Rozchod kol	Vpředu	1 580
	Vzadu	1 590
Přesah	Vpředu	882
	Vzadu	878

Typ vozidla

Typ vozidla	4 × 2 pohon předních kol, řízení předních kol, příčně vpředu uložený motor, dvou-prostorová, pětimístná karosérie, levostranné řízení
Model motoru	SQRF4J16F
Typ motoru	Svislý, řadový čtyřválec, vodou chlazený, 4-taktní, s vačkovým hřídelem v hlavě válců, přeplňovaný, s mezichladičem
Typ zásobování palivem	Přímé vstřikování
Model převodovky	730DHB

Hmotnost vozidla

Model vozidla		2WD
Hmotnost prázdného vozidla (kg)		1446
Zatížení nápravy prázdného vozidla	Přední náprava (kg)	857
	Zadní náprava (kg)	589
Maximální celková hmotnost podle výrobce (kg)		1943
Maximální celkové zatížení nápravy podle výrobce	Přední náprava (kg)	944
	Zadní náprava (kg)	999
Počet sedadel (včetně řidiče)		5

⚠ VAROVÁNÍ

Dodržujte zatížení vozidla uvedené v příručce k použití a nepřekračujte celkovou přípustnou hmotnost. Jinak se může změnit účinnost brzd a ovladatelnost vozidla a hrozí zranění osob a nehody.

8. PARAMETRY

Výkon vozidla

Průjezd vozidla	Minimální světlá výška (mm)		161 / 175
	Minimální poloměr zatáčení (m)	Doleva (m)	10,94
		Doprava (m)	10,99
	Nájezdový úhel (°)		20
	Odjezdový úhel (°)		30
Výkon vozidla	Maximální rychlost vozidla (km/h)		180
	Maximální stoupavost (%)		45

Výkonnost motoru

Režim motoru	SQRF4J16F
Průměr vrtání válce(mm)	77
Zdvih pístu (mm)	85,8
Objem (ml)	1598
Kompresní poměr	9,9
Maximální čistý výkon (kW)	108
Otáčky pro maximální čistý výkon (ot./min)	5000
Maximální čistý krouticí moment (N·m)	275
Otáčky pro maximální čistý krouticí moment (ot./min)	1750–2750

Palivová soustava

Typ paliva*1	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším (bezolovnatý benzín super)
	E5/E10
Typ palivové nádrže	Plastová palivová nádrž
Celkový objem palivové nádrže	51/57 l
Palivové čerpadlo	Elektrické palivové čerpadlo

*1: Používejte palivo doporučované autorizovanými prodejci.

**PŘEČTENO**

- Objem palivové nádrže se liší podle konfigurace vozidla. Prohlédněte si skutečné vozidlo.
- Vozidlo s katalyzátorem může používat pouze bezolovnatý benzín. Aby nedošlo k nehodám vlivem naplnění špatného typu paliva, má plnicí hrdlo palivové nádrže specifickou konstrukci otvoru a pro plnění paliva lze použít pouze standardní čerpací pistoli na bezolovnatý benzín.

**UPOZORNĚNÍ**

- Používejte pouze doporučený typ paliva.
- Používání nespecifikovaného benzínu může vést k poškození motoru, na takové škody se nevztahuje záruka.
- Používání olovnatého benzínu způsobí ztrátu účinnosti třícestného katalyzátoru a nesprávnou funkčnost systému kontroly emisí.
- Když omylem načerpáte do palivové nádrže olovnatý benzín a motor nastartujete (i když načerpáte jen malé množství), hrozí trvalé poškození katalyzátoru. Proto, pokud omylem načerpáte olovnatý benzín, okamžitě vyhledejte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

Systém odpružení

Přední odpružení	Odpružení typu Macpherson
Zadní odpružení	Víceprvkové odpružení

8. PARAMETRY

Geometrie kol

Přední kolo	Odklon předního kola	$-25' \pm 45'$
	Úhel sklonu přední nápravy	$4^{\circ}28' \pm 60'$
	Úhel příklonu osy řízení	$13^{\circ}43' \pm 60'$
	Sbíhavost předního kola	$5' \pm 3'$ (jedna strana)
Zadní kolo	Odklon zadního kola	$-42' \pm -30'$
	Sbíhavost zadního kola	$5' \pm -5'$ (jedna strana)

Kola a pneumatiky

Model pneumatiky		235/55R18;T125/80D17*1
Model ráfku		18X7 1/2J;17×4T*1
Tlak nahuštění pneumatik za studena (bez nákladu) (kPa)	Přední kolo	260
	Zadní kolo	260
	Náhradní pneumatika	420 *1
Utahovací moment šroubu kola	Hliníkový ráfek	M14: 180 ± 18 N·m
	Ocelový ráfek náhradní pneumatiky	M12: 150 ± 12 N·m

*1: Neplnohodnotná náhradní pneumatika

Poznámka: Prohlédněte si skutečnou konfiguraci vozidla.



PŘEČTENO

Tlak nahuštění pneumatik uvedený v tabulce platí pro studené pneumatiky. Při zahřátí tlak mírně vzroste, je ale zbytečné tlak snižovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Tlak nahuštění pneumatik by se měl kontrolovat alespoň jednou měsíčně, tlak pneumatik je významný hlavně při vysoké rychlosti.
- Abyste snadněji vyhledali konkrétní hodnotu tlaku nahuštění pneumatik, na prahu dveří řidiče je samolepicí štítek, kde jsou vyznačeny stanovené hodnoty pro tlak nahuštění pneumatik.

Akumulátor

Model akumulátoru	60 Ah / 70 Ah
-------------------	---------------

Parametry žárovky

Název žárovky	Jmenovitý zdroj světla (Typ/Model)	Pokyny pro výměnu
Světlomety	HB3 / LED	Vyměňuje autorizovaný servis
Přední mlhové světlo	LED	Vyměňuje autorizovaný servis
Zadní mlhové světlo	LED	Vyměňuje autorizovaný servis
Světlo denního svícení	LED	Vyměňuje autorizovaný servis
Přední obrysové světlo	LED	Vyměňuje autorizovaný servis
Zadní obrysové světlo	LED	Vyměňuje autorizovaný servis
Brzdové světlo	LED	Vyměňuje autorizovaný servis
Třetí brzdové světlo	LED	Vyměňuje autorizovaný servis
Světlo zpátečky	LED	Vyměňuje autorizovaný servis
Přední směrové světlo	PY21W	Vyměňuje autorizovaný servis
Boční směrové světlo	LED	Vyměňuje autorizovaný servis

8. PARAMETRY

Název žárovky	Jmenovitý zdroj světla (Typ/Model)	Pokyny pro výměnu
Zadní směrové světlo	LED	Vyměňuje autorizovaný servis
Osvětlení registrační značky	LED	Vyměňuje autorizovaný servis

Součásti vozidla, které nejsou zahrnuty do celkových rozměrů vozidla

Součásti nezahrnuté do délky vozidla

Následující zařízení nemají vliv na zatížení a jejich rozměry nepřesahují o více než 50 mm za přední nebo zadní část vozidla, poloměr zaoblení hran a rohů je alespoň 5 mm:

- Stěrač a ostřikovač
- Vnější identifikace včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí motoru, typu převodovky, jízdního typu a dalších odlišovacích identifikačních znaků vozu
- Světla a zařízení pro světelnou signalizaci
- Protikolizní gumový blok a odpovídající vybavení
- Vnější stínící zařízení
- Celní pečeť a její ochranné zařízení
- Zařízení pro upevnění plachty proti dešti a jeho ochranné zařízení
- Zamykací zařízení, závěs, rukojeť, ovladač, spínač
- Schůdek (nebo žebřík), deska pro schůdek a madlo na horní straně nárazníku pro čištění oken.
- Zadní znak s logotypem
- Odnímatelné tažné zařízení
- Výfuková trubice

Součásti nezahrnuté do šířky vozidla:

- Zařízení pro nepřímý výhled
- Deska zastavení školního autobusu v nečinném stavu

Následující zařízení nemají vliv na zatížení a jejich jeden rozměr přesahuje o více než 50 mm za strany vozidla, poloměr zaoblení hran a rohů je alespoň 5 mm:

- Vnější identifikace včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí motoru, typu převodovky, jízdního typu a dalších odlišovacích identifikačních znaků vozu
- Světla a zařízení pro světelnou signalizaci
- Protikolizní gumový blok a odpovídající vybavení
- Celní pečeť a její ochranné zařízení

- Zařízení pro upevnění plachty proti dešti a jeho ochranné zařízení
- Lokální drážka na odvod dešťové vody: Označuje odvodní systém používaný k odvádění dešťové vody nad dveřmi řidiče (nebo oknem) a dveřmi spolujezdce, na obou stranách čelního skla
- Pružná vyčnívající část systému ochrany proti stříkající vodě
- Zasouvací schůdek, plošina pro nájezd/sjezd pro autobusy, zvedací plošina a odpovídající zařízení v zasunutém stavu
- Zamykací zařízení, závěs, rukojeť, ovladač, spínač
- Zařízení pro signalizaci defektu pneumatiky
- Kontrolka tlaku pneumatiky
- Deformovaná část stěny pneumatiky nad styčným bodem mezi pneumatikou a zemí
- Zařízení pro asistenci zpátečky
- Výfuková trubice

Součásti nezahrnuté do výšky vozidla:

Ohebná část antény

Zařízení bez vlivu na zatížení:

- Vstupní vedení
- Zařízení pro nepřímý výhled
- Sběrač proudu elektromobilu (včetně upínacího zařízení)
- Zadní naváděcí zařízení je odnímatelné nebo sklopné a jeho vysunutá a zasunutá délka je maximálně 2 000 mm, respektive 200 mm.
- Zadní čelo, vstupní/výstupní sklon a odpovídající prvek s vodorovnou délkou nepřekračující 300 mm v zasunutém stavu
- Zadní žebřík

Vaše práva

V závislosti na místních zákonech máte následující práva ohledně vašich osobních údajů: právo na vznášení námitek nebo odvolání souhlasu, právo na přístup, aktualizaci a opravu nepřesností vašich osobních údajů, právo na omezení nebo vymazání vašich osobních údajů, právo přijímat vaše osobní údaje a žádat o jejich přesun do jiné organizace, pokud je to technicky proveditelné, a právo získávat informace a podávat stížnosti u místního orgánu ochrany osobních údajů.

Kontaktujte nás

Chcete-li zaslat dotaz, zaslat obavu nebo uplatnit práva subjektu údajů, obraťte se na nás na adrese privacy@mychery.com. Toto platí pro případ, pokud sídlíte v Evropském hospodářském prostoru a Velké Británii.

Ochranu vašich osobních údajů bereme vážně a snažíme se reagovat do jednoho měsíce nebo ve lhůtě stanovené příslušnými zákony na ochranu osobních údajů poté, co potvrdíte svou totožnost.

Pokud se domníváte, že jsme se nezaobírali vašimi stížnostmi nebo obavami náležitě, máte právo podat stížnost u příslušného orgánu pro ochranu osobních údajů.

A

Adaptivní řídicí systém motoru	130
Airbagy SRS	141
Aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce vpředu (je-li ve výbavě)	70
Aktivní omezovač rychlosti (ASL)	158
Akumulátor	251
Automatická klimatizace	99
AUTOMATICKÉ PODRŽENÍ	137
Autorizovaný servis k vašim službám	222

B

Bezdrátové nabíjení (je-li ve výbavě)	108
Bezklíčové nastupování (je-li ve výbavě)	77
Bezpečnostní kontrola	14
Bezpečnostní kontrola	223
Bezpečnostní pásy	56
Brzda	139
Běžná údržba	224

C

Centrum vozu	90
--------------------	----

Č

Činnosti parkování	15
Číslo motoru	245

D

Doporučené dětské zádržné systémy	65
Dětské zádržné systémy	62

E

ECALL (je-li ve výbavě)	202
Elektricky ovládaná okna	84

Elektricky ovládané páté dveře (je-li ve výbavě)	118
Elektricky ovládané střešní okno (je-li ve výbavě)	87
Elektrická klimatizace	98
Elektrický systém asistenta řízení (EPS)	133

F

Funkce dálkového ovládání oken	86
Funkce inteligentních světlometů (IHC) (je-li ve výbavě)	49
Funkce inteligentního vyhledání vozu	49
Funkce Následuj mě domů	49
Funkce ochrany proti přiskřípnutí pro okna (je-li ve výbavě)	86
Funkce ochrany proti přiskřípnutí pro střešní okno (je-li ve výbavě)	88
Funkce odvětrání sedadel (je-li ve výbavě)	56
Funkce rozpoznávání hlasu (je-li ve výbavě)	95
Funkce topení klimatizace	107
Funkce vyhřívání trysek ostřikovače (je-li ve výbavě)	43
Funkce vyhřívání sedadel	55

G

Geometrie kol	250
---------------------	-----

H

Harmonogram údržby	236
Hmotnost vozidla	247
Horní popruh	65
Háčky	110
Háčky na oděvy (je-li ve výbavě) ...	109

CH

Chladicí funkce klimatizace	105
-----------------------------------	-----

I

Identifikační číslo vozidla (VIN)	244
Imobilizér	80
Informace o klíči	73
Informace o první údržbě	235
Inteligentní systém vyhnutí (IES)	181
Inteligentní systém řízení rychlosti (je-li ve výbavě)	159

J

Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozu	13
Jak číst informace na identifikačním kódu vozu	223
Jak číst tuto příručku	2
Jízda na vozovce pokryté ledem a sněhem	21
Jízda v terénu	18
Jízda vodou	19

K

Karta o doručení	5
Klakson	37
Kola a pneumatiky	250
Kontaktujte nás	254
Kontrola akumulátoru	232
Kontrola chladiče a kondenzátoru	228
Kontrola filtru klimatizace	232
Kontrola hladiny brzdové kapaliny	227
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	227
Kontrola hladiny oleje	225
Kontrola hladiny převodové kapaliny	226
Kontrola hnacího řemene	229

Kontrola kapaliny ostřikovače čelního skla	233
Kontrola listů stěrače	233
Kontrola pneumatik	230
Kontrola pojistky	219
Kontrolka provozu / poruchy	28

M

Mechanicky ovládané páté dveře	117
Mechanický spínač dveří	82
Mikrovlnné okno	245
Montáž dětských zádržných systémů	67
Montáž tažného oka	216

N

Namontujte náhradní pneumatiku.	205
Nastavení klimatizace	104
Nastavení režimu	103
Normální startování a vypínání	127
Nouzové otevírání pátých dveří	122
Nouzové tažení	217
Náhradní nářadí (je-li ve výbavě)	204

O

Obrazový rejstřík	2
Obsah	2
Obsluha ovládacích tlačítek	28
Obsluha stěračů	41
Odemykání dveří vnitřní klikou	82
Odkládací prostor	111
Oprava pneumatiky v nouzové situaci	209
Opravy a údržba	222
Opěrky hlavy	51

Osvědčení o prohlídce před doručením	11
Osvědčení o registraci uživatele ...	4
Otevírání/zavírání kapoty	116
Ovládání výstupních větracích otvorů	104
Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby kybernetické podpory	23
Oznámení o kyberbezpečnosti pro likvidaci nebo další prodej	23

P

Palivová soustava	248
Parametry žárovky	251
Parkování ve svahu	16
Po nastartování motoru	15
Pohled na audiosystém	89
Pohled na přístrojový panel	26
Pojistková skříňka	218
Pokročilý asistenční systém pro řidiče (ADAS)	198
Pokud dojde k defektu pneumatiky za jízdy (je-li ve výbavě)	204
Pokud je vysoká teplota chladicí kapaliny motoru	211
Pokud se vybije akumulátor	212
Pokud váš vůz nestartuje normálně	214
Pokyny při zamlžení světel	50
Pomocná madla	109
Posun polohy řazení	130
Prohlídka nového vozu	11
Prohlídka výfukového systému ...	17
Propojení telefonu	95
Protiblokovací systém brzd (ABS)	195
Před nastartováním motoru	14
Předepínač bezpečnostních pásů (je-li ve výbavě)	62

Přední sedadla	51
Při jízdě na kluzkých vozovkách	18

R

Reflexní vesta	203
Rejstřík	2
Rotace pneumatik	232
Rozměry vozidla	246
Rozšířená funkce	197
Ručně ovládané vnitřní zpětné zrcátko	39

S

Servisní poradní karta „tvář v tvář“	6
Seřízení volantu	38
Seřízení výšky světlometů	48
Sluneční clony, kosmetická zrcátka a spony na stvrzenky	115
Sněhové řetězy	21
Součásti vozidla, které nejsou zahrnuty do celkových rozměrů vozidla	252
Spínač STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ MOTORU	126
Spínač zámku dveří	81
Startování a vypínání v nouzové situaci	129
Startování na dálku pro inteligentní klíč (je-li ve výbavě)	81
Symbols v příručce	3
Systém adaptivního tempomatu (ACC)	152
Systém asistenta dodržování rychlostních limitů (SLA)	151
Systém asistenta pro dopravní zácpy (TJA) / Integrovaný asistenční systém tempomatu (ICA)	178

Systém asistenta pro udržení v jízdním pruhu (LKA)	170
Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / Systém výstrahy před kolizí vpředu (FCW)	175
Systém brzdění kvůli dopravě za vozidlem (RCTB)	173
Systém detekce slepého úhlu (BSD)	171
Systém elektrické parkovací brzdy (EPB)	134
Systém elektronického programu stability (ESP)	193
Systém monitorování panoramatického pohledu (AVM) (je-li ve výbavě)	186
Systém monitorování tlaku pneumatik (TPMS)	181
Systém monitorování řidiče (DMS)	183
Systém multikolizního brzdění (MCB)	193
Systém nouzového udržení v jízdním pruhu (ELK)	168
Systém odpružení	249
Systém parkovacího radaru	191
Systém pohledu monitorování při parkování (je-li ve výbavě)	184
Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)	166
Systém stop-start při volnoběhu	160
Systém upozornění na opuštění (DAI)	182
Systém výstrahy dopravy za vozidlem (RCTA)	172
Systém výstrahy před kolizí zezadu (RCW)	175
Systém výstrahy před opuštěním jízdního pruhu (LDW)	164

Systém výstrahy před otevřením dveří (DOW)	173
Systém řízení jízdy z kopce (HDC)	163

T

Tažení vozidla	215
Technické údaje	240
Tipy pro jízdu v zimě	20
Tlačítka audiosystému	94
Typ vozidla	247
Tísňové volání (eCall)	198

U

Upozornění	151
USB port	115

Ú

Účinný dosah	75
--------------------	----

V

Varování na ospalost a pozornost řidiče (DDAW)	198
Vaše práva	253
Vnitřní osvětlení	47
Vnější osvětlení	44
Vnější zpětné zrcátko	39
Vyhledání vozu s inteligentním klíčem (je-li ve výbavě)	81
Vyhřívání volant (je-li ve výbavě)	38
Víčko palivové nádrže	122
Výkon vozidla	248
Výkonnost motoru	248
Výměna baterie v klíči	74
Výměna listů stěrače	43
Výměna pojistky	220
Výrobní štítek vozidla	245
Výstražná světla	202
Výstražný trojúhelník	203

Z

Za jízdy	15
Zabezpečení vozu	78
Zadní sedadla	54
Záběh nového vozu	12
Zásuvka	114